



ВСЕМИРНЫЙ БАНК



WORLD BANK GROUP

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА
СТРАНЫ ЕВРОПЫ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ
(ЕЦА)

13-ая встреча ККТС ЦАРЭС

Центральная и Южная Азия

Бишкек, 14-15 мая 2014 года





Двойная цель

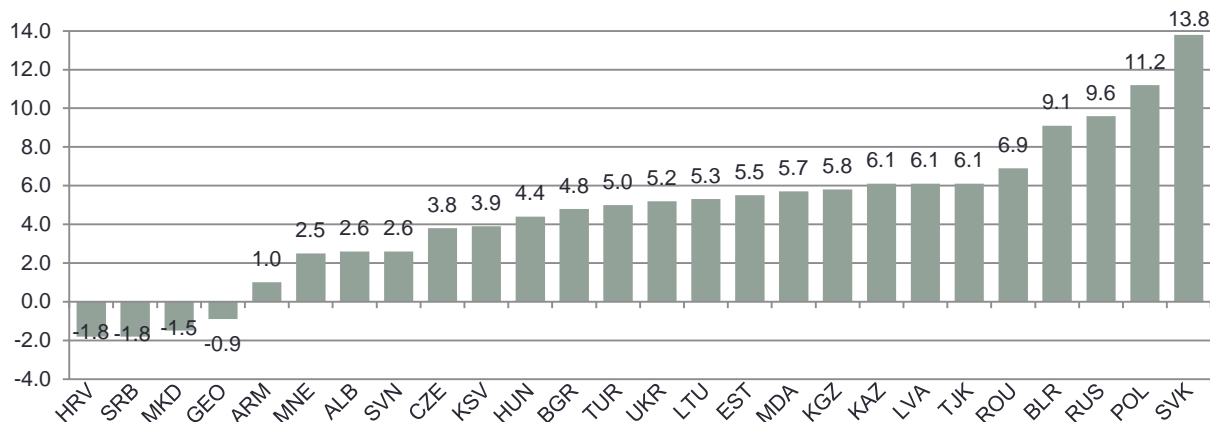
- Две основные цели :

Искоренить нищету

- Сократить процент людей, живущих на менее 1.25 долларов США в день на 30 процентов к 2030 году

Способствовать
совместному процветанию

- Способствовать росту дохода беднейших 40% населения в каждой развивающейся стране



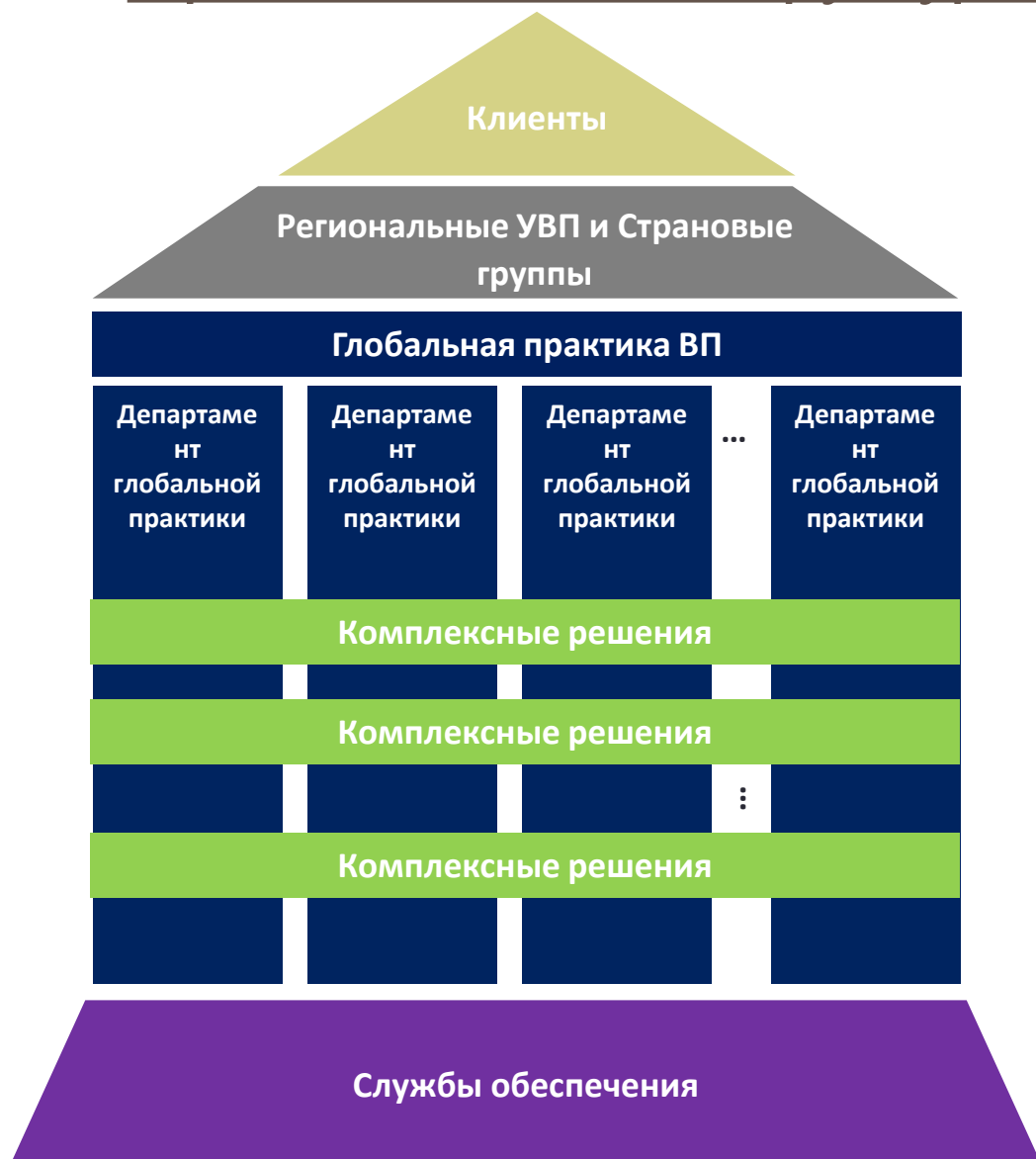
Средний годовой рост на душу населения, Беднейшие 40% населения, Страны Европы и Центральной Азии, приблизит. 2005–10 годы

До и даже после кризиса две самые низкие квинтильные группы показывали, как правило, более лучшие результаты, чем среднее население с некоторыми исключениями

- **Устойчивость – основная тема**
- Устойчивый путь к развитию и сокращению бедности – это путь: i) позволяющий управлять ресурсами нашей планеты на благо будущих поколений, (ii) обеспечивающий социальную вовлеченность, и (iii) принимающий ответственные с фискальной точки зрения политики, ограничивающие дальнейшее долговое бремя
- **Фокус на наибеднейшие страны, нестабильные государства, а также государства, находящиеся в состоянии конфликта**
- Важность формирования и обмена знаниями по всем регионам и получения доступа и выгод от наилучшей мировой практики



Организационная структура, 1 июля 2014 года



Региональные и страновые офисы обеспечивают предоставление клиентам адаптированные их интересам и интегрированные решения в сфере развития

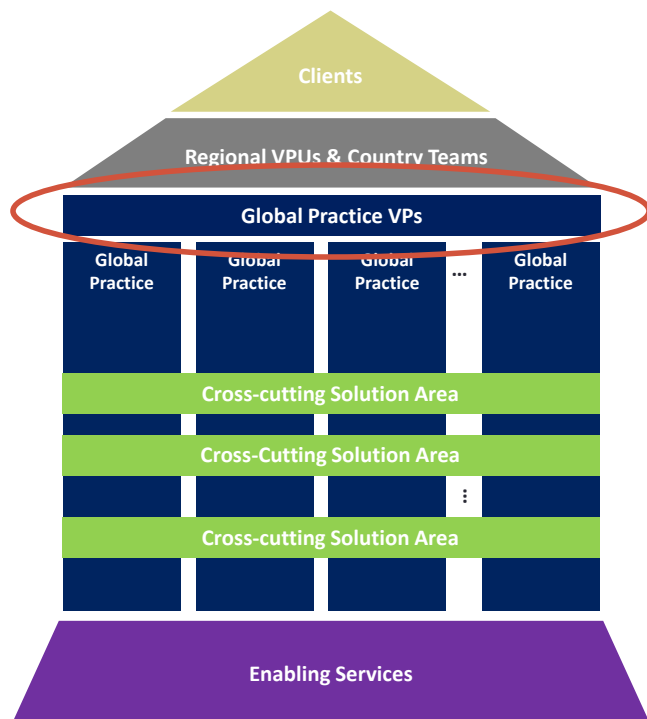
Департаменты глобальной практики (14) управляют глобальным техническим опытом и знаниями для предоставления клиентам решений и дальнейшего распространения знаний по секторам и регионам

Комплексные решения (3) способствуют стратегической интеграции, координации и формированию/распространению знанию в отдельных областях

Службы обеспечения оказывают важные вспомогательные услуги всем департаментам глобальной практики



Транспорт и ИКТ, одна из 14-ти новых глобальных практик



Практика «Транспорт и ИКТ»

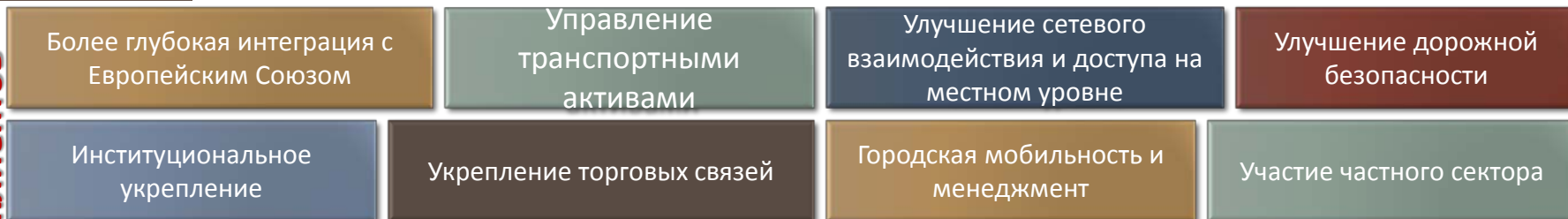
- С 1 июля 2014 года 280 членов практики
- 1 Управляющий директор
- Несколько менеджеров
- Программа работы согласована на глобальном уровне по регионам (а не по странам).



Пять стратегических линий продуктов, удовлетворяющих спрос

КЛИЕНТОВ

Спрос
КЛИЕНТОВ



Корпоративные стратегии



Стратегические направления страны ЕЦА

Конкурентоспособность

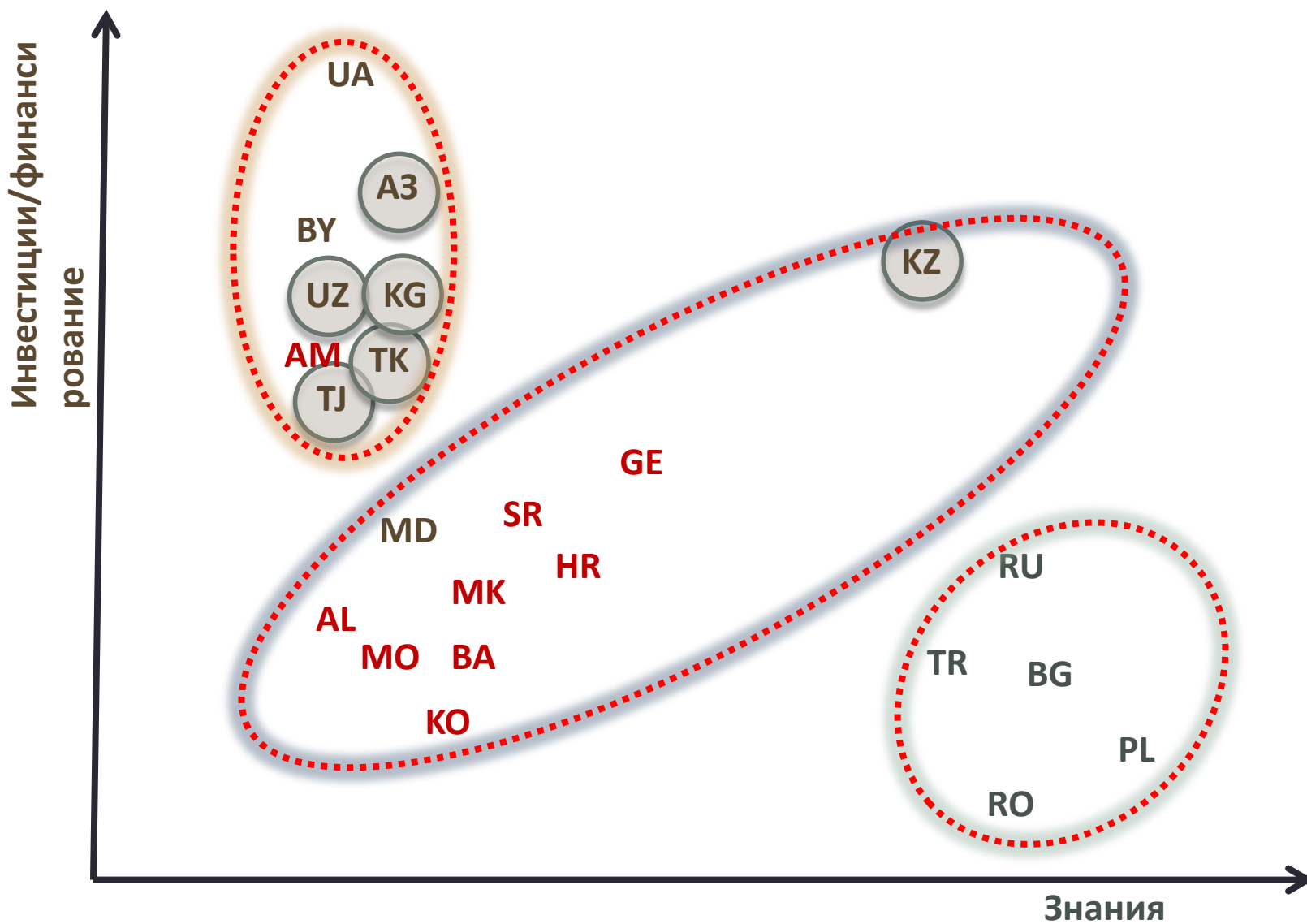
Инклюзивность

Изменение климата

Управление



Спрос на услуги кредитования и знаний



Портфель ВБ– ЦАРЭС Коридор 1

Инвестиционное кредитование

Казахстан

- Проект «Развитие автомобильных дорог «Юг-Запад»

Кредит на сумму 2,125 млн. дол. США

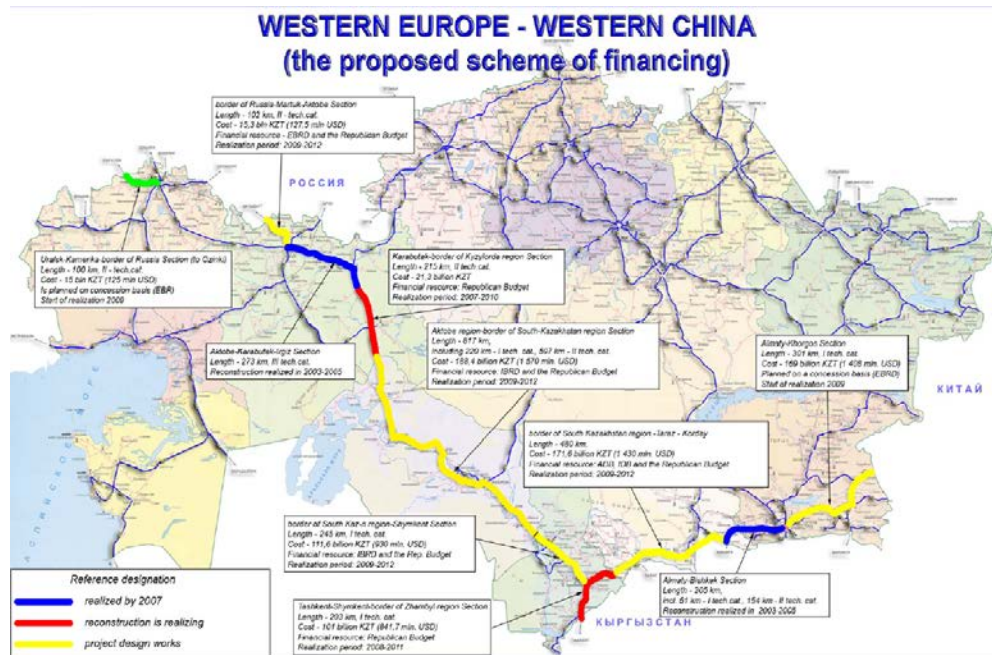
- Проект «Развитие автомобильных дорог «Восток-Запад»

Кредит на сумму 1,050 млн. дол. США

Техническая помощь

Казахстан

- Исследование по улучшению логистики;
- Записка о политике в транспортном секторе;
- На текущий момент: Конкурентоспособность железнодорожного коридора.





Портфель ВБ – ЦАРЭС Коридор 2

Инвестиционное кредитование

- Узбекистан: Железная дорога «Пап-Ангрен» ФГ15 (200 млн. дол. США)
Проект по реабилитации национальных дорог ФГ15 (60 млн. дол. США)
- Азербайджан: Автомагистраль 2 и Автомагистраль 3 (900 млн. дол. США)
Содействие развитию железнодорожной торговли и транспорта (650 млн. дол. США)
- Казахстан: Запланированный проект «Развитие Регионального транспортного коридора»



Техническая помощь

- Таджикистан: Железнодорожное сообщение с Афганистаном и Туркменистаном (ФГ16)
- Кыргызстан: Изучение ТЭО железнодорожному сообщению Китая с Ферганской долине через Кыргызстан, завершено в 2014 году (не осуществимо)
- Казахстан: Соединение с Каспийским морем (запрос)
Конкурентоспособность железнодорожных коридоров (KTZ TTF оказывается в наст. момент)



Портфель ВБ – Другие проекты

Программа по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии

- Программа по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии 1 (Кыргызстан) : 65 млн. дол. США – запущен в апреле 2014 года
- Программа по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии 2 (Таджикистан) – ФГ15

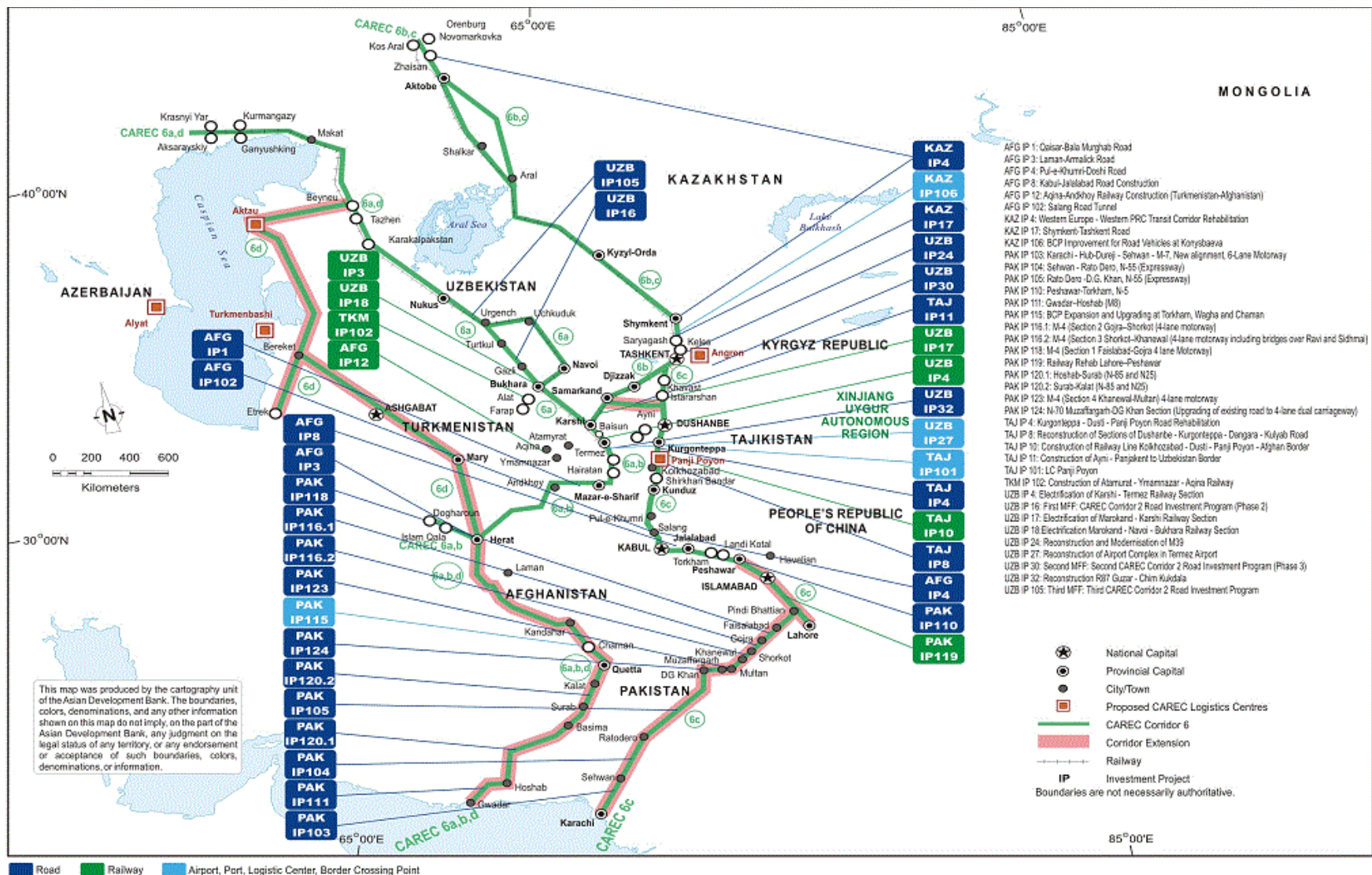
Техническая помощь

- Железнодорожный сектор:
 - Обзор сектора (Таджикистан ФГ15)
 - ТЭО по железнодорожному сообщению Китая с Ферганской долиной через Кыргызстан (завершено в 2014 году)
 - Исследование железнодорожной торговли в Кыргызстане (проводится в ФГ14)
 - Запланированное исследование региональной железнодорожной связности (ФГ14-15)
- Записки о политике в транспортном секторе
 - Узбекистан (завершено в ФГ13)
 - Казахстан (завершено в ФГ13)

Другие

- Улучшение логистики (выполнено в ФГ13)
- Консультационный услуги по ГЧП (в наст. время)

Портфель ВБ – ЦАРЭС Коридор 6





Портфель ВБ – ЦАРЭС Коридор 6/Пакистан

- **Улучшение портовых операций и управление границами входит в четыре направления результатов СПС на 2015-2019 гг. :** Устойчивая система содействия развитию торговли и логистики посредством сокращения затрат на осуществление торговой деятельности, повышения качества услуг, улучшения связи между внутренними и иностранными рынками, продвижение по цепочке поставок.
- **Проект «Модернизация порта Карачи»** (МБРР 115.8 млн. дол. США), в процессе реализации – реабилитация 1000 м. места у причальной стенки порта для сухого навалочного и различных грузов. Оказание содействия КРТ- среднесрочная стратегия, бизнес план.
- **Второй проект «Содействие развитию торговли и транспорта»** (МАР 25 млн. дол. США) – завершен. Достижения: Соглашение о транзитной торговле между Афганистаном и Пакистаном (СТТАП) в 2010 году; пересмотрена национальная стратегия содействия развитию торговли; обновлена политика в области грузового автотранспорта в 2012 году; разработаны регуляторные рамки для поставщиков услуг логистики; проведена оценка соответствия стандартам и практике ИКАО в целях содействия развитию торговли; изучена готовность Пакистана выполнять требования будущих Соглашений ВТО по ФТ и т.д.
- Улучшение логистики на границе Вагах – 100 млн. дол. США - планируется



Портфель ВБ – ЦАРЭС Коридор 6 / Афганистан

Второй проект по таможенной реформе и содействию развитию торговли

Грант MAP 50 млн. дол. США

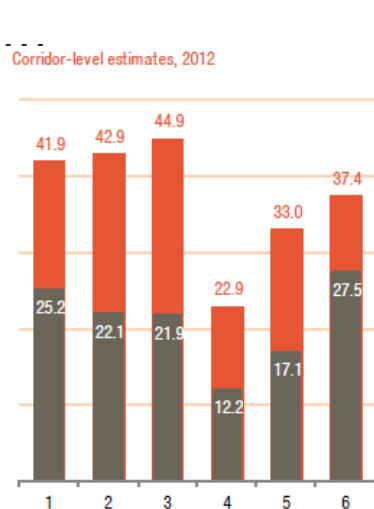
- Дата начала реализации – декабрь 2010 года; Дата завершения – июнь 2014 года;
- Общенациональная компьютеризация процедур таможенной очистки – Охвачены все основные таможенные подразделения. Предварительный переход от автоматизированной системы обработки таможенных данных «ASYCUDA++» к «ASYCUDA World». Основной модуль международного транзита.
- Реабилитация/строительство таможенных пунктов и пунктов по очистке внутри страны.
- Разработка возможных вариантов трансграничного сотрудничества таможенных органов (С2С)
- Техническая помощь по разработке надлежащих регуляторных, административных и институциональных рамок
- Модернизация тоннеля Саланг - планируется



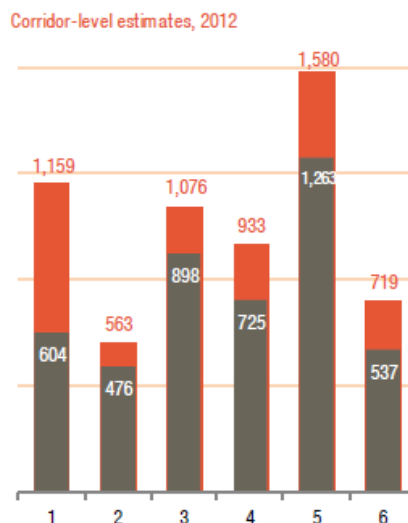
Пример: Результаты реализации проекта по Коридору 1/Казахстан

Из ЦАРЭС СРММ 2012

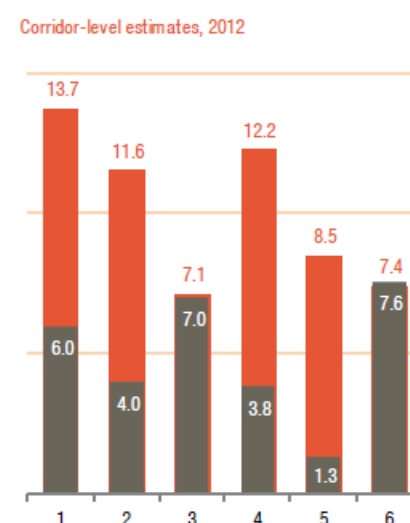
... Коридор 1 – наиболее активный и самый длинный коридор, соединяющий КНР с Европой. Два пропускных пункта, пропускная способность грузов на которых самая высокая в ЦАРЭС (с длительными задержками), - были Хоргос (КНР) и Хоргос (Казахстан) по автомобильным путям сообщения и Алашанку (КНР) и Достык (Казахстан) по железнодорожным путям сообщения. Тем не менее, даже при задержках на пропускных пунктах, грузовые автомобили проходили данный коридор намного быстрее по сравнению с другими коридорами.



Скорость



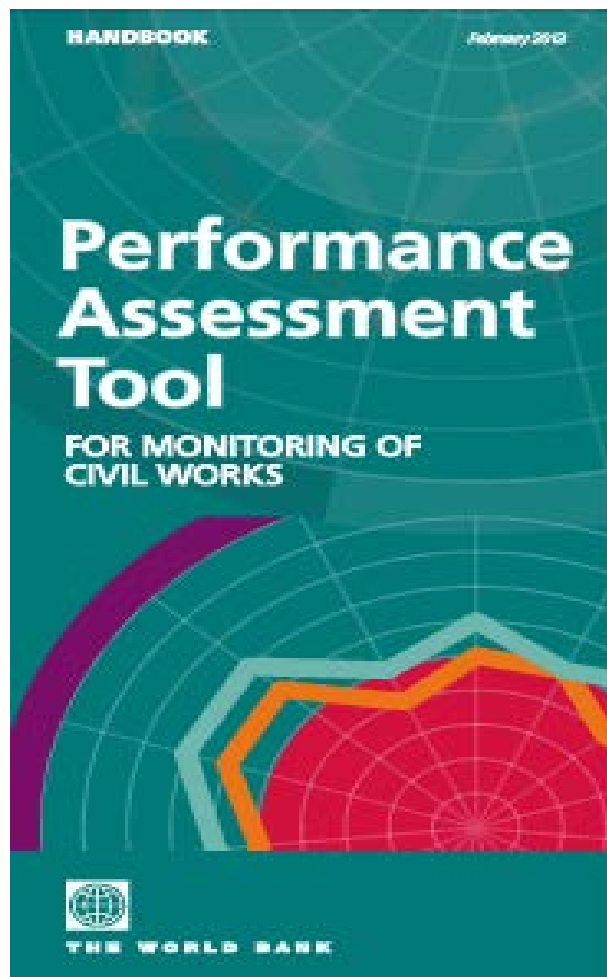
Затраты



Время на пересечение границы



Пример: результаты проекта по управлению контрактами/Казахстан:



Основные результаты:

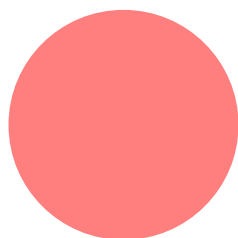
- Сокращение затрат на ресурсы,
- Качество работ в целом удовлетворительное
- 1,142 км => 85% завершено
- 71% выплачено
- 10% сэкономленных средств
- Приемлемые социальные условия работников и механизмы рассмотрения жалоб acceptable
- Оптимизация затрат приводит к применению более совершенных технологий

Основные проблемы:

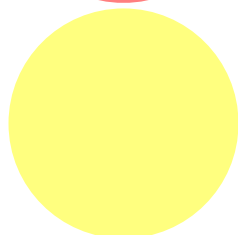
- Управление денежными потоками
- Управление дорожным движением и дорожной безопасностью
- Трудности в корректировке цены.



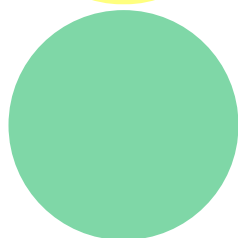
Пример: результаты институциональных реформ/Казахстан



Процесс принятия решений (МТ) – политический уровень



Управление политикой (комитет по дорогам): администрирующий орган, подотчетный МТ



Реализация дорожной политики: новое АО «КазАвтоЖол», подотчетной администрирующему органу



Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы РК до 2020 года



Пример: результаты программы по снижению уровня бедности в Казахстане

Интервенции в транспортном секторе совпадают с регионами с самыми высокими показателями бедности

Источник: Статистическое агентство Казахстана, 2009

Результаты, ожидаемые от улучшения развитости коридора:



- (i) Сокращение транспортно-эксплуатационных издержек, сокращение времени нахождения в пути и частоты транспортных происшествий;
- (ii) Ценовые выгоды для наиболее беднейших 40% населения за счет более низких цен на транспортировку, а также более низких цен сельскохозяйственных производителей. Увеличение дохода для наиболее беднейших 40% населения;
- (iii) Улучшенный доступ к образованию и здравоохранению для наиболее беднейших 40% населения;
- (iv) более широкий спектр возможностей для субъектов малого и среднего бизнеса, инвестиций на местном уровне, улучшенные возможности трудоустройства (прямые и косвенные) для резидентов.



Пример: результаты программы по снижению уровня бедности в Казахстане





Пример: результаты решения проблем логистики, торговли и транспорта в Казахстане

| Impact of Proposed Measures on LPI Dimensions | | | | | | |
|---|-----------------|---------|------------------|-----------------|----------------------|------------|
| | Infra-structure | Customs | Services quality | Intl. shipments | Tracking and tracing | Timeliness |
| Action 1: Transit Logistics | | | | | | |
| Action 2: Skills and Services | | | | | | |
| Action 3: Trade and Transit | | | | | | |

= no impact,
 = limited impact,
 = some impact,
 = significant impact,
 = most impact.

ДЕЙСТВИЕ 1

1. Надежные регулярные контейнерные поезда
2. Стратегические союзы
3. Связать регулярные поезда на меньшем количестве терминалов
4. Улучшить транзитную информационную систему (“отслеживание и контролирование”)

ДЕЙСТВИЕ 2

1. Закон о доступе к деятельности по грузотправке
2. Внести на рассмотрение закон о транспортных компаниях и транспортных посредниках
3. Пересмотреть закон об автомобильном транспорте (пересмотреть роль транспортного контроля относительно осевой нагрузки и транспортного контроля)
4. Установить профессиональные стандарты для специалистов по логистике, усилить значение содержания курсов обучения, обновить квалификационную систему

ДЕЙСТВИЕ 3

1. Систематизированная электронная таможенная декларация
2. Способствовать развитию деятельности Уполномоченных экономических операторов/Трейдерам
3. Улучшить реализацию транзитных процедур, действующих в Таможенном союзе

Благодарю за внимание!