

# Сессия 2

## К возрождению железных дорог в странах ЦАРЭС

### Вступительная часть

Фасилитатор сессии  
Такеши Фукаяма  
Транспортный специалист, CWTC, АБР

# Важность железных дорог в ЦАРЭС

## Железные дороги

- Эффективные перевозки грузов и бестарных товаров на длинные расстояния
- Доминирует – 80-% доля импорта/экспорта и транзита



# Железная дорога в “СТСТ ЦАРЭС- 2020”

Расширение торговли и повышение конкурентоспособности

Улучшить транспортную и логистическую инфраструктуру

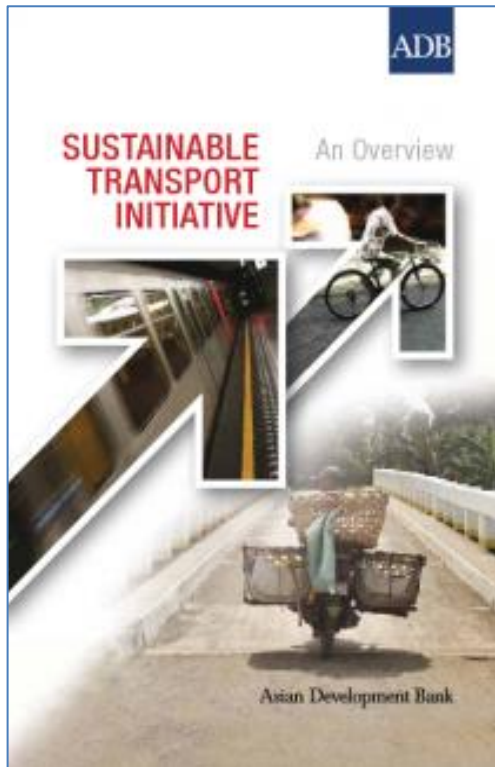
Улучшить содействие торговле и транспорту

- Развитие ж/д
- 1 800 км новые дороги
  - 2 000 км - модернизация

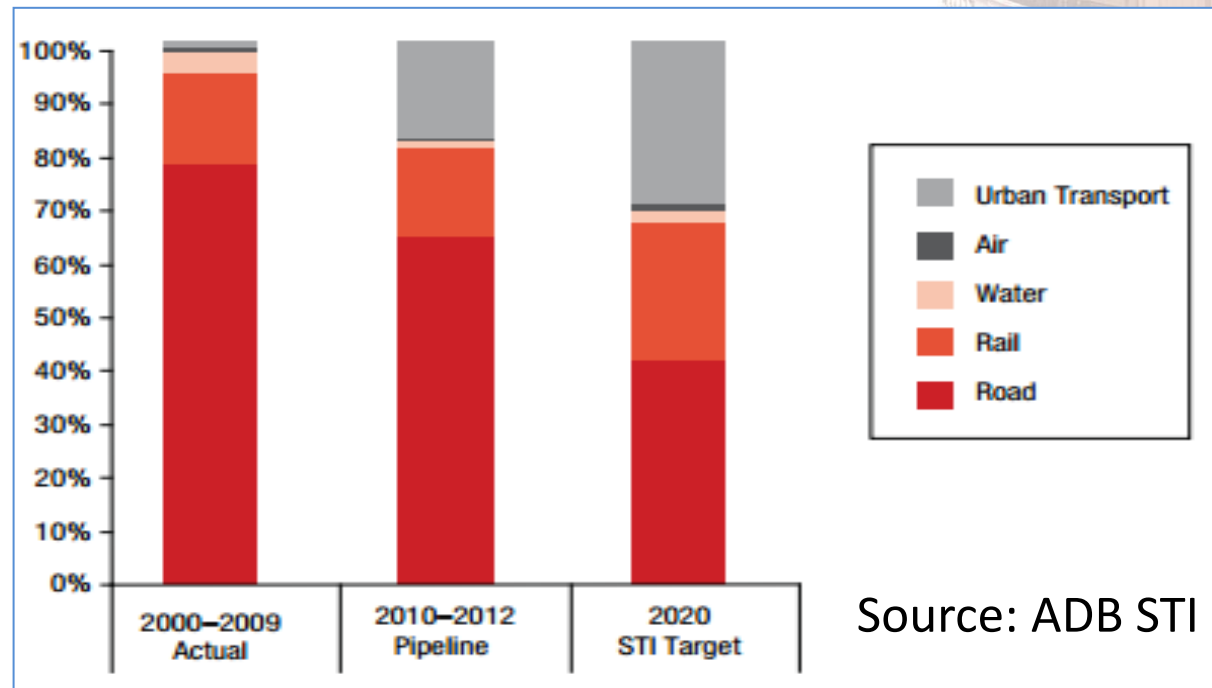
- Пилотный выделенный ж/д коридор
- Политики и институциональное развитие

