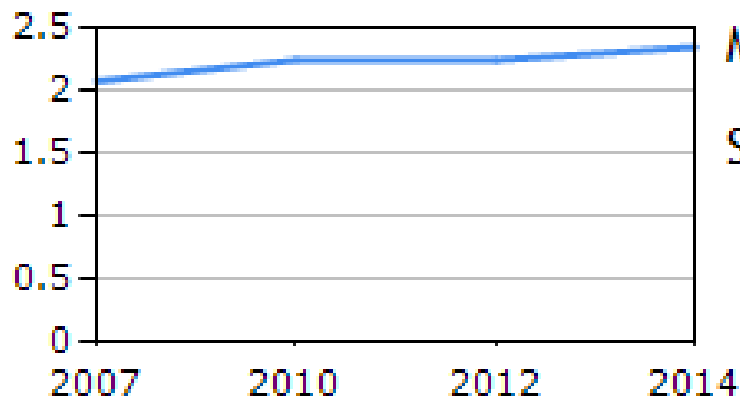


LPI – 2014, МОНГОЛИЯ

Индекс эффективности логистики: Общий (1=low to 5=high)



Mongolia 2.4 (2014)

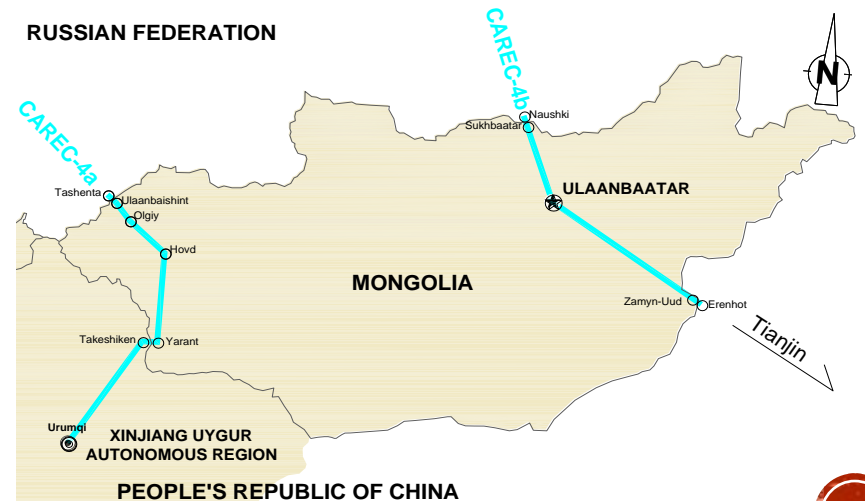
Source: World Development Indicat...

Country		LPI rank	LPI general indicator	custom		Infrastructure		Internatio nal transport		Logistic potetiality or quality		Tracking & tracing		Time	
				Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score
Mongolia	2014	135	2.36	132	2.2	120	2.3	110	2.62	126	2.33	149	2.13	147	2.51

ВРЕМЯ/ЗАТРАТЫ/РАССТОЯНИЕ - ВЗР

Индикатор	Эрлянъ	Замын-Ууд
Время	37 час. Смена колеи, ожидание и таможенное оформление	17 час Смена колеи, ожидание
Затраты	140 \$ Смена колеи, погрузка и разгрузка	148 \$ Смена колеи, погрузка и разгрузка

Индикатор	Наушки	Сухэ-Батор
Время	25 час Ожидание	21 час Таможенное оформление
Затраты	250\$	222\$



МЕХАНИЗМ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И СЕТИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В СЕВЕРНОЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ, ПОДДЕРЖИВАЕМЫЙ ПРООН



The Greater Tumen Region

Регион Большого Тумэна





КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА

- ▶ Присоединились к МДП, АТА и другим связанным международным законам и соглашениям (региональная гарантийная система); отсутствует реализация из-за недостаточного понимания и трудностей с финансированием
- ▶ Кроме того, в связи с присоединением к международным законам и соглашениям, необходимо улучшить национальные и двусторонние соглашения и нормативные положения.....
- ▶ ГЧД в транспортном секторе

