



**Национальный план Афганистана по железнодорожному транспорту и
направление дальнейших действий**

МОХАММАД ЯММА ШАМС

Генеральный директор и главный исполнительный директор
Афганское управление железнодорожного транспорта

Ноябрь 2015 г.



ЗАЧЕМ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В АФГАНИСТАНЕ ?

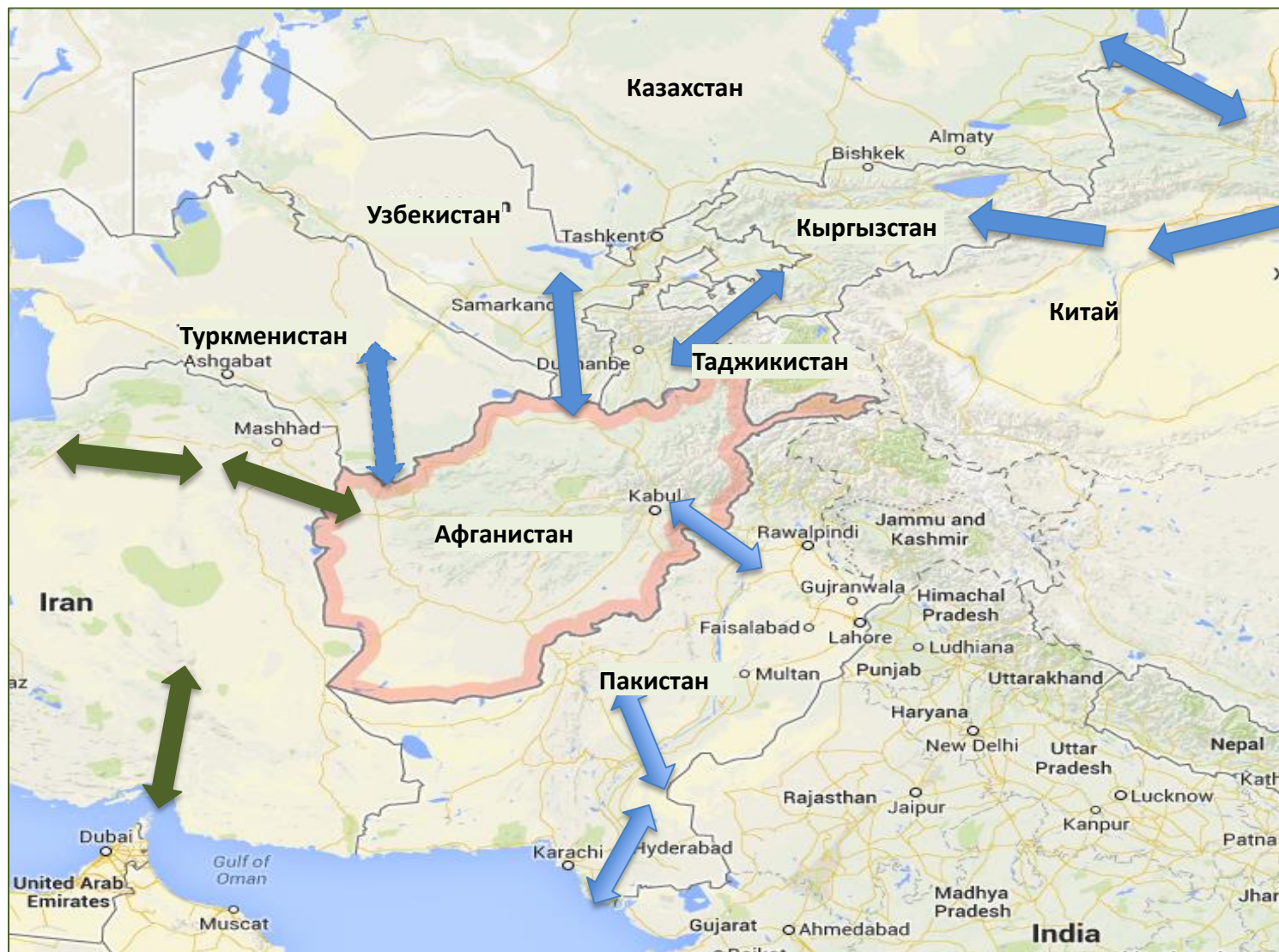
→ Потенциал

- Привлекательность железнодорожных перевозок
 - Основное решение для стран/регионов, не имеющих выхода к морю
 - В сердце программ ЦАРЭС и ОЭС
 - 75 км железной дороги, по сравнению с 40 000 км автодорожной сети
 - Богатство природных ископаемых и природных ресурсов – железная дорога более устойчивое долгосрочное решение, чем автоперевозки.
- Страна переходит из состояния войны в состояние развития
 - Улучшение связанности с сообществом и регионом (доступ в сопредельные страны)
 - Строительство современной инфраструктуры
 - Содействие экономической стабильности современного Афганистана

