



1-ое заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

24-26 ноября 2015 года

Саед Мунавар Шах

**Генеральный директор по техническим
вопросам**

**Министерство железных дорог, Исламабад,
ПАКИСТАН**

СОДЕРЖАНИЕ

- Видение
- Обзор железных дорог Пакистана
- Основа планирования железных дорог
 - Экономический коридор Пакистан
 - Возможности для партнерства
- Заключение

Видение

- Достижение связанности на национальном уровне и региональной интеграции за счет развития устойчивой инфраструктуры и коммуникаций для социально-экономического развития страны посредством создания благоприятной среды для содействия перемещению людей, товаров за минимальное время и с минимальными затратами.

Существующая сеть железных дорог

Пакистана

ML-1 Карачи-Хайдерабад-Рохри

Ханевал-Лахор-Равалпинди-Пешавар (1681 км)

ML-2 Котри-Даду-Джакобабад-ДГ Хан-

Кот Адду-Даудхел-Атток (1254 км)

ML-3 Рохри-Суккур-Сиби-Кветта-

Далбандин-Тафтан (966 км)



ОБЩИЙ ОБЗОР

Описание	Текущий статус
Маршруты, км	7791
Пути, км	11881
Двухпутные пути	1403
Железнодорожные станции	527
Железнодорожные пункты остановки	68
Локомотивы	452 (только 281 в рабочем состоянии)
Пассажирские вагоны	1715
Товарные вагоны	15216
Мастерские (локомотивы, вагоны, спальные вагоны)	6
Сухие порты	6

Продолж. 5

Продолж....

Описание	Текущий статус
Ж/д школы и колледжи	19+5
Крупные больницы	8
Небольшие больницы/ амбулатории	30+23
Кол-во сотрудников по списку	80054
Авторизованное количество	96765
Кол-во пенсионеров	125000

Стратегия развития ж/д
транспорта *Продолж.*

СОСТОЯНИЕ АКТИВОВ

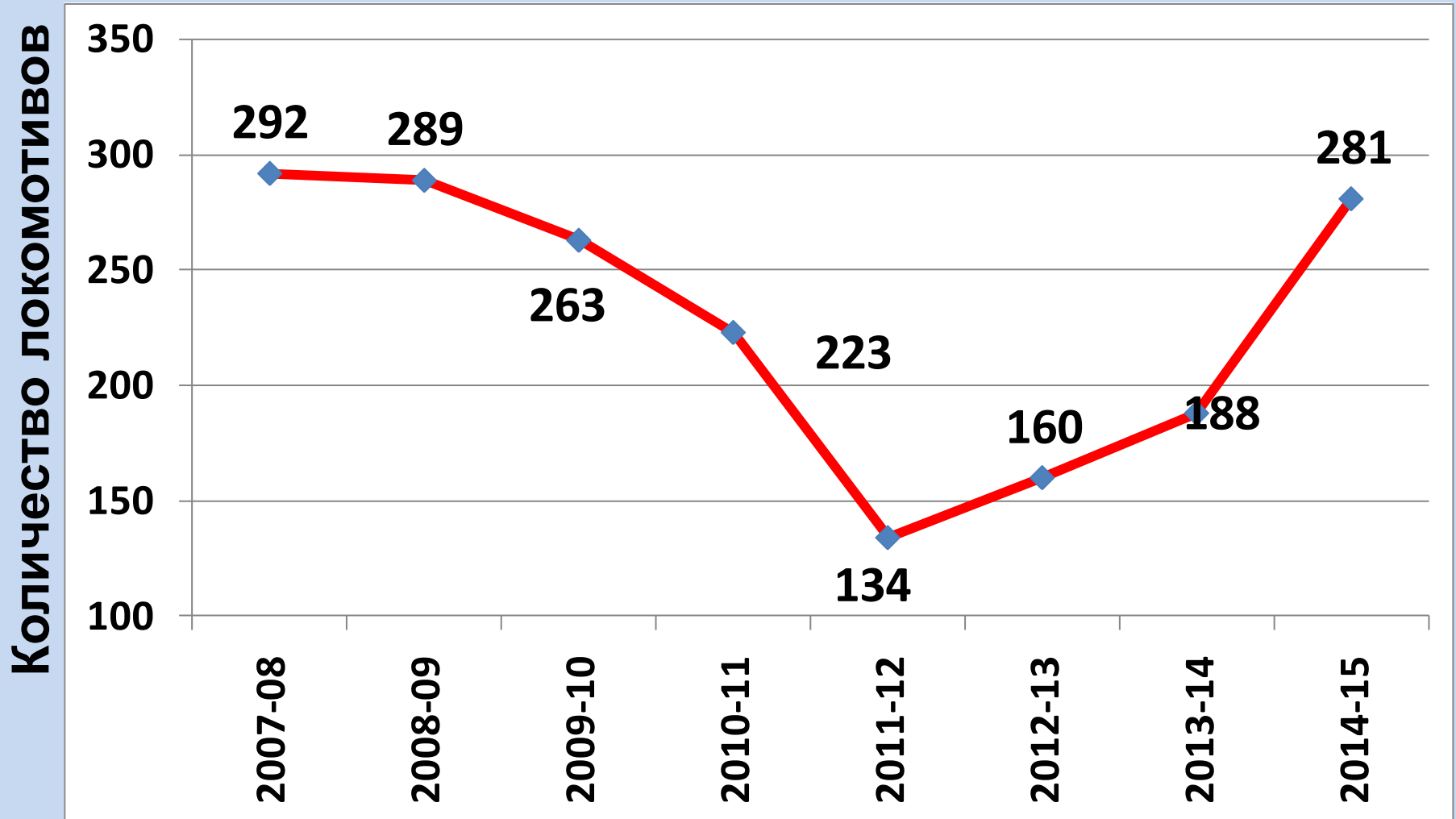
Описание	Всего	Устаревшие	Расчетный ресурс (лет)
Пути (км)	11 778	67%	30
Нефункционирующие пути	729	--	--
Мосты	13,871	86% (масштабный ремонт)	100
Локомотивы	452	58% (сред возраст = 33 г.)	20
Пассажирские вагоны	1715	74% (сред. возраст = 40 л.)	35
Грузовые вагоны • четырехколесные • восьмиколесные • большой вместимости	9882 3454 1880	66% (Сред. Возраст = 55 л.) 57% (Сред. Возраст = 50 л.) 0%	45
Телеком. и сигнализация	90% устаревшие		

