



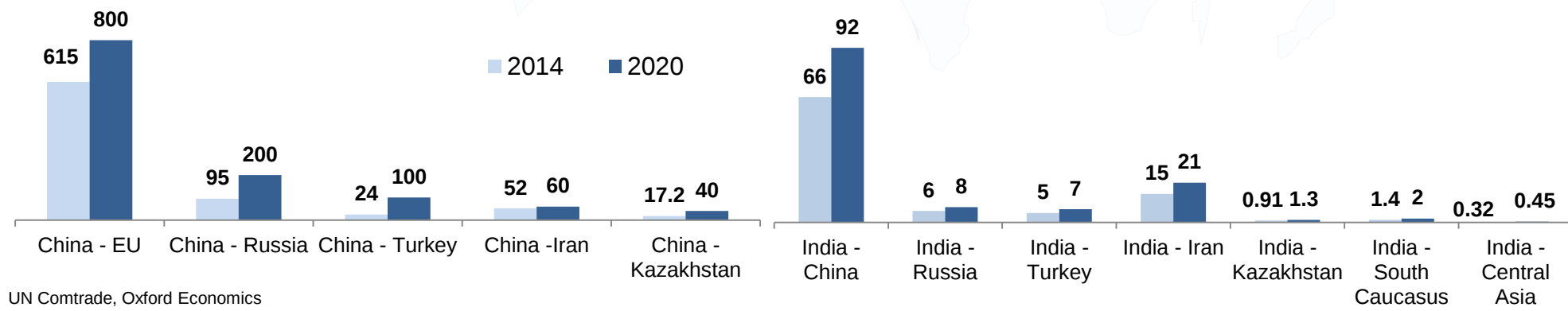
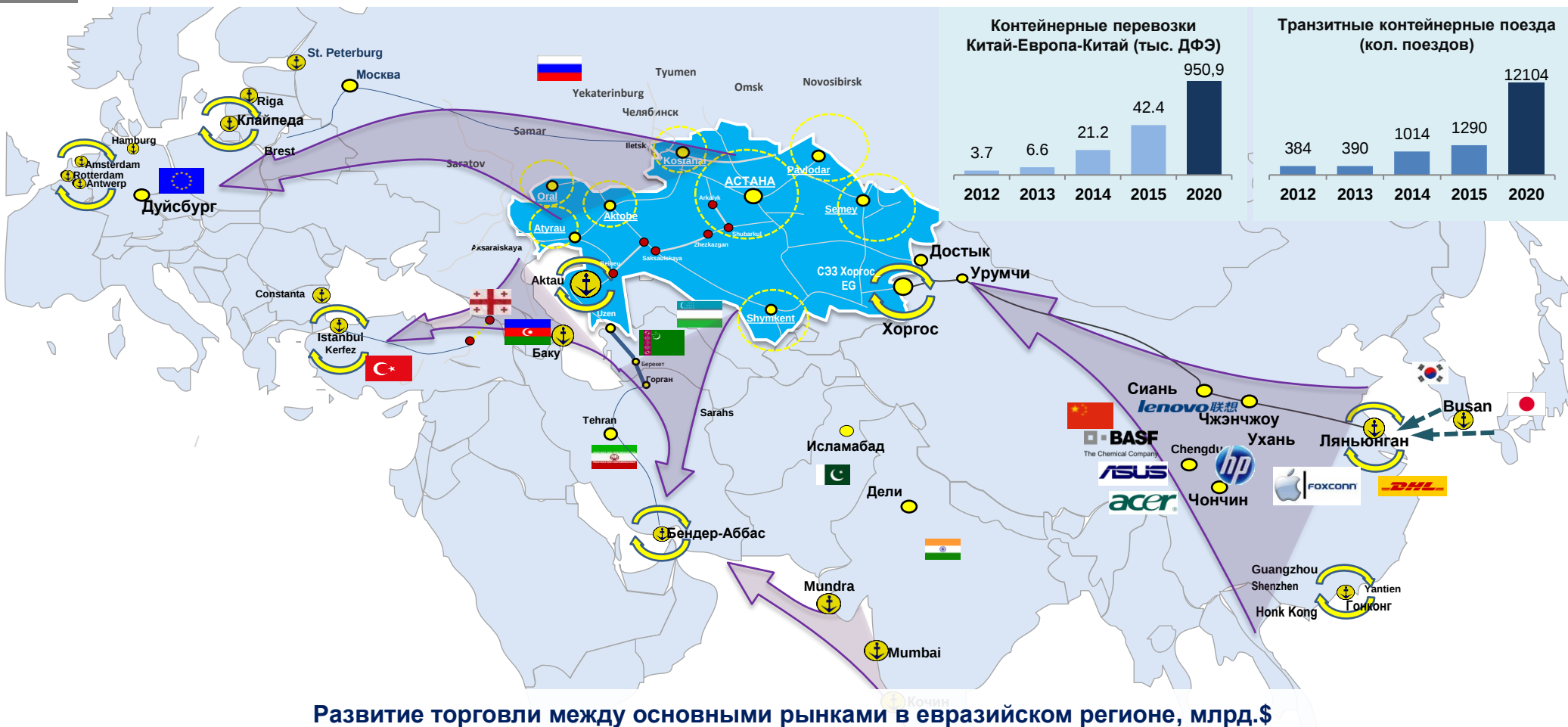
**Министерство по инвестициям и развитию,
Республика Казахстан**

**ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ
РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТНОМУ СЕКТОРУ
ПРОГРАММЫ ЦАРЭС
24-25 ноября 2015 года**

**КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА
Начальник Управления
железнодорожного транспорта
Нурбек Кабижан**

Токио, 2015 г.

ФАКТОРЫ РОСТА ТРАНЗИТА



Железнодорожная сеть

15,7 млрд. \$

Водный транспорт

1,1 млрд. \$

Автодорожная инфраструктура

10 млрд. \$

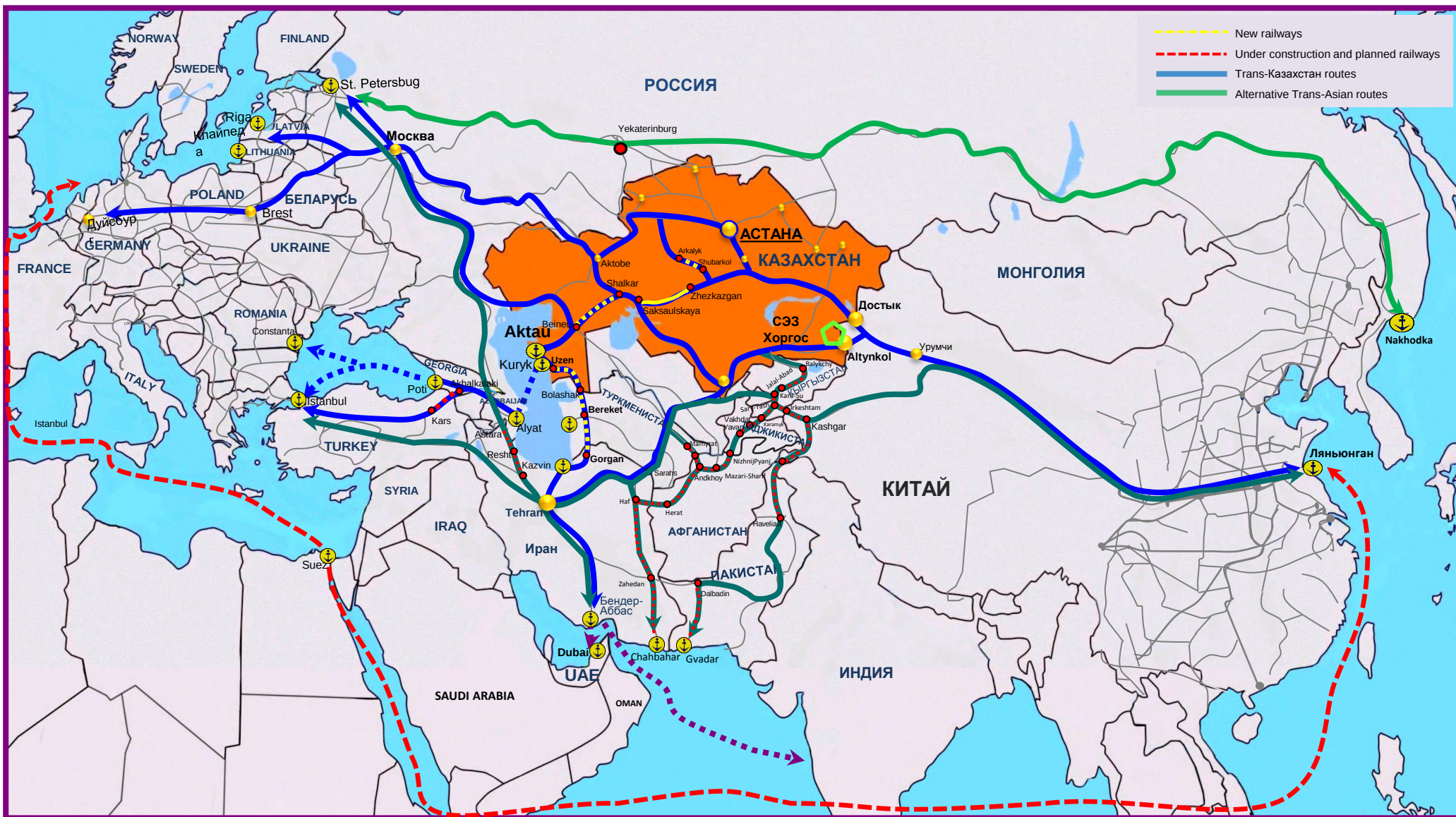
Логистическая инфраструктура

2,8 млрд. \$

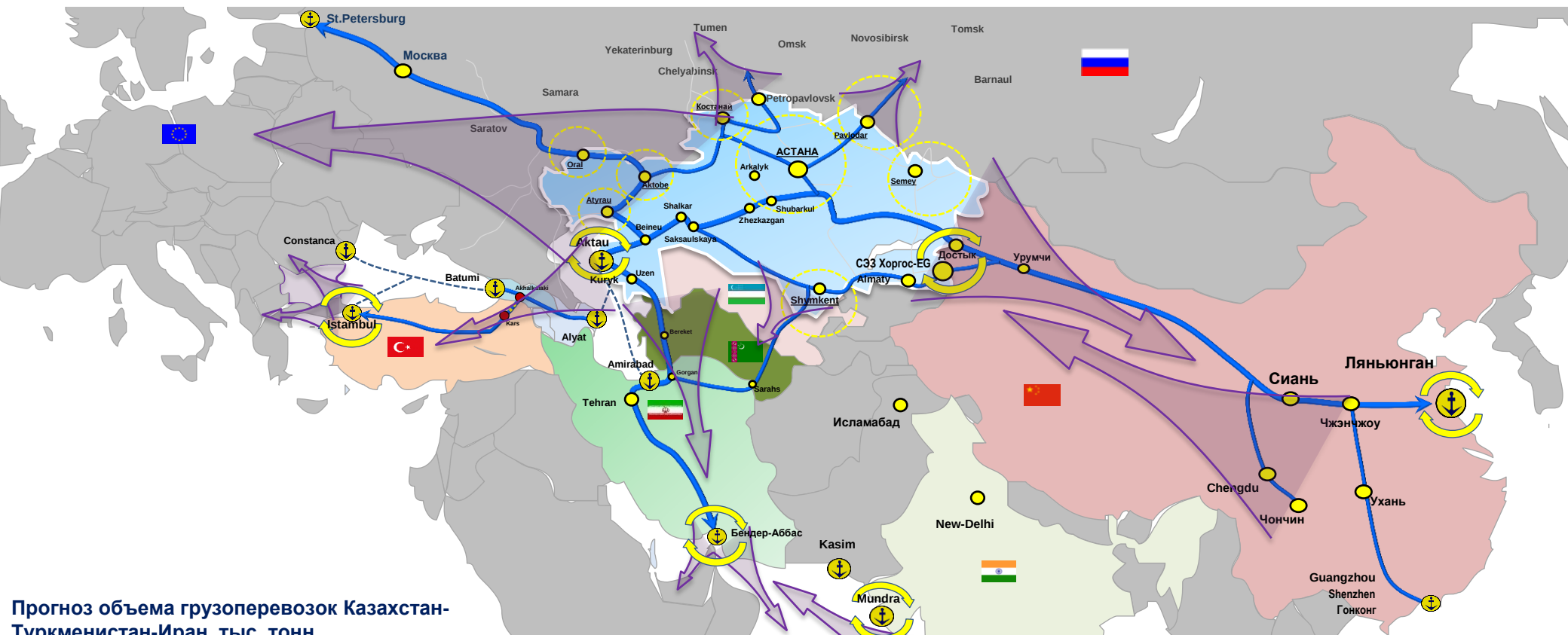
Воздушный транспорт

2,8 млрд. \$

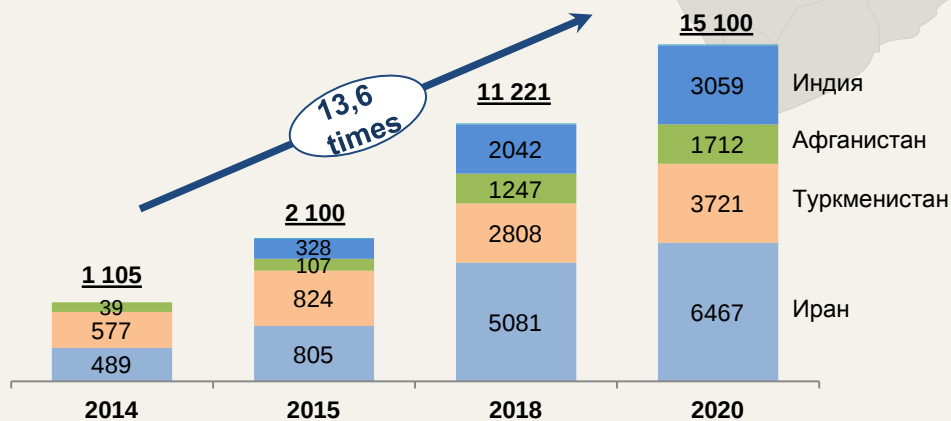
Общий объем инвестиций- 32,4 млрд. \$



С учетом реализации крупных инфраструктурных железнодорожных и транспортно-логистических проектов в Казахстане и соседних государствах, формируется новая архитектура трансконтинентальных транспортных коридоров, создающая дополнительные наземные маршруты поставки товаров.



Прогноз объема грузоперевозок Казахстан-Туркменистан-Иран, тыс. тонн



Средняя скорость прохождения груза из западных районов Китая до Бендер-Аббаса

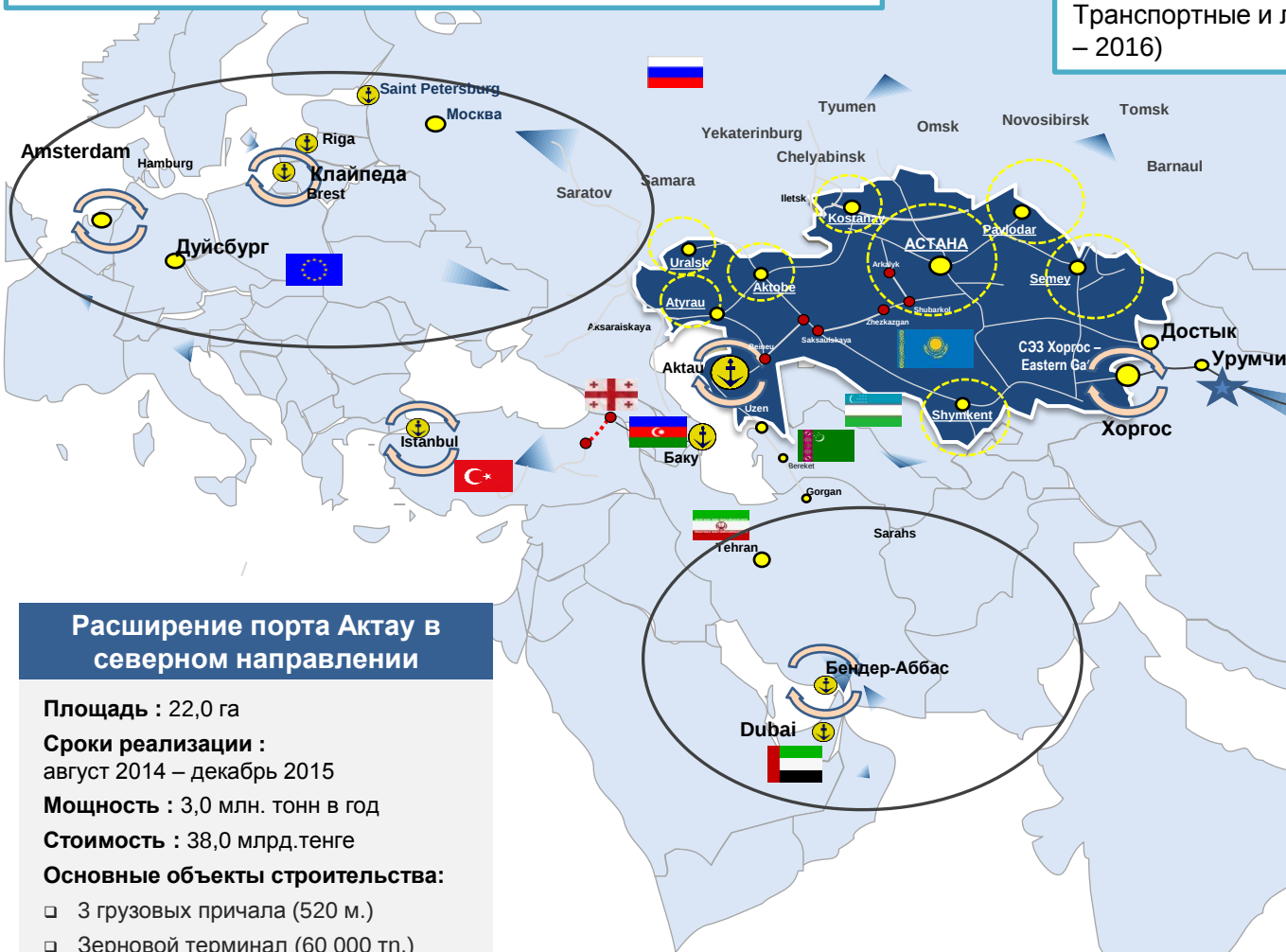
Ж.д. маршрут 10 – 12 дней

Морской маршрут 21 – 23 дней

Integration of logistics infrastructure into the global network of cargo flows in order to diversify export routes and realize the country's transit potential

ВНЕШНЯЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Морские и сухие порты в Китае, Иране, Европе и Турции (2014 – 2016)



Расширение порта Актау в северном направлении

Площадь : 22,0 га

Сроки реализации :
август 2014 – декабрь 2015

Мощность : 3,0 млн. тонн в год

Стоимость : 38,0 млрд.тенге

Основные объекты строительства:

- 3 грузовых причала (520 м.)
- Зерновой терминал (60 000 тн.)
- Контейнерная платформа (30 000 тн.)

ВНУТРЕННЯЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СЕТЬ

Сухие и морские порты– логистические ворота на востоке и западе стран.

Транспортные и логистические центры в 9 регионах Казахстан (2014 – 2016)

Строительство паромного комплекса в порту Курык



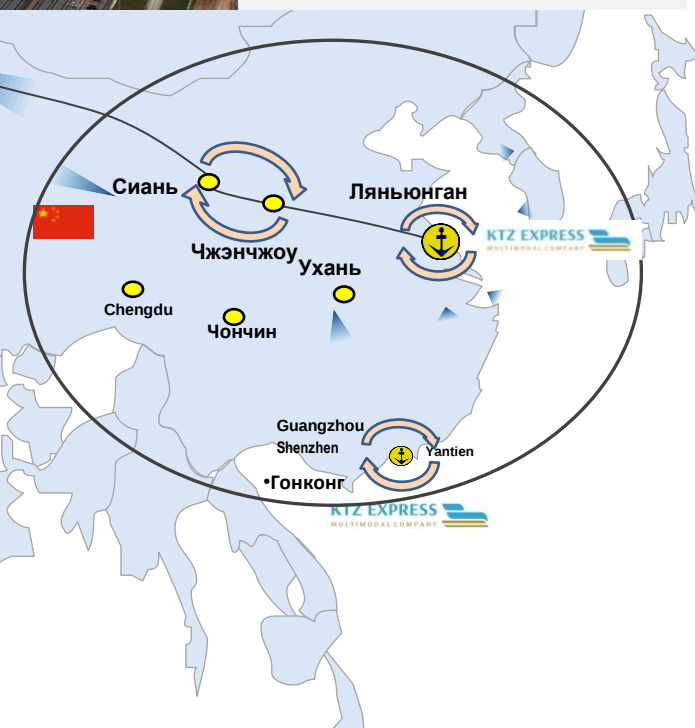
Площадь: 20,6 га

Сроки реализации:
март 2015 – декабрь 2016

Мощность: 4,0 млн. тонн в год

Стоимость: 32,1 млрд.тенге

Пирс на 2 причала (170 м)



РАЗВИТИЕ ЦЕНТРА КОНСОЛИДАЦИИ ГРУЗОВ В ПОРТУ ЛЯНЬЮНГАН

1-я фаза проекта

Действующий казахско-китайский терминал

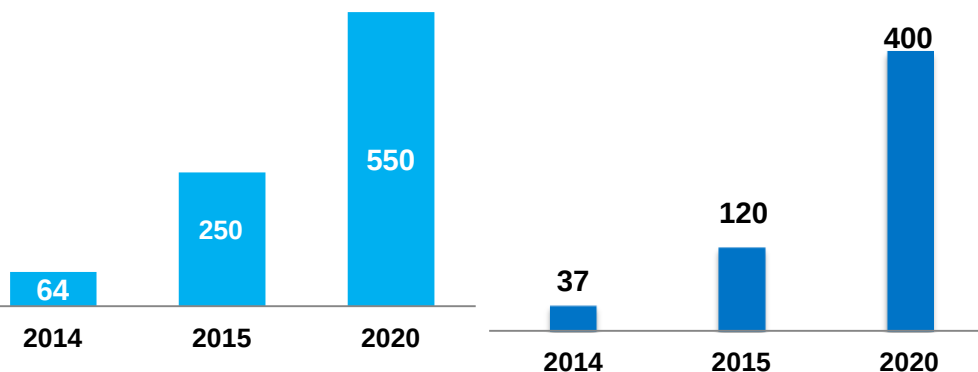


Объем инвестиций

100 млн \$

Колич. обрабатываемых контейнеров (тыс. ДФЭ)

Регулярные контейнерные поезда в/ из Казахстана (шт.)



Создание центра для логистической и торговой платформы в порту Ляньюнган государствами-членами ШОС внесет вклад в развитие перевозок в направлении Казахстана, Центральной Азии, Персидского залива, Турции и Европы

2-я фаза проекта

Расширение объектов терминала, с участием в проекте логистической зоны Шанхайской организации сотрудничества Organization



Сегментация территории ШОС в порту Ляньюнган

- ☐ Транспортно-логистическая зона
- ☐ Зона международной торговли
- ☐ Производственная зона, переработка бестарных грузов,

Потенциальные участники

Коммерческие и промышленные, транспортные и логистические компании государств-членов ШОС

План реализации

- ☐ Разработка FR - 4 кв. 2015
- ☐ Финансовая структура участников -1 кв. 2016
- ☐ Начало реализации- 2 кв. 2016

Потенциальный объем обработки контейнеров в 2020 г. составит

2,2 mln. ДФЭ

Параметры проекта

Пропускная способность проекта	Объем грузоперевозок к 2020 г. до 4,4 млн тонн
Участники проекта	Правительство Республики Казахстан (инфраструктура) АО «KTZ Express» (сухой порт) Dubai Port World (управление)
Общая стоим. проекта, в том числе:	1249 млн. \$
Инфраструктура	200 млн. \$
Сухой порт	\$226 млн. \$
Частные инвестиции	\$823 млн. \$
Сроки реализации	начало строительства- 2-й кв. 2014 г. Ввод в эксплуатацию (I очередь) – декабрь 2014 г. Ввод в эксплуатацию (II очередь) - декабрь 2015 г.



Приоритетная деятельность:

1. Складская и вспомог. транспортная деятельность
2. Производство пищевых продуктов
3. Производство кожи и связанных с ней продуктов
4. Производство текстильных продуктов
5. Производство прочих неметаллических минеральных продуктов
6. Производство химических продуктов
7. Производство металлических изделий, за исключением машин и оборудования
8. Производство машин и оборудования, не классифицируемых по другим статьям
9. Строительство зданий в соответствии с проектно-сметной документацией для организации выставок, музеев, складов и офисных зданий

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!