



Железная дорога

Связь Китая с миром

**ВАН Цзяю, заместитель генерального директора
Национальная администрация железных дорог, Китайская
Народная Республика
24 ноября 2015 г.**

Когда китайский Президент Си Дзиньпин посетил Центральную и Юго-Восточную Азию в сентябре-октябре 2013 г., он выступил с инициативой совместного создания Экономического пояса Шелкового пути и Морского шелкового пути 21-го века, которая привлекла большое внимание во всем мире.

Определяя в качестве пяти главных целей координацию политики, связанность технических объектов, беспрепятственную торговлю, финансовую интеграцию и укрепление связей между людьми, инициатива Пояса и Пути открыла новые возможности для социального и экономического развития регионов, которые она охватывает. Железные дороги играют в ней важную роль и связывают Китай с остальным миром.



Развитие железных дорог Китая

中长期铁路网规划图 (2008年调整)

Китайская железная дорога добилась больших успехов и накопила богатый опыт в эксплуатации высокогорных железных дорог, дорог для перевозки тяжелых грузов, модернизации существующих линий, и, в особенности – высокоскоростных железных дорог.

К концу 2015 г., эксплуатационная длина китайских железных дорог достигнет 120 000 км - 2-е место в мире по протяженности, тогда как сеть скоростных дорог возглавляет мировой рейтинг, имея протяженность 19 000 км.

图例

规划高速铁路
规划普通铁路
规划电气化铁路

Китайская железная дорога стала важной движущей силой развития железных дорог во всем мире



Железная дорога Чинхай-Тибет – высокогорная дорога, проложенная по вечной мерзлоте, с наибольшей высотой над уровнем моря и протяженностью маршрута в мире.



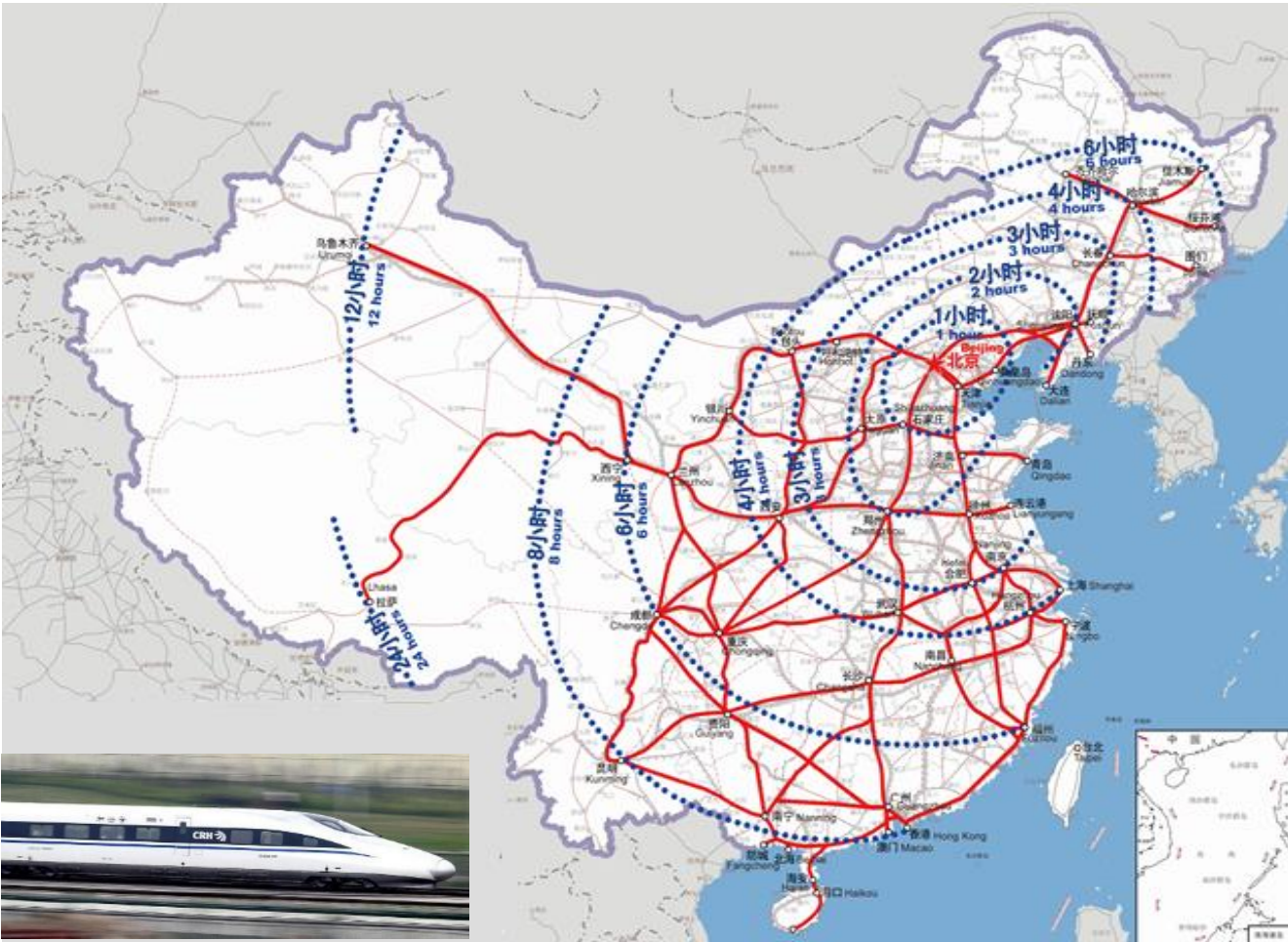
Железная дорога Датон-Чиньхуандао – первая электрифицированная двухпутная дорога для перевозки угля в Китае. При объеме грузоперевозок 445 млн. тонн в 2013 г., она стала догой для тяжеловесных грузов с наибольшим годовым объемом грузоперевозок в мире. В апреле 2014 г. на железной дороге Датон-Чиньхуандао была проведена пробная эксплуатация тяжелогрузного поезда весом 30 тыс. тонн.



скоростных железных дорог Китая

A map of China illustrating the extensive high-speed rail network. Major cities are marked with red dots and labeled in Russian: Urumqi, Lasa, Kunming, Guiyang, Nanning, Haikou, Guangzhou, Hong Kong, Macau, Fuzhou, Taipei, Shanghai, Nanjing, Hangzhou, Changsha, Nanchang, Wuhan, Hefei, Zhengzhou, Xi'an, Lanzhou, Xining, Yinchuan, Hohhot, Beijing (marked with a star), Tianjin, Shijiazhuang, Jinan, Taiyuan, Harbin, Changchun, and Shenyang. The network is shown as a dense web of red lines across the country. An inset map in the bottom right corner shows the location of China in East Asia, with labels for the Yellow Sea (Жёлтое море), East China Sea (Восточное море), and South China Sea (Южное море).

Скоростные железные дороги существенно сокращают время и расстояния, создавая эффект "одного города".



Усилия Китайской железной дороги по улучшению международной транспортной связанности



Имея 11 железнодорожных пунктов пропуска, Китайская железная дорога служит главным коридором для Евразийского континентального моста и Нового Евразийского континентального моста.

Усилия Китайской железной дороги по улучшению связанности

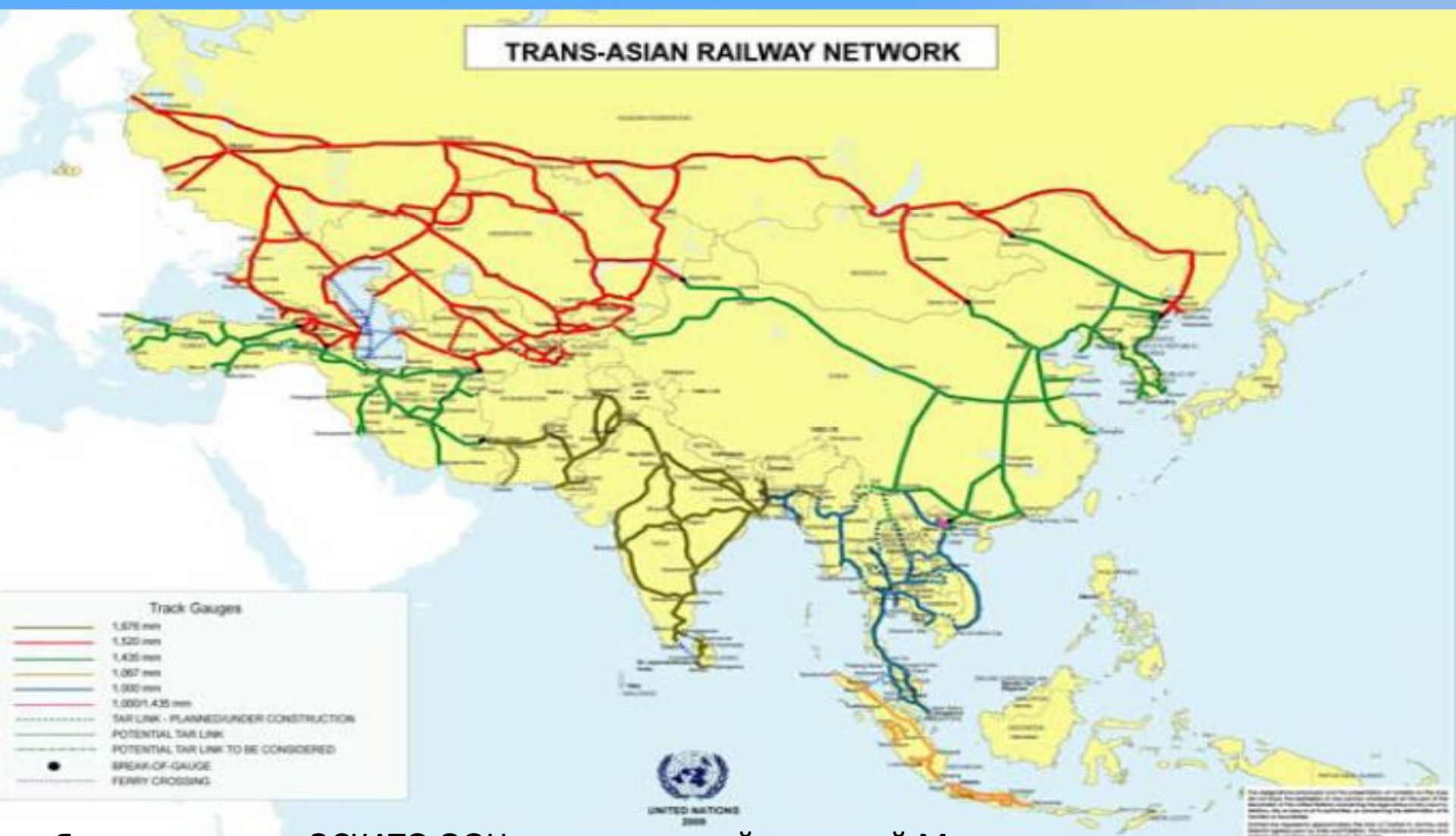


中国国家铁路局

National Railway Administration of the People's Republic of China



Планируется строительство 26 железнодорожных пунктов пропуска, после сооружения которых Китай будет связан с 11-ю странами.



Являясь членом ЭСКАТО ООН и подписавшей стороной Межправительственного соглашения о транс-азиатской железнодорожной сети, Китай является активным сторонником железнодорожной связанности Азии.



Рука об руку со странами АСЕАН, Китай активно продвигает работу по завершению железнодорожной связи Сингапур-Куньмин (SKRL).

Китай также является одним из учредителей Железнодорожной ассоциации Большого Меконга (GMRA), которая является еще одним крупным шагом к реализации интеграции железнодорожных сетей в этом субрегионе, при поддержке со стороны АБР.



Усилия Китайской железной дороги по улучшению эксплуатационной совместимости



Расширить сферу применения накладных СИМ/СМГС

Исследования по упрощению процедур пересечения границ при международном грузовом и пассажирском сообщении



Принимать участие в пересмотре международных правил железнодорожного транспорта для грузовых и пассажирских перевозок ОСЖД

Исследования по пересмотру соглашений о железнодорожных трансграничных перевозках с соответствующими странами



Введение скорых маршрутных поездов между Китаем и Европой сократил продолжительность перевозки от Алашанькоу до Дуйсбурга до 18 суток. По состоянию на август 2015 г., между Китаем и Европой выполнено 872 рейса поездов, при среднем количестве 53 поезда в месяц в течение 2015 г.

Спасибо