

**МЕРДАН ТАШЛИЕВ**  
**МИНИСТЕРСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ТУРКМЕНИСТАНА**

**Передовые практики в области  
создания эффективных  
железнодорожных коридоров**

---



# ТУРКМЕНИСТАН

Туркменистан - страна в Средней Азии.

Туркменистан обладает многими положительными факторами, в том числе и выгодным географическим положением, находясь на основных транспортных путях соединяющих Центрально-Азиатский регион с Кавказом, Европой, Азией, Дальним Востоком.

# МИНИСТЕРСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ТУРКМЕНИСТАНА

---

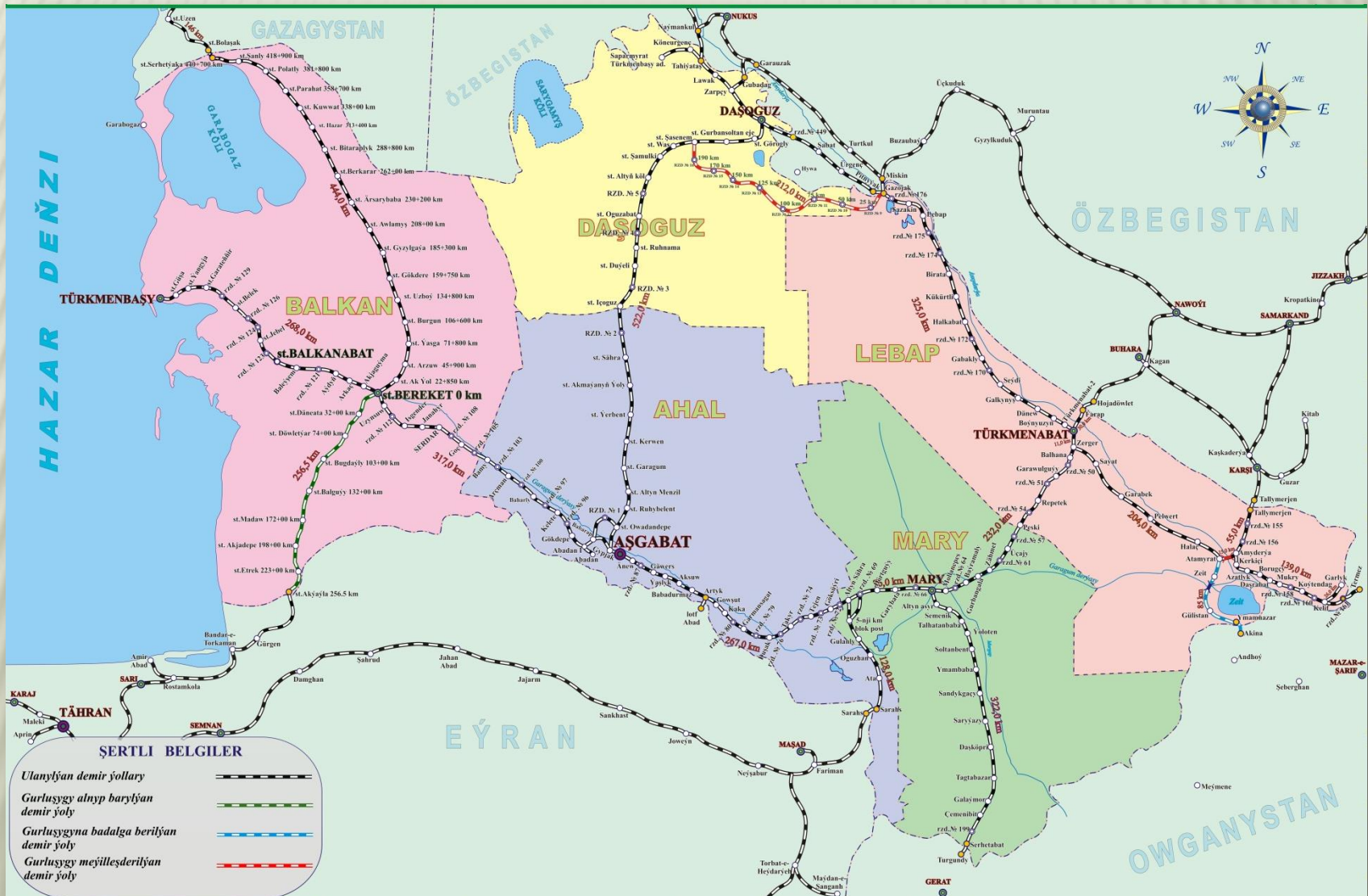
- Туркменистан заинтересован в масштабном продвижении на международном рынке железнодорожных услуг, связанных с расширением железнодорожных сетей нашего региона.
- Углубление интеграции в области транспорта, через развитие международных транспортных коридоров, даст возможность определить условие более тесного сотрудничества между странами Европы и Азии. Коммуникации железной дороги Туркменистана делают возможным транзит и доставку экспортно-импортных грузов в сообщении между странами Дальнего и Ближнего Востока и странами Центральной и Западной Европы.

