



**1-ое ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
(РГЖТ)
ПРИ КООРДИНАЦИОННОМ КОМИТЕТЕ ПО ТРАНСПОРТНОМУ СЕКТОРУ (ККТС)
ПРОГРАММЫ ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОТРУДНИЧЕСТВА (ЦАРЭС)**

24-26 ноября 2015 года
Токио, Япония

ПРОЕКТ ОТ 20 НОЯБРЯ 2015 ГОДА

Основная информация и цели

В соответствии с решениями, принятыми на 14-ом заседании ККТС ЦАРЭС в апреле 2015 года, была сформирована РГЖТ, чтобы направлять разработку железнодорожной стратегии ЦАРЭС, которая будет содержать неотложные и среднесрочные действия, чтобы координировать развитие железных дорог в регионе ЦАРЭС.

Цели первого заседания РГЖТ: (i) обменяться информацией по основным проблемам, стоящим перед железными дорогами в регионе ЦАРЭС, (ii) рассмотреть прогресс в области разработки железнодорожной стратегии ЦАРЭС и (iii) согласовать приоритетные действия с целью продвижения к полной разработке стратегии.

Заседание совместно организовано и финансируется Институтом Азиатским банком развития (ИАБР) и Азиатским банком развития (АБР). Поддержку в проведении заседания оказывают Министерство земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии (MLIT), Японское агентство международного сотрудничества (JICA), Международный союз железных дорог (МСЖД), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Восточная японская железнодорожная компания («JR East») и Японская грузовая железнодорожная компания (JRF).

Участники также получают уроки из опыта Японии в области железнодорожных реформ и практических решений, разработанных японскими железнодорожными операторами для того, чтобы обратить вспять снижение рыночных долей железнодорожных перевозок. Кроме того, учитывая то, что Япония является потенциальной отправной точкой для грузовых перевозок в регион ЦАРЭС по железным дорогам, у участников будет возможность понять потенциальные потребности рынка.

Программа

24 ноября 2015 года

Место проведения: Конференц-зал ИАБР (8-ой этаж здания Касумигасеки)

0800	Участники выходят из гостиницы в сопровождении сотрудников АБР/ИАБР
0830–0900	Регистрация
0900–0920	Приветственное слово Г-н Тамоми Тамаки, представитель, японское представительство. АБР Г-н Такуро Фуруи, директор, отдел интеллектуальной собственности, международной политики и проектов, Бюро железных дорог Министерства земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии Г-н Акихито Нагата, директор, отдел Центральной Азии и Кавказа, Управление Восточной и Центральной Азии, Японское агентство международного сотрудничества Г-н Бохван Ю, заместитель декана, ИАБР
0920–0930	Ознакомление с целями и программой РГЖТ Г-жа Сяохон Ян, директор, отдел транспорта и коммуникаций, Департамент Центральной и Западной Азии (CWRD), АБР
0930-1020	Взгляды стран по Стратегии железнодорожного транспорта ЦАРЭС Модератор: Г-жа Сяохон Ян, директор, CWRD, АБР Со-модератор: Г-н Бабар Бадат, председатель, консультативный орган по международным делам, Международная федерация ассоциаций грузовых экспедиторов (FIATA) <i>До проведения заседания РГЖТ, участников попросили подготовить 5-минутную презентацию по вопросу “Каковы передовые практики в вашей стране по (i) железнодорожным перевозкам, ориентированным на пользователей, (ii) улучшению операционной совместимости, (iii) созданию эффективных железнодорожных коридоров или (iv) передаче технологий?” После презентаций последуют обсуждения.</i>
1020-1030	Перерыв на кофе
1030-1140	Взгляды стран на Стратегию железнодорожного транспорта ЦАРЭС (продолжение)
114-1200	Обзор проекта Стратегии железнодорожного транспорта ЦАРЭС Докладчик: Г-н Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, CWRD?

АБР

До проведения заседания РГЖТ участники получили проект «Железнодорожные дороги ЦАРЭС-2030». Докладчик ознакомит с содержанием проекта документа и попросит членов РГЖТ сделать вклады в виде отзывов.

1200-1210

Групповая фотография

1210–1330

Обед (в конференц-зале ИАБР)

Составные элементы для Стратегии

Модератор: Г-жа Сяохон Ян, директор, CWRD, АБР

Со-модератор: Г-н Хуан Гавирия, практический менеджер для Европы и Центральной Азии, Глобальная практика в области транспорта и ИКТ, Всемирный банк

1330–1430

Тема 1: К улучшенной операционной совместимости

Докладчик: Г-н Витаутас Киндерис, координатор, стандартизация и отношения Восток/Запад, Международный союз железных дорог (МСЖД)

Улучшение операционной совместимости трансграничных железнодорожных сетей является основным вопросом в Европе. Операционная совместимость должна рассматриваться как с технической точки зрения, так и с точки зрения сообщения/услуг. Каким образом железные дороги ЦАРЭС могут и дальше улучшать операционную совместимость в регионе?

1430-1530

Тема 2: Создание эффективных железнодорожных коридоров, связь между Азией и Европой

Докладчик: Г-н Зураб Козмава, эксперт Комиссии ОСЖД, Управление транспортной политики и стратегии, Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

ОСЖД внедрила план по железнодорожным коридорам, связывающим Азию и Европу. Страны ЦАРЭС расположены посередине этих коридоров. Какой будет стратегическая позиция железных дорог ЦАРЭС в железнодорожных коридорах, связывающих Азию и Европу?

1530-1545

Перерыв на кофе

1545-1645

Тема 3: Передача технических знаний в области железных дорог

Докладчик: Г-жа Юкико Кинишима, менеджер по международным связям, Международное управление, Восточная японская железнодорожная компания («JR East»)

Передача технических знаний между поколениями знаний – это один из важнейших вопросов в области железных дорог в Японии. Для железных дорог ЦАРЭС важно получать технические знания извне и передавать их в рамках железнодорожной организации. Каковы эффективные пути передачи технических знаний в

железнодорожных организациях?

1645–1700

Подведение итогов сессии первого дня

1800

Прием-коктейль по приглашению ИАБР (Клуб Токай: 35-ый этаж здания Касумигасеки)

25 ноября 2015 года

Место проведения: Клуб Токай (35-ый этаж здания Касумигасеки)

- 0900–0950 **К железным дорогам, ориентированным на пользователей**
Модератор: Г-н Бабар Бадат, председатель, консультативный орган по международным делам, FIATA
Со-модератор: г-н Олег Самухин, специалист по транспорту, CWRD, АБР
Докладчик: Г-н Коджи Нишимура, генеральный менеджер офиса международного бизнеса, Японская грузовая железнодорожная компания («JR Freight»)
«JR Freight» – это государственная грузовая железнодорожная компания, которая была зарегистрирована в 1987 году и создана на основе бывшей компании Японские национальные железные дороги. Сталкиваясь с конкуренцией со стороны других видов транспорта, «JR Freight» внедрила инновационные услуги, нацеленные на улучшение ориентации на пользователей. Что могут извлечь железные дороги ЦАРЭС из опыта Японии по переходу к железным дорогам, ориентированным на пользователей?
- 0950-1000 **Перерыв на кофе**
- 1000-1150 **Интерактивная сессия – Потребности в инвестициях для развития эффективных железнодорожных коридоров**
Фасилитатор: Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, CWRD, АБР
Будет проведена интерактивная сессия для определения потребностей в инфраструктуре. Участников попросят подумать о том, какие инфраструктурные проекты потребуются к 2020 году (краткосрочные) и к 2030 году (долгосрочные) для каждого из 6 железнодорожных коридоров.
- 1150-1200 **Подведение итогов сессии второго дня**
- 1200–1300 **Обед (в Клубе Токай)**
- Полевые посещения**
- 1300–1400 **Переезд на место посещения**
- 1400–1800 **Вариант А: Грузовая станция Сумидагава**
Координатор: «JR Freight»
Расположенная на северо-востоке Токио, станция Сумидагава является воротами грузовых перевозок метропольного ареала Токио, связывающих северные районы Японии, такие как Каназава, Ниигата и Саппоро. Общая площадь станции составляет 224 125 квадратных метров, с 16 линиями для прибывающих/отбывающих поездов и 12 линиями для погрузки и разгрузки. Среднее число

обслуживаемых контейнеров 3 200 единиц в день. Члены РГЖТ увидят фактическую перевозку товаров в мультимодальном контексте. Также будет приглашен экспедитор или пользователь, чтобы сделать презентацию о потенциальном рынке для железнодорожных грузовых связей между Японией и странами ЦАРЭС.

Вариант В: железнодорожный музей и короткая поездка на Шинкансене (Shinkansen – высокоскоростной поезд)

Железнодорожный музей (Омия, город Сайтама) был открыт в 2007 году в качестве центрального компонента проекта, посвященного 20-летней годовщине компании «JR East». Члены РГЖТ посетят музей, чтобы посмотреть экспонаты подвижного состава в качестве индустриального наследия и узнать об истории развития железных дорог в Японии. На обратном пути члены РГЖТ осуществят короткую поездку на Шинкансене от станции Омия до станции Токио.

1830

Ужин по приглашению АБР (в ресторане «Мимиу», Шимбаши)

26 ноября 2015 года

Место проведения: Клуб Токай (35-ый этаж здания Касумигасеки)

Реализация «мягких» компонентов

0830–0930

Тема 1: Оптимизация мероприятий в ППГ

Модератор: Г-н Олег Самухин, специалист по транспорту, CWRD, АБР

Докладчик: Г-н Том Кеннеди, консультант по железнодорожной политике

0930-1030

Тема 2: Разработка привлекательных операционных и тарифных структур

Модератор: Г-н Юрген Слюитер, транспортный экономист, EARD, АБР

Докладчик: Г-н Пол Пауэр, консультант по железнодорожной политике

Участники поделятся на две группы. В каждой группе эксперты представят самые последние аспекты по теме и участники проведут мозговой штурм, чтобы определить конкретные действия для реализации «мягких» компонентов.

1030-1100

Перерыв на кофе

1045-1200

Подведение итогов

Модератор: Г-жа Сяохон Ян, директор, CWRD, АБР

Будет представлен и одобрен проект краткого протокола обсуждений.

1200–1300

Обед (в «Казан Кайкан», рядом со зданием Касумигасеки)