→ Выгоды

- Пионерное развитие современного Афганистана
- Стать частью международного железнодорожного сообщества
 - Стать долгосрочным стратегическим партнером различных стран
 - Создавать международное железнодорожное ноу-хау (передача опыта)
- Улучшить профиль Афганистана, как транзитного маршрута
 - Проникнуть на железнодорожный рынок соседних стран, включая Китай, Иран, Турцию и страны Восточной Европы.
 - Стандартная колея была определена, как предпочтительная системная колея.
 - Совмещенная колея (стандартная и российская) на севере для стыковки со странами СНГ

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ АФГАНИСТАНА



ОТСУТСТВУЮЩИЕ ЗВЕНЬЯ И АЗИАТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ТРАНСАЗИАТСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ



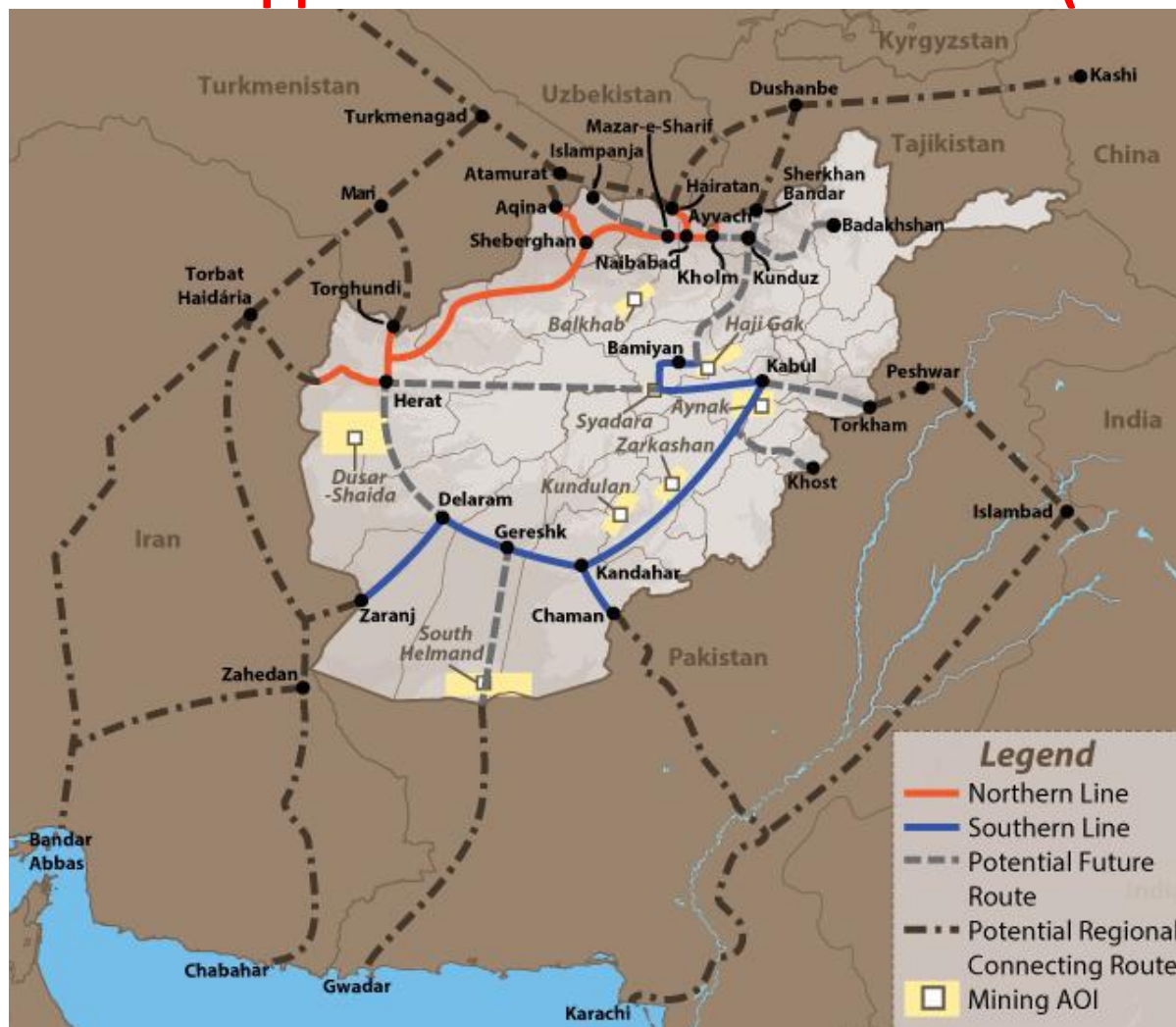
ШИРИНА КОЛЕЙ... и РЕШАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ АФГАНИСТАНА



