



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**AFGHANISTAN**

## Офис экономического развития и инфраструктуры

### ЦАРЭС: Транспорт и Торговля Май 2014



*Расширение региональной торговли и сотрудничества. Соединение Центральной и Южной Азии.*



## Содержание

### ■ Инфраструктура

- Дорога Гардез-Хост

- Коридор Саланг

- Другая вспомогательная (поддерживающая) инфраструктура

### ■ Продвижение торговли

- Проект по развитию торговли и доходам Афганистана (Afghanistan Trade and Revenue Project) (ATAR)



# ИНФРАСТРУКТУРА

Соединение Южной и Центральной Азии



# USAID | AFGHANISTAN

FROM THE AMERICAN PEOPLE

## Gardez - Khost Road (101km)

Start Point (Gardez) at Km 0.00  
MGRS: 415WC125317772

Gardez City



Paktia Province

Shwak District

Phase IV (Final Phase) – In Procurement – 25 Km

C-1

C-2

C-3

Nadir Shah Kot District

Zadran District

Shamal District

Khost City

C-5

Ending Point (Khost Matun) at Km 102  
MGRS: 425WB932596002



Khost Province

Legend

— Gardez to Khost



## Трасса Гардез-Хост

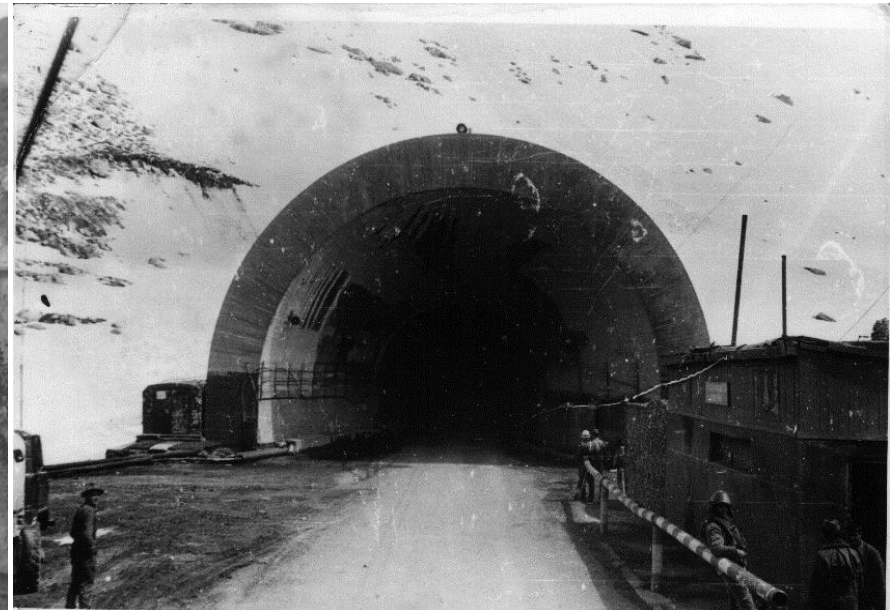
- Состояние трассы в 2007-начало проекта
- Существенные разрушения сделавшие дорогу непригодной к использованию.
- Дорога начинается в центре Гардеза и тянется (простирается) на 23 км на юго-восток через перевал Сата Канда на высоте 2,900 метров. Далее дорога идет вдоль реки, достигая города Хост (1200 метров над уровнем моря)
- Проект включает строительство мостов, насыпи, дренажную систему, землянные работы, русло-выпрямительные работы и асфальтное покрытие соответствующее международным стандартам



## Коридор Саланг



Туннель Саланг-Южный портал, 2011



Строительство туннеля, 1960



## Общие сведения

- **Коридор Саланг:** Построено Советским Союзом  
2.6 Км туннель  
83 Км двухполосная дорога (от Джабал Серадж до Хенджан)  
21 Противо-лавинных Галлерей – структуры подобные туннелям

