

Роль частного сектора в упрощении международных перевозок в странах ЦАРЭС

Улан-Батор, 27 апреля 2015 г.

MCAT

Введение: МСАТ, обзор Конвенции МДП и ее преимуществ

Улан-Батор, 27 апреля 2015 г.

Юлиан Генков

Руководитель департамента аудита и допуска

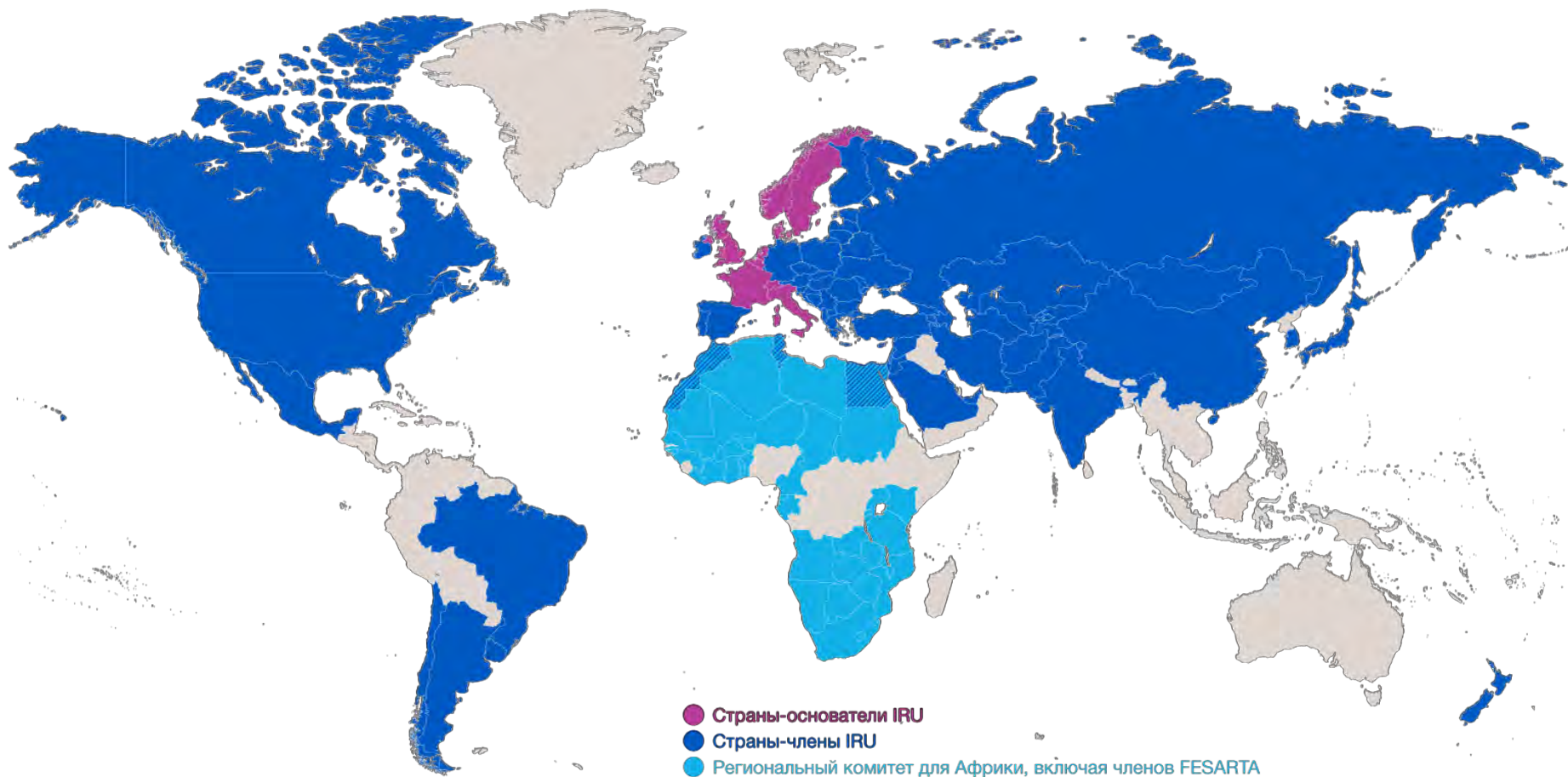
IRU ЭТО - IRU



IRU Развитие членства IRU

1948: 8 стран-основателей

2015 : сегодня IRU представлен в более чем 100 странах



Комиссии

- По социальным вопросам
- По экономическим вопросам
- По таможенным вопросам
- По правовым вопросам
- По техническим вопросам
- По безопасности дорожного движения
- По услугам для перевозчиков



Рабочие группы

- По перевозкам опасных грузов
- По интермодальным перевозкам и логистике
- По таксомоторным перевозкам и прокату автомобилей с водителем



Глобальные партнеры

ООН, ЮНКТАД, ПРООН, ЮНЕП, ЮНМАС, КВП ООН-НРС, ЮНВТО, Глобальный договор ООН, МОТ, ИМО, МТФ, ВТамО, ВОЗ, ВТО

Международные финансовые институты

Азиатский банк развития (АБР), Африканский банк развития (АфБР), Исламский банк развития (ИБР), Всемирный банк

Региональные партнеры

АС, АУЛТ, ОЧЭС, ЦАРЭС, ЦАВЭС, КТС, СНГ, Таможенный союз, ОЭС, ЕЭК, ФЕСАРТА, Учреждения ЕС, ЕврАзЭС, ГУАМ, Исламский центр развития торговли, ЛАГ, ОАГ, ОБСЕ, ШОС, ТРАСЕКА, ЭКА ООН, ЕЭК ООН, ЭКЛАК ООН, ЭСКАТО ООН, ЭСКЗА, Средиземноморский союз

IRU Программы Академии IRU

Компетенция

IRU Academy CPC CERTIFICATE

Awarded with Distinction on 20 March 2002 with Certificate ID AEBCCADR01532101 to

John Doe

Born in Sofia, Bulgaria, on 12 August 1978, certifying possession of the

**Certificate of Professional Competence (CPC)
for Driver**

- Initial Qualification, Category C -

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 1234567/1 or IP1.
This certificate is valid until the expiry date indicated on the CPC Certificate issued by the Competent Authority.

The training was conducted by the IRU Academy Accredited Training Institute APT-ITBM and is in full compliance with EU Directive 2003/90/EC on professional competence and the strict criteria fixed by the IRU Academy, endorsed by its High-level Advisory Committee, regarding Instructor Qualifications, Training and the Examination to provide and ensure the highest professional skills and quality in road transport.

IRU Academy CPC DIPLOMA

Awarded with Distinction on 20 March 2002 with Certificate ID AEBCCADR01532101 to

John Doe

Born in Sofia, Bulgaria, on 12 August 1978, certifying possession of the

**Certificate of Professional Competence (CPC)
for the Road Transport Manager**

- National and International Road Haulage and Passenger Transport -

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 1234567/1 or IP1.
This certificate is valid until the expiry date indicated on the CPC Certificate issued by the Competent Authority.

The training was conducted by the IRU Academy Accredited Training Institute AEBTR and is in full compliance with the requirements of the CPC legislation and the strict criteria fixed by the IRU Academy, endorsed by its High-level Advisory Committee, regarding Instructor Qualifications, Training and the Examination to provide and ensure the highest professional skills and quality in road transport.

Признание

IRU Academy ADR CERTIFICATE

Awarded with Distinction on 3 January 2007 with Certificate ID AEBCCADR01532101 to

John DOE

Born in Sofia, Bulgaria, on 12 August 1978, certifying possession of the

**Certificate of Professional Competence
in Dangerous Goods by Road (ADR)**

- ADR Driver: Packagings and Bulk, excluding Classes 1 & 7 -

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 1234567/1 or IP1.
This certificate is valid until the expiry date indicated on the ADR Certificate issued by the Competent Authority.

The training was conducted by the IRU Academy Accredited Training Institute AEBTR.

Безопасность

IRU Academy ECO-DRIVING CERTIFICATE

Awarded with Distinction on 14 November 2010 with Certificate ID DTFC00020094123 to

Damir TVRDICA

Born in Split, Croatia, on 20 February 1979, certifying possession of the

**ECO-Driving
- ECO-Driving Training Programme -**

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 5671234/1 or IP1.
This certificate is valid until the expiry date indicated on the CPC Certificate issued by the Competent Authority.

The training was conducted by the IRU Academy Accredited Training Institute DET and is delivered on the basis of EU Directive 2003/90/EC on professional competence in sections 1 and Annex A and the strict criteria fixed by the IRU Academy, endorsed by its High-level Advisory Committee, regarding Instructor Qualifications, Training and the Examination to provide and ensure the highest professional skills and quality in road transport.

Mr Martin MARIY
Secretary General
International Road Transport Union (IRU)
Brussels

Mr Vladimir BUSTER
State Secretary
Ministry of Transport and Communications
Croatia

Mr Peter PEVAC
General Manager
DTC
Slovenia



Соблюдение правил

IRU Academy TACHO CERTIFICATE

Awarded with Distinction on 3 January 2007 with Certificate ID AEBCCADR01532101 to

Jane DOE

Born in Brussels, Belgium, on 14 May 1978, certifying possession of the

**Certificate in the Use of Analogue and Digital Tachographs
and Driving and Rest Time Rules Compliance**

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 1234567/1 or IP1.
This certificate is valid until the expiry date indicated on the Tachograph Certificate issued by the Competent Authority.

The training was conducted by the IRU Academy Accredited Training Institute FCBG and is in compliance with the requirements of the Tachograph legislation (Regulation 561/2006) and the AETR Agreement and the strict criteria fixed by the IRU Academy, endorsed by its High-level Advisory Committee, regarding Instructor Qualifications, Training and the Examination to provide and ensure the highest safety, security and quality in road transport.

Mr Martin MARIY
Secretary General
International Road Transport Union (IRU)

Mr Jan SEMAN
Altece Societate Financiara Cur in Bucuresti
FCBG

IRU Academy CERTIFICATE

Awarded on 27 July 2011 with Certificate ID DTFC00030094123 to

John DOE

Born in Cape Town, South Africa, on 11 August 1975, certifying possession of the

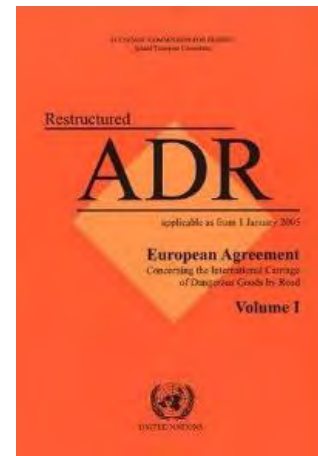
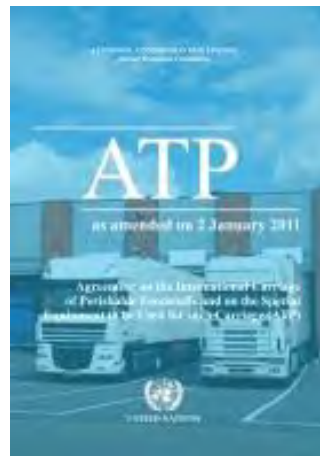
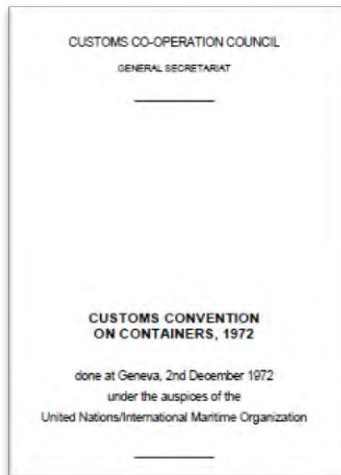
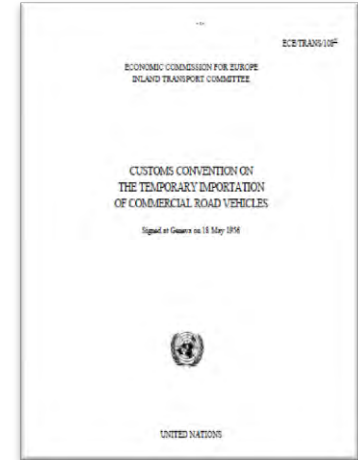
- Safe Loading and Cargo Securing -

Possession of this qualification is confirmed by the IRU Academy on its web site under Graduate Viewing Code: 5671234/1 or IP1.
This certificate is valid until 21 September 2015.

The training was conducted by the IRU Academy Accredited Training Institute Technical Institute and is in compliance with the requirements of the CPC (Consultative Resolutions on Road Traffic, the CEN Standard 12193-1:2010 on load securing on load vehicles and the IRU model) fixed by the IRU Academy, endorsed by its High-level Advisory Committee, regarding Instructor Qualifications, Training and the Examination to provide and ensure the highest professional skills and quality in road transport.

Информированность

Внедрение основных инструментов ООН для продвижения торговли путем упрощения перевозок

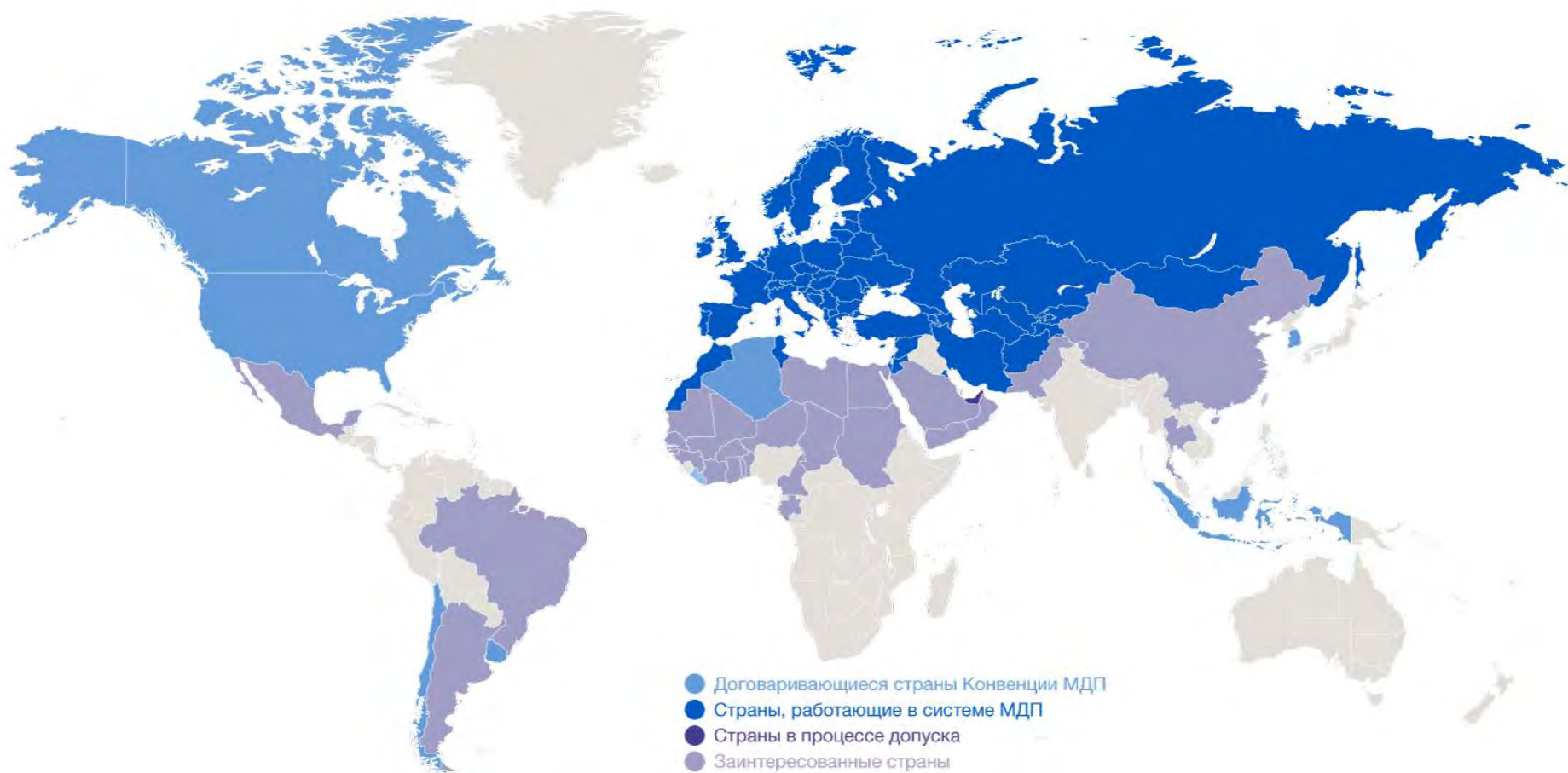




Международные дорожные перевозки

Управляемые
IRU с 1949 г.





- **54 страны:** МСАТ получает данные об окончании операций МДП от таможенных органов; «**Safe-TIR в реальном времени**» внедрен в **19 странах**
- **31 страна:** работает система **TIR-EPD**

SafeTIR в реальном времени



TIR-EPD





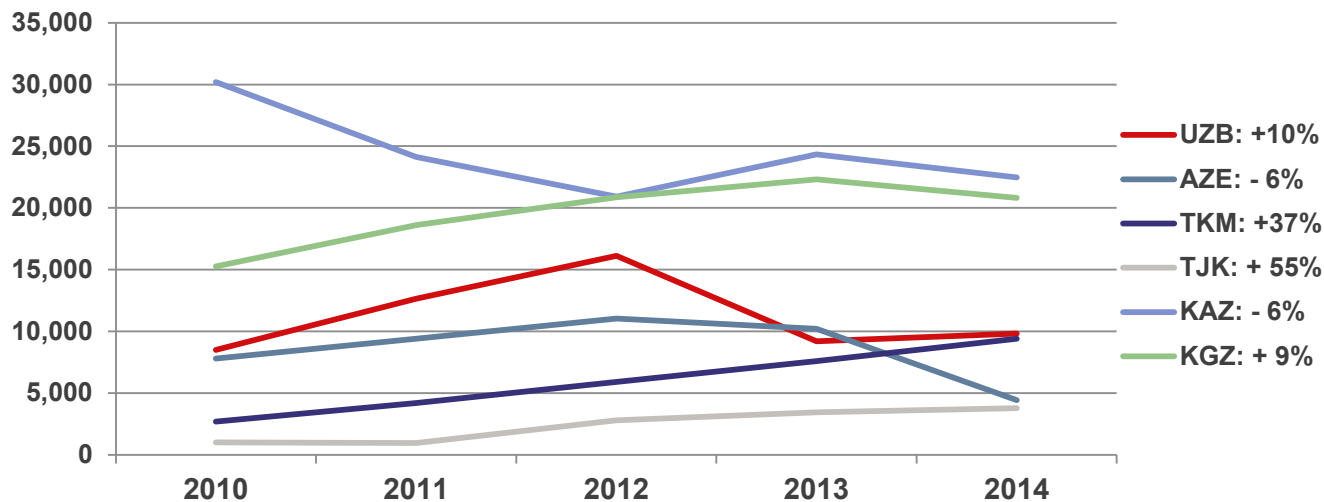
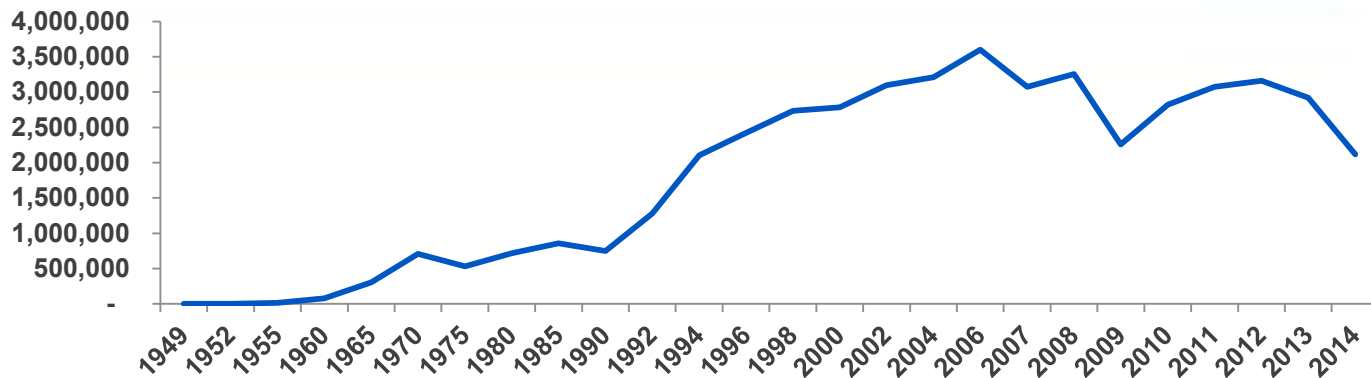
КАК РАБОТАЕТ МДП