ШИРИНА КОЛЕЙ... и РЕШАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ АФГАНИСТАНА...продолжение



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПЛАН АФГАНИСТАНА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ (ANRP)



- Разработан Управлением железнодорожного транспорта Афганистана
- Общая длина маршрутов - 5500 км
- Главная линия кольцевой формы
- Южная главная ветка: стандартная колея; ориентирована на перевозку минерального сырья
- Северная главная ветка: совмещенная (русская и стандартная); ориентирована на перевозку коммерческих грузов

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОРИДОР ANRP - 1 (ГЕРАТ - КУНДУЗ)



- **Национальный коридор-1 1000 км (Герат-Маймана-Андхой-Шеберган-Мазар-Кундуз):** Завершено предварительное ТЭО, подготавливается ТЭО для Андхой-Герат (будет завершено в декабре 2015 г.)
- **Региональный коридор:** Герат-Хаф (строительство), Герат-Тургунди (завершено пред. ТЭО), Андхой-Акина (подготавливается ТЭО), Хайратан-Мазар (работает), Кунзуд-Шерхан Бандар (подготавливается ТЭО)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОРИДОР ANRP -2 (Кундуз-Кабул) и КОРИДОР-6 (Кундуз-Кала и Мафушад)

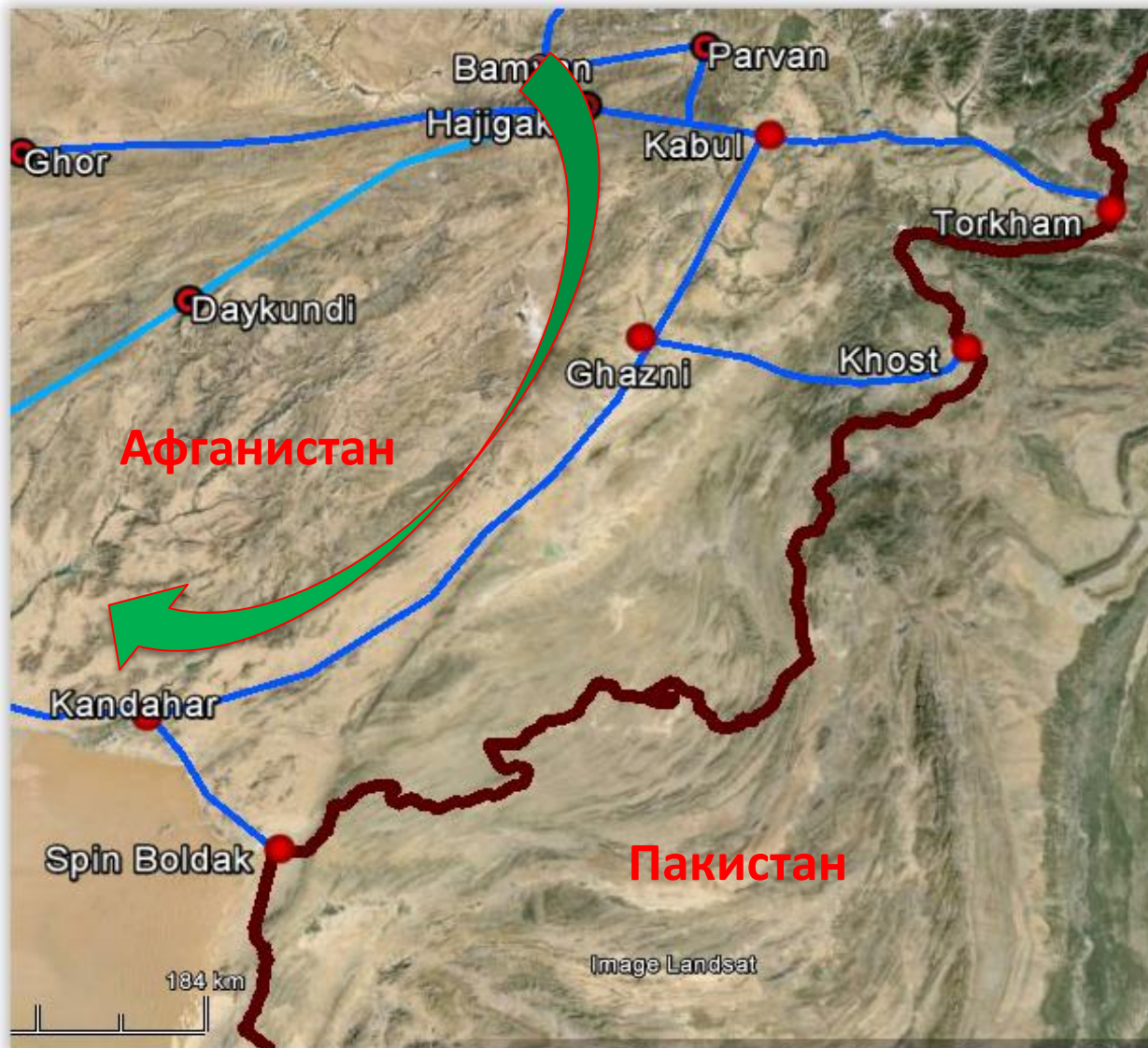


→ **Национальный коридор-2 400 км** (Кундуд-Баглан – Бамиан - Парван-**Кабул**): завершено ТЭО

→ **Национальный коридор-6 600 км** (Кундуз –Тажар-**Кала-и-Мафушад**): На этапе концепции

- **Региональный коридор:**
- Кабул-Торхам (завершено ТЭО),
 - Газни-Хост (на этапе концепции)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОРИДОР ANRP -3 (КАБУЛ-КАНДАГАР)

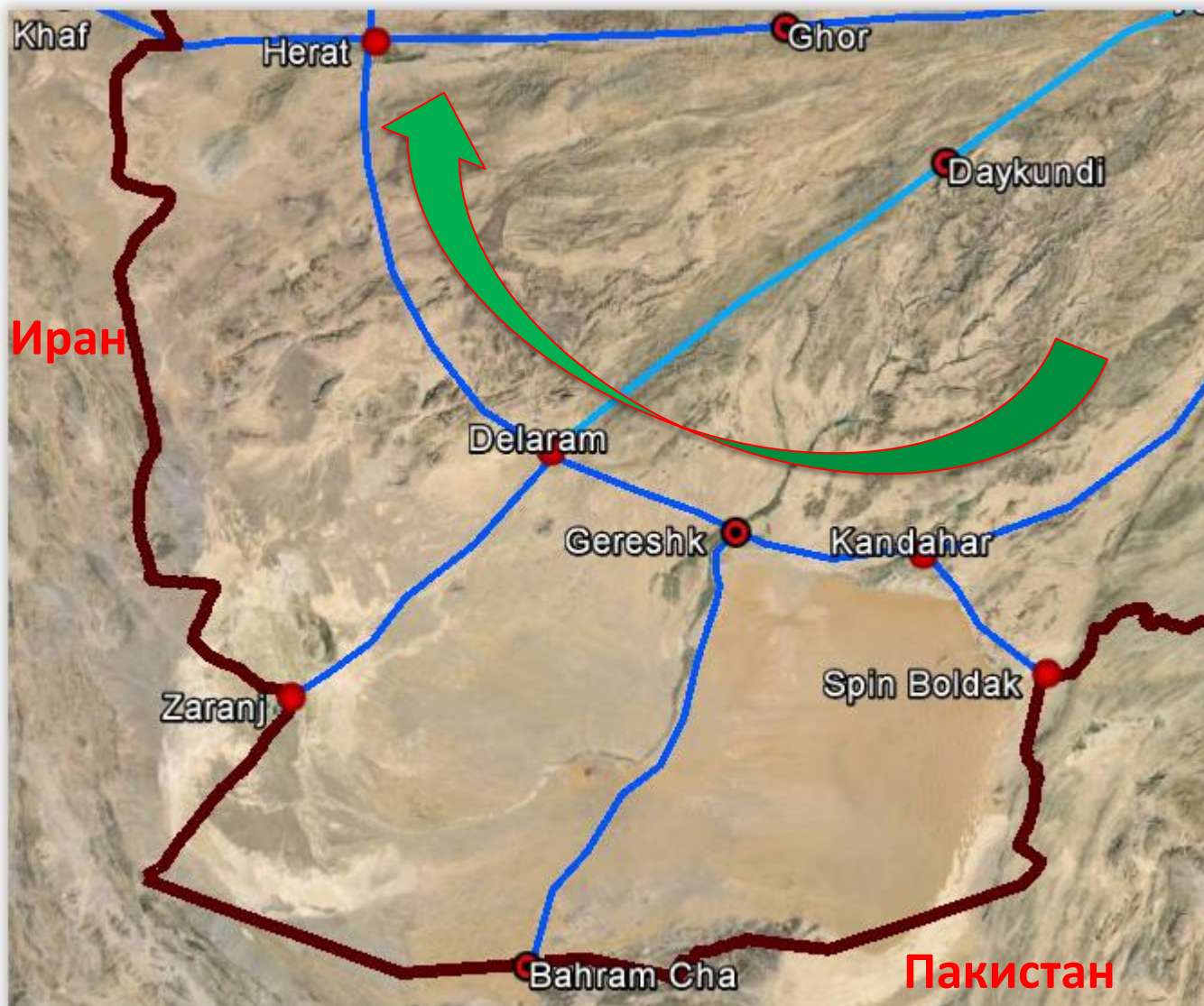


→ **Национальный коридор-3 500 км (Кабул-Газни-Кандагар):**
завершено пред. ТЭА

→ **Региональный коридор:**

- Кандагар-Спин Болдак (завершено пред. ТЭО)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОРИДОР ANRP -4 (КАНДАГАР-ГЕРАТ)



→ **Национальный коридор-4 500 км (Кандагар-Даларам-Герат):** подготовлено предв. ТЭО

→ **Региональный коридор:**

- Герешк-Бахрам Ча (на этапе концепции)
- Деларам-Зарандж (на этапе концепции)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОРИДОР ANRP -5 (Кабул-Герат/ Кабул-Деларам)