Статистика по операционный деятельности

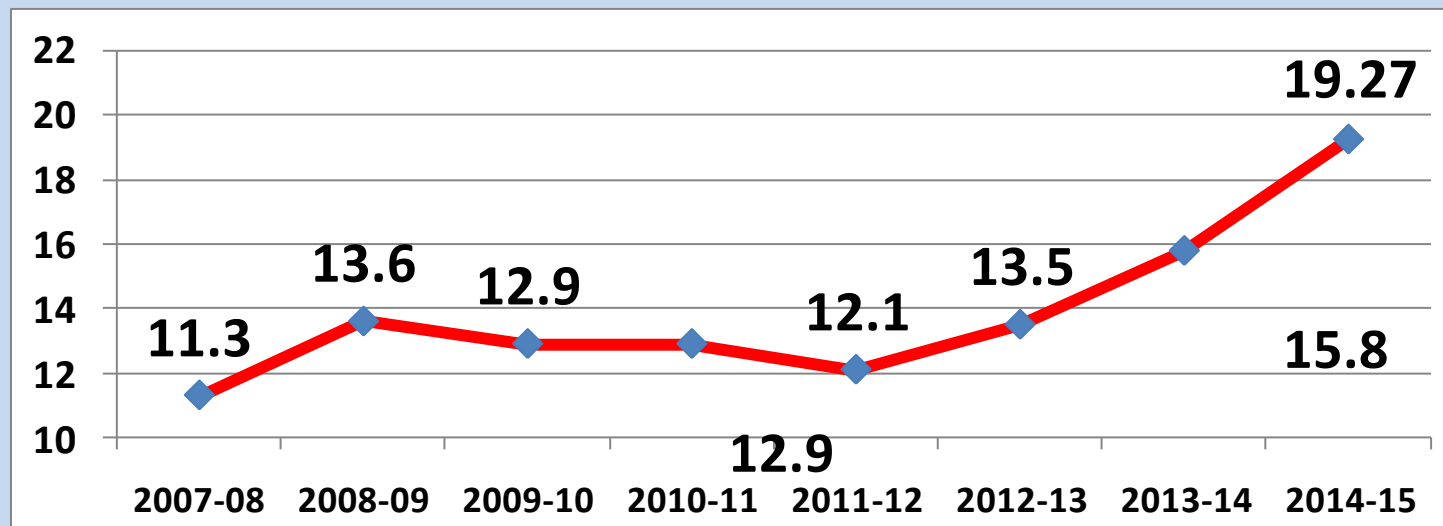
Описание	2012-13	2013-14	2014-15
Пути, км	11717	11778	11881
Пассажирских поездов в день	92	104	106
Товарных поездов в день	9	20	45
Локомотивы (работающие)	160	188	281 *

* Новые локомотивы- 63, реабилитированные– 12, отремонтированные– 46

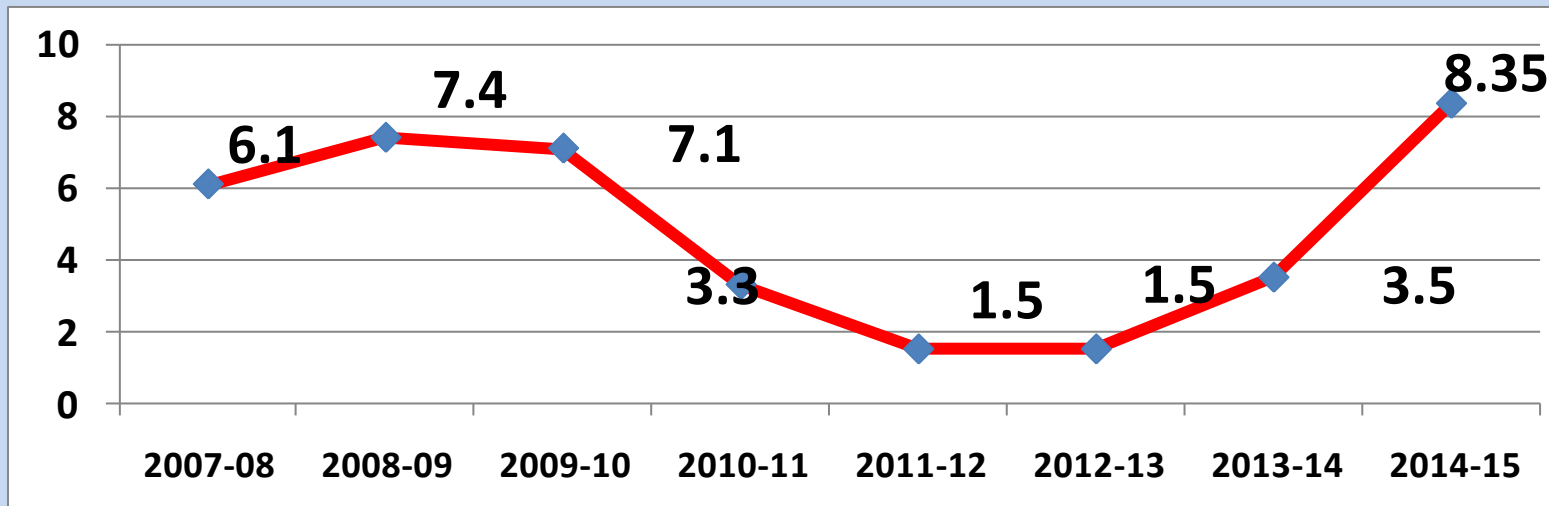
НАЛИЧИЕ ЛОКОМОТИВОВ



ДОХОДЫ ОТ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

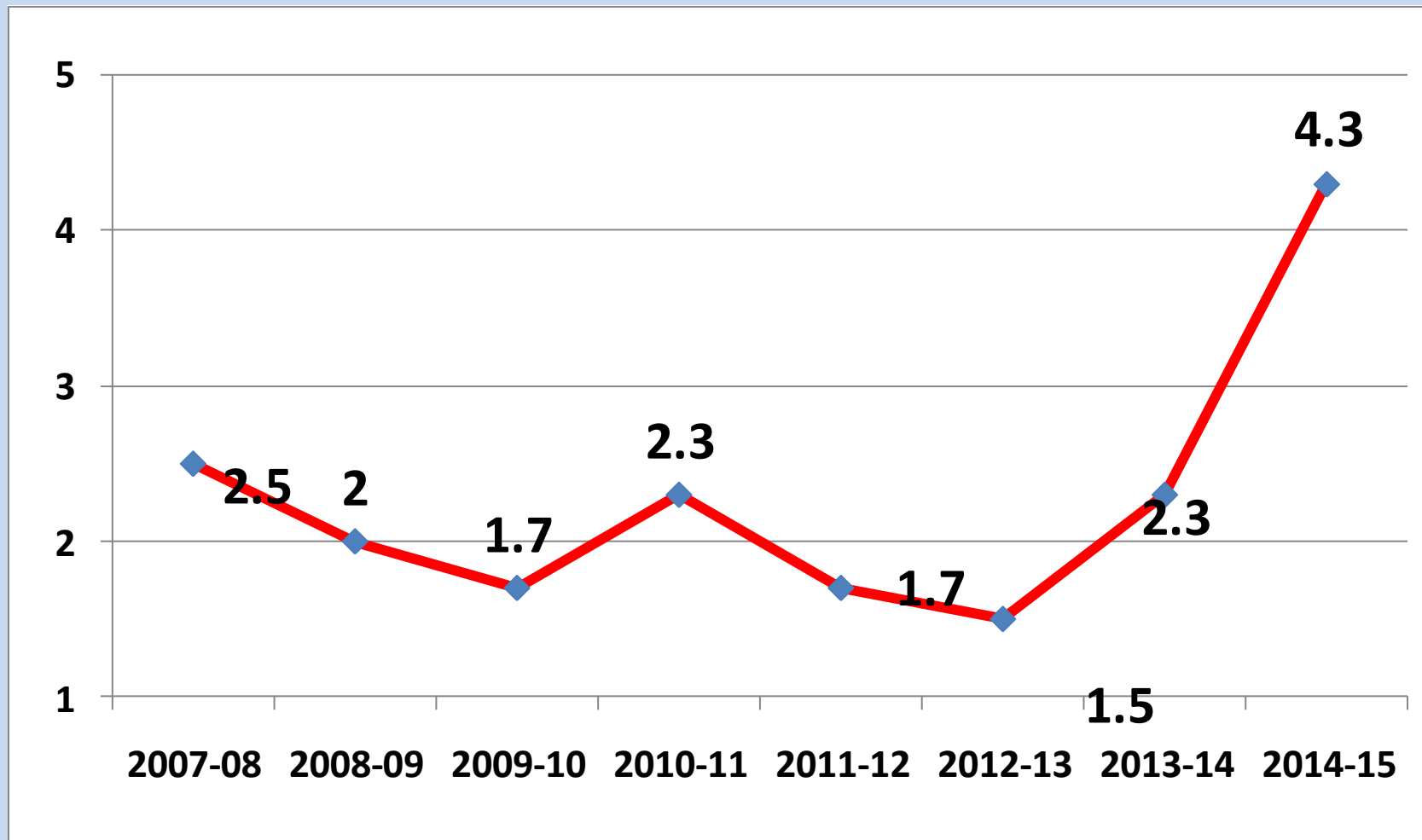


ДОХОДЫ ОТ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК



РАЗНЫЕ ДОХОДЫ

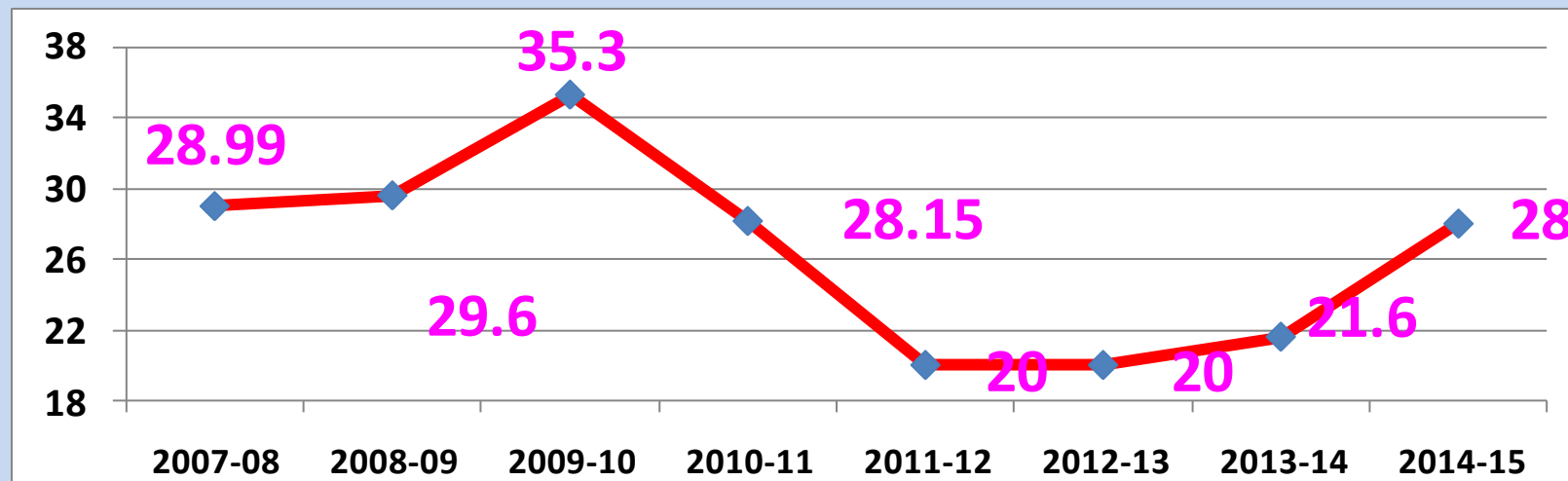
Доходы в миллиардах



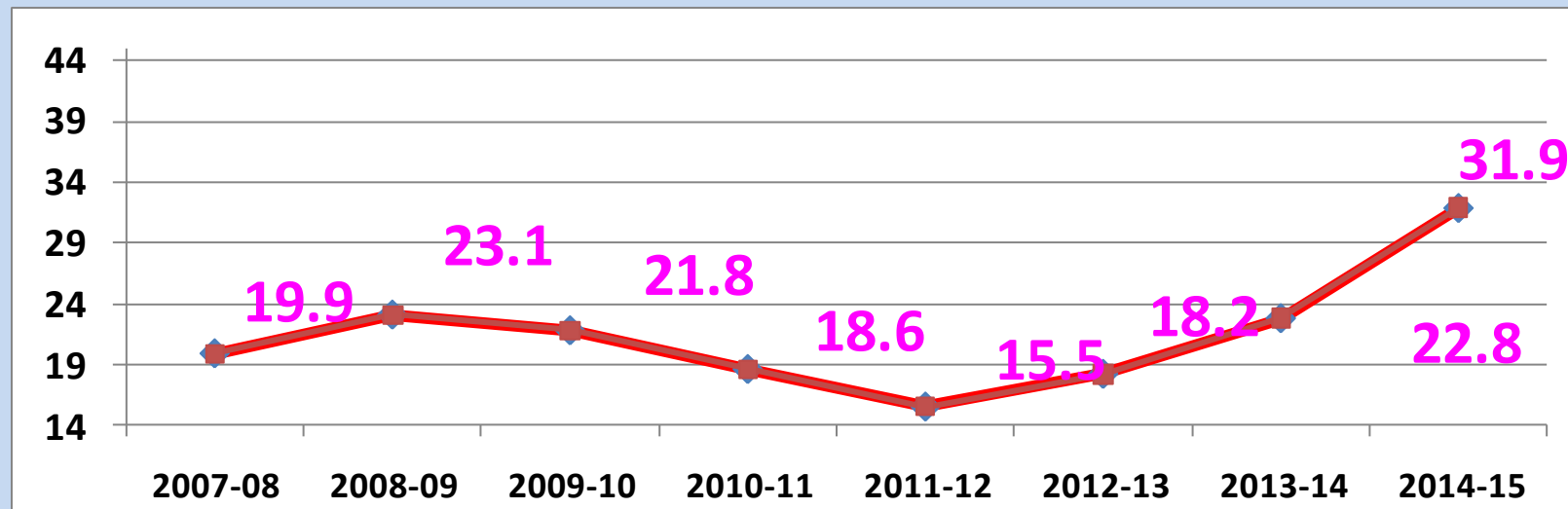
Разные компоненты

1. Маркетинг 2. Имущество и земля 3. Коммерческий департамент 4. Магазины

Целевые показатели валовой прибыли от ОД



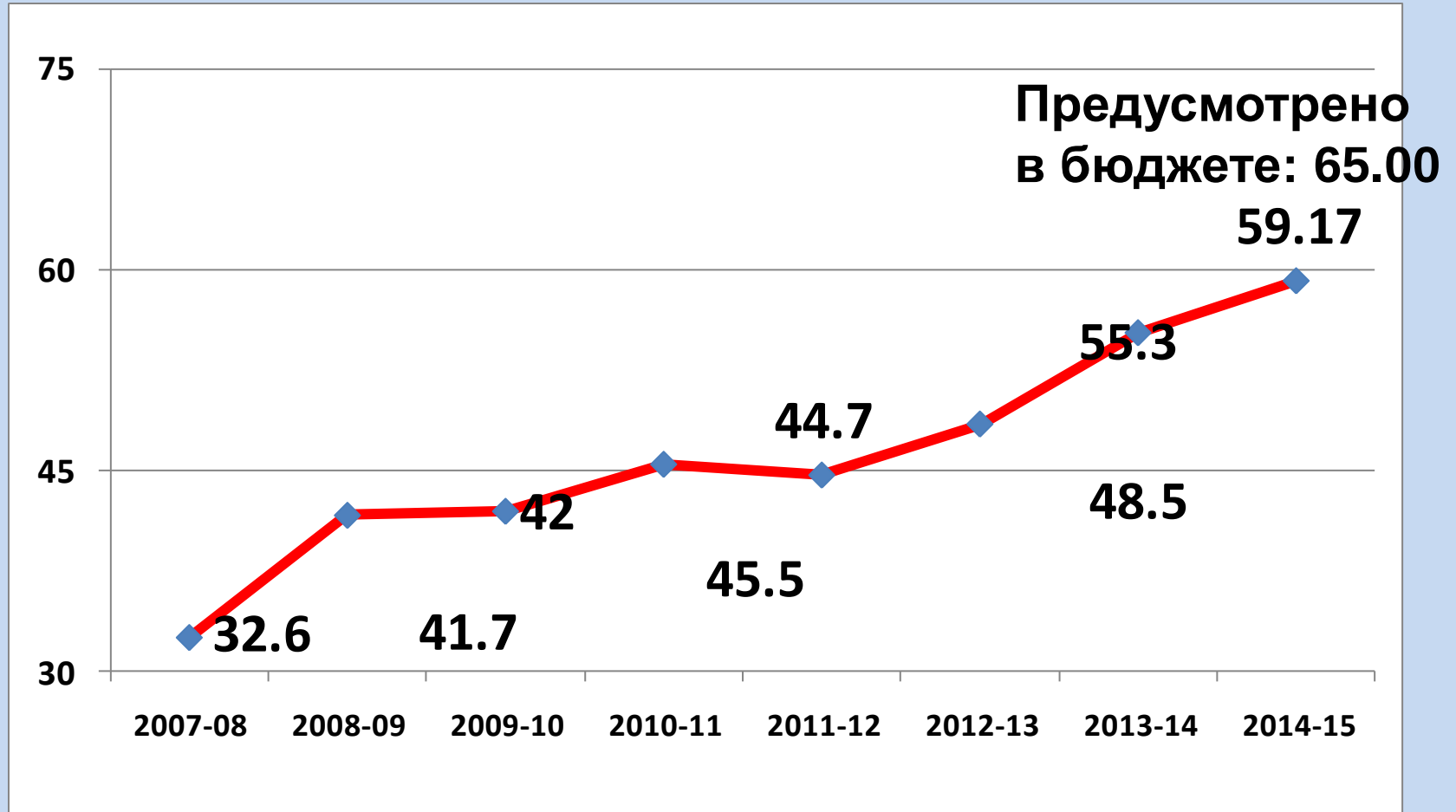
Общие доходы



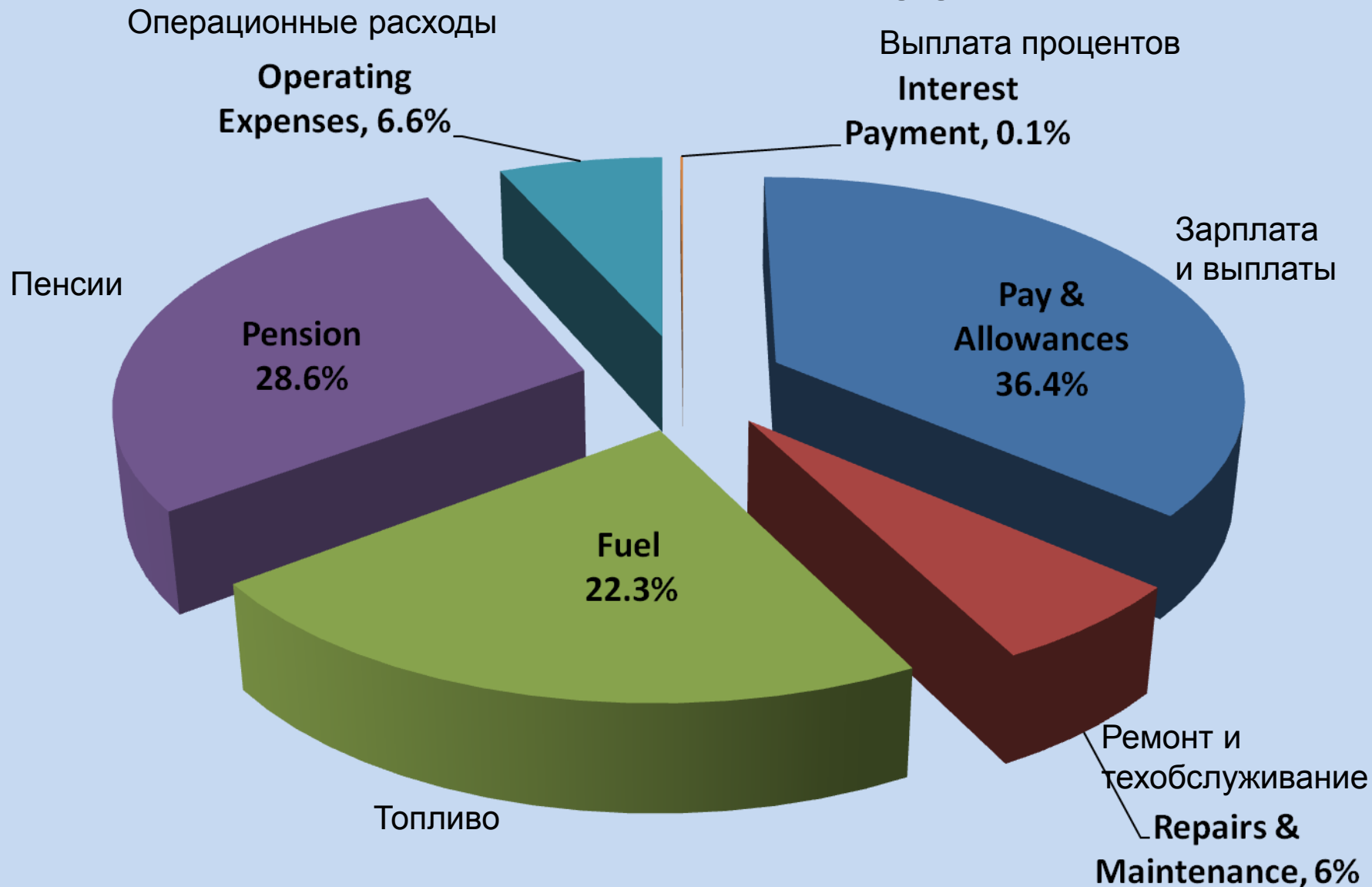
Полученный доход в июле и августе 2015 г. – 5,2 млрд. рублей

ОБЩИЕ РАСХОДЫ

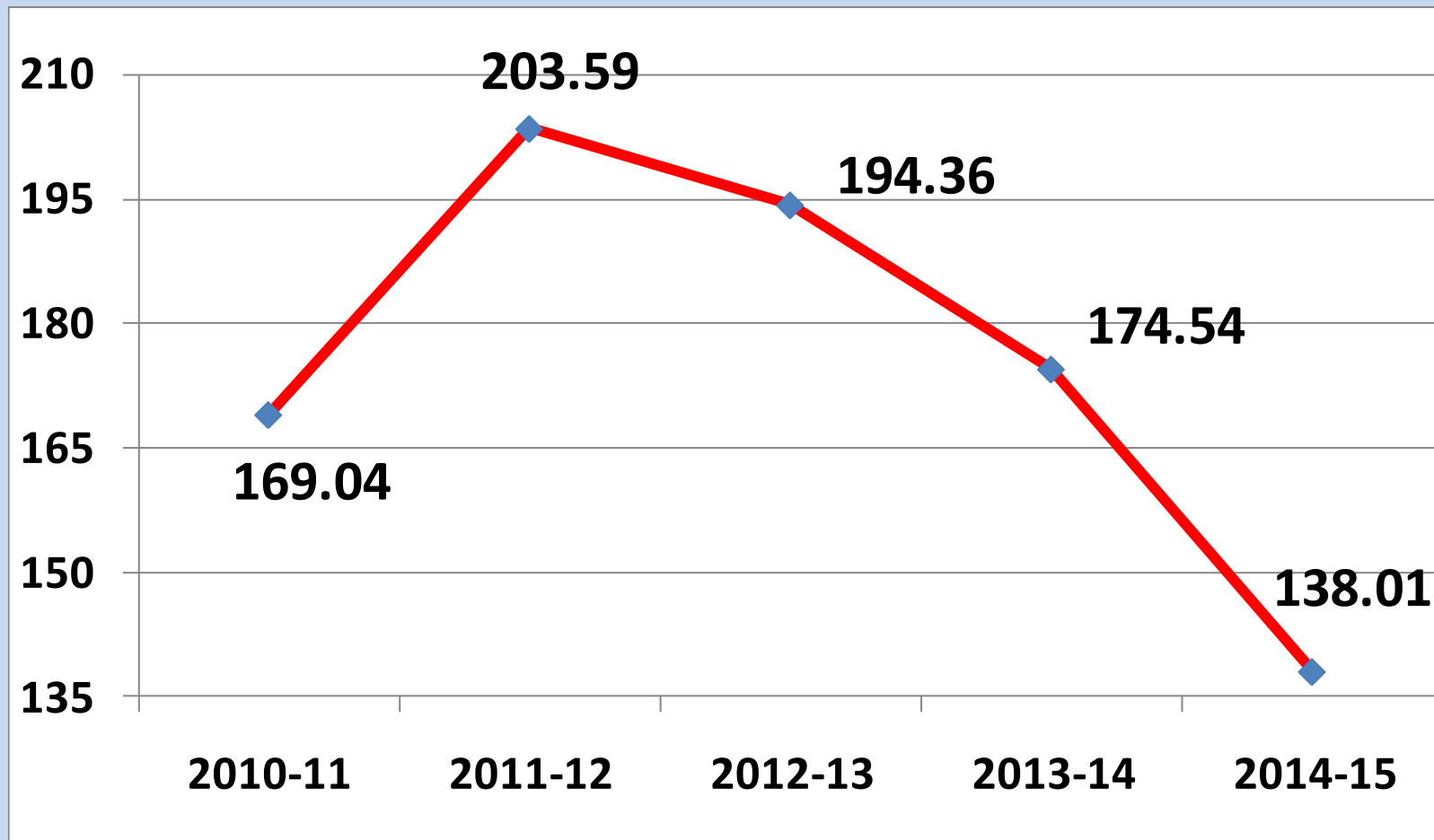
Млрд. рублей



СТРУКТУРА РАСХОДОВ

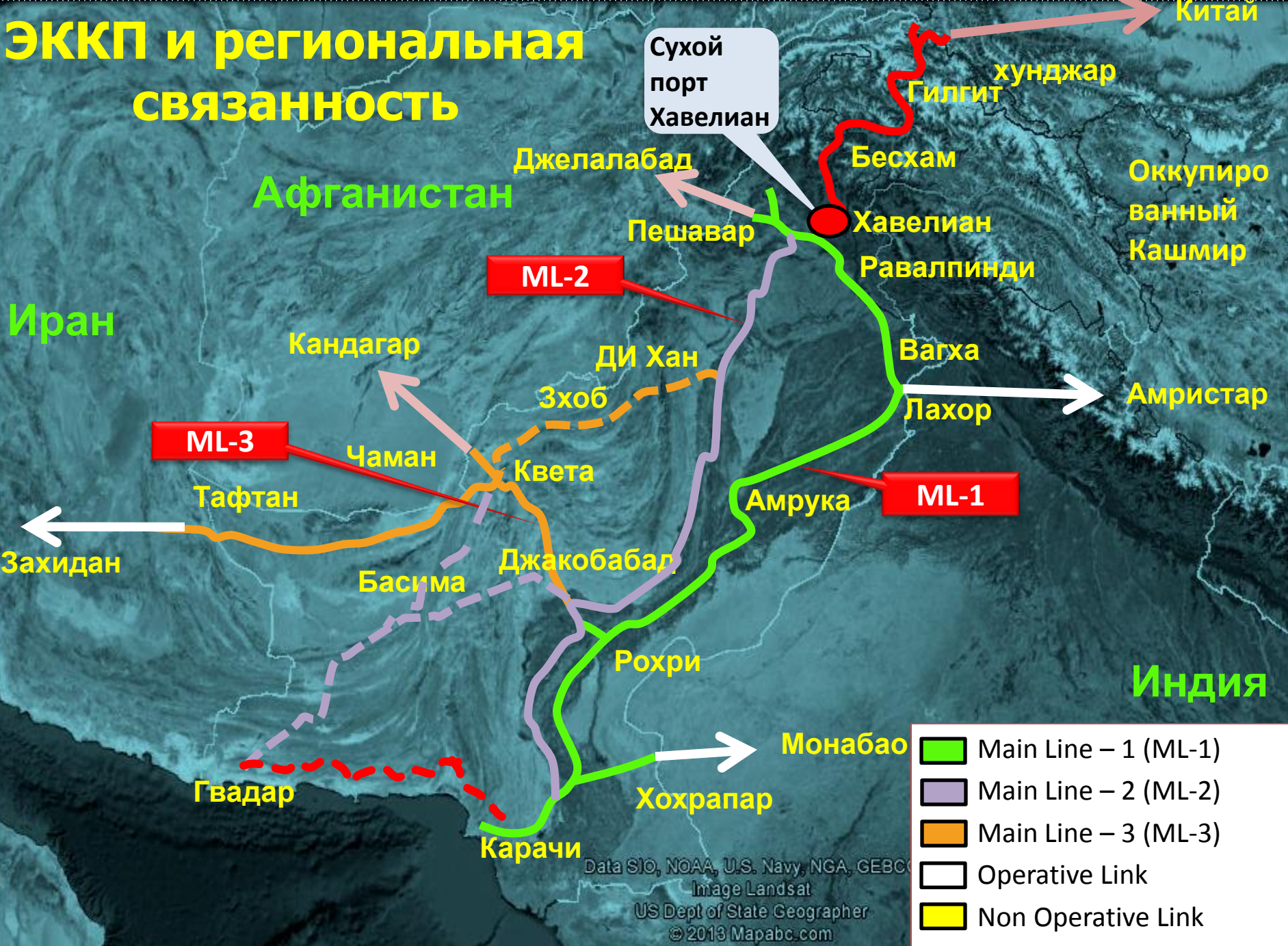


КОЭФФИЦИЕНТ ИЗДЕРЖЕК



Экономический коридор Китай-Пакистан (ЭККП) и региональная связанность

ЭККП и региональная связанность



Экономический коридор Китай-Пакистан

① Фаза – I (Проекты «ранний урожай»)

- i. Модернизация ML-1 (Карачи-Пешавар и Таксила - Хавелиан)
- ii. Новый сухой порт в Хавелиан (Булдхер)

② Фаза – III (долгосрочные проекты)

- i. Хавелиан-Хунджраб-Кашгар

③ Фаза – II (среднесрочные проекты/ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ)

- i. Модернизация ML-2
- ii. Продление ML-2 (Гвадар до Джокобабада через Басима)

ЭККП – краткосрочные проекты («ранний урожай»)

Модернизация ML-1

- Протяженность путей: 1681 км
- Улучшение скорости на участке, 160 км/ч
- Выделенный грузовой коридор от Карачи до Котри (Фаза –I)
- Двупутная дорога от Шахдара до Пешавара 438 км
- Электрическая тяга
- Ограждение в густонаселенных городах
- Модернизация учебных объектов
- Модернизация железнодорожных станций
- Компьютеризированная система сигнализации
- Новые локомотивы ЭТ/ДД и подвижной состав



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat
US Dept of State Geographer
© 2013 Mapabc.com

Стратегическая важность ML-1

- ① Обеспечение связанности между крупными населенными центрами
- ② 70% существующих железнодорожных перевозок
- ③ Связанность между тремя провинциями
- ④ Основной коммерческий коридор
- ⑤ Двухпутная дорога от Карачи до Лахора

Новый сухой порт в Хавелиане (Булдхер)



Граница ПАК-ИНД

Хунджраб

Гилгит

Оккупированный
Кашмир

Сухой порт
Хавелиан

ML-2

Атток

Бхаккар

ML-1

Кветта

Джакобабад

Суккур

Утхал

Гвадар

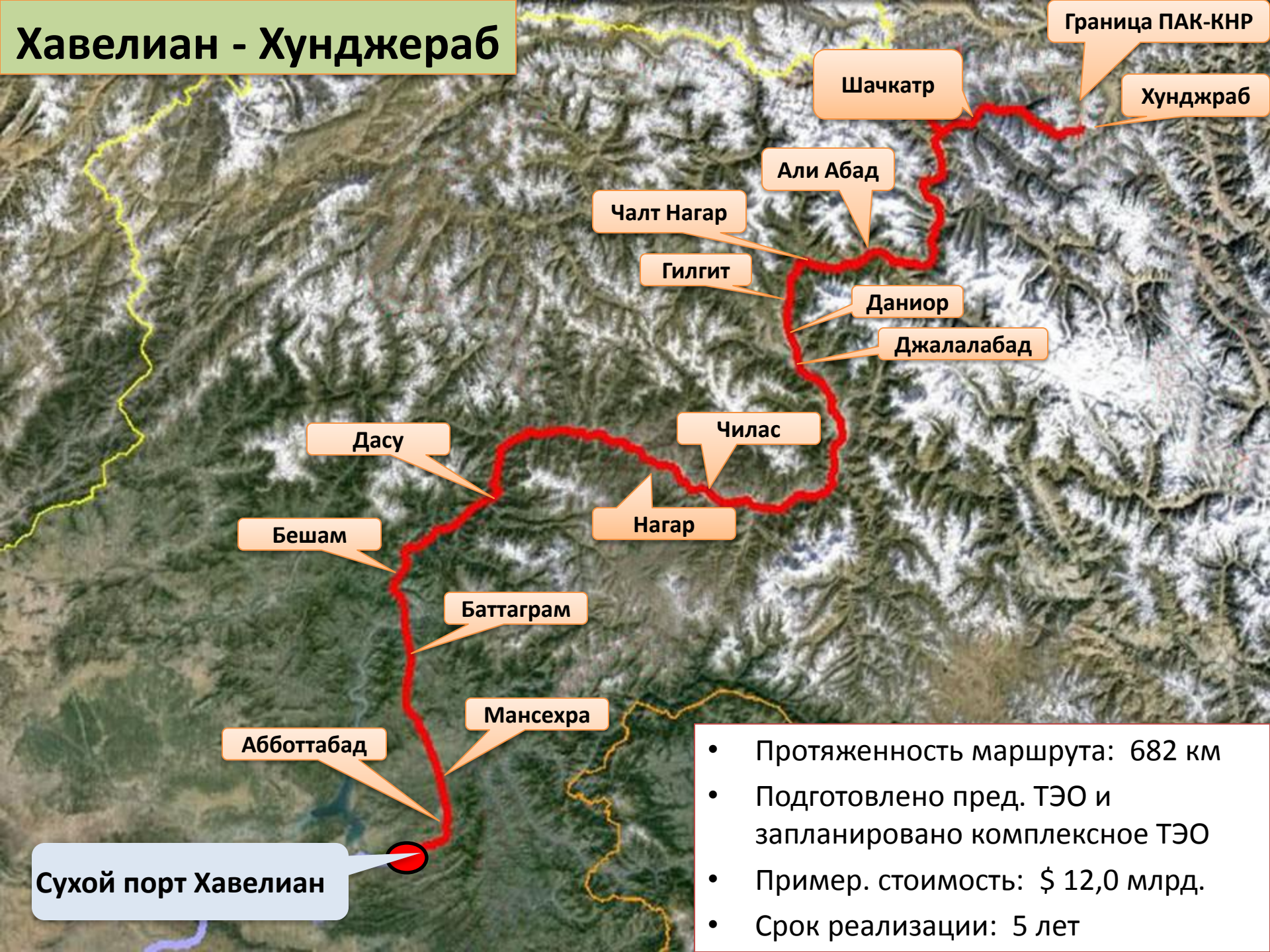
Карачи

Объекты, которые будут построены

- Современный сухой порт
- Офисы для ж/д, таможенных и связанных ведомств
- Механизированные объекты для работы с грузами
- Складские помещения

ЭККП – долгосрочные проекты

Хавелиан - Хунджераб



Сухой порт Хавелиан

- Протяженность маршрута: 682 км
- Подготовлено пред. ТЭО и запланировано комплексное ТЭО
- Пример. стоимость: \$ 12,0 млрд.
- Срок реализации: 5 лет

Возможности для партнерства

Возможности для партнерства

1. Модернизация и продление ML2

- Реабилитация участка Котри – Атток через Кундиа

2. Модернизация и продление ML – 3

- Реабилитация участка Джакобабад - Кветта
- Полное обновление участка Кветта - Тафтан
- Продление/соединение Кветы с Пешаваром
(Бостан – Зохаб – ДИ Хан – Котладжам – Джанд -
Атток)

3. Участие в производственных объектах через СП, пр.

Модернизация МЛ – 2 (Котри - Атток)



- Протяженность - 1427 км
- Расчетная скорость 120 - 160 км/ч
- Ограждение в густонаселенных городах
- Модернизация станций
- Компьютеризация сигнальной системы



Модернизация ML-3 (Джакобабад – Кветта)



Джакобабад - Кветта

- Протяженность маршрута: 295 км
- Расчетная стоимость: \$ 150 млн.
- Срок реализации: 3 года

Модернизация ML-3 (Кветта – Тафтан)



Кветта – Тафтан

- Протяженность маршрута: 680 км
- Расчетная стоимость : \$ 1,0 млрд.
- Срок реализации: 5 лет

Производственные объекты - СП

ML-1 Карачи-Хайдерабад-Рохри

Ханевал-Лахор-Равалпинди-Пешавар (1681 км)

ML-2 Котри-Даду-Джакобабад- ДГ Хан-

Кот Адду-Даудхел-Атток (1243 км)

ML-3 Рохри-Суккур-Сиби-Кветта-

Далбандин-Тафтан (966 км)

Локомотивный
завод Пакистана
«Рисалпур»

Пешавар

Равалпинди

Вагонный завод,
Исламабад

ML-2

Лахор

ML-1

ML-3

Кветта

Мултан

Самасата

Тафтан

Рохри

BALUCHISTAN

Далбандин

Джакобабад

Хайдерабад

Котри

Карачи

ИРАН

Legend

- ML-1(Karchi-Peshawar via DGKhan)
- ML-2(Karchi-Peshawar via DGKhan)
- ML-3 (Rohri-Taftan)
- PR Existing Network

Локомотивный завод Пакистана «Рисалпур», железные дороги Пакистана

- Создан 1993 год
- Общая площадь 257 акров (104 га)
- Производ. мощность 25 локомотивов/год
- Возможности для партнерства
 - Совместное предприятие
 - Модель разделения прибыли
 - Любые другие



Вагонный завод в Исламабаде (CFI)

- Создан 1970 год
- Общая площадь 141 акров (57,1 га)
- Произв. мощность 150 вагонов/год
- Возможности для партнерства
 - Совместное предприятие
 - Модель разделения прибыли
 - Любые другие



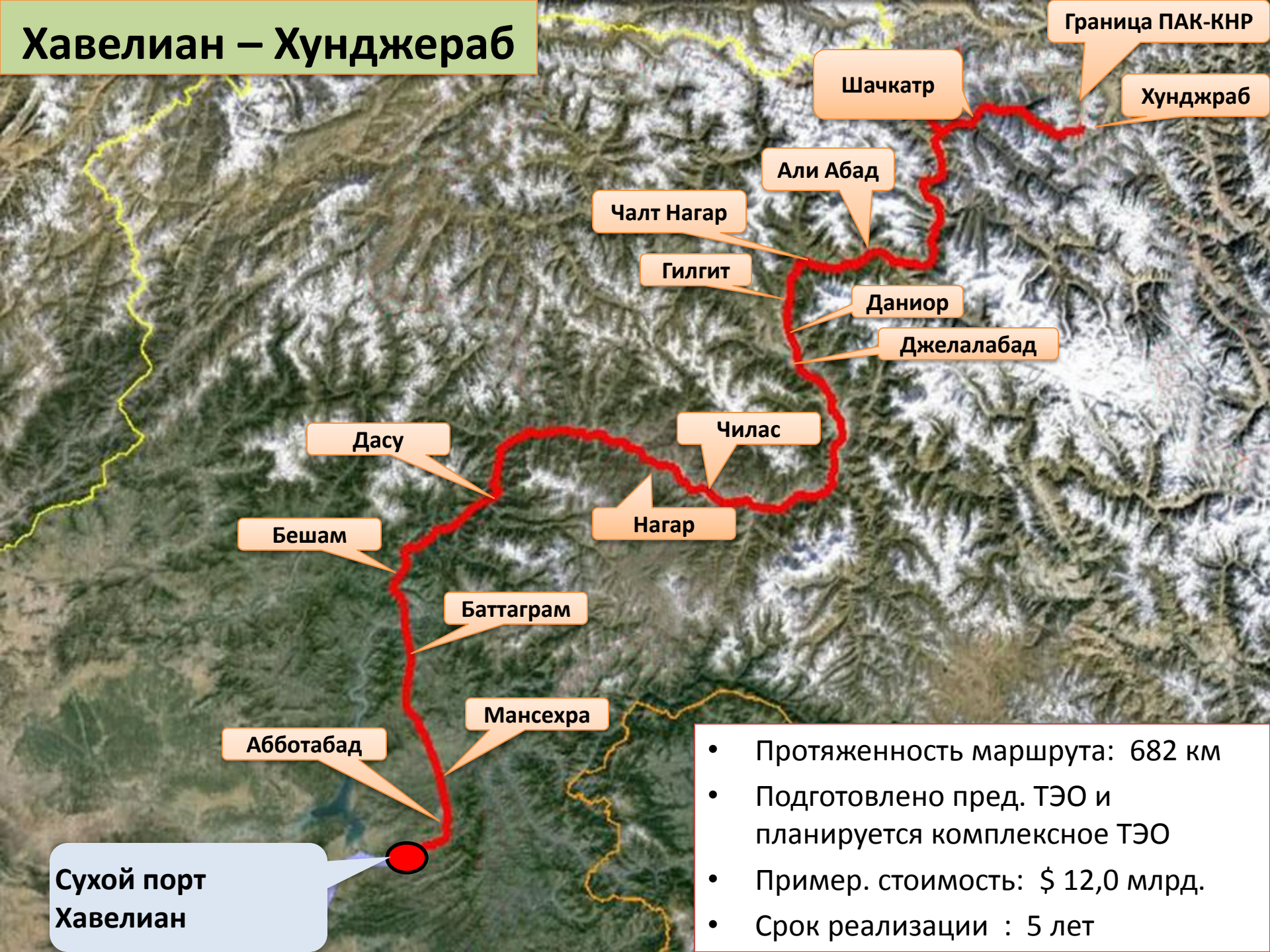
1212

پاکستان ریلوے

AIR CONDITIONED LOWER

Региональная связанность (страны ЦАРЭС)

Хавелиан – Хунджераб



Граница ПАК-КНР

Шачкатр

Хунджраб

Али Абад

Чалт Нагар

Гилгит

Даниор

Джелалабад

Дасу

Чилас

Бешам

Нагар

Баттаграм

Мансехра

Абботабад

Сухой порт
Хавелиан

- Протяженность маршрута: 682 км
- Подготовлено пред. ТЭО и планируется комплексное ТЭО
- Пример. стоимость: \$ 12,0 млрд.
- Срок реализации : 5 лет

Новая железная дорога Чаман (Пакистан) – Спин Болдак (Афганистан) и Кандагар

Кандагар

Спин Болдак

Чаман

Landsat

Google

- Протяженность
Чаман – Спин Болдак – 11,5 км
Спин Болдак – Кандагар - 95 км
Сметная стоимость: 1 263 млн. рублей

НОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ПЕШАВАР - ДЖЕЛАЛАБАД (АФГАНИСТАН) ЧЕРЕЗ ДОЛИНУ ЛОИ ШАЛМАН



- Протяженность маршрута: 145 км
- Подготавливается ТЭО
- После подготовки ТЭО будет выделено финансирование

Выводы

- **Железные дороги Пакистана имеют хорошее расположение, чтобы содействовать международным транзитным перевозкам**
- **Региональная связанность имеет потенциал, чтобы приносить экономические, социальные и политические дивиденды для народа**
- **Отмечается значительный прогресс в создании железных дорог с Китаем и Афганистаном**
- **Интеграция транспортной сети является предварительным условием для прогресса в области экономической интеграции региона**

Спасибо