



Железнодорожные проекты Кыргызской Республики

1-е ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ТОКИО, 24-26 НОЯБРЯ 2015 г.

Железнодорожные проекты Кыргызской Республики

- Балыкчи – Кочкор – Кара-Кече (185,3 км)
- Кыргызстан – Китай(472 км)
- Развитие станции “Аламедин”
(10,2 млн. долл. США)

Балыкчи – Кочкор – Кара-Кече

Строительная длина – 185,3 км

Соединение с существующей железной дорогой (Бишкек – Балыкчи)

3 станции:

- Кочкор (63 км)
- Кара-Кече (173,75 км)
- Угольная (186,5 км)

2 стыка дорог:

- Кызарт (112 км)
- Базар-Турук (148,7 км)

Балыкчи – Кочкор – Кара-Кече



Балыкчи – Кочкор – Кара-Кече

1 фаза

Обновление Технико-экономического обоснования

Строительство железной дороги

2 фаза

Соединение линии БККК с линией Кыргызстан – Китай

Варианты соединения:

1. Кочкор – Ат-Башинская ГЭС (126 км) ИЛИ
2. Кара-Кече – Угут (64 км)

Технико-экономическое обоснование уже разработано

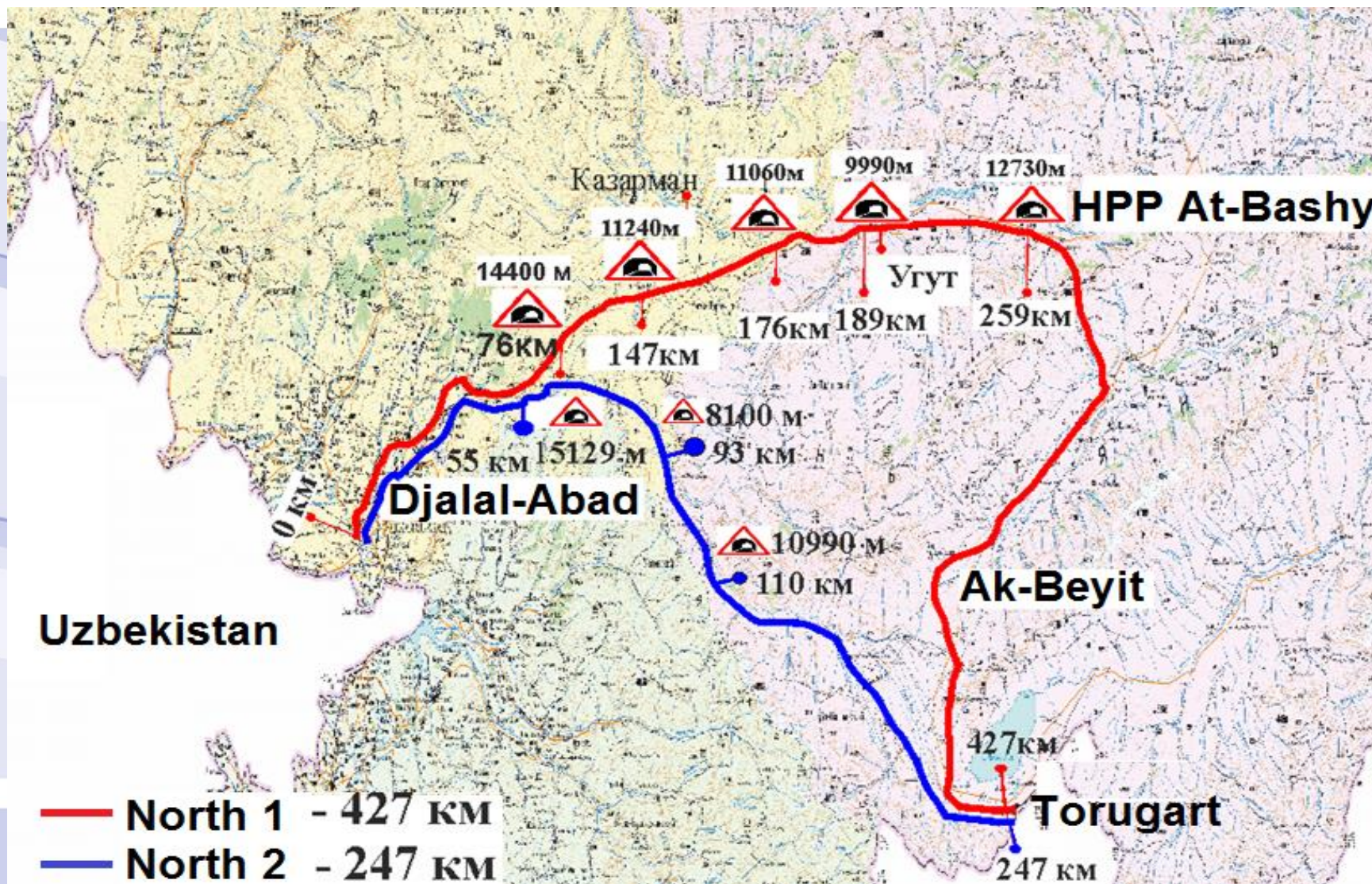
Линия соединит Север и Юг республики

Маршрут и его
протяженность будут
определены после
изучения ТЭО

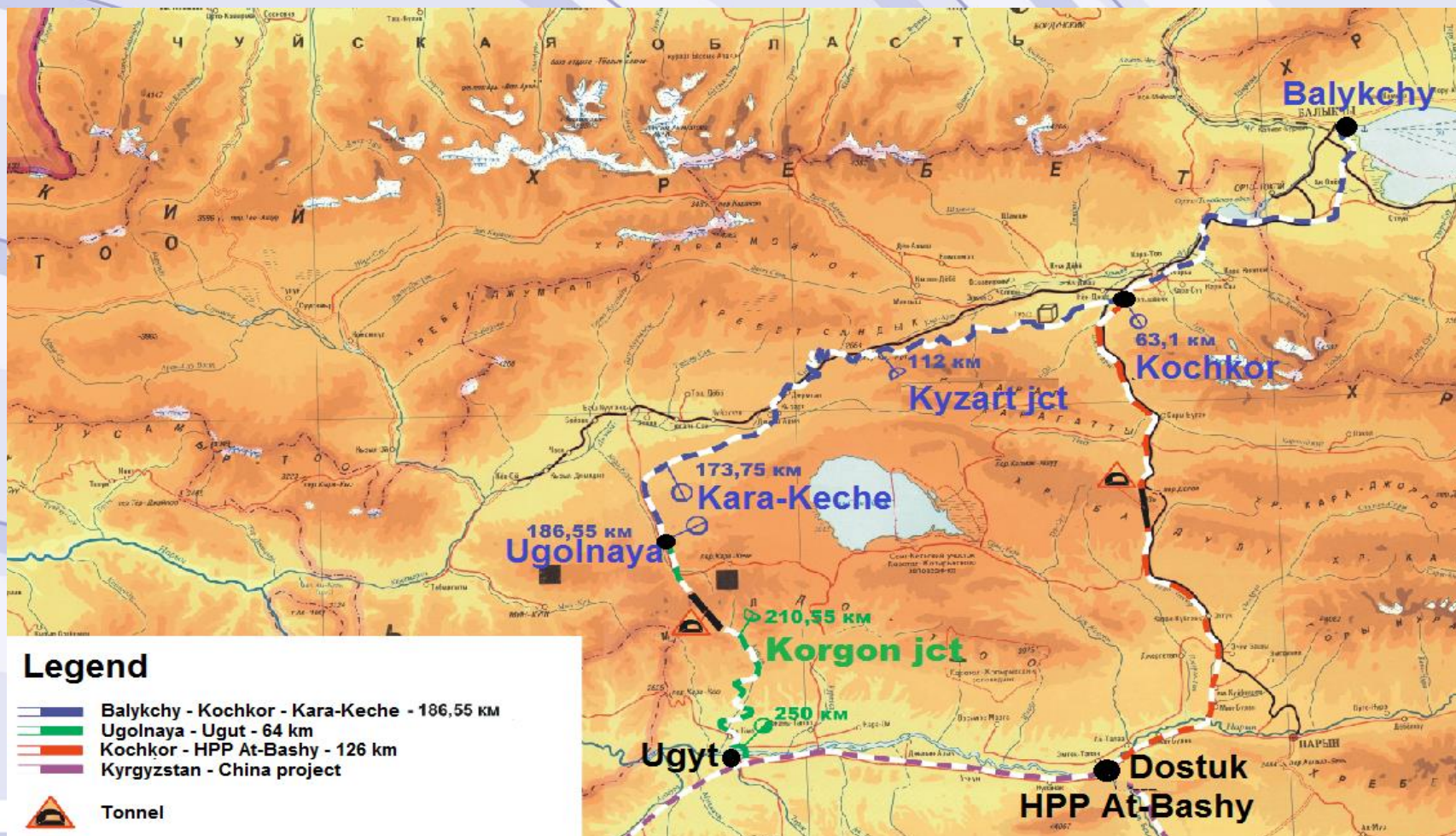
Варианты маршрута:

1. “Север 1” Торугарт – Ат-Башинская ГЭС – Джалал-Абад (472 км)
2. “Север 2” Торугарт – Арпа – Джалал-Абад (247 км)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ КЫРГЫЗСТАН - КИТАЙ



линии Балыкчи – Кочкор – Кара-Кече с линией Кыргызстан – Китай



Развитие станции “Аламедин”



- приобретение 2 штабелеукладчиков (окупаемость 2,4 года), 1 400 000 долларов США за 2 единицы

- приобретение крупнотоннажного козлового 50 тонного крана (окупаемость 3,11 года), 1 800 000 долларов США

- реконструкция инфраструктуры станции Аламедин для установки козлового крана и функционирования ричстакеров, 1 624 400 долларов США



Стоимость проекта: 10 194 400 долларов США.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!