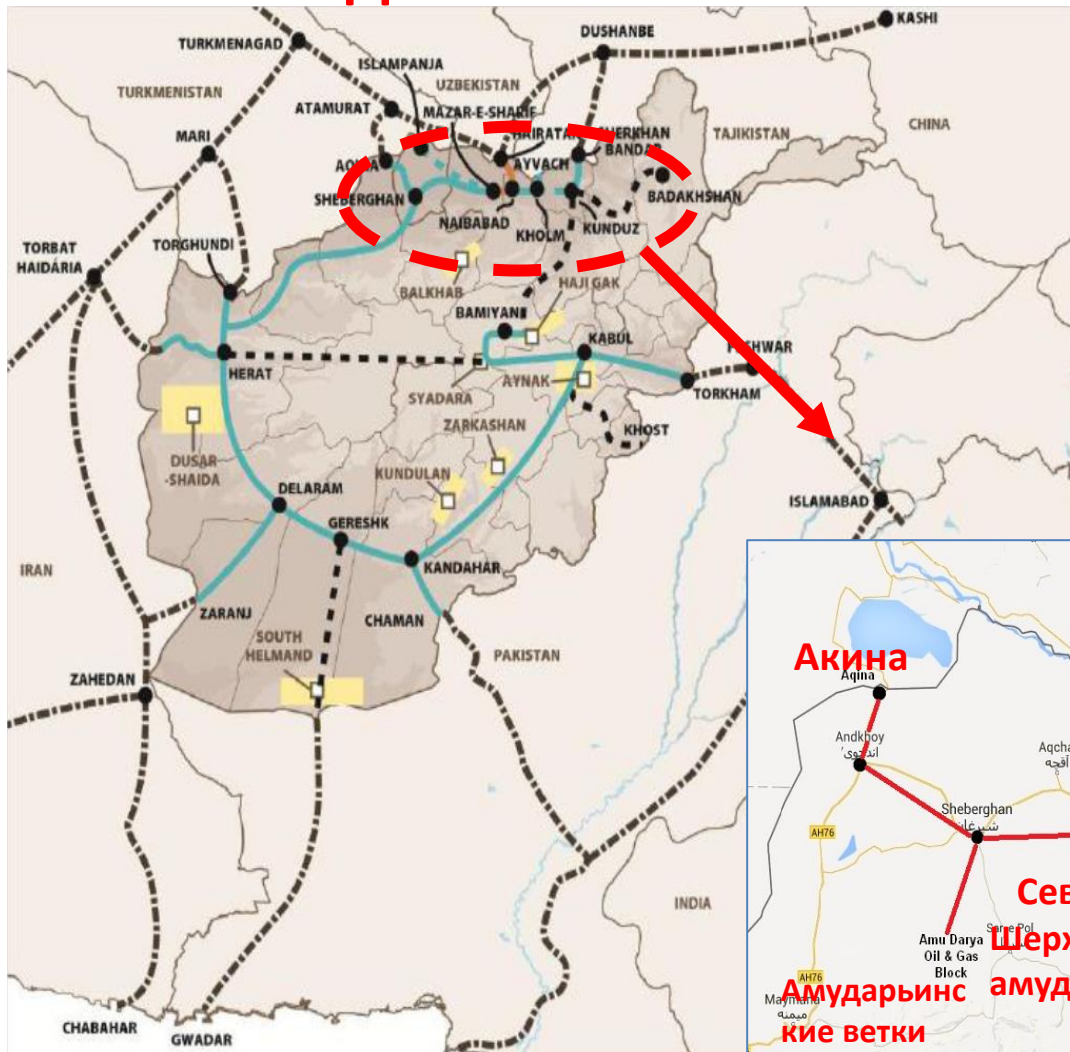
→ **Национальный коридор-5**

→ Два варианта, чтобы добраться до иранских портов

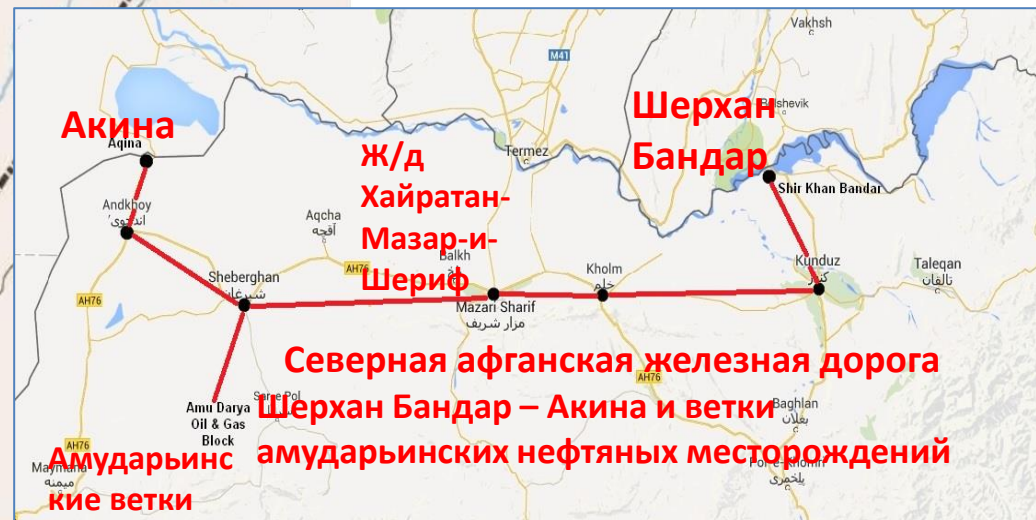
→ **600 км (Кабул-Герат)**: на этапе концепции

→ **600 км (Кабул-Дайкунди-Деларам)**: на этапе концепции

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АФГАНИСТАНА



Технико-экономическое обоснование – закупка железной дороги протяженностью 650 км : Связывающая Таджикистан с Туркменистаном через Афганистан – связывающая Амударьинские нефтяные и газовые месторождения. Связывающая 7 городов (восток-запад)



ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АФГАНИСТАНА ...продолжение

Фаза-1 (Мазар - Акина)

- Представлен отчет по ТЭО
- Скоро начнется процесс закупок
- Отличительные характеристики:
 - Протяженность основной ветки: **270 км**
 - Стоимость проекта: **\$800 млн.** (включает стоимость подвижного состава)

Фаза-2 Часть-1 (Мазар-Холм и амударьинские ветки)

- Представлен отчет по ТЭО
- Скоро начнется процесс закупок
- Отличительные характеристики:
 - Протяженность основной ветки: **160 км**
 - Стоимость проекта: **\$500 млн.** (включает стоимость подвижного состава)

Фаза-2 Часть-2 (Холм – Шерхан Бандар)

Изучены варианты трассы начнется детальное изучение местности

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ХАБЫ- ВОЗМОЖНОСТИ/МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ



- **Цель**
- **Основные мероприятия:**
Обслуживание транспорта, документация, добавленная стоимость, пр.
- **Ключевые выгоды**
 - Снижение транспортных затрат, улучшенное использование объектов, снижение стоимости услуг, надежности времени перевозки, разгрузка движения в прилегающем районе
- **Потенциальные места положения:**
Акина, Найбабад, Шерхан Бандар, Кандагар, Джалалабад, Герат

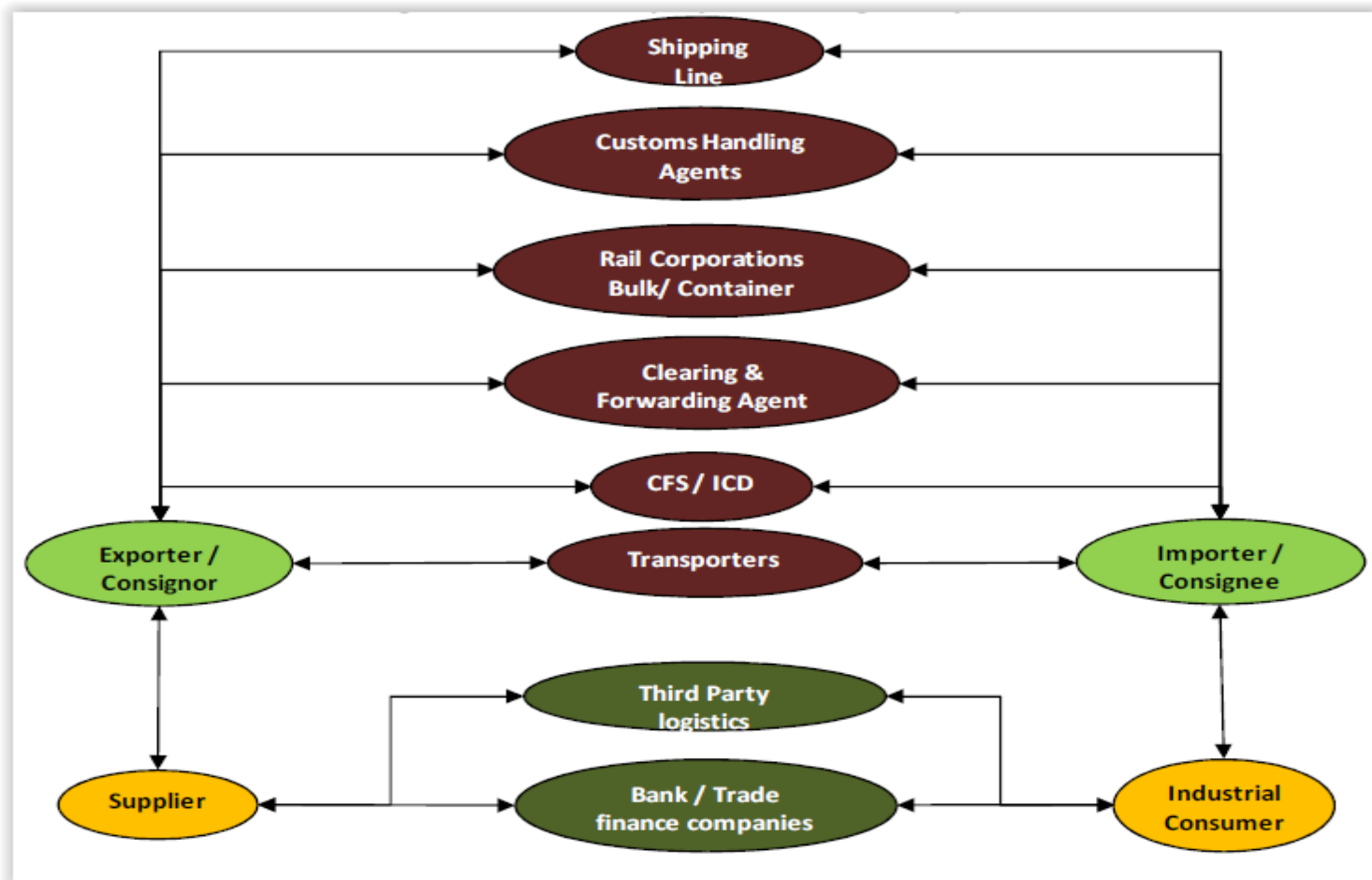
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ХАБЫ- ВОЗМОЖНОСТИ ...продолжение

➤ Предоставляемые услуги

Commodity	Dry Cargo		Liquid Cargo		Containers		Processing and Value Added Services
	Perishable	Non-perishable	Hazardous	Non-hazardous	Empty	Stuffed	
Storage	Covered warehouse	Open storage/ Covered warehouse	Liquid tank farms	Liquid tank farms	Open storage	Open storage, Covered warehouse	
Facilities	Weather proof, Pest proof, drainage, fumigation facilities/bagging facilities	Normal Storage-heavy industrial floor	Tank farms with specialized foundation – pipeline linkage.	Tank farms – pipeline linkage	Cargo Stuffing yard	Cargo <u>destuffing</u> yard /stacking yard	Facilities for labeling, packaging
Common Facilities	• Bonded zone & Customs clearance • Distribution facilities • Communication facilities (IT linkage with port / customs / railways / end users) • Business center facilities and trade finance assistance (wholesale / retail trading platforms) • Light engineering facility						

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ХАБЫ- ВОЗМОЖНОСТИ... продолжение

➤ Ключевые игроки



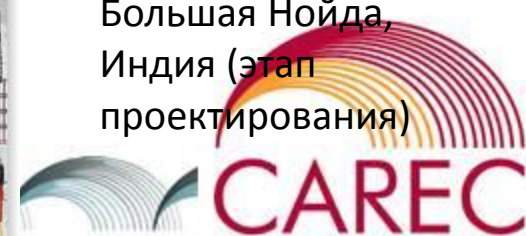
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ХАБЫ- ВОЗМОЖНОСТИ... продолжение



**Мультимодальные
логистические хабы –
растущая тенденция**

В настоящее время
осуществляется работа в
ММЛХ или этап
строительства/проектиро-
вания

- Межмодальный терминал Квинанан в Австралии (этап проектирования)
- Межмодальный терминал Воган в Онтарио, Канада (работает)
- Мультимодальный логистический хаб, Большая Нойда, Индия (этап проектирования)



РАЗВИТИЕ, ОРИЕНТИРОВАННОЕ НА ТРАНЗИТ - ВОЗМОЖНОСТИ



Развитие, ориентированное на
транзит – вдоль
железнодорожного коридора

- Спроектировано смешанное использование жилой и коммерческой зоны, чтобы максимизировать доступ к общественному транспорту.
- **Основные концепции:** Ориентация, интеграция, активное городское развитие, фокус на пешеходах, высокое качество жизни
- **Основные TODs в мире**
 - Город Масдар, Абу-Даби
 - Парк высоких технологий Кулим, Малайзия
 - Промышленная городская зона Большая Нойда, Индия

Спасибо за внимание

