

14-ое заседание

Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС

“Деятельность Национальной ассоциации
автомобильного транспорта Монголии”

Д. Нарапурев
Генеральный директор NARTAM
Улан-Батор, 2015 год

Содержание

1. О «NARTAM»
2. Межгосударственные перевозки
3. Система МДП
4. Трудности

О «NARTAM»

- Создана в 1996 году
- Член МСАТ с 2001 года
- Члены: 9 ассоциаций, более 70 транспортных организаций и 200 индивидуальных членов

Мероприятия:

- обучение
- Выдача разрешений
- услуги для членов
- сотрудничество с международными и национальными организациями

О «NARTAM»

- Выдает и управляет разрешениями на межгосударственные автомобильные перевозки в Российскую Федерацию, Казахстан, Кыргызстан, Беларусь, Украину, Турцию в соответствии с соглашением с Министерством автодорог и транспорта
- Выдает книжки МДП
- Организует курсы по повышению квалификации для инженеров и работников автотранспортного сектора

Статистические данные по профессиональному обучению

Год	Сертиф. инженеров	Продление	Инженеры-консульт-ты	Продление	Управление перевозками	Всего
2012	13	5	7	5	30	60
2013	10		3			13
2014	66	12	20	5		103
Всего	89	17	30	10	30	176

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

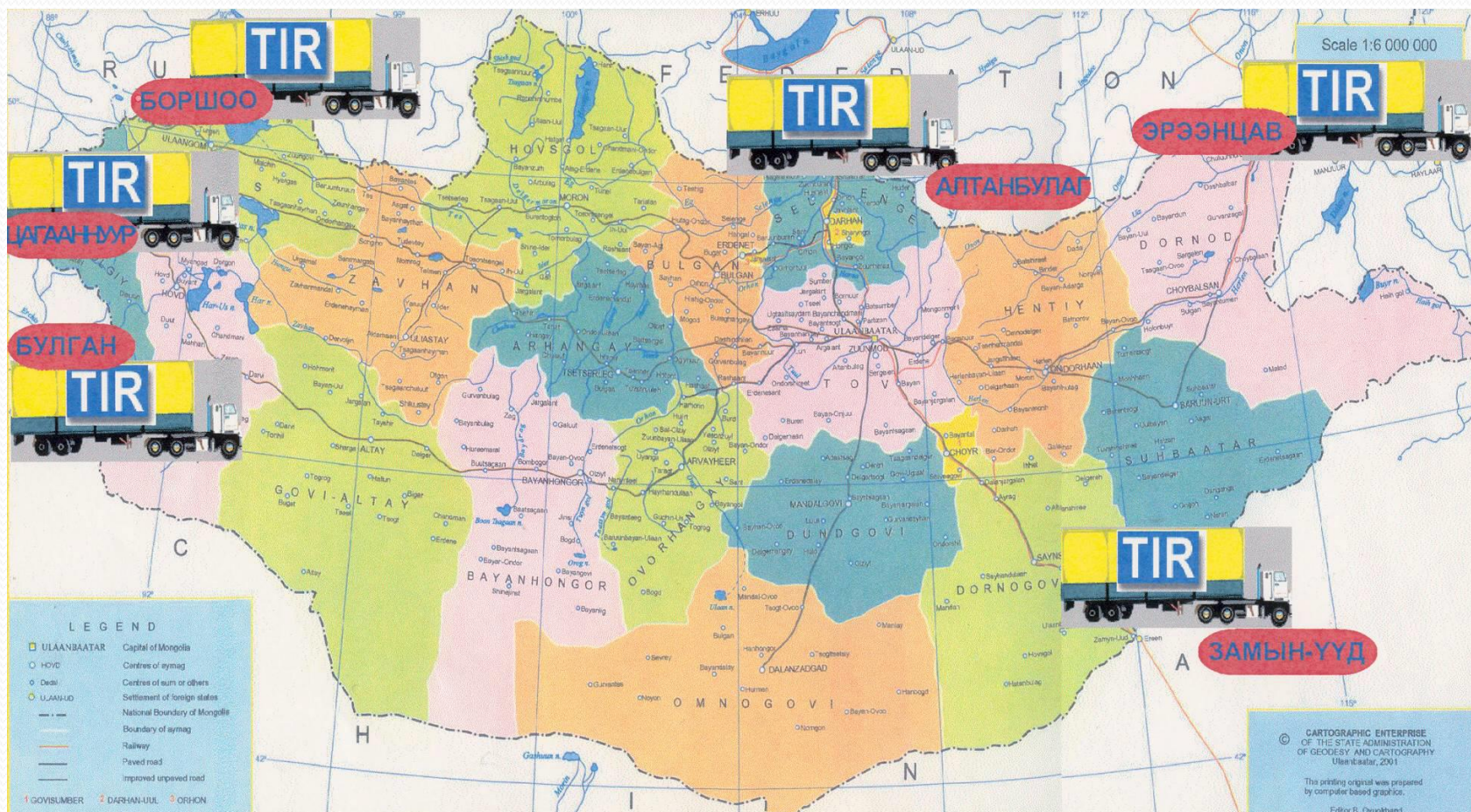
Статистические данные по выдаче разрешений

No	Страна	Типы разрешений	Год			
			2012	2013	2014	total
1	Российская Федерация	Грузовые	3081	3040	2743	8864
		Пассажирские	1690	1477	1589	4756
		Третья страна	13	3	60	76
2	Казахстан	Пассажирские, грузовые	52	224	75	351
3	Беларусь	Грузовые	30	57	73	160
4	Турция	Грузовые			2	2
Всего			4866	4801	4542	14209

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Всего 20 автомобильных пунктов пропуска с Российской Федерацией
- 11 – постоянный режим
- 9 – сезонный режим
- Пункт пропуска Алтанбулаг - 24-часовой режим

Таможенные пункты пропуска для перевозок по книжкам МДП



Преимущества системы МДП

- Будут полностью собираться таможенные налоги и пошлины
- Обычно исключает необходимость физической проверки транзитных товаров
- Облегчает транзитные перемещения в результате применения стандартизированных механизмов контроля и документации
- Товары перемещаются через международные границы с минимальным вмешательством
- Упрощение документации
- Отсутствие гарантийного депозита на транзитных границах
- Монгольские транзитные перевозки будут расти

Трудности

Для «NARTAM»

- Обязанности и ответственность «NARTAM» не отражены в Законе о транспорте
- Отсутствие профессионалов по автомобильным перевозкам в пунктах пропуска

Для операторов

- Ограниченное использование книжек МДП, за исключением Российской Федерации и ЕС (Китай пока не является стороной Конвенции МДП)
- Отсутствие лицензий для нерегулярных пассажирских перевозок из Монголии в Россию

Недостатки

Что мы ожидаем от МСАТ:

- Обучение тренеров для «NARTAM»
- Специальное обучение по системе МДП – чрезвычайно необходимо для проверяющих организаций на границе, министерств, департаментов и частных организаций, связанных с перевозками
- Внедрение новых технологий



СПАСИБО ЗА ВАШЕ ВНИМАНИЕ

Тел. /Факс: 976 70118638

Эл. почта: info@nartam.org

www.nartam.org