# ИНФРАСТРУКТУРА

---

- Общая протяженность железной дороги составляет 3580,9 км.
- В общей сложности за годы независимости было построено свыше 1000 км железнодорожных путей.
- В первую очередь большой размах приобрело строительство новых железнодорожных линий, которые должны были связать воедино отдаленные от остальной части страны изолированные участки на севере и востоке. Также требовались дополнительные пересечения границы с соседними государствами.

# Схема железных дорог Туркменистана



# СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ЛИНИЙ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

---

- Первой по этой программе была построена важнейшая для страны железнодорожная линия Теджен-Сарахс-Мешхед (Иран) протяженностью 308 км, из которых 132 км проложено по территории Туркменистана.
- Затем была проложена магистраль Туркменабат-Атамырат, протяженностью 215 км, которая начала действовать в 1999 году. Линия прошла по левобережью реки Амударья в неохваченные до этого железнодорожным транспортом районы, благодаря чему доставка пассажиров и грузов через реку значительно ускорилась и, кроме того, открылся еще один транзитный маршрут в соседние страны – Узбекистан, Таджикистан, Афганистан.
- В 2000-2006 гг. в стране была построена новая железнодорожная линия Ашхабад - Каракумы - Дашогуз протяженностью 540 километров. Она соединила самым коротким маршрутом два крупных района - Ахалский и Дашагузский, сократив протяженность пути между этими регионами на 700 километров, и в два раза сэкономила время в пути. Кроме того, это один из привлекательных туристических маршрутов.

# СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ЛИНИЙ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- ✖ В 2009 году завершилось строительство моста через реку Амударья, протяженностью 1415 метров, который соединил новую линию с участком Талимарджан-Келиф и позволил сократить доставку грузов в направлении Таджикистана более чем на 200 км.
- ✖ В декабре 2014 года была введена в эксплуатацию транснациональная железнодорожная магистраль Казахстан – Туркменистан- Иран. Новая магистраль, как «золотое звено» международного транспортного коридора Север-Юг, призвана обеспечить удобную и экономичную доставку грузов из Европы в Центральную и Южную Азию, Ближний и Средний Восток. Ввод ее в действие актуален также с учетом возможной состыковки с транспортной сетью Восток-Запад, то есть – с пролегающим через Каспий трансконтинентальным маршрутом Китай-Средняя Азия-Кавказ-Европа.

# СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ЛИНИЙ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- Строящийся в городе Туркменбаши новый морской порт создаст максимально благоприятные условия для выхода европейских стран к товарным и сырьевым рынкам Ближнего и Среднего Востока и к государствам бассейна Индийского океана.
- Важным звеном в международных транспортных перевозках между государствами Азиатского региона призвана стать железная дорога Туркменистан-Афганистан-Таджикистан. На первом этапе он предусматривает строительство двух участков железной дороги: 85-километровой линии Атамырат – Имамназар на территории Туркменистана и 38-километровой линии от Имамназара до населенного пункта Андхой на территории Афганистана. Новая линия в основном предназначена для пропуска экспортных потоков нефти и нефтепродуктов, инертных и прочих грузов.

- Международные транспортные коридоры стали ключевыми механизмами глобализации мировой экономики. Не оставаясь в стороне от этих процессов, Туркменистан формирует на своей территории один из важных транспортных центров континента, повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг на мировых рынках, что позволит ей занять достойное место в постиндустриальной мировой структуре.

---

Спасибо за внимание!