Система МДП в странах ЦАРЭС: достижения и задачи

Улан-Батор, 27 апреля 2015 г.

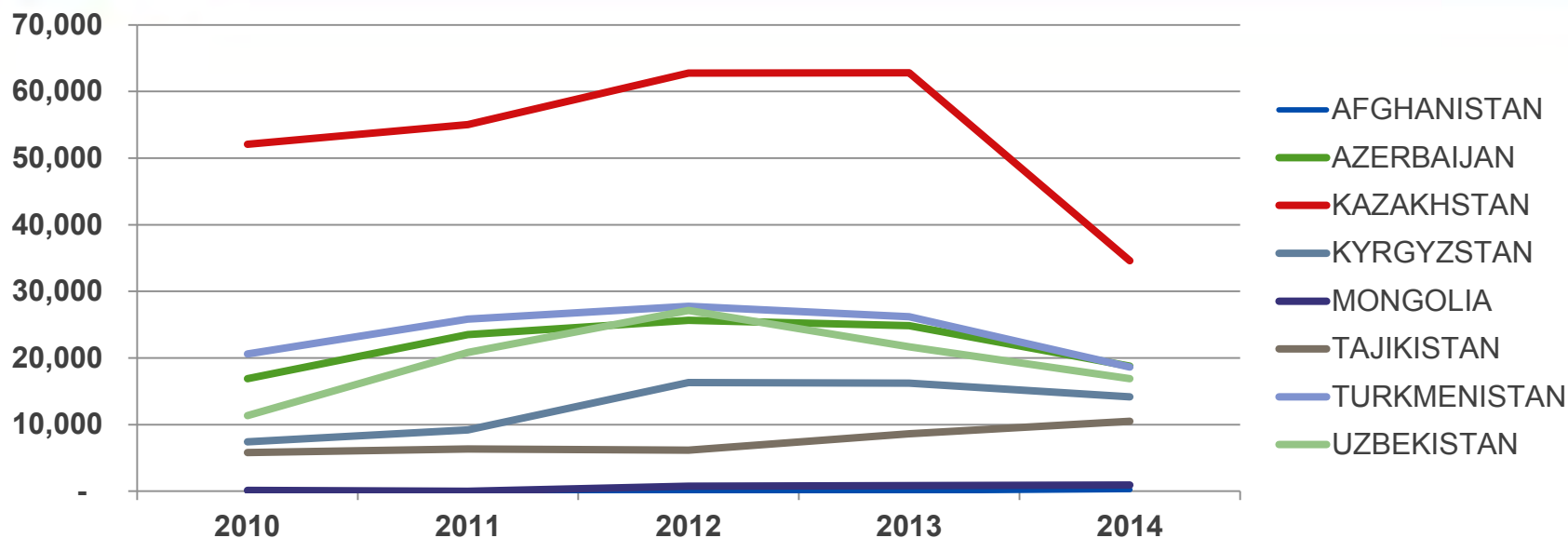
*Ксения Каско, Руководитель департамента по юридическим и таможенным вопросам
Qi, Pengcheng, Старший советник, КНР и Юго-восточная Азия*

YEAR	QUANTITY
1949	38
1952	3243
1955	14110
1960	80250
1965	303850
1970	710630
1975	533060
1980	718612
1985	859100
1990	748600
1992	1277400
1994	2102080
1996	2422250
1998	2732900
2000	2782600
2002	3095200
2004	3211050
2006	3599850
2007	3076250
2008	3253800
2009	2260400
2010	2822200
2011	3074500
2012	3158300
2013	2920150
2014	2116734
Total	77141055



(Монголия начала выдачу книжек МДП в 2013 г.: около 100/год)

360,964 Книжек МДП выдано в странах ЦАРЭС (2010 – 2014)



Страны лидирующие по завершениям перевозок МДП в ЦАРЭС

697,301 процедур МДП завершено в странах ЦАРЭС (2010 – 2014)

Страна (ЦАРЭС) завершения перевозки МДП	Страны перевозчиков, лидирующих по завершениями
АФГАНИСТАН	KAZ
АЗЕРБАЙДЖАН	TUR
КАЗАХСТАН	KAZ
КЫРГЫЗСТАН	KGZ
МОНГОЛИЯ	POL
ТАДЖИКИСТАН	TUR
ТУРКМЕНИСТАН	TUR
УЗБЕКИСТАН	TUR

Достижение стран ЦАРЭС по работе с системой МДП



	Afghanistan	Azerbaijan	Kazakhstan	Kyrgyzstan	Tajikistan	Turkmenistan	Uzbekistan
Safe TIR	2.0 дня	0 дня	0.3 дня	2.7 дня	21.8 дня	40.7 дня	0.3 дня
TIR-EPD	Green	Grey	Green	Green	Grey	Grey	Green

SafeTIR в реальном времени внедрен
 TIR-EPD внедрено

Зеленое окно TIR-EPD в Кыргызстане



IRU Новые продукты: TIR+

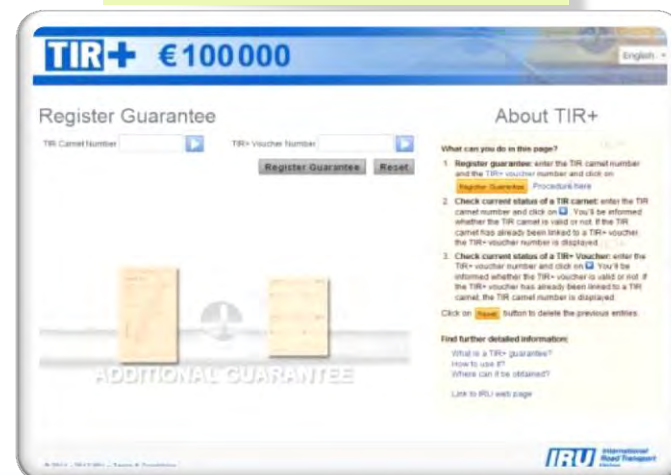
TIR+

Полностью компьютеризованная повышенная гарантия* по книжке МДП

***150 000 долл. / 160 000 евро**

(в зависимости от первоначальной предельной суммы гарантии книжки МДП, установленной в каждой стране)

- Активируется с действительной книжкой МДП
- Гарантия от международных страховщиков МДП для дополнительного финансового обеспечения
- Уже работает в Казахстане, Кыргызстане, Иране



IRU МДП в Афганистане

- ✓ Afghanistan Chamber of Commerce & Industries (ACCI) основана в 1931 г.
- ✓ Член MCAT с 1983 г.
- ✓ Система МДП реактивирована 4 сентября 2013 г. (Аудит МДП и обучение)
- ✓ Более 300 перевозок МДП завершено в Афганистане (иранские, казахские, турецкие, литовские перевозчики)
- ✓ Первые книжки МДП выданы афганским держателям
- ✓ Внедрен информационный инструмент МДП для управления рисками - TIR-EPD

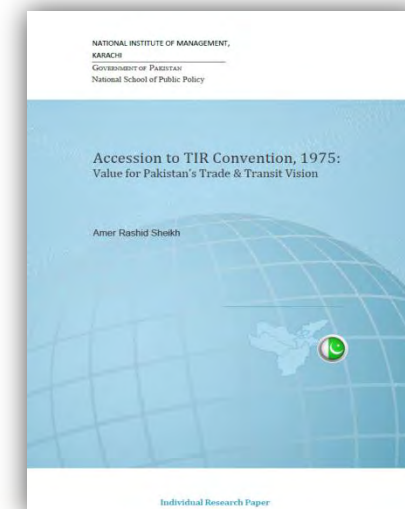


Задача: понять
сдерживающие факторы и
способствовать внедрению
системы МДП в Афганистане



Развитие ситуации:

- Присоединение к Конвенции МДП одобрено соответствующими министерствами в конце 2014 г.
- Досье находится в повестке дня заседания Кабинета министров
- Однозначно позитивные результаты исследования о преимуществах присоединения к Конвенции, подготовленного Пакистанским национальным институтом управления по заказу Правительства
- Прогресс с присоединением КНР к МДП окажет позитивное влияние на Пакистан





Развитие событий

- 13 февраля 2015: Таможенные органы КНР официально одобрили документ о присоединении к Конвенции МДП; документ направлен на окончательное рассмотрение в 4 министерства
- 16 февраля 2015: МИД дал срок до 15 марта Гонконгу для рассмотрения присоединения
- 16 февраля 2015: **ОДОБРЕНО** Министерством транспорта
- 3 марта 2015: **ОДОБРЕНО** Администрацией контроля качества и карантинного хранения
- 6 марта 2015: **ОДОБРЕНО** Министерством общественной безопасности
- 16 апреля 2015: **ОДОБРЕНО** Министерством иностранных дел
- **Следующий шаг:** Ожидается, что Государственный совет КНР подаст в ООН инструмент присоединения к Конвенции





Что ожидается после присоединения КНР к МДП?

Экономический пояс Шелкового пути – с МДП



Инициатива предложена Председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г.



IRU Географическое покрытие



65 стран: СНГ, Монголия, Восточная Европа, Ближний Восток, АСЕАН, Южная Азия, часть Африки
4,4 млрд. населения (63% мирового населения)
Объемы производства, оцениваемые в 21 триллион дол. США (29% от мирового объема производства)
Внешняя торговля КНР на сумму 1 триллион дол. США (25% от общей торговли КНР)

➤ Развитая сеть дорожных артерий

- ❑ Строительство и улучшение артерий для автодорожного и железнодорожного транспорта, соединяющих Центральную Азию, Южную Азию и другие регионы
- ❑ Развитие и обеспечение безопасности водных торговых путей, соединяющих страны АСЕАН, Юго-восточной Азии, Ближнего Востока и восточной и северной Африки
- ❑ Поддержание строительства ключевой инфраструктуры вдоль транспортных артерий

› Взаимодействие на экономическом уровне

- Изучение экономического потенциала соответствующих стран
- Упрощение торговли путем устранения нематериальных барьеров
 - Единый таможенный контроль на региональном уровне
 - Цель: всесторонний единый таможенный контроль к 2020 г.
 - Международное сотрудничество для упрощения торговли
- Создание благоприятных условий для взаимных инвестиций
- Созданий самого длинного в мире экономического коридора
 - КНР-Монголия-Россия
 - КНР-Пакистан
 - КНР-Бангладеш-Мьянма-Индия
 - КНР-Центральная Азия-Западная Азия
 - КНР-АСЕАН



Из 14 соседних стран 6 работают в системе МДП

35 млн тон перевозок автомобильным транспортом на сумму 40 триллионов дол. США (1% от общей суммы)

Система разрешений: в 2013 г. выдано 360,000 С разрешений

11 стран 70 пунктов пересечения границ

287 дорог: 136 для пассажирского и 151 для грузового транспорта

1,400 операторов международных перевозок 26,800 транспортных средств (0.002% от общего числа)

