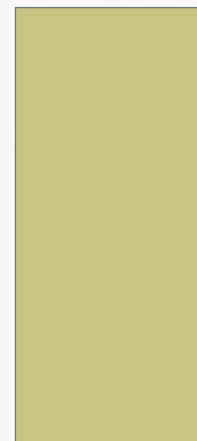


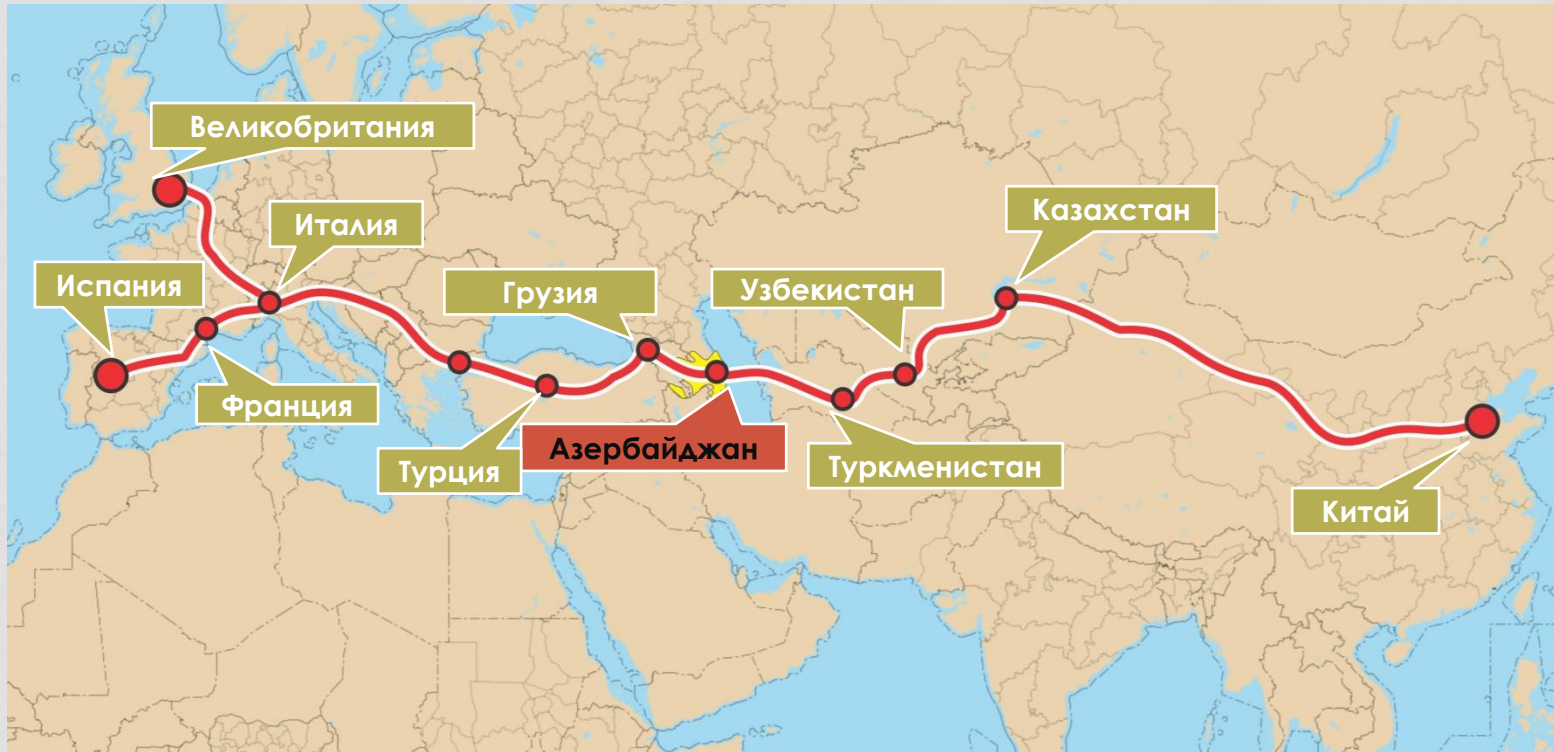


АЗЕРБАЙДЖАН

ЗАО "АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"



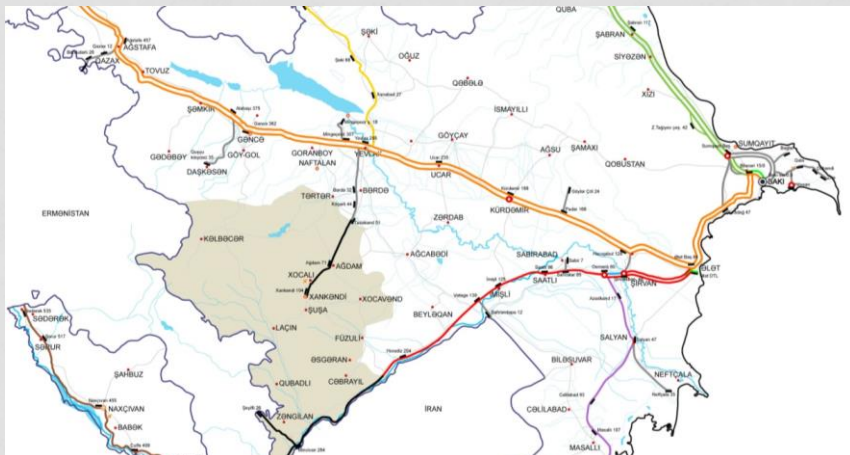
АЗЕРБАЙДЖАН



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ



АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ: ИНФОРМАЦИЯ



Протяженность железных дорог:

4 277 км

Средняя скорость:

37 км/час

Объем пассажироперевозок:

2 517 188 человек

Объем грузоперевозок:

21 796 000 тонн

Вагонный парк:

4 659 единиц

Локомотивный парк:

239 единиц

Количество служащих:

22 886 человек

Средняя заработная плата:

257 долларов США

НАИЛУЧШАЯ ПРАКТИКА РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ОРИЕНТИРОВАННОЙ НА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- **Текущая ситуация**

- Онлайн-бронирование билетов для пассажиров с использованием веб-технологии и мобильной связи
- Ежемесячные опросы пассажиров
- Онлайн-услуги (заказы, накладные, отслеживание – технология GPRS или система штрих-кодов)
- Сократить работу с бумажными документами и ликвидировать бюрократические элементы путем реформы онлайн-услуг
- Создание службы горячей линии и системы оперативного управления
- Пересмотр тарифов (в особенности для контейнерных перевозок)

- **Работаем над этим**

- Развитие станционной инфраструктуры
- Отслеживание грузов
- Соответствие западным стандартам качества и безопасности
- Расширить спектр услуг и внедрить обслуживание от двери до двери
- Снизить время перевозки до минимума
- Строительство контейнерных терминалов (играют важную роль в перевозке контейнеров)

НАИЛУЧШАЯ ПРАКТИКА УЛУЧШЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

- 21 октября 2015 г., Президент Азербайджана подписал Указ о Координационном совете по транзитным грузоперевозкам:
 - Министерство экономики и промышленности
 - Государственный таможенный комитет
 - Государственная пограничная служба
 - Государственная морская администрация
 - Министерство транспорта
 - Министерство юстиции
 - Министерство иностранных дел
 - Азербайджанские железные дороги
 - Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство
 - SOCAR (Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики)
 - Международный порт Баку

НАИЛУЧШАЯ ПРАКТИКА УЛУЧШЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

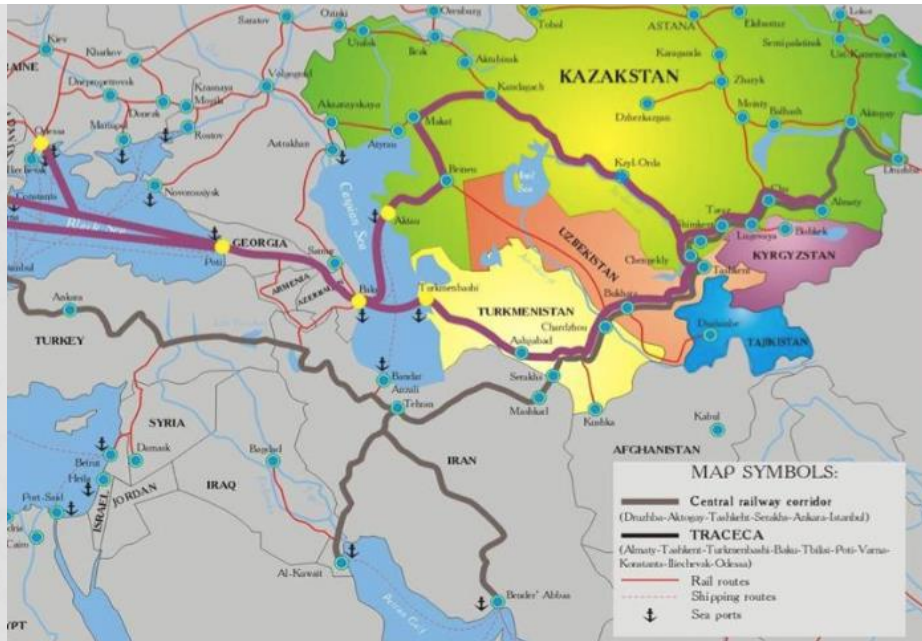
- 21 октября 2015 г., Президент Азербайджана подписал Указ о Координационном совете по транзитным грузоперевозкам.
 - Азербайджан, который пользуется преимуществом благоприятного географического положения, хочет перейти к принципу "одного контакта" в отношении потока транзитных грузов через страну по железной дороге, морским транспортом, через порты и морские терминалы.
 - Вновь созданный Координационный совет по транзитным грузоперевозкам будет осуществлять мониторинг применения принципа в отношении перевозок транзитных товаров через Азербайджан.

НАИЛУЧШАЯ ПРАКТИКА СОЗДАНИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОРИДОРОВ

Коридор ТРАСЕКА

Азербайджанские железные дороги имеют стратегическое значение не только для страны, но для региона в целом, поскольку представляют собой одно из главных звеньев торгового маршрута Транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА)

Маршрут ТРАСЕКА



Торговля Китай-ЕС в 2014 г.

Объем: 100 млн тонн
Стоимость: 567 млрд.
долл.

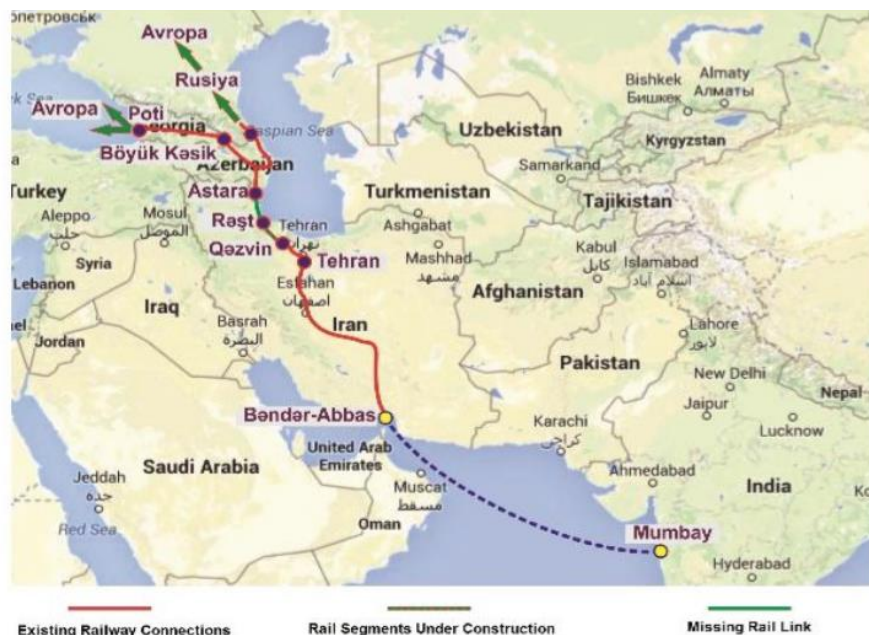
- Despite the positive trend in Euro-Asian trade and the potential that this trade could offer to Central Eurasia, today, **about 5% of EU-China trade is moved via land-based corridors** including the TRACECA via South Caucasus, Trans-Kazakhstan Trans-Siberian Railways and the Southern Corridor via Iran.
- Cargo Transit volume via TRACECA route is currently almost existent.
- TRACECA route is expected to attract up to 10-15% of EU-China transit turnover over the course of next 10 years.

НАИЛУЧШАЯ ПРАКТИКА СОЗДАНИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОРИДОРОВ

Торговые коридоры Север-Юг

Главным преимуществом торговых коридоров Север-Юг (ТКСЮ), по сравнению с другими маршрутами (в частности, морским путем через Суэцкий канал), является то, что они сокращают дистанцию перевозки в два раза и более.

Западная ветвь ТКСЮ



Торговля Индия-ЕС в 2014 г.

Объем: 25,5 млн тонн
Стоимость: 100 млрд. долл.

Торговля Иран-Россия в 2014

Объем: 3,3 млн тонн
Стоимость: 1,7 млрд. долл.

- The NSTC western branch line will become operational after (a) the construction of 8.3 km missing rail section on the border with Iran; (b) the development of cargo terminal at Astara border; and (c) adopting of simplified customs clearance procedures. As a result of its launch North-South cargo traffic via Azerbaijan will increase by 40% of India-EU and 80% of Iran-Russia's current trade volume over the next 10 years.
- As a result, according to preliminary estimates, the volume of cargo transportation through NSTC corridor will amount to 4.7 million metric tons in the initial stage and will reach 12.8 million metric tons in 10 years' time as embargo and sanctions on Iran are lifted.

НАИЛУЧШАЯ ПРАКТИКА СОЗДАНИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОРИДОРОВ

Перевозка жидких грузов



НАИЛУЧШАЯ ПРАКТИКА СОЗДАНИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОРИДОРОВ

- Для повышения объема железнодорожных перевозок на 10 млн тонн к 2019 г.
 - Обновление устаревшего подвижного состава
 - Реконструкция ж.д. маршрута Восток-Запад (Бёюк-Кесик – Баку)
 - Реконструкция ж.д. маршрута Север-Юг (Ялама – Астара)
 - Строительство недостающего 10-км железнодорожного участка на границе с Ираном

НАИЛУЧШАЯ ПРАКТИКА ПЕРЕДАЧИ ТЕХНОЛОГИЙ

- Текущая ситуация
 - Пакет Oracle E-Business (модуль Финансы МСФО)
 - Программный пакет управления документами Doc Net
 - Программное обеспечение управления пассажирами
- Планируемые модули
 - Oracle управление перевозками
 - Oracle управление активами предприятия



СПАСИБО!

