



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

Железные дороги ЦАРЭС-2030

- Чтобы сделать железнодорожный транспорт
предпочтительным видом транспорта -

Круглый стол – Сессия III

Группа 2

*Соглашения по тарифам и выделенные
железнодорожные коридоры*

26 ноября 2015 года

Токио, Япония

Опыт клиентов по использованию железнодорожного транспорта

Сложная структура тарифов

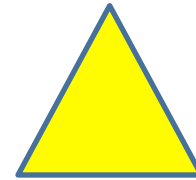
Трудности при работе с железнодорожными организациями

Трудно отслеживать грузы

Нужно получать железнодорожные «коды»

Обычно от «железнодорожного» экспедитора

Отсутствие «ускоренных» железнодорожных перевозок



Процедуры такие сложные, что многие пользователи выбирают автомобильный транспорт

Три основных проблемы:

Администрирование тарифов

Отслеживание вагонов

Потребность в ускоренных железнодорожных перевозках

Администрирование тарифов

Необходимо
облегчить получение
железнодорожных
«кодов»

Транзитные тарифы
зачастую очень высокие

Могут помочь
двухсторонние/
многосторонние
тарифные соглашения

Т.е. покупать в
онлайновом
режиме или
напрямую у
железнодорожны
х компаний

Отслеживание вагонов

Существующие
системы отслеживания
работают через Москву

Технологии могут
позволить разработать
более удобную для
пользователей систему

Отслеживание
грузов очень важно
для большинства
клиентов

Пример:
онлайновые
системы



Потребность в ускоренных железнодорожных перевозках

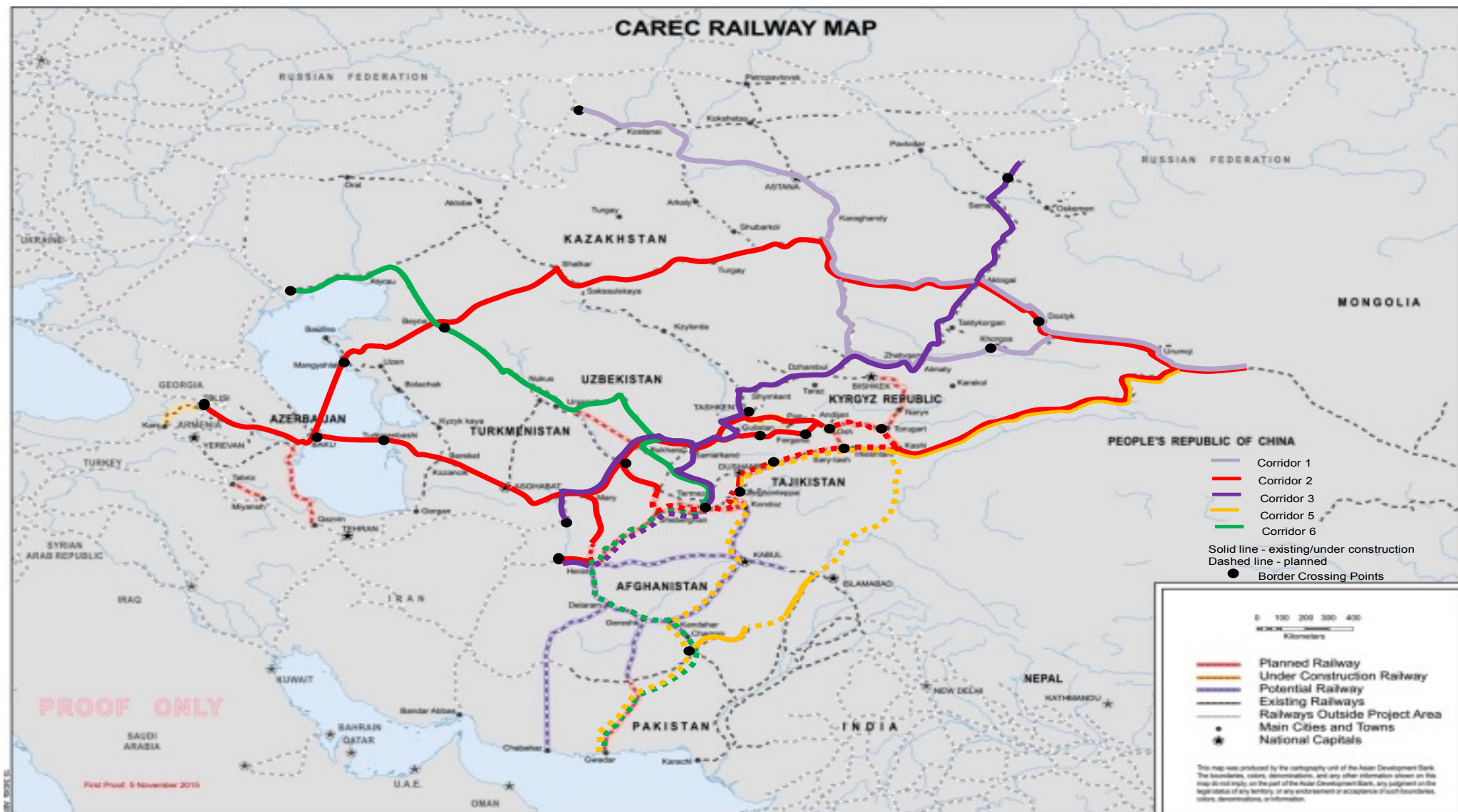
Продолжительное время транзита при международных перевозках на длинные расстояния

Выделенные железнодорожные коридоры определены в СТСТ-2020

На следующем слайде показаны маршруты ЦАРЭС

Какие маршруты вы бы рассматривали в качестве пилотных железнодорожных проектов?





Теперь мы хотели бы узнать ваши предложения ...

Администрирование тарифов

Отслеживание вагонов

Потребность в ускоренных железнодорожных перевозках

Какие действия вы будете готовы предпринять, чтобы решить эти проблемы?

