

Обзор грузовой станции Сумидагава



Название и местоположение

Название: Грузовая станция Сумидагава, филиал Канто, грузовая железнодорожная компания Японии

Местоположение: префектура Токио, 4-1-1 Минамисенджу Аракава-ку (Minamisenju Arakawa-ku)

Задача станции

Эта станция принимает железнодорожные грузов из метропольного ареала ТОКИО, направляющихся в северный регион Японии (Каназава, Нингата, Саппоро).

Передаточная станция для каждой станции метропольного ареала.

Площадь и сооружения

- Общая площадь – 224 125 м² (с севера на юг 1 447 м x с востока на запад 350 м)
- Среднее число обслуживаемых контейнеров: 3 200 контейнеров в день
- Железнодорожные сооружения; линии для отправки/прибытия поездов: 16 линий, Платформы для погрузки и разгрузки: 5 путей, линии для погрузки и разгрузки: 12 линий.

Число прибытий и отбытий поездов

Направление	Число поездов	Основное место назначения	Примечание
Район Хоккайдо	В оба направления 13 поездов (2 доп. поезда)	Саппоро, Асахикава, Обихиро, Хакоodate	Дополнительные поезда каждую осень
Район Тохоку	В оба направления 9 поездов	Хачинохе, Мориока, Сендай, Корияма	
Район Ниигата	В оба направления 4 поезда (1 доп. поезд)	Ниигата, Нагаока	
Район Нагано	В оба направления 2 поезда	Матсумото, Нагано	
Район Каназава	В оба направления 2 поезда	Каназава, Тояма	
Район Токай	1 поезд в одно направление	Нагоя, Йоккаичи	
Филиал Канто	В оба направления 13 поездов (2 доп. поезда)	Метропольный район, Цичуира, Кумагая	Включая 8 поездов туда-обратно
Всего	В оба направления 44 поезда (5 доп. поездов)		

Количество и ассортимент грузов

【Ассортимент грузов】

(1) Бумага, рулоны газетной бумаги, бумага для художественной печати

(2) Доставки на дом, книги, продукты питания

【Количество】 (2014 ФГ)

[отправка] 518 контейнеров/день 141 489 контейнеров /год (707 тыс. тонн)

[прибытие] 705 контейнеров/день 192 478 контейнеров/год (962 тыс. тонн)

Сотрудники

Название должности	Описание работы	Сотрудников	Примечание
Начальник станции	Управление станцией	1	
Зам. Начальника станции	Оказание помощи начальнику станции	1	
Менеджер (транспорт)	Управление сектором транспорта	1	
Менеджер (продажи)	Управление сектором продаж	1	
Менеджер (станция)	Зам. Начальника станции	3	
Общие вопросы	Офисная работа	2	
Рабочий (продажи)	Продажи	14	
Рабочий (сигналы)	Сигналы	3	
Рабочий (маневровые работы)	Маневровые работы	23	

Система работы в течение дня

	Зам. Начальника станции	Сигналы/транспорт	Продажи	Всего
Сотрудники	1	8	4	13

Структура по возрасту

Поколение	До 20 лет	Старше 20	Старше 30	Старше 40	Старше 50	Старше 60
Число	1	21	9	3	10	5

Экспедиторы

- «Nippon Express», «Yamato Transport», «Japan Oil Transport», «Japan Freight liner» и т.д. (около 15 компаний)

Основные вспомогательные объекты и связанный бизнес

【Вспомогательные объекты】

Локомотивное депо Сумидагава и депо грузовых вагонов

【Связанный бизнес】

“Nihon unyu soko” (склад «Нихон уню соко»)

Апрель 1897 г. – Открытие грузового отделения Японской железнодорожной компанией

Октябрь 1901 г. – Переименовано в «грузовая станция Сумидагава»

Октябрь 1960 г. – Открыта контейнерная база

Октябрь 1964 г. – Передача доставок на дом (грузовыми вагонами) от станции Уэно

Октябрь 1965 г. – Открыта цементная база и начаты перевозки

Октябрь 1986 г. – Прекращены доставки на дом (грузовыми вагонами)

Апрель 1987 г. – Создание Грузовой железнодорожной компании Японии

Февраль 1993 г. – Открыт склад “F plaza Sumidagawa” (для хранения бумаги)

Апрель 1997 г. – 100-летняя годовщина образования

Июль 1999 г. – Открыт IPC (Центр бумаги Иидамачи – склад для хранения бумаги)

Март 2006 г. – Закрылась цементная база

Октябрь 2009 г. – Начато строительство для «модернизации транспортного потенциала»

Март 2013 г. – Завершено строительство для «модернизации транспортного потенциала»

Июль 2014 г. Слияние IPC с “Nihon unyu soko”

Погрузочные/разгрузочные работы с использованием «Toplifter»



Карта основной грузовой станции
(рядом с грузовой станцией Сумидагава)

Грузовой терминал Нииза

Грузовой терминал Кошигая

Сумидагава



Грузовой терминал ТОКИО

Грузовая станция Кавасаки

Схема

Район строительства

