



Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

Коридоры ОСЖД

Зураб Козмава

Специалист Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии
развития



Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

ОСЖД — международная межправительственная организация, основными направлениями деятельности которой являются:

- развитие и усовершенствование международных железнодорожных перевозок, включая комбинированные, в сообщении между Европой и Азией;
- формирование согласованной транспортной политики и стратегии развития международного железнодорожного сообщения;
- ведение дел и усовершенствование документов, формирующих международное железнодорожное транспортное право;
- ведение дел и усовершенствование международных железнодорожных тарифов на грузовые и пассажирские перевозки;
- сотрудничество по эксплуатационным, техническим, финансовым и экологическим вопросам;
- разработка мероприятий по повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта;
- сотрудничество с международными организациями, занимающимися вопросами железнодорожного транспорта.



Основные предпосылки организации международных железнодорожных перевозок

- Общая заинтересованность в межконтинентальных перевозках;
- Создание непрерывной инфраструктуры (маршрутов, коридоров);
- Наличие правовой базы, солидарной ответственности перевозчиков, операторов ;
- Взаимодействие по техническим параметрам;
- Интероперабельность;
- Контейнеризация грузовых перевозок и комбинированные перевозки;
- Совершенствование технологии по преодолению разницы в ширине колеи.



Страны-члены ОСЖД, наблюдатели и присоединенные предприятия

28 стран – членов

7 наблюдателей

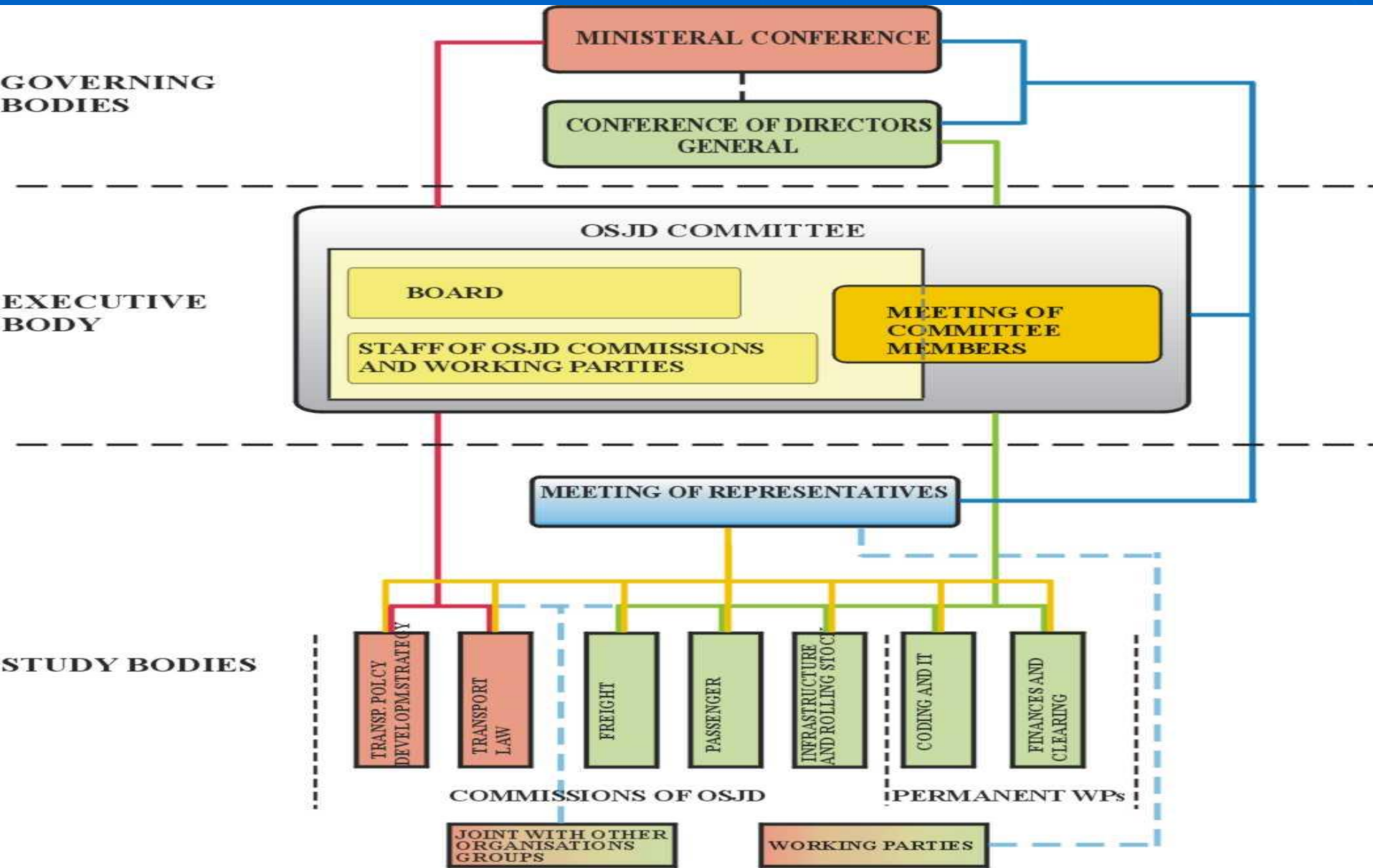
40 присоединённых предприятий



Страны-члены ОСЖД:

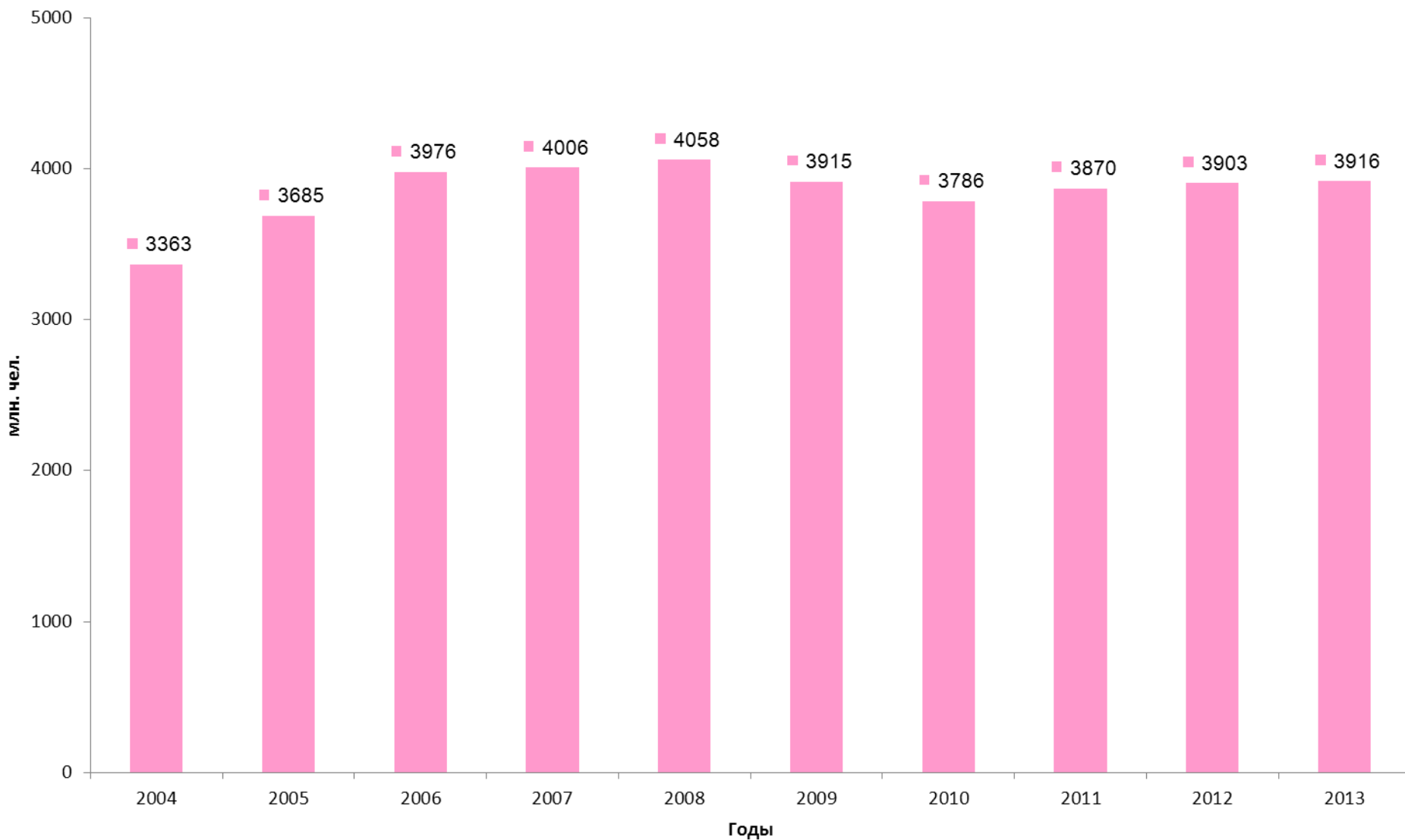
■ Общая площадь	-	37 млн. кв. км.
■ Население	-	2 млрд. людей
■ Протяженность ж/д/	-	281000 км.
■ Персонал	-	4,4 млн.
■ Перевозится груза ж/д в год	-	5, 7 млрд. тонн
■ Перевозится пассажиров в год/	-	3,9 млрд. человек

STRUCTURE OF OSJD



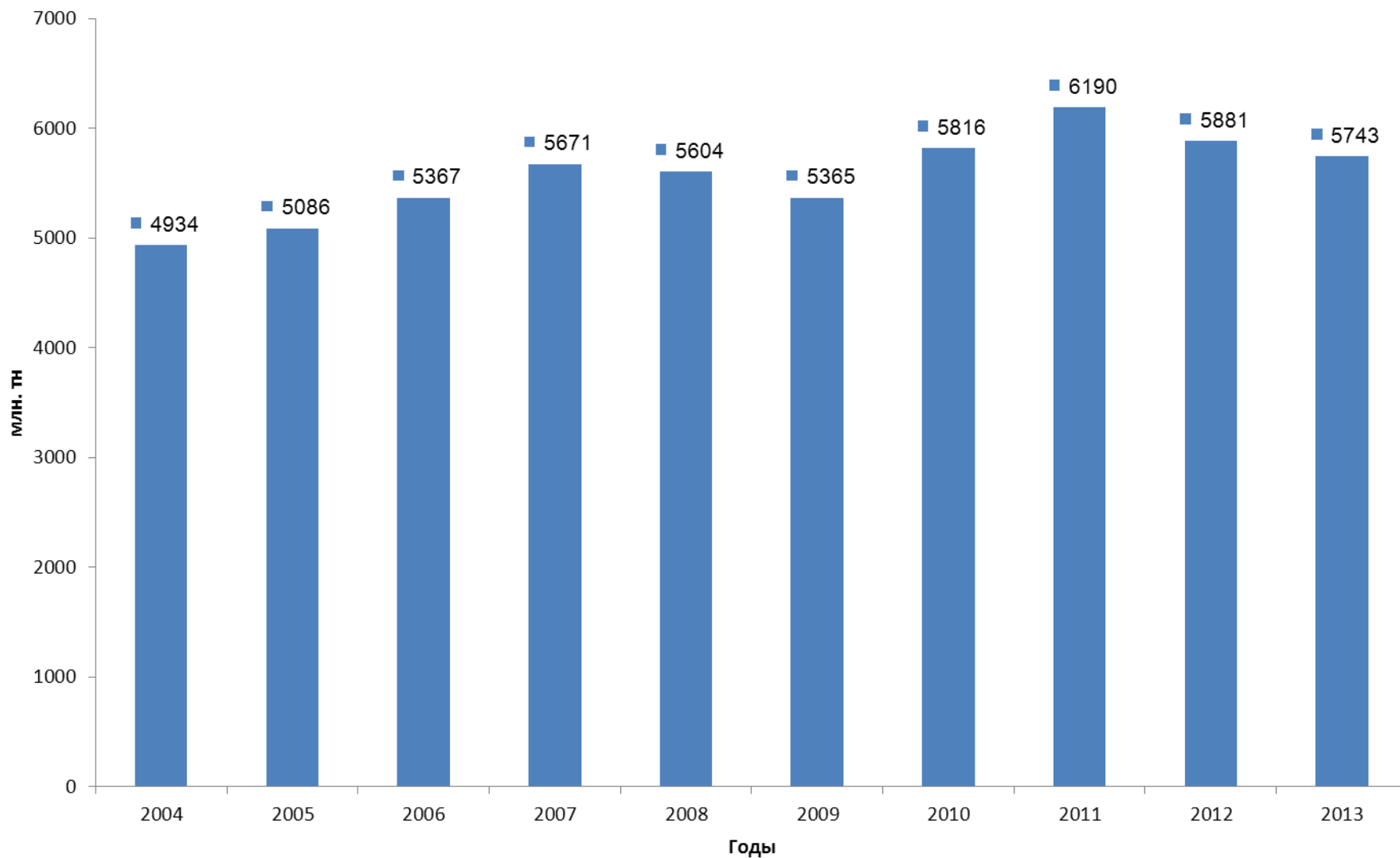


Динамика изменения объемов пассажирских перевозок





Динамика изменения объемов перевозок грузов



СОТРУДНИЧЕСТВО С ДРУГИМИ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

- ✓ **КВТ ЕЭК ООН** - по транспортным коридорам, комбинированным перевозкам, таможенным вопросам, по облегчению пересечения границ
- ✓ **ЭСКАТО ООН** - по Трансазиатской железнодорожной сети, по организации контейнерных перевозок из Азии в Европу, по сообщению с регионами без прямого доступа к морю
- ✓ **ОТИФ** - по сближению транспортных прав, по правилам перевозок опасных грузов, по условиям допуска подвижного состава в международном сообщении
- ✓ **DG MOVE** - по взаимодействию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД и железнодорожных грузовых коридоров ЕС
- ✓ **ЭКО** - по развитию железнодорожного сообщения в Центральной Азии
- ✓ **ЕЖДА** - проведение анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1435 мм и 1520/1524 мм»
- ✓ **ЦИТ** — по проекту унифицированной накладной ЦИМ/СМГС
- ✓ **МСЖД** - по унификации требований к габаритам, подвижному составу, информатики и кодированию, сетям связи и передачи данных, по расписаниям и резервации, по пограничным переходам и др.

Международные соглашения ОСЖД

- Соглашение о международном грузовом железнодорожном сообщении (СМГС) [Будапешт1951];
- Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) [Будапешт1951];
- Соглашение об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия [Ташкент1997];

Правовые документы, принятые государствами, являющимися основой правовых (договорных) отношений между пассажиром/клиентом и железной дорогой, а также между железными дорогами, для регламентирования техники перевозки и требований по инфраструктуре.

Правила и тарифы

- Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении – ППВ
- Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении - ПГВ
- Правила о расчетах в международном пассажирском и грузовом сообщении
- Международный пассажирский тариф - МПТ
- Международный железнодорожный транзитный тариф на грузовые перевозки - МТТ
- Единый транзитный тариф на грузовые перевозки - ЕТТ
- Гармонизированная номенклатура грузов - ГНГ

Документы, принятые на уровне железных дорог, определяют номинальный (базовый) уровень тарифа, технологию перевозок, эксплуатацию и использование вагонов, экономические и финансовые взаимоотношения между железными дорогами за перевозки, единую систему описания и кодирования товаров



Тарифные условия при перевозке транзитных грузов в международном железнодорожном сообщении

Тарифные условия при перевозке транзитных грузов в международном железнодорожном сообщении

- Договор о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и Тариф ЕТТ.

Стороны Договора - железные дороги Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Вьетнама, Грузии, Казахстана, Китая, КНДР, Кыргызстана, Латвии, Молдовы, Монголии, России, Таджикистана, Узбекистана, Украины и Эстонии.

- Договор о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и Тариф МТТ.

Стороны Договора - железные дороги Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, России, Таджикистана, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии.

Тарифы ЕТТ и МТТ:

обеспечивают:

единый предельный (базовый) уровень тарифных ставок;
порядок исчисления провозных платежей для всех видов отправок грузов;
возможность предоставления скидок

содержат информацию:

о порядке оформления перевозок с участием железных дорог, применяющих
СМГС и ЦИМ;
о наименованиях и размерах ставок дополнительных сборов;
о транзитных расстояниях перевозки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАМЯТКИ

Определяют параметры, конструкцию и порядок содержания:

- Пути и инженерных сооружений;
- Подвижного состава;
- Устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и связи;
- Энергоснабжения;
- Информатики и кодирования

Памятки выполняют роль минимальных требований, обеспечивающих техническую интероперабельность (совместимость). Способствуют организации прямых международных железнодорожных перевозок (между различными системами, как в случае ОСЖД, между шириной колеи 1435 мм и 1520 мм)



Работа по совершенствованию транспортного права

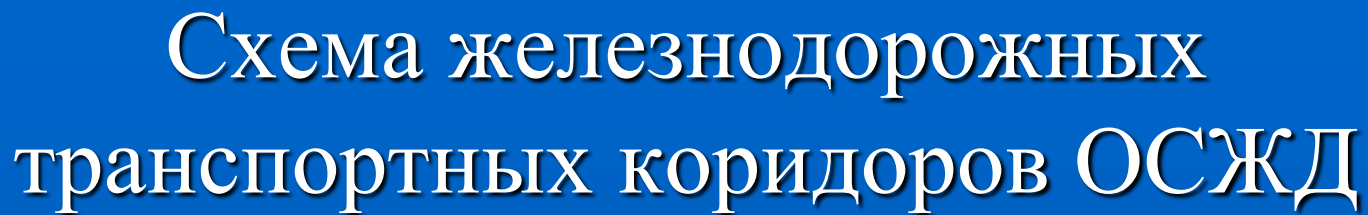
- Ревизия существующих соглашений с целью приближения этих соглашений к реалиям сегодняшнего дня с учётом возникновения рыночных отношений;
- Расширение зоны применения единой накладной ЦИМ/СМГС;
- Дальнейшая гармонизация транспортного права в странах — членах ОСЖД и КОТИФ;
- Движение к единому транспортному праву в железнодорожной сфере



Совершенствование правовой базы (ревизия СМГС)

На сегодня завершен процесс совершенствования Соглашения СМГС, его адаптация к новым реалиям рынка.

- В СМГС включены новые правовые субъекты — перевозчики, управляющие инфраструктурой, владельцы вагонов;
- Новые положения дают возможность перевозчику заключать договор по использованию инфраструктуры;
- Расширяют возможность регулирования условий перевозки на договорной основе;
- Учитывают произошедшие изменения во взаимоотношениях перевозчиков и иных хозяйствующих субъектов по вопросам пользования вагонами, порядке расчетов;





Технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД

铁路合作组织



**ОРГАНИЗАЦИЯ
СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ
железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № ____**

Коридор проходит по территории _____

Ведущий исполнитель _____

Утвержден на совещании Комиссии ОСЖД по транспортной
политике и стратегии развития _____
По состоянию на _____

**Утверждены технико-эксплуатационные паспорта
железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД**

в 2007 году	в 2008 году	в 2009 году
№№ 3, 7, 13	№ 5	№№ 2, 4, 8, 9, 11, 12

**Технико-эксплуатационные паспорта
железнодорожных транспортных коридоров
ОСЖД №№ 1, 6, 10 утверждены в 2010 году**



ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ОСЖД

- Схема коридора:
- Основные технические характеристики участков коридора:
- Эксплуатационные показатели :
- Тяга и весовые нормы
- Узкие места
- Узловые станции
- Контейнерные терминалы на направлении коридора / *Container terminals*
- Пункты пересечения границы (пограничные переходы, станции) на направлении коридора
- Размеры перевозок
- Административное подчинение
- Транзитный район тяготения транспортного коридора
- Транспортное право и тариф

Комплексный план совершенствования перевозок и развития транспортного коридора ОСЖД № ____ до 2020 года

- Характеристика районов, тяготеющих к международному транспортному коридору № ... сети ОСЖД;
- 2. Описание инфраструктуры;
- 3. Выполняемые на стыковых пунктах операции.
- 4. Комплексный план развития коридора ОСЖД № ... ;
- 5. Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры;
- 6. Комплексный план развития стыковых участков.



МЕМОРАНДУМЫ

о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного коридора Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

Цели меморандума:

1. Осуществлять сотрудничество по вопросам мониторинга пассажирских и грузовых потоков и реализации комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию коридора.
2. Обмениваться информацией о состоянии инфраструктуры железнодорожного коридора и стремиться согласовывать свои действия по ее развитию.
3. Стремиться к установлению экономически взаимовыгодных и конкурентоспособных тарифных условий для осуществления комбинированных и мультимодальных перевозок грузов по коридору.
4. С целью сокращения времени перевозок пассажиров и грузов, совместно с пограничными, таможенными и другими контрольными службами своих государств, проводить, в рамках своей компетенции, согласованную деятельность по облегчению пересечения границ.
5. Координировать действия, направленные на увеличение грузо- и пассажиропотоков по коридору.
6. В целях выполнения положений Меморандума Стороны могут создавать координационный орган.



Барьеры и препятствия на пути продвижения груза в международном сообщении

- Пограничные переходы
- Слабое развитие инфраструктуры на отдельных участках коридоров
- Недостаточный уровень сервиса
- Неконкурентоспособные тарифы



Основные проблемы трансграничных перевозок грузов железнодорожным транспортом:

- Несовершенство технологий и процедур контроля на границе
- Несовершенство систем документооборота
- Проблемы, связанные с состоянием инфраструктуры на пограничных пунктах пропуска
- Неоптимальное распределение трансграничных грузопотоков по видам транспорта и направлениям и, соответственно, по обслуживающим их пограничным пунктам пропуска



Облегчение пересечения границ

- Подписание Конвенции «О процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС (2007 г.)»;
- Задействие Приложения № 9 к Конвенции «О согласовании контроля грузов на границах (1982 г.)»;
- Требования к пограничным станциям;



- Документация;
- Применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС;
- Проведение межведомственных конференций 1 раз в 2 года;
- Выполнение рекомендаций и программы действий по облегчению пересечения границ;
- Совершенствование законодательной базы;
- Создание межгосударственных таможенных соглашений;

Контейнеризация и создания маршрутных поездов

- Работа по пилотным проектам демонстрационных контейнерных маршрутных поездов;
- Сокращению времени по накоплению маршрутных поездов;
- Сокращению порожных пробегов;
- Создание логистических центров и сухих портов;
- Развитие мультимодальных и контрейлерных перевозок.

Повышение сервиса и сохранности грузов

- Работа по принципу одного окна;
- Совершенствования планирования перевозок и использования подвижного состава;
- Подвозки грузов к границе;
- Совершенствования информирования клиентов о месте нахождения груза;
- Повышения безопасности и сохранности груза;
- Внедрение научно-технических достижений и современных технологий;
- Внедрение видеонаблюдения и других технологий контроля;
- Совершенствование запорных устройств;
- Повешения скоростей движения грузового подвижного состава до 100 км, пассажирского до 160 км;
- Сокращение времени доставки грузов.

Оптимизация управляющих структур

- Исследование реформирование железных дорог и структурных преобразований;
- Избежание дублирования функций;
- Повышение квалификации персонала;
- Рост производительности труда.

Благодарю за внимание!

