



ЦАРЭС

14-е Заседание Координационного комитета по транспортному сектору

Отчет перед ККТС о рекомендациях

Семинара по развитию международных перевозок в ЦАРЭС

**Улан-Батор, Монголия
29 апреля 2015 г.**



Двусторонние соглашения о международных автомобильных перевозках (обновлено)

Страна	AF	AZ	CN	KZ	KR	MN	PK	TJ	TK	UZ
Афганистан							28/11/ 2010	27/07/ 2005	05/07/ 2007	
Азербайджан				16/09/ 1996				15/03/ 2007	19/05/ 2008	27/05/ 1996
КНР				26/09/ 1992	25/02/ 1993	16/06/ 2011	28/12/ 1993	27/08/ 2008		13/12/ 1993
Казахстан		16/09/ 1996	26/09/ 1992		25/12/ 2003	22/10/ 1993	12/03/ 1995	04/05/ 2006	27/02/ 1997	20/03/ 2006
Кыргызстан			25/02/ 1993	25/12/ 2003		01/03/ 2004	11/12/ 1994	27/05/ 2013	29/11/ 1995	04/09/ 1996
Монголия			16/06/ 2011	22/10/ 1993	01/03/ 2004					
Пакистан	28/11/ 2010		28/12/ 1993	12/03/ 1995	11/12/ 1994				14/05/ 1996	15/03/ 2007
Таджикистан	27/07/ 2005	15/03/ 2007	27/08/ 2008	04/05/ 2006	27/05/ 2013				09/12/ 2007	
Туркменистан	05/07/ 2007	19/05/ 2008		27/02/ 1997	29/11/ 1995		14/05/ 1996	09/12/ 2007		16/01/ 1996
Узбекистан		27/05/ 1996	13/12/ 1993	20/03/ 2006	04/09/ 1996		15/03/ 2007		16/01/ 1996	



Гармонизация соглашений о свободе транспортных коридоров ЦАРЭС и национального законодательства





Конвенция по гармонизации контроля на границах (1982 г.) – основная транспортная конвенция для содействия торговли и транспорта

Страны ЦАРЭС, присоединившиеся к конвенции:

Азербайджан, Монголия, Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан, Узбекистан

Конвенция включает рекомендации по:

- Задачам и процедурам контроля на границах
- Инфраструктуре пунктов пропуска и кадровому обеспечению
- Таможенному сотрудничеству, интегрированному контролю / совместному контролю
- Упрощенным процедурам для транзитных и приоритетных грузов
- Взаимному признанию результатов весового и габаритного контроля
- Инспекционным процедурам для транспорта и грузов
- Упрощенным визам для водителей
- Механизмам мониторинга



Предлагаемый подход ЦАРЭС к содействию трансграничным перевозкам

- Все страны ЦАРЭС поддерживают первую свободу транспортных коридоров ЦАРЭС (свобода транзита) посредством присоединения к соответствующим правовым инструментам и их реализации
- Все страны ЦАРЭС присоединятся и реализуют ключевые транспортные соглашения и конвенции ООН (Конвенция МДП, Конвенция по гармонизации контроля на границах, Соглашение КДПГ, и т.д.) с тем, чтобы обеспечить эффективную реализацию соглашений о международных автоперевозках в ЦАРЭС
- Программа ЦАРЭС окажет содействие подписанию новых двусторонних соглашений об автомобильных перевозках, пересмотру и введению в действие существующих соглашений, на основе суверенных приоритетов государств ЦАРЭС



Программа действий, рекомендуемая участниками семинара

- Одобрить предлагаемый подход
- Соглашения по содействию международным автомобильным перевозкам будут обсуждаться и мониториться на Координационных Комитетах ЦАРЭС по Транспортному Сектору
- ИМЭК ЦАРЭС будет мониторить ограничения на свободу транзита на транспортных коридорах ЦАРЭС



Программа действий, рекомендуемая участниками семинара

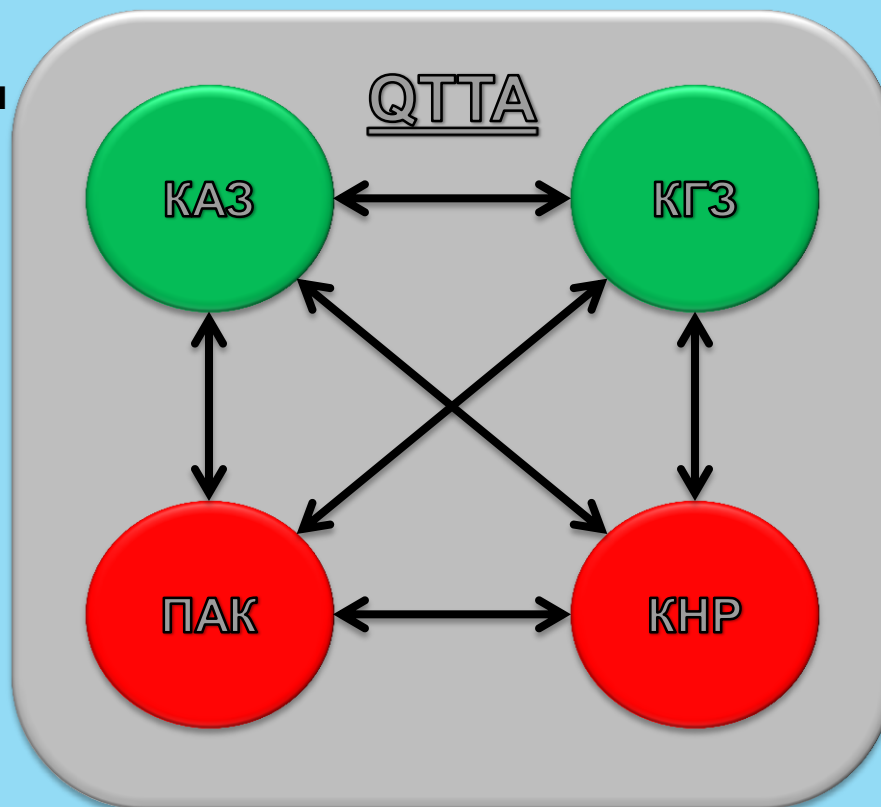
- Поддержать реализацию международных автотранспортных соглашений через соответствующие изменения в национальном законодательстве и процедурах
- Продолжить партнерство с ЭСКАТО ООН и МСАТ для обмена знаниями и развития компетенций
- Поддержать развитие четырехстороннего соглашения о международных автомобильных перевозках (QTTA) и его географическое расширение с включением новых стран и транспортных коридоров



Четырехстороннее соглашение о международных автомобильных перевозках (QTТА)

Сильные стороны:

- Действующее
- Каждая пара стран имеет двустороннее соглашение
- Включает 3 крупнейших экономик ЦАРЭС и одну страну связанную с крупным интеграционным объединением
- Сильная поддержка от депозитария



Вызовы:

- Сложный, сезонный коридор
- Две страны пока еще не являются членами системы МДП
- Визовые вопросы
- Признание страхования
- Разные технические стандарты



Следующие шаги

- Изучить и выслать комментарии по дискуссионной статье по содействию международным автомобильным перевозкам – в течение 3х недель
- Создание рабочей группы по содействию торговле и транспорту
- Провести консультации по соглашению QTTA, при поддержке секретариата ЦАРЭС
- Провести ревизию существующих соглашений о международных автоперевозках, гармонизировать национальное законодательство и процедуры
- Публикация и распространение знаний