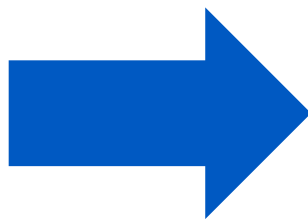
Сокращение
стоимости

Сокращение времени
ожидания

Дальнейшее
упрощение перевозок
на региональном
уровне

Увеличение
экономического
сотрудничества на
региональном уровне

Прочие факторы



Увеличение объемов
грузоперевозок
автомобильным
транспортом

Новые экономические
возможности

Больше стран,
работающих с МДП

Влияние на новую
региональную
систему транзита

Конкуренция на
рынке автомобильных
перевозок

IRU Караваны в Евразии

- Пекин - Брюссель, 2005



Beijing

Brussels



- Кольцевой караван вокруг Черного моря, 2007

- Новая инициатива МСАТ по наземному транспорту в Евразии, 2008 – 2013: мониторинг более 200 000 пересечений границ



Проблемы	Рекомендации
<p>Виза:</p> <ol style="list-style-type: none"><i>1. Большое время ожидания получения виз и высокие расценки.</i><i>2. Бюрократические процедуры по проверке виз и паспортов при пересечении границ.</i>	<ul style="list-style-type: none">- Нахождение путей по отмене визового режима (напр., для государств-членов ОЭС)- Упрощенный порядок получения виз для водителей, работающих в системе МДП- Разработка и внедрение «Единой визовой наклейки ОЭС»
<p>Разрешительные системы</p>	<ul style="list-style-type: none">- Расширение мер для возможности отмены необходимости дозволос (напр., между государствами-членами ОЭС)- Упрощение процедур получения дозволос
<p>Топливо:</p> <ul style="list-style-type: none">- <i>стоимость</i>- <i>разница в ценах</i>- <i>доступность</i>	<ul style="list-style-type: none">- Усовершенствование парка транспортных средств- Усовершенствование дорожной инфраструктуры- Безопасные парковки МДП и МНП



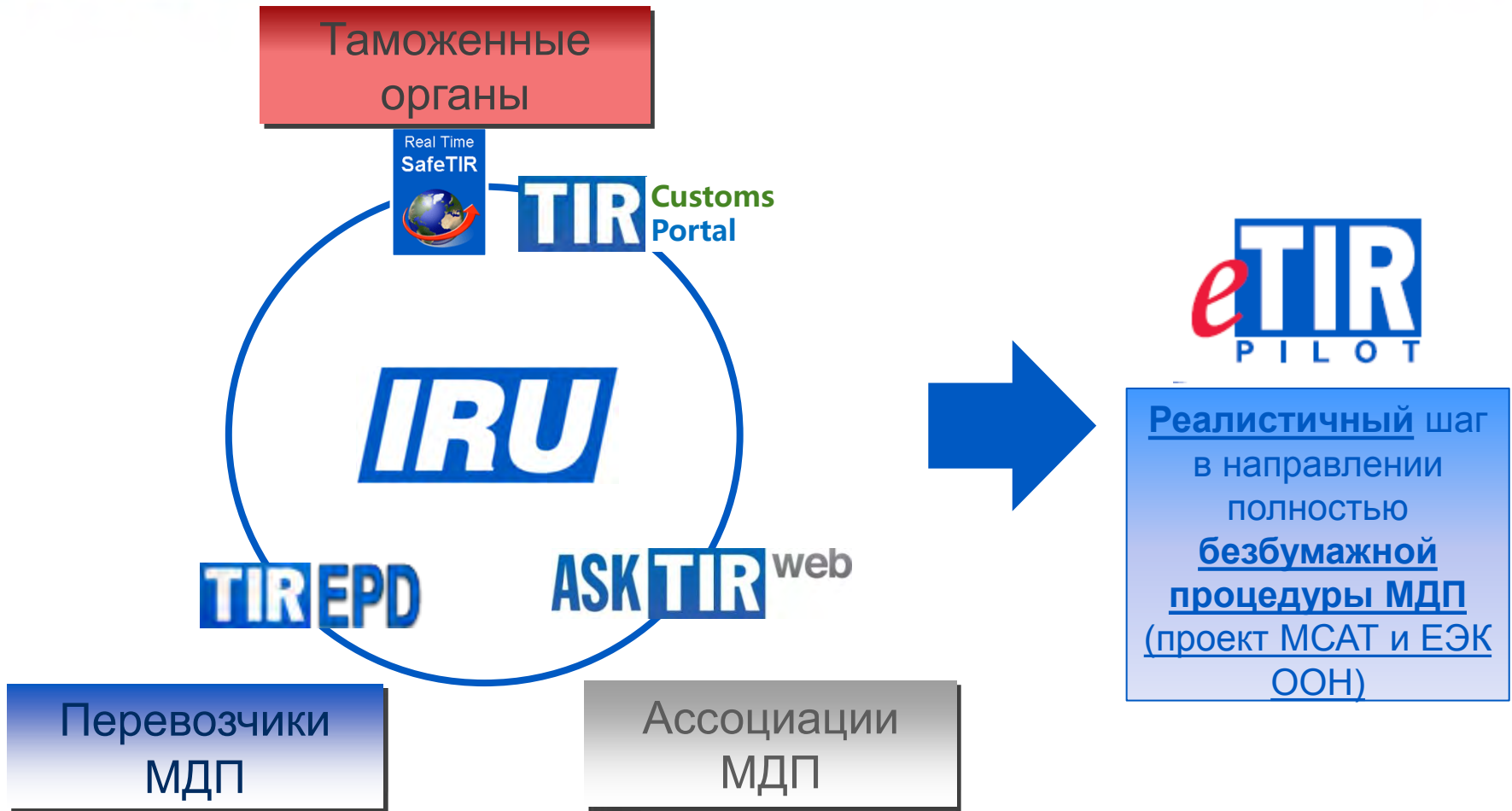
Караваны: выявленные проблемы

Проблемы	Рекомендации
Страховка Страхование ответственности перед третьими лицами обязательно в странах, где проходили караваны, кроме Кыргызстана (15% всех затрат, связанных с транзитом)	<ul style="list-style-type: none">- Вхождение в международную системы Зеленой карты- Наличие пунктов приобретения (не только на границе)
Простои в очередях Очереди + таможенные проверки = 30% от общего времени перевозки	<ul style="list-style-type: none">- Зеленые полосы / окна МДП и TIR-EPD- Предварительная оценка рисков и предварительное принятие решения о контроле- Модернизация инфраструктуры пунктов пересечения границы- Безопасные парковки МДП, МНІ
Низкая скорость передвижения	<ul style="list-style-type: none">- Модернизация дорожной инфраструктуры- Повышение безопасности на дорогах
Неофициальные сборы До 28% всех платежей	<ul style="list-style-type: none">- Упрощенные и единообразные процедуры для перевозок МДП- Автоматизация процедур пересечения границы- Роль национальных ассоциаций по защите прав транспортных операторов и по работе с таможенными органами- Профессиональное обучение водителей

Новые технологии в направлении полностью электронных процедур МДП

Улан-Батор, 27 апреля 2015 г.

Ксения Каско, Руководитель департамента по юридическим и таможенным вопросам



The screenshot shows the TIR-EPD web application interface. At the top, there is a navigation bar with the TIR-EPD logo, language selection (English), and user information (Philippe Grosjean). Below this is a banner for Jean Dupond Transports and ASAG+. The main navigation menu includes Home, EPDs, Company info, Admin, and Help. A progress bar indicates the current step: Carnet, Itinerary, Customs operations, Vehicle info, Consignments, and Send. The main content area is titled "New EPD - Carnet no. SX68359505" and shows "Consignment 0 of 1". The form includes fields for Place of loading (Minsk), Place of unloading (Berlin / Abfertigungsstelle Berlin-Messe), Transport charges, Country of TIR departure (Belarus), and Country of TIR destination (Germany). There are also sections for Consignor and Consignee, each with a search field and a "Same original/consignee" checkbox. Below these are sections for "Attached documents (0)" and "Attached administrative documents (0)", each with an "Add document" button. At the bottom, there is a "Mandatory fields" section and three buttons: "Cancel", "Save", and "Add goods >". The footer contains copyright information: © 2012 IRU, Terms & Conditions, TIR-EPD v1.11.25 - 06/01/2014 11:42, and the IRU logo.

TIR-EPD Key Features & Benefits

- Полностью безопасный (включая проверку по центральной БД)
- Бесплатный
- Импорт данных
- Конфиденциальность коммерческой информации
- ЭПД отправляется одновременно во все страны
- Интерфейс на национальных языках
- Доступен из любой точки через Интернет
- Подключена 31 страна

IRU Таможенный портал МДП

The screenshot displays the TIR Customs Portal interface. At the top, there are navigation tabs for 'Consultation Of TIR Carnet Data' and 'Download Lists Of Invalid TIR Carnets'. Below this, a search form is visible with a 'TIR carnet number' field containing 'M2700000' and buttons for 'Search', 'Clear', and 'Print'. The main content area shows 'View TIR Carnet' details, including 'Carnet status' (returned to IRU), 'Issuing association' (SLOINTE, Slovenia (SVN)), and 'Holder details' (NIA). Below this, there is a section for 'TIR terminations search' with a table of results.

Carnet #	Status	P/E	OK/R	Page #	Customs	Certificate #	Ledger #	Last modified
D089005050	Sent	F	✓	10	HZA Frankfurt ZA Test DE004711	ATB/11101/2015/4711 02/01/2015		02/01/2015
OX79156443	Corrected	P	✓	2	HZA Frankfurt ZA Test DE004711	ATB-15-4711-142-2014-4711 05/12/2014		02/01/2015
D089005050 <i>Draft</i>	Not sent	F	✓	6	HZA Frankfurt ZA Test DE0 4711	ATB/1/01/2015/4711 02/01/2015		02/01/2015
OX78156443	Sent	F	✓	4	Frankfurt-Coblenz DE003350	ATB/15/07/2014/3210 03/08/2014		15/11/2014
XN44035916	Sent	P	✓	4	HZA Frankfurt ZA Test	ATB/15/3333/10/333 14/10/2014		14/10/2014
XF0907942	Sent	F	✓	4	HZA Frankfurt ZA Test	ATB/15/2400/12/2814/7777 13/10/2014		13/10/2014
XN74715815	Corrected	F	✓	4	DE0049515000/nhkyds		BOI NUMBER/FOR/REF 01/07/2014	24/07/2014
YX76570576	Corrected	F	✓	2	DE004851	ATB/15/2120/2014/4851 01/07/2014	ATB/15/2120/2014/4851 01/07/2014	24/07/2014
UX74280293 <i>Draft</i>	Not sent	F	✓	4	hamburg-hafen	9 27/06/2014	ATB/15/1092/09/2013 27/06/2014	27/06/2014
AX50000000	Sent	F	✓	8	4851		ATB/15/0306/2014/4851 25/05/2014	26/06/2014
AX50000000	Sent	P	✓	6	2304		ATB/15/2206/2014/2304 26/06/2014	26/06/2014
AX20000000	Sent	P	✓	4	7701		ATB/15/1100/23/47701 26/06/2014	26/06/2014
XX58000000 <i>Draft</i>	Not sent	F	✓	4	bergen	23/04/2014	23/04/2014	23/04/2014
XX58000000 <i>Draft</i>	Not sent	F	✓	4	bergen	22/04/2014	012345 23/04/2014	23/04/2014

TIR Customs Portal Key Features & Benefits

- Доступен для таможенных работников в любой точке через Интернет
- Запасная альтернатива для «SafeTIR в реальном времени»
- Действительный статус гарантии
- Проверка гарантии МДП
- Передача данных SafeTIR

Control Carnet [Enter a Carnet number] **Go >**

Carnet summary

Carnet #	XB 72 413 488	Ack. on	06/09/2013	Used	<input checked="" type="checkbox"/>
Type	Ordinary - 14 pages	Expiry date	30/12/2013	HVG	<input type="checkbox"/>
Issued to	417 - TOO "Omega Stroy Group"	Issued	31/10/2013	SafeTIR	Available
Current location	Almaty	Declared	-	Control	<input checked="" type="checkbox"/> - Further transportation of the national procedure
Current status	Controlled by Association	Returned	25/12/2013	Packaged in	10155
		IRU return limit	25/04/2014	Incident	Create

Safe TIR termination : 1

Country	P/F	OK/R	VPN	Customs office	Customs ledger	CL date	Certificate	Certificate date	Comment	Reception date
LTU - Lithuania	F	<input checked="" type="checkbox"/>		0 LTVR3000	13LTVK1000	09/12/2013	13LTVK100013B0	09/12/2013	-	

Control | Transport | Reconciliation | Documents

Carnet state

Used yes no

CMR attached? yes no CMR OK? yes no

Start date (departure) [] Termination date (destination) 09/12/2013 [] **Control** **Reset**

Control result : 2

Result	Comment(s)	Used	CMR OK?	SafeTIR	Controlled by	Date
<input checked="" type="checkbox"/> - Further transportation	дальнейшая перевозка по ТД	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	abaimukhamet	21/08/2014
<input checked="" type="checkbox"/> - Further transportation	дальнейшая перевозка по ТД	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	abaimukhamet	21/08/2014

ASKTIRweb Features & Benefits

- Процесс допуска Держателя МДП
- Выдача и возврат книжек МДП
- Управление рисками
- Интерфейс на национальных языках
- Интерфейс веб-услуг и управления электронными гарантиями в процессе разработки
- Работает в 25 ассоциациях



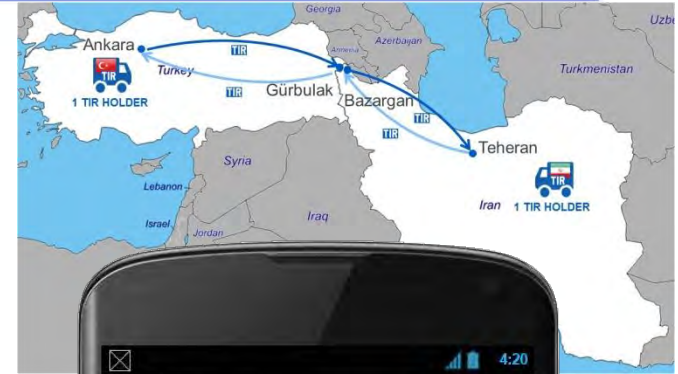
Пилотный eTIR: работа продвигается



UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION
FOR EUROPE

eTIR
PILOT





TIR eGuarantee
XK100000133

Transit electronic declaration details:
TR - Ankara GÜmÜk MüDürÜGU
 Customs Ref. number: MRNXK100000133P010062
 Registration Date & Time: 05/12/2014 14:44 UTC
IR - Bazargan
 Customs Ref. number: MRNXK100000133P030065
 Registration Date & Time: 05/12/2014 14:44 UTC

TIR eGuarantee
XK100000133

Transit electronic declaration details:

Country	Customs Ref. Number	Registration Date
TR - Ankara GÜmÜk MüDürÜGU	MRNXK100000133P010062	05/12/2014 15:44 UTC
IR - Bazargan	MRNXK100000133P030065	05/12/2014 15:44 UTC

IRU International Road Transport Union

eTIR PILOT

Факты и цифры

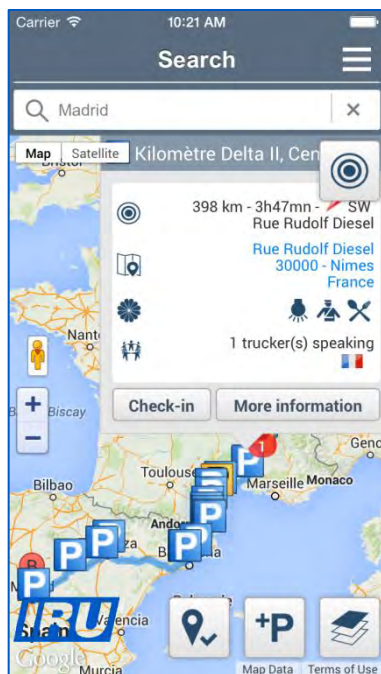
- Более 4300 парковок
- Парковки в более, чем 40 странах
- Приложение TRANSPark доступно на 9 языках
- Со времени запуска (в апреле 2014 г.) информация загружалась ~2000 раз

Дальнейшие шаги

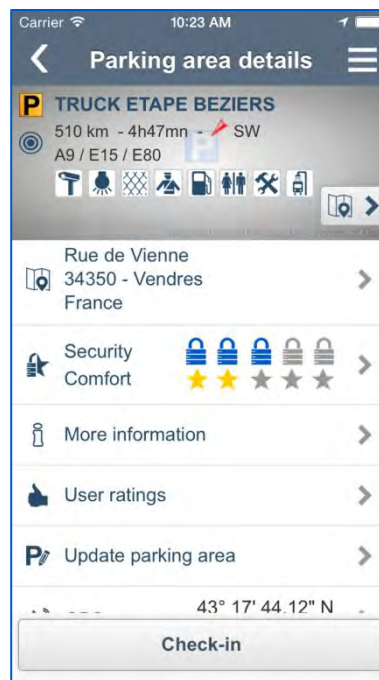
- Добавление уровня городских сетей (зоны с низким уровнем выбросов, городские дорожные сборы, схемы регулирования основных подъездных дорог) - <http://www.urbanaccessregulations.eu/>
- Добавление нового уровня с информацией о заправочных станциях
- Работа по продвижению TRANSPark
- Получение как можно более полной информации о парковках



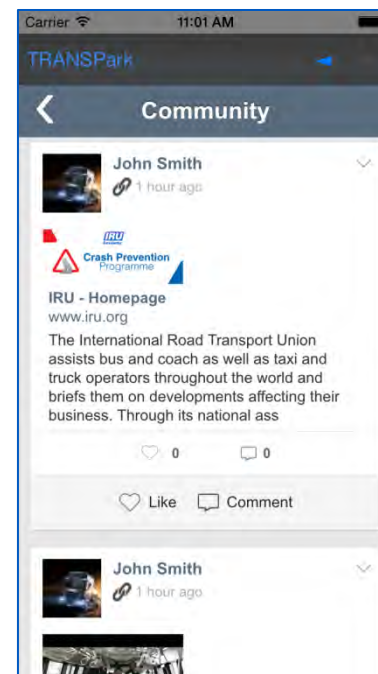
Вид карты



Маршрут



Информация
о парковке



Сообщество

[Фильм](#)

- **Электронная информирование через TIR-EPD** (в случае, когда процедура МДП начинается в пункте уполномоченного грузоотправителя) – реализовано в Польше



- **Электронная информирование для перевозок Ro-Ro через TIR-EPD**



- **Гибкость в отношении правил для национальных ассоциаций с 1 марта 2015 г.**



- Гибкие уровни гарантии МДП: ниже или выше USD 50,000/EUR 60,000
- Гарантии МДП для определенных товаров
- Отслеживание транспортных средств МДП по GPS



МСАТ открыт для новых идей и потенциальных решений, в том случае, если они могут способствовать развитию транспортного сектора и экономики стран