Источник: Выдержка из СТСТ ЦАРЭС-2020

# АБР для железных дорог ЦАРЭС



Доли подсектора в фактическом и целевом индексе STI



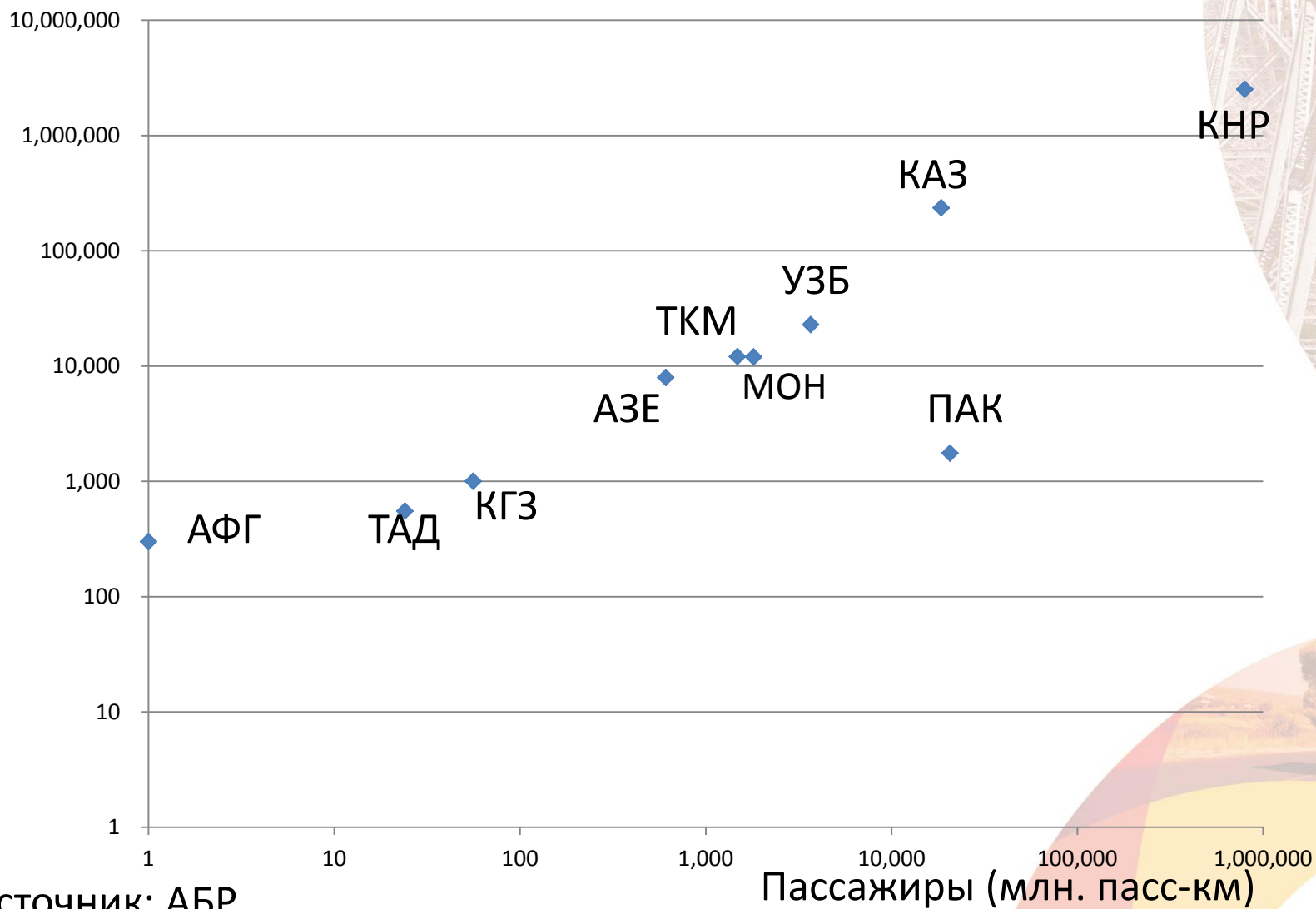
## Железные дороги ЦАРЭС

- Время начинать смотреть за рамки 2020 г.
- Определить варианты для поддержки развития железных дорог ЦАРЭС со стороны АБР

# Разнообразное железнодорожное сообщество ЦАРЭС

## Объем грузовых и пассажирских перевозок

Грузы (млн. тонн-км)



Источник: АБР

# Грузовые перевозки Китай-Европа

Маршрут	Протяж. (км)	Транзит (дней)	Дата начала	Примечание
Лейпциг/Вакерсдорф→ Шеньян (по Трас- Сибирской ж/д)	11 000	23	Нояб. 2010	Поезд компании BMW
Чунцин→Дуйсбург (через КАЗ)	10 300	16-18	Март 2012 (пилот, март 2011)	Поезд компании Hewlett-Packard
Чженчжоу←→Гамбург (через КАЗ)	10 214	15-18	Июль 2013/ Сент. 2014	Свободное бронирование
Чунцин ←→Дуйсбург (через КАЗ и Транс-Сиб)	11 000	16-18	2012/июль 2014	Свободное бронирование
Йиву←→Мадрид (через КАЗ)	13 000	18-21	Дек. 2014/ 2015	Свободное бронирование

Источник: газета «Railway Gazette International» (март 2015 г.)

# Цель Сессии 2

Текущий этап

Среднесрочное будущее

*Что может быть достигнуто?*

## Немедленные действия

- *Обучение на опыте в странах ЦАРЭС*
- *Поэтапная разработка/пакетирование железнодорожных инвестиционных проектов*
- *Пилотный проект по грузовым перевозкам (чтобы дополнить концепцию “Выделенного железнодорожного коридора” в СТСТ-2020)*

# Структура Сессии 2

Каково наше будущее видение?

Том Кеннеди

(эксперт по железным дорогам)

Какой была история?

Кубатбек Рахимов

(эксперт по железным дорогам)

Что мы узнаем из примеров?

Йондон Манлайбаяр  
(МИД, Монголия)

Дэвид Хилл  
(АБР)

Пол Пауэр  
(эксперт по железным дорогам)

Какова мировая тенденция?

Ирина Петрунина

(МЖС)

Как мы можем двигаться дальше?

Такеши Фукаяма (АБР) /Юрген Слюитер (АБР)/Том Кеннеди (эксперт по железным дорогам)

# Спасибо

Такеши Фукаяма  
tfukayama@adb.org



**14th Meeting of the CAREC  
Transport Sector Coordinating Committee**  
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

**14-е заседание ЦАРЭС  
Координационного комитета по транспортному сектору**  
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия