

Улан-Батор, Монголия, 27-30 апреля 2015 года



## Обзор модели ЭСКАТО по интегрированным механизмам контроля в пунктах пропуска и модели безопасных трансграничных перевозок ЭСКАТО



Федор Кормилицын  
Офицер по экономическим вопросам  
Сектор содействия транспорту и логистике  
Отдел транспорта, ЭСКАТО ООН

# I. Модель интегрированных механизмов контроля в пунктах пропуска

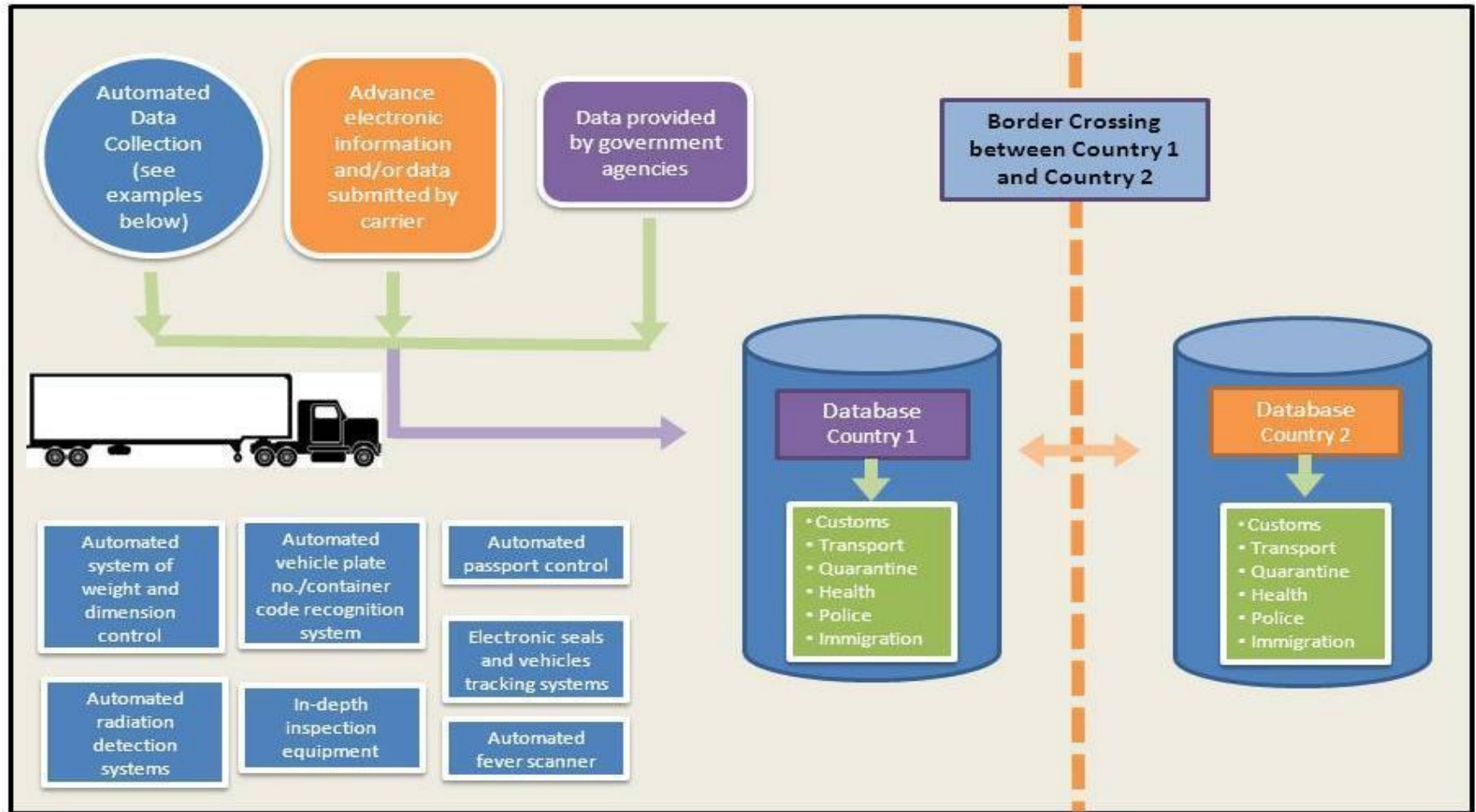
# Основная информация



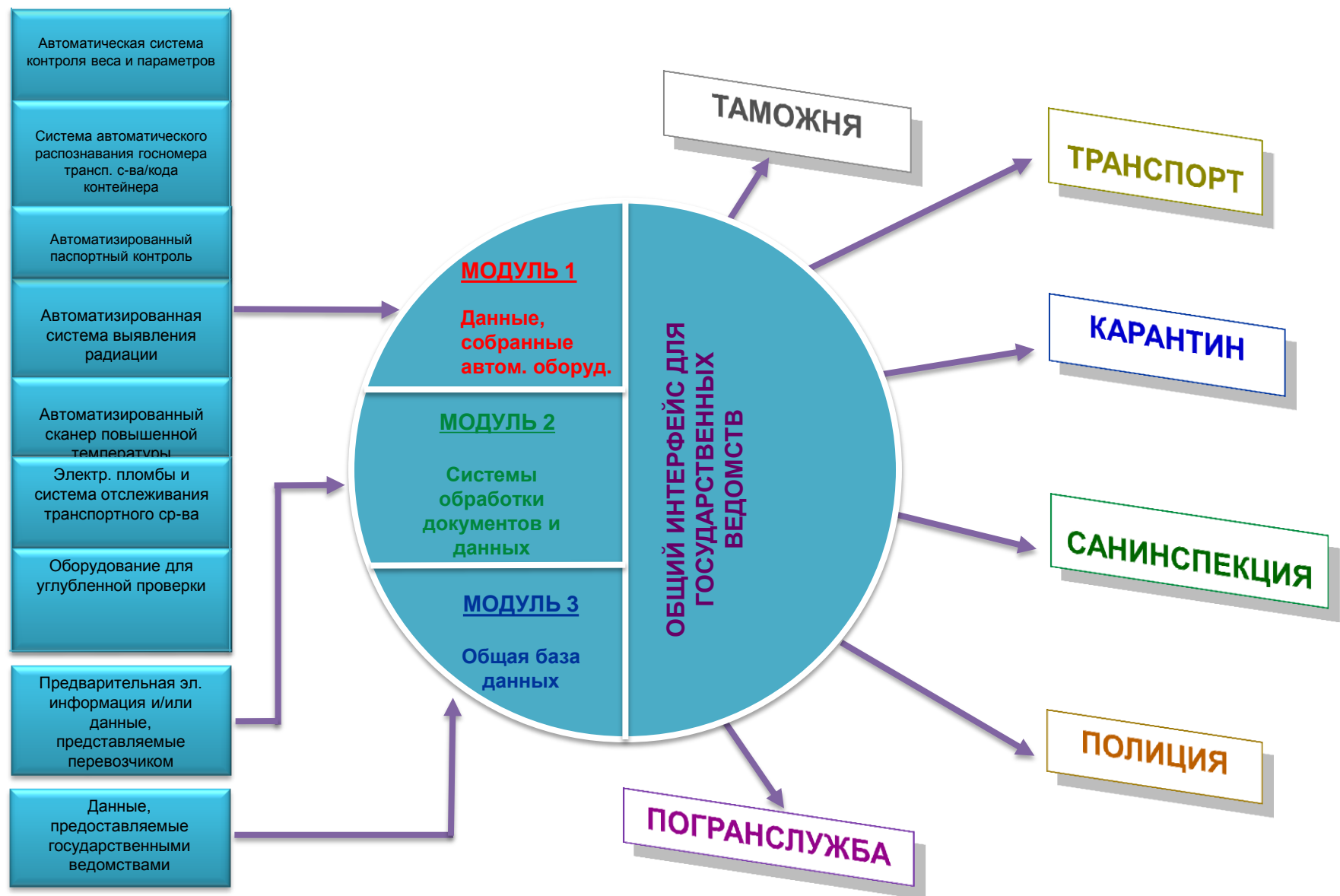
## Общие региональные проблемы в управлении наземными пунктами пропуска:

- Длительные проверки
- Множество проверяющих ведомств и отдельные проверки
- Медленный прогресс в сокращении числа проверяющих ведомств и продвижении совместного контроля
- Увеличилось число внутренних пунктов проверки после их закрытия в пунктах пропуска в некоторых странах

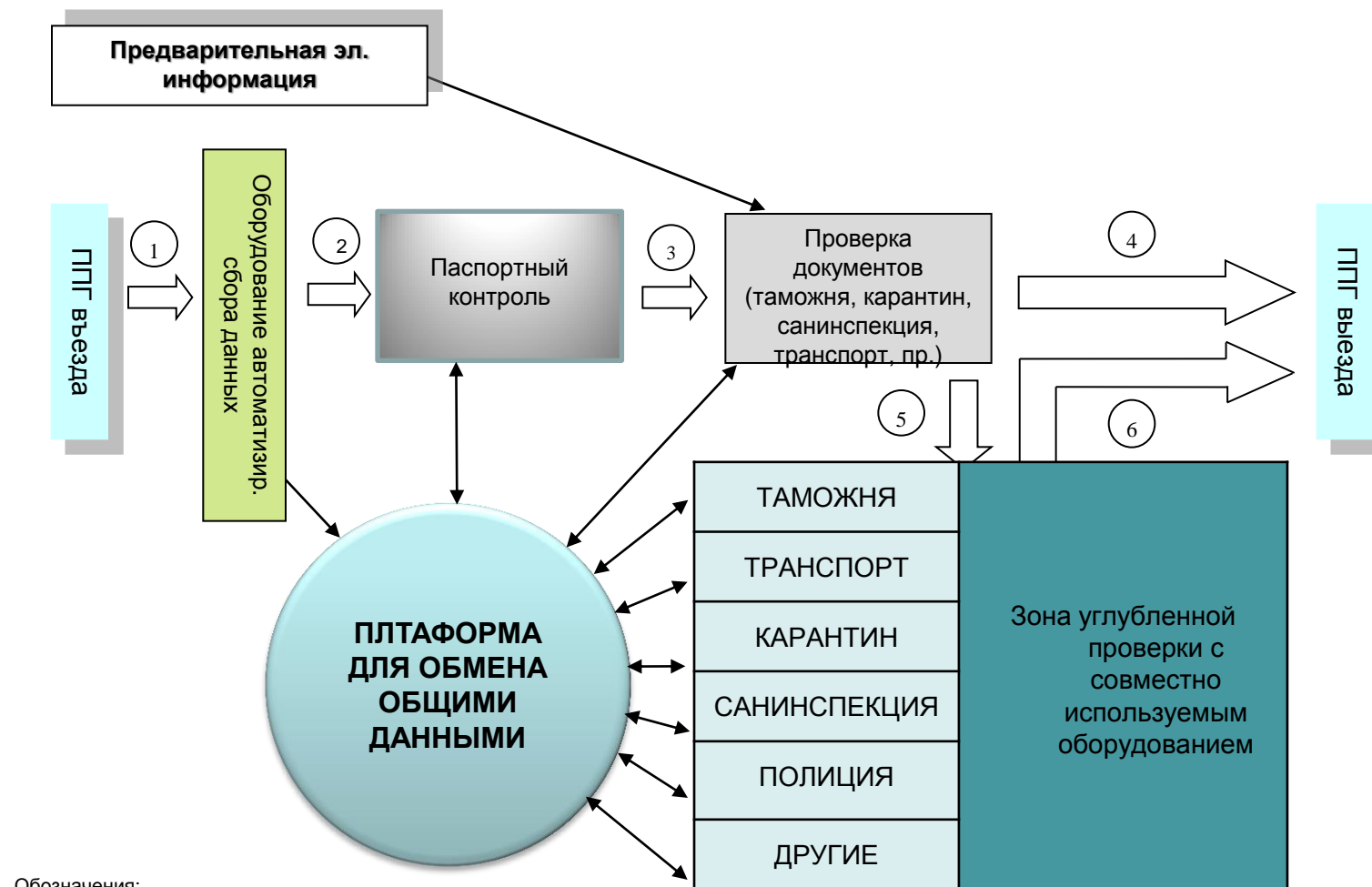
# Модель интегрированных механизмов контроля в пунктах пропуска



# Информационная система управления пунктами пропуска (BCMIS) для транспорта, перевозящего товары



# Упрощенный процесс обработки на основе ВСМIS для ввоза товаров



Обозначения:

- ➡ - Движение трансп. ср-ва      ↔ - Поток информации
- ① - Последовательность процедур контроля

# Основные потенциальные выгоды

## Для государственных ведомств:

- Высоко безопасные процедуры и формальности при пересечении границ
- Увеличенный потенциал пунктов пропуска
- Увеличенное время для анализа данных контролирующими ведомствами для внимательного принятия решений
- Предотвращение/сокращение контрабанды и уклонения от налогообложения
- Облегчение реформирования управления пунктам пропуска



# Основные потенциальные выгоды

## Для пользователей:

- Увеличение трансграничного перемещения товаров и людей и лучшее развитие международной торговли
- Сокращение времени и задержек для прохождения процедур и формальностей при пересечении границы
- Снижение затрат, связанных с пересечением границы
- Более удобные формальности при пересечении границы
- Более прозрачные правила и формальности



# Практическое применение

- ➔ Полное использование модели для загруженных наземных пунктов пропуска
- ➔ Полное использование модели для модернизируемых пунктов пропуска
- ➔ Полное использование модели для пунктов пропуска с совместным контролем
- ➔ Использование модели для совместного контроля на одной стороне или на двух сторонах пункта пропуска
- ➔ Частичное использование модели для небольших и менее загруженных пунктов пропуска
- ➔ Процесс консультаций:
  - Предварительное обсуждение под руководством координирующего агентства ПП или таможни, чтобы определить основные принципы модели, уровень обмена информацией и план работ, пр.
  - Подробный план для конкретного ПП в соответствии с определенными принципами
  - Рассмотрение проекта подробного плана всеми ведомствами
  - Определение новых рабочих процедур всеми агентствами и подписание документов о сотрудничестве
  - Технический дизайн в соответствии с утвержденным детальным планом и рабочими процедурами
  - Рассмотрение и утверждение технического дизайна

## II. Модель безопасных трансграничных перевозок

# Вызовы для контролирующих органов

Увеличение объемов внутрирегиональной торговли требует открытия большего числа ПП на наземных границах и повышения эффективности существующих ПП. При этом контролирующие органы сталкиваются с все большими вызовами (некоторые перечислены ниже), которые заставляют их сомневаться в отношении большего открытия границ

- Национальная безопасность
- Незаконная торговля (наркотиками и людьми)
- Контрабанда
- Отклонение транзитных товаров, что ведет к потере доходов
- Контрабандные товары и валюта
- Недостаточный потенциал должностных лиц



# Основные технические характеристики и функционирование Модели

## *Блок отслеживания*

- Содержит модуль SPS, модуль CCS и модуль радиочастоты (РЧ)



## *Эл. пломба*

- Включает обычный болт или кабель для запирания двери и мехатронный компонент, чтобы регистрировать его статус



## *Эл. замок*

- Объединяет блок отслеживания и эл. пломбу, содержит модуль SPS, модуль CCS



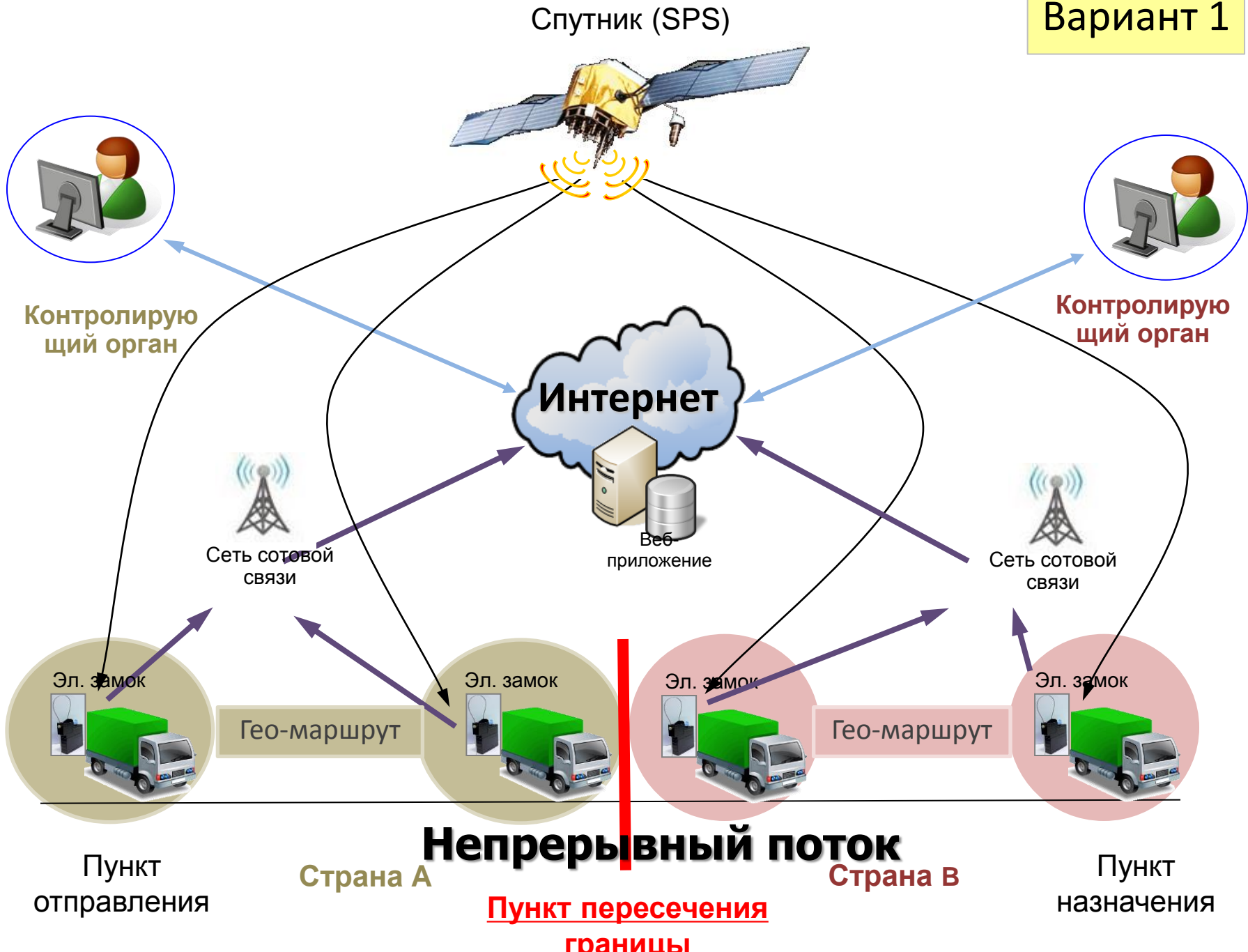
## *Платформа мониторинга*

- Содержит центральный сервер и программное приложение

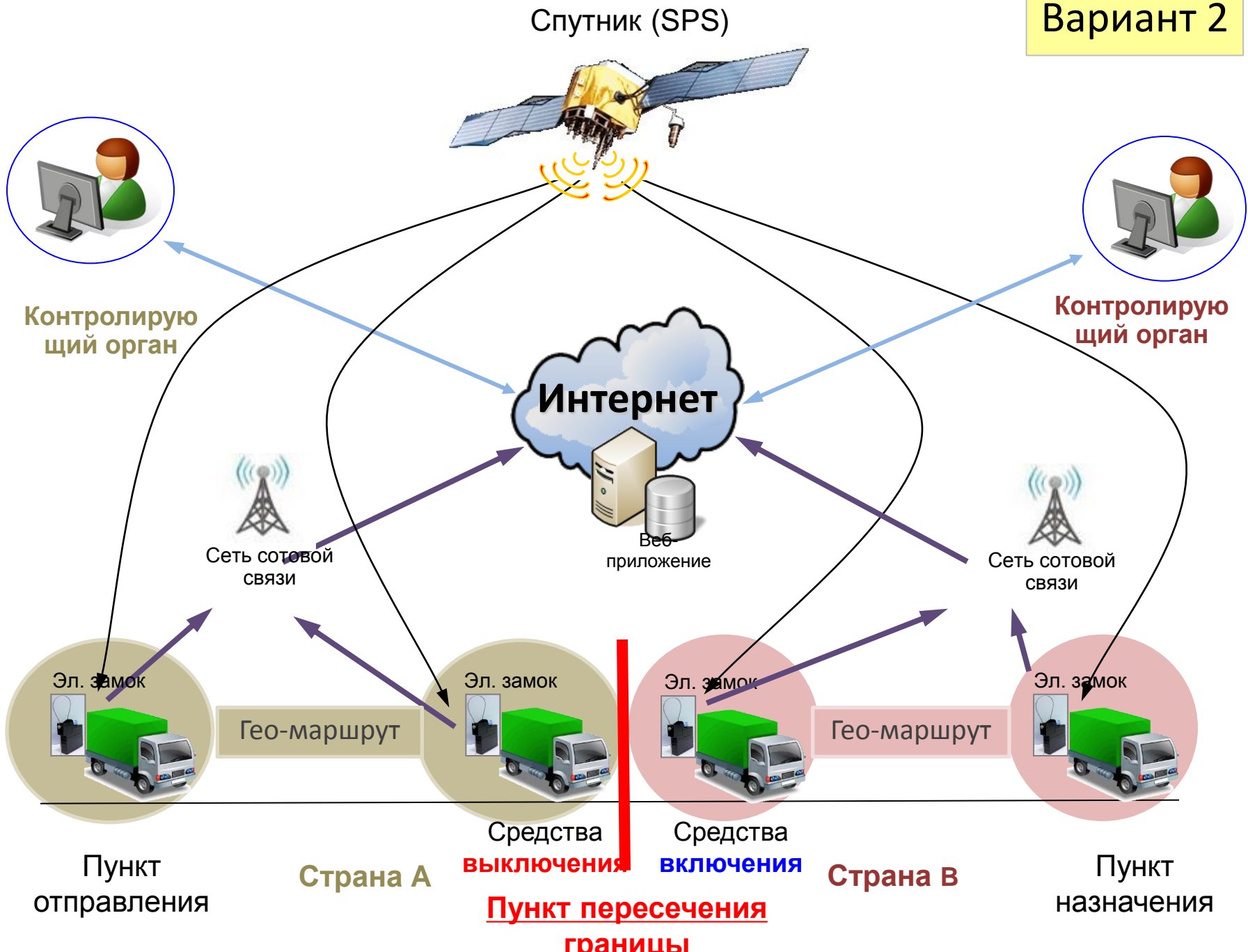
## *PDA*

- Для инициирования поездок

**Вариант 1**



**Вариант 2**



# Возможные выгоды

## Для контролирующих органов

- Увеличение сохранности и безопасности
- Возможность мер правоприменения в режиме реального времени
- Сокращение числа нарушений в пути
- Увеличенный потенциал для обработки большего объема движения
- Сокращение необходимости в таможенном сопровождении
- Меньшая загруженность в пунктах отправки, пересечения границы и назначения;

## Для транспортных операторов

- Сокращение времени в пути
- Снижение транзакционных издержек
- Увеличение предсказуемости грузоперевозок и, таким образом, цепочки поставок
- Оптимальное управление парком и использование активов
- Возможны безбумажные операции



---

**Спаси**бо

**[www.unescap.org/our-work/transport](http://www.unescap.org/our-work/transport)**

---