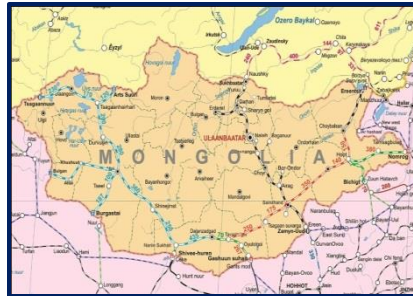




Министерство
дорог и
транспорта
Монголии



СОДЕЙСТВИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ В МОНГОЛИИ



“1-ОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО
ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ”

Токио, 24-26 ноября 2015 года

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

(Постановление Парламента №32, 24 июня 2010 г.)



— Существующие ж/д



Фаза I - около 1100 км

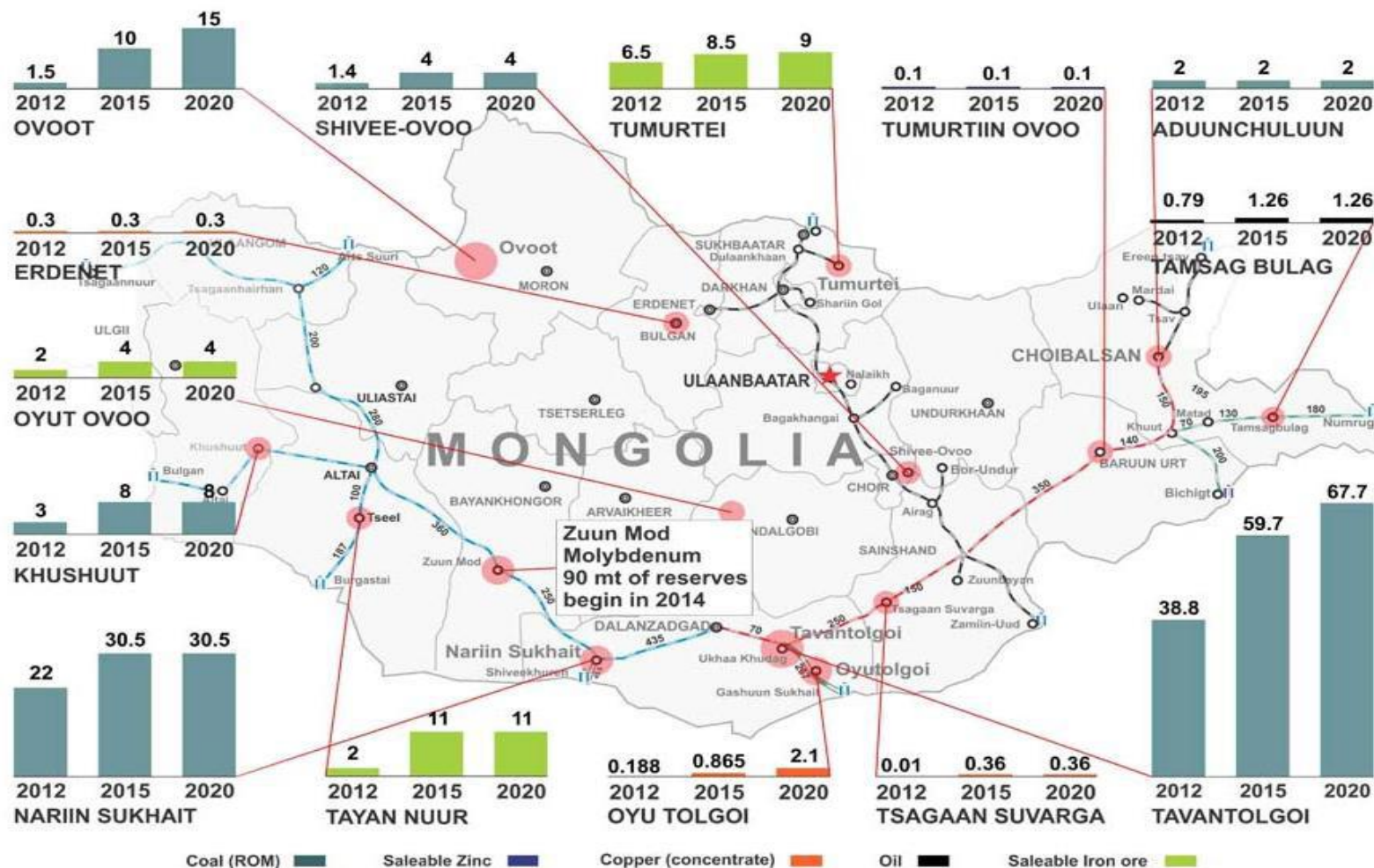


Фаза II - около 900 км



Фаза III - около 3600 км

Горнодобывающая промышленность



- 100 тонн продукции горнодобывающей отрасли из основных 3 месторождений – Таван толгой, Ою толгой и Нарийн сухайт на экспорт к 2020 году.

Стратегия развития железных дорог: План развития железных дорог (2015-2020 гг.)

Север

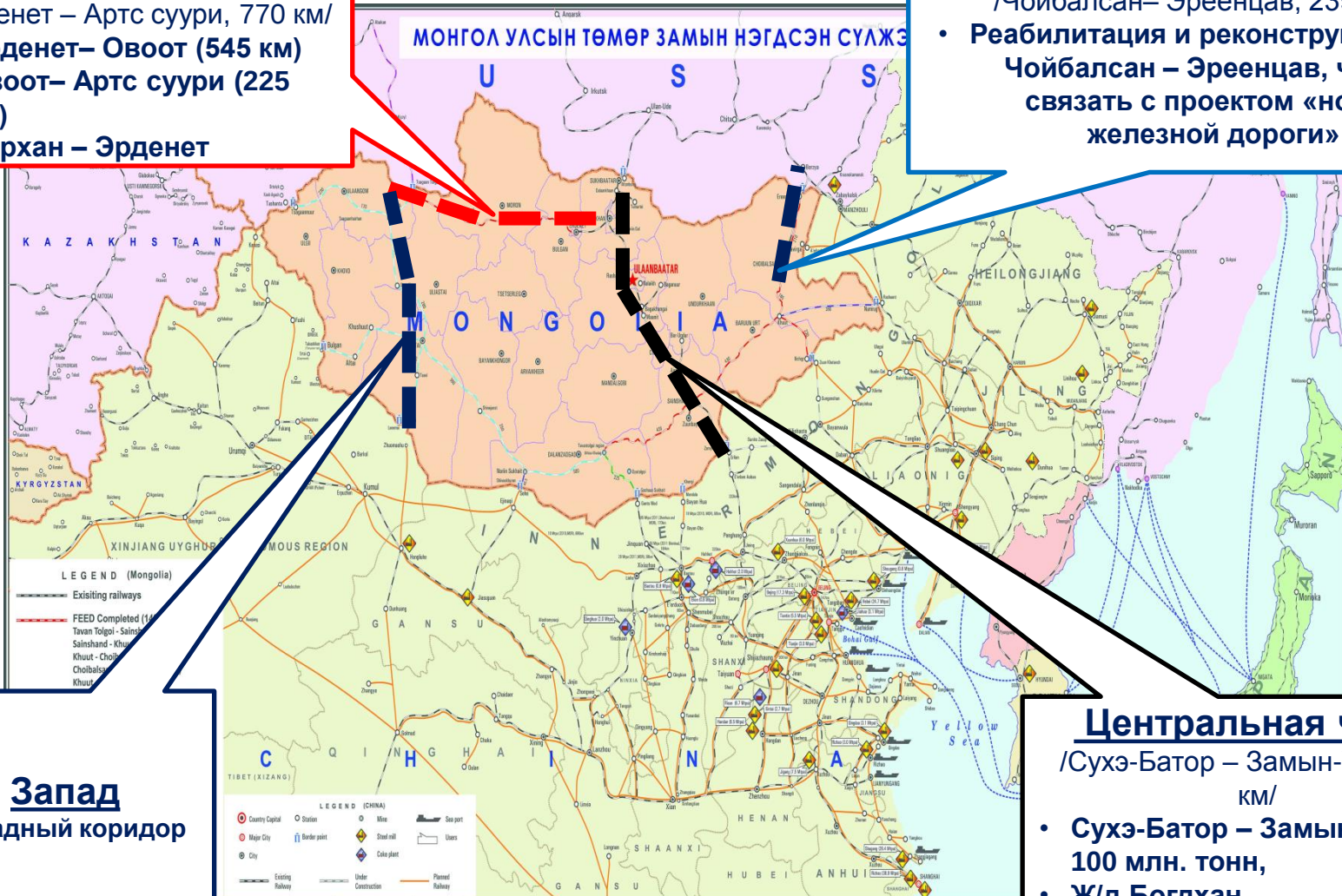
/Эрденет – Артс суури, 770 км/

- Эрденет– Овоот (545 км)
- Овоот– Артс суури (225 км)
- Дархан – Эрденет

Восток

/Чойбалсан– Эреенцав, 239 км/

- Реабилитация и реконструкция ж/д Чойбалсан – Эреенцав, чтобы связать с проектом «новой железной дороги»



Запад

Западный коридор

Центральная часть

/Сухэ-Батор – Замын-Ууд 1110 км/

- Сухэ-Батор – Замын Ууд - 100 млн. тонн,
- Ж/д Богдхан



Министерство
дорог и транспорта

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СЕКТОРА: Общая информация

МОНГОЛ УЛСЫН ТӨМӨР ЗАМЫН НЭГДСЭН СҮЛЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨЛТ-2014

• Общая протяженность железных дорог – 1908 км

• Вагоны – 6 577
• Локомотивы - 182

• Доходы – 310,1 млрд. монг. тугриков
Прибыль – 2,4 млрд. монг. тугриков

• Грузовые перевозки- 21,0 млн. тонн
• Пассажирские перевозки – 3,7 млн. пассажиров

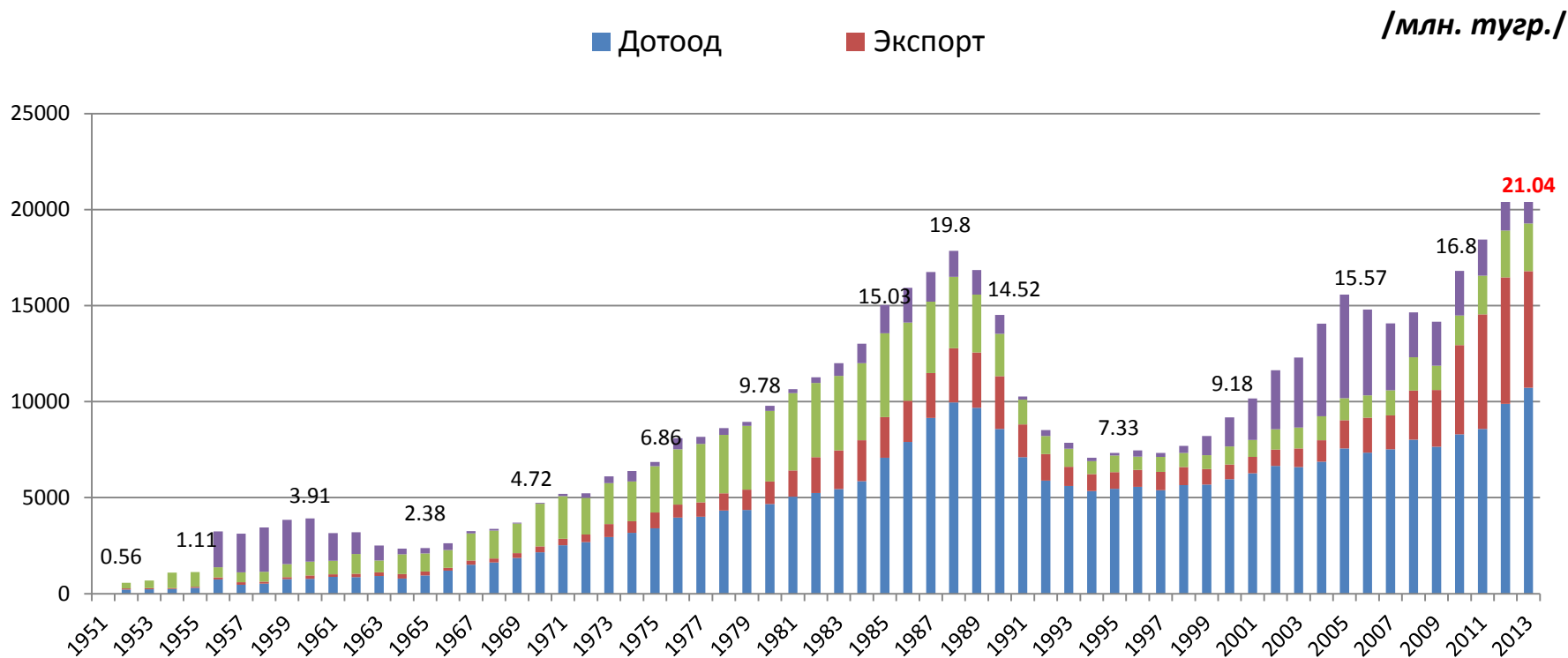
• Человеческие ресурсы
• UBZ - 15,002
• MTZ - 1,568

• Станции
• UBZ - 80
• Болд тумур юруу гол - 5





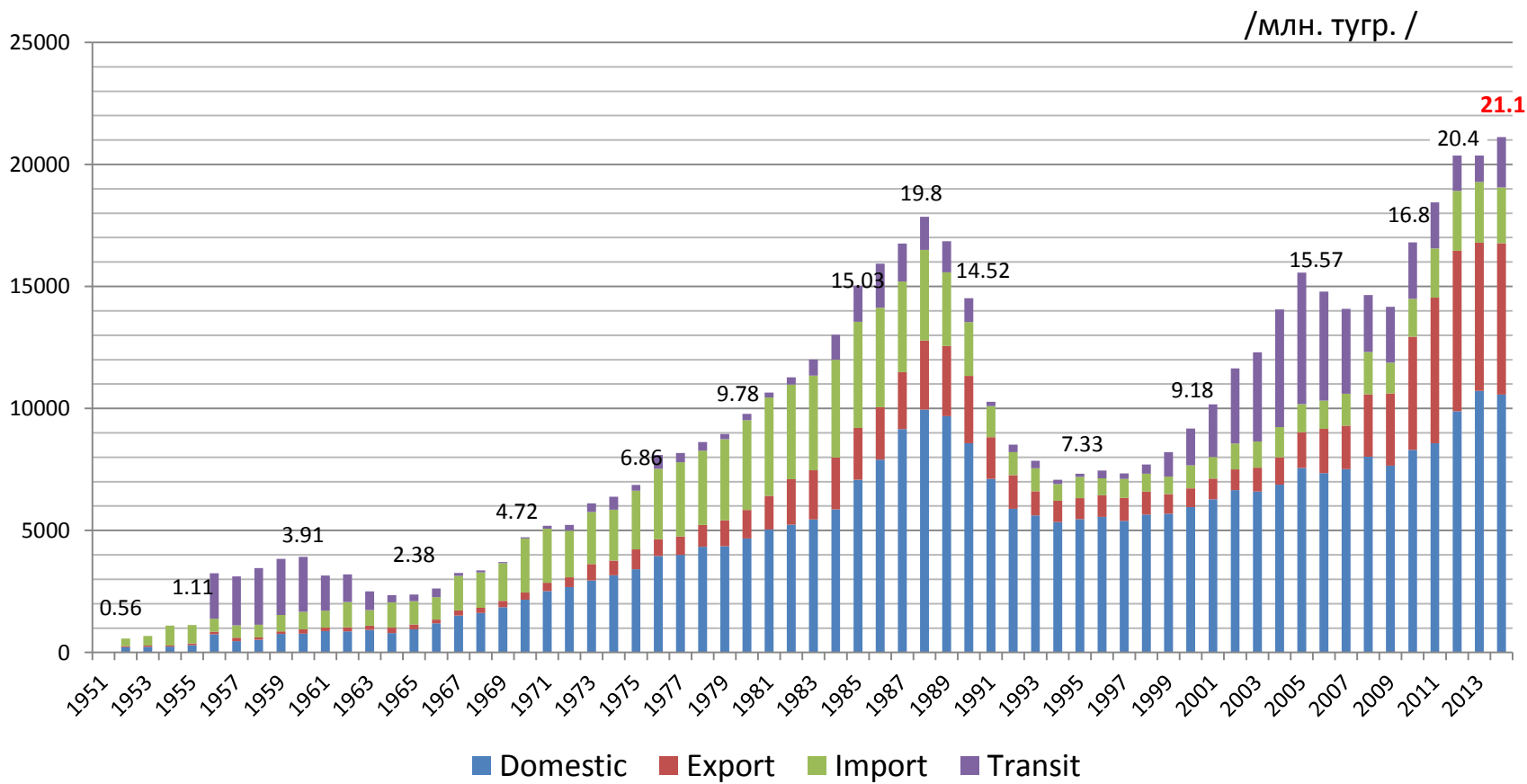
ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СЕКТОРА: ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (1951-2013 ГГ.)





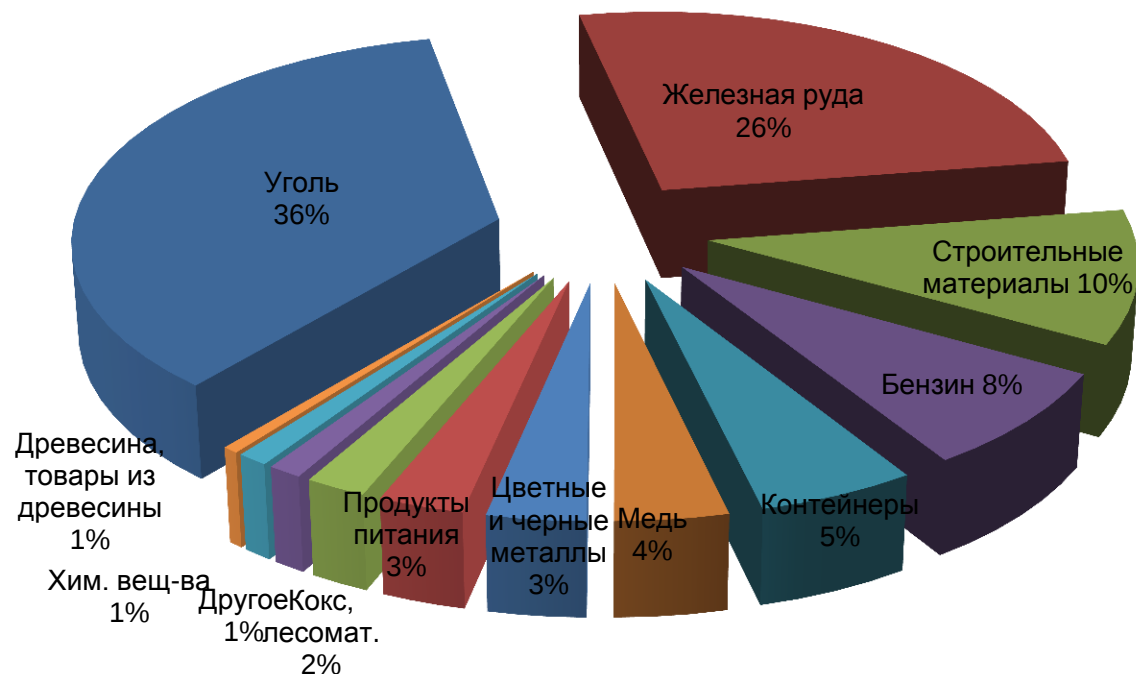
Министерство
дорог и транспорта

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СЕКТОРА: ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (1951-2014 гг.)



ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СЕКТОРА: ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (2014 г.)

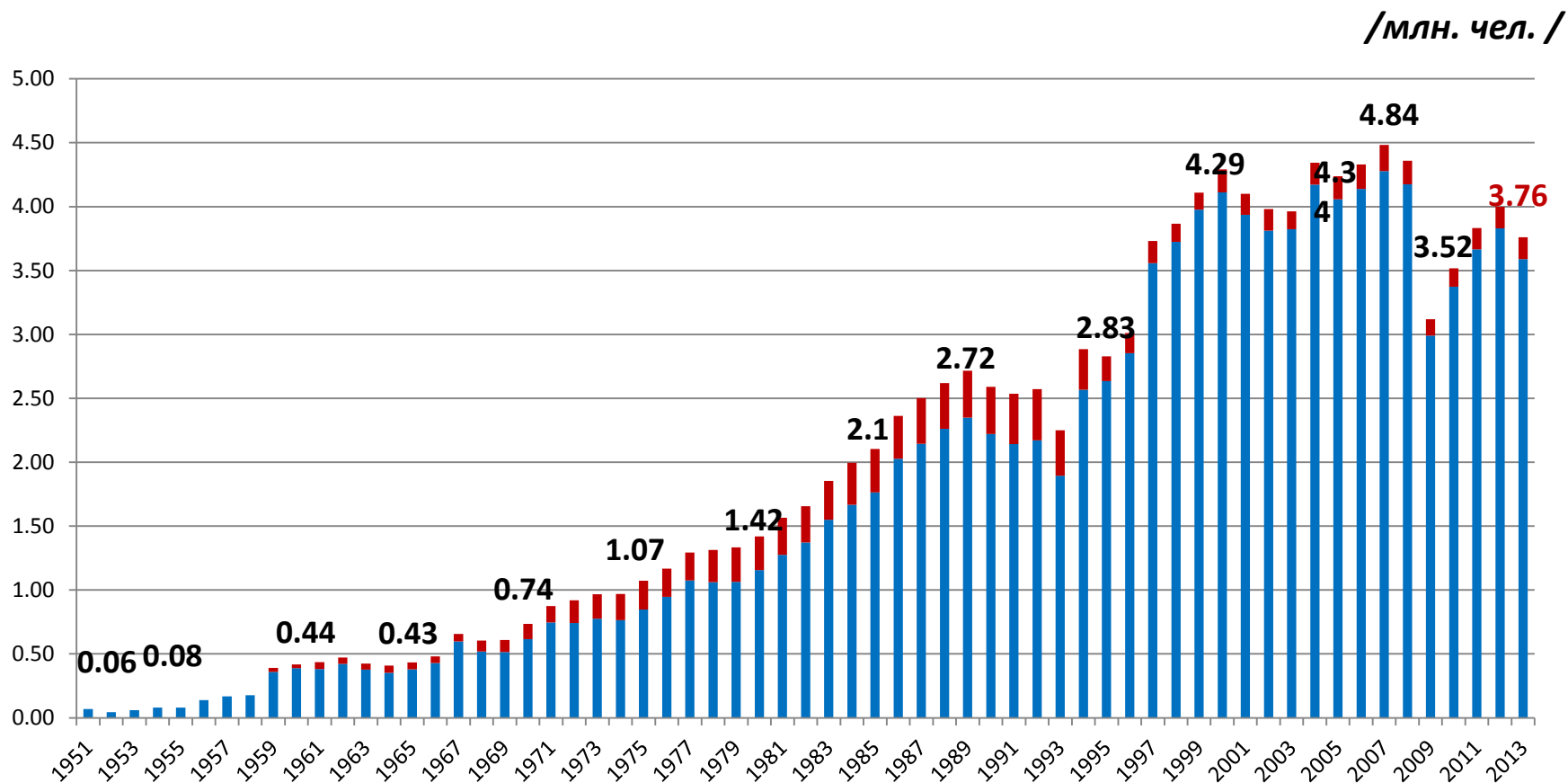
Нетто-вес грузовых перевозок /на 2013 год/





Министерство
дорог и транспорта

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СЕКТОРА: ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ (1951-2013 гг.)





Министерство дорог
и транспорта

Существующая законодательная база

Для Монголии:

Закон о железнодорожном транспорте – 2007 г.

Государственная политика по железнодорожным перевозкам – 2010 г.

Для международных железнодорожных перевозок:

Членство в ОСЖД– СМГС, СМПС

- “Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении”, ОСЖД
- “Соглашение о международном пассажирском сообщении”, ОСЖД
- Другие общие правила и положения для железнодорожного транспорта

МЖС

Конвенция МДП

ЭСКАТО ООН – Совместное заявление о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей

- Совместная декларация о продвижении евро-азиатских железнодорожных перевозок и мероприятий на пути к унифицированному железнодорожному законодательству

Взаимные соглашения:

- Соглашения о трансграничных железнодорожных перевозках с Россией и Китаем



МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР

Министерство
дорог и транспорта

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА: ТЕХНИЧЕСКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ UBTZ (2013-2020 ГГ.)

21 млн.
тугр./год

34 млн.
тугр./год

Год > 100
млн. тугр.

2013 г.

Увеличен
ие 60%

2015 г.

2020 г.

Решение Генерального
комитета "UBTZ" от 2013.11.06
по модернизации на сумму
256 млн. дол. США

- Двухпутная ж/дорога
- Электрификация

“СОГЛАШЕНИЕ О
ПАРТНЕРСТВЕ В
РАМКАХ
МОДЕРНИЗАЦИИ
«UBTZ» И СТРАТЕГИИ
РАЗВИТИЯ”
2014.09.03





- «Трехсторонняя конференция» по транзитным железнодорожным через Монголию, Россию и Китай в декабре 2013 г. и 3 страны приняли «Совместное заявление»
- Проведен Форум «Транзитная Монголия» и были приняты условия для транзитных перевозок по монгольской железной дороге.

Стратегия развития железнодорожного транспорта: СЕВЕРНЫЙ ГРУЗОВОЙ ПОТОК



Стратегия развития железнодорожного транспорта: ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВТОРОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ (2007 г.)

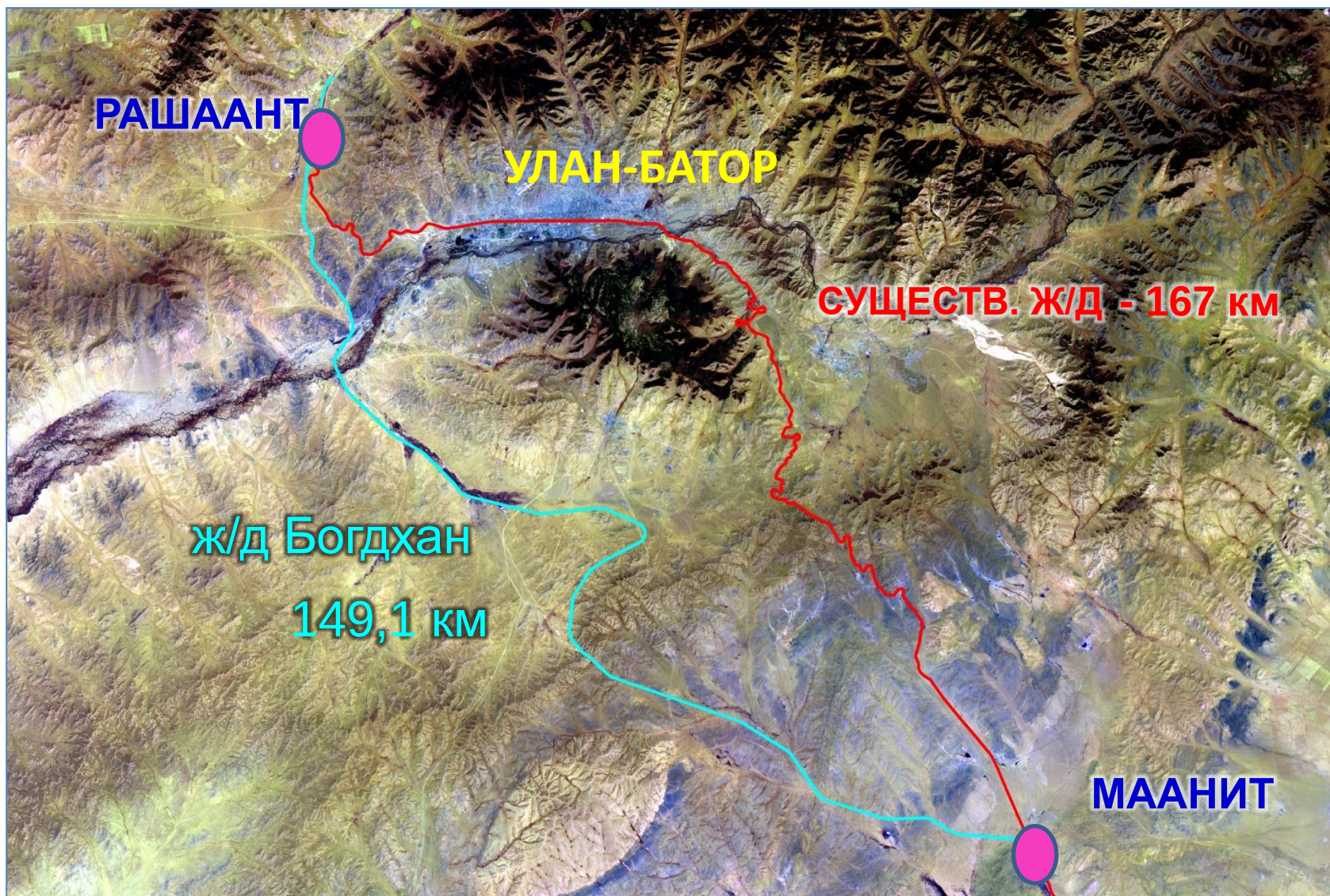


— Существующая ж/д
— Предлагаемая линия

Протяженности путей: 1 071 км

Завершено: ТЭО/сравнение с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм/

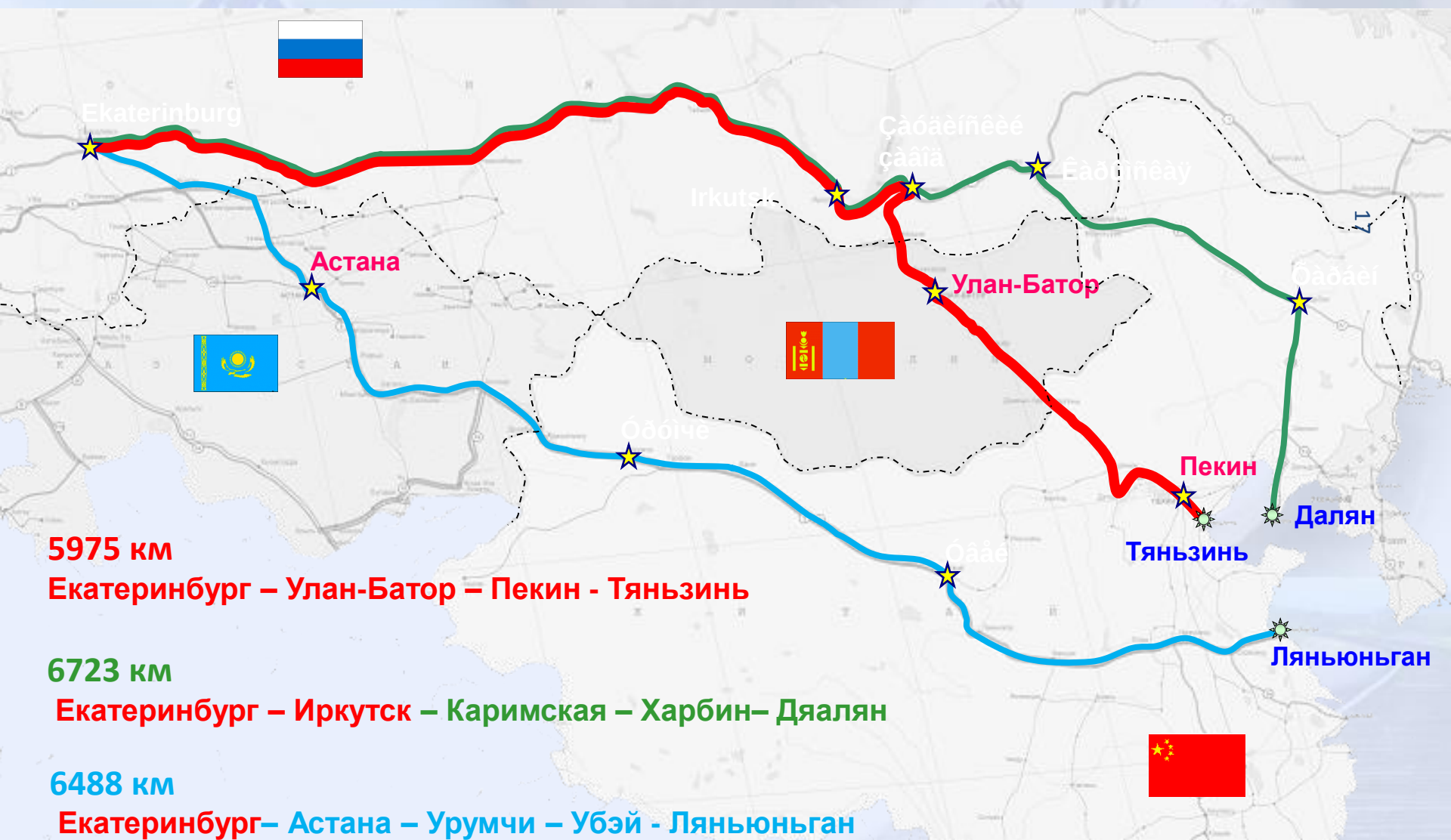
Стратегия развития железнодорожного транспорта: ПЛАНИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БОГДХАН



Доступ к морским портам



Трансазиатский железнодорожный коридор



Трансграничные железнодорожные перевозки: “Гибкий тариф”

	Тариф дол. США/1 тонно-км			
	 РЖД	 Монгольская ж/д	 КЖД	 КАЗЖД
Уголь	0,011	0,014	0,031	0,038
Нефть	0,038	0,027	0,033	0,043
Контейнер	0,015	0,031	0,039	0,028
Лес	0,019	0,017	0,026	0,031

“Строгие сроки”



Услуги “единого окна”

Генеральные полномочия для трансграничной проверки – 2014 г.



Мультимодальный логистический центр в пункте пропуска Замын-Ууд



- ❑ После завершения этого проекта грузовой оборот в пункте пропуска Замын-Ууд увеличится на 80 процентов, задержки транспортных средств по времени или заторы сократятся на 50 процентов в 2018 году по сравнению с 2009 годом.

Дальнейшие необходимые действия:

- Взаимодействие таможенных служб
- Внедрение общих стандартов/системы для подачи грузовой декларации
- Информация в режиме реального времени
- Гибкие тарифы
- Согласовать технологию пересечения границы для определенных расстояний и видов транспорта с взаимовыгодными условиями

ПРОГРЕСС РЕАЛИЗАЦИИ

Депо по сборке и ремонту ж/д подвижного состава

- ТЕКУЩИЙ СТАТУС:
- План действий Правительства Монголии на 2012-2016 гг.
- Проведено первоначальное изучение
- Выделено 30 га земли в районе Багахангай, Улан-Батор
- ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ ДЕЙСТВИЯ: /2015-2017 гг./
- Техничко-экономическое обоснование (**необходимы инвестиции**)
- Подготовка к реализации проекта

Централизованный ж/д центр управления движением

ТЕКУЩИЙ СТАТУС:

- Создан Указом Парламента № 37 от 2012 г.
- План действий Правительства Монголии на 2012-2014 гг.
- Определен в Законе о железнодорожных перевозках 2007 г.
- Подготовлено предварительное ТЭО

ПРОГРЕСС РЕАЛИЗАЦИИ

ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ ДЕЙСТВИЯ: /2015-2017 гг./

- Технико-экономическое обоснование (**необходимы инвестиции**)
- Подготовка к реализации проекта
- **Предложение:** Наращивание потенциала для централизованного ж/д центра управления движением по проекту РЕГ-ТП 102, СТСТ-2020, ЦАРЭС

Железнодорожная пассажирская станция Улан-Батор

ТЕКУЩИЙ СТАТУС:

- Ожидание

ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ ДЕЙСТВИЯ: /2015-2017 гг./

- Предварительное ТЭО (**необходимы инвестиции**)



Министерство
дорог и
транспорта
Монголии

Спасибо за внимание.