- **Проблемы:** 50 лет использования, войны и плохого ремонта и содержания
  - Местами только одна полоса
  - Плохая вентиляция и освещение в туннеле
  - Плохое состояние покрытия

- **Последствия:**
  - Продолжительные задержки
  - Проблемы безопасности
  - \$60М экономических потерь за год



## Необходимость коридора Саланг

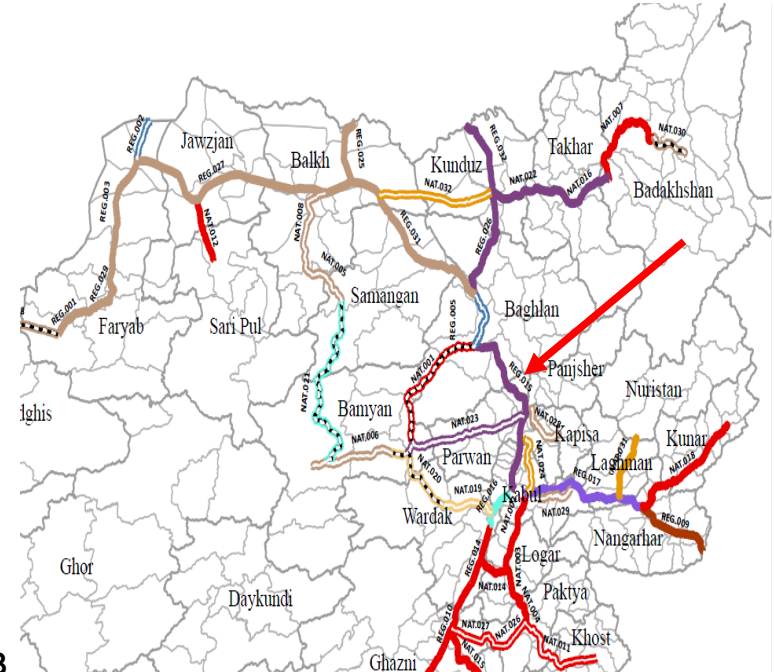
Единственное реальное наземное соединение между Кабулом и Северным Афганистаном

### Экономическое воздействие:

- Почти 100% товаров привозимых в Кабул из севера проходит через этот коридор
- Ключевой фактор в развитии добывающей промышленности Афганистана

**Трафик:** В настоящее время около 6,000 машин в день

- **Восприятие в Афганистане:** Коридор воспринимается Афганцами как физическое соединение между севером и югом и как символ единства между кланами севера и Пуштунского юга.
  - **Безопасность:** Экономическая и Символичная важность коридора делает его критически важной для всеобщей безопасности в стране.



Туннель Саланг-Северный Портал

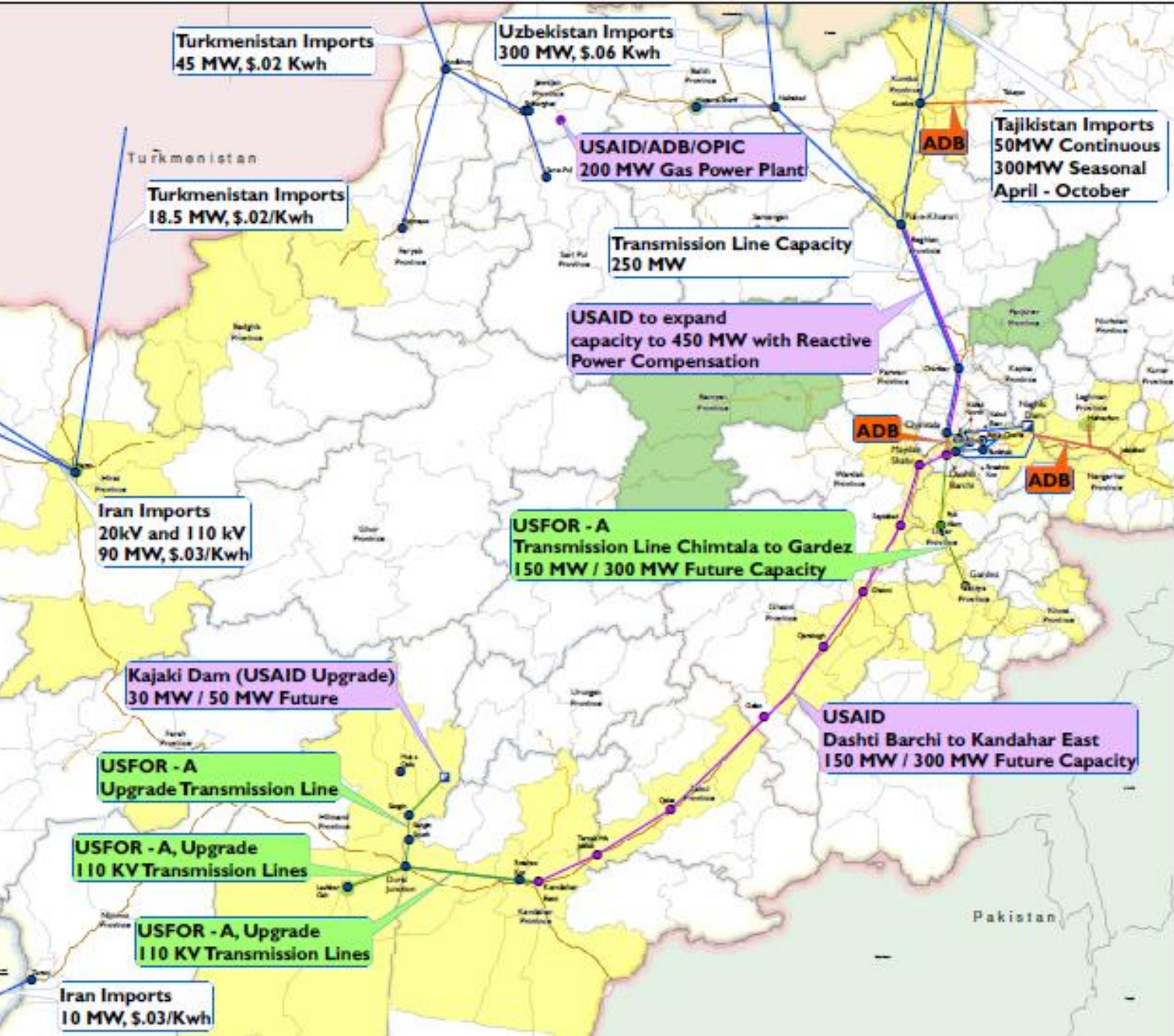


## Другие поддерживаемые инфраструктурные проекты

- Региональная энергетическая инфраструктура
  - USAID/Афганистан поддерживает CASA-1000 (транспортировку 1300MW из Киргизии и Таджикистана в Пакистан и Афганистан)
  - TUTAP: USAID/Афганистан поддерживает усовершенствование линии электропередачи Север-Юг для передачи электричества через перевал Саланг
- Проекты в Афганистане
  - Проект по развитию энергетики Кандагар-Гельменд (KHPP)
  - Расширение передачи электроэнергии (PTEC)
  - Проект по разработке газового месторождения Шеберган

# AFGHANISTAN

## Transitional Power Investment



- USAID Substations
- USAID Transmission Line
- Shoberghan Gas Power Plant
- USFOR - A Substations
- USFOR - A Transmission Line
- ADB Transmission Line
- Existing Substations
- Existing Transmission Line
- Province Center
- Transition Cities
- Transition Area
- National Highway (Existing)
- National Highway (Under Construction)
- Regional Highway (Existing)
- Regional Highway (Under Construction)
- Other Country Major Highways
- District Boundaries
- Key Terrain District
- Province Boundaries
- International Borders



# ПРОДВИЖЕНИЕ ТОРГОВЛИ

Проект по развитию торговли и доходам  
Афганистана (ATAR)



## Цели проекта ATAR

**Цель:** Улучшение деловой среды для привлечения частных инвестиций, расширения торговли, создания рабочих мест и Бюджетно-Финансовой стабильности.

4-летний проект на общую сумму 78 миллионов долларов США, состоит из 3 компонентов :

**Компонент 1:** Укрепление потенциала правительства Исламской Республики Афганистан по формулированию и осуществлению либеральной политики в области торговли и инвестиций в соответствии с международными стандартами, включая ВТО.

**Компонент 2:** Расширение региональной и глобальной интеграции (основной фокус данной презентации) через двусторонние и многосторонние соглашения, укрепление потенциала частного сектора и связей между компаниями (B2B).

**Компонент 3:** Усиление потенциала правительства по формированию доходов для бюджетно-финансовой устойчивости за счет реформы и принятия анти-коррупционных мер в таможенной и налоговой сферах.



# USAID | AFGHANISTAN

FROM THE AMERICAN PEOPLE

## Afghanistan Trade and Revenue (ATAR) Project





**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**AFGHANISTAN**

## Структура для интеграции и сотрудничества

Страна	Возможные структуры
Afghanistan	CBTA 5 (and 6), SAFTA, APTTA (and PATTTA), WTO
Kyrgyzstan	CBTA 5 and WTO
Tajikistan	CBTA 5, PATTTA, and WTO
Turkmenistan	WTO and Planned Bilateral Transport/Transit Agreement with Afghanistan
Uzbekistan	WTO, Planned Bilateral Trade/Transit Agreement with Afghanistan, and CBTA 6
<b>Pakistan</b>	CBTA 5 (and 6), SAFTA, APTTA (and PATTTA), and WTO
<b>India</b>	SAFTA and WTO



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**AFGHANISTAN**

## Основные региональные проекты ATAR :

**Поддержка развития торговли и уменьшения торговых и транзитных затрат и задержек.**

- a. Поддержка процесса переговоров, ратификации и исполнения региональных/двусторонних торговых/транспортных/транзитных соглашений и международных обязательств (ВТамО, ВТО, ТИР) – продвижение рациональных условий и лучшей регионального опыта
- b. Региональная гармонизация в исполнении нового соглашения ВТО О Содействии торговле и Соглашения ВТО О таможенной оценке (передовой мировой опыт)
- c. Описание торговых/транзитных путей для определения наиболее жизнеспособных маршрутов и выявления/разрешения узких мест (нетарифных барьеров, логистики и транспорта) для оптимизации эффективности таких маршрутов
- d. Изучения и аналитическое моделирование (модели частного и полного равновесия) для выявления рамок для более глубокой и широкой интеграции в Центральной Азии-Афганистан-Южная Азии для продвижения торговли, инвестиций и экономической кооперации
- e. Улучшение регионального сотрудничества между таможенными органами, включая совместные таможенное оформление, управление рисками, взаимное признание АЭО а также региональный обмен электронным обмен информацией для предварительного оформления, снижения коррупции и мониторинга транзита



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**AFGHANISTAN**

## Основные региональные проекты АТАР

### Вовлечение частного сектора и гражданского общества в вопросы продвижения торговли

- a. Содействие в формировании Совместных деловых советов/Совместных торговых палат в регионе для продвижения сотрудничества в разрешении торговых и транзитных проблем.
- b. Построение регионального аналитического потенциала в частном секторе и, где возможно, организаций гражданского общества, в участии в принятии решений по вопросам региональной торговой политики, в выявлении и диагностике/анализе проблем, и продвижении политики в поддержку торговли и мер по содействию торговле
- c. Построение региональном масштабе потенциала по адвокации и публично-частного диалога
- d. Укрепление потенциала ассоциаций экспедиторов и логистических организаций в выявлении проблем и выработке решений для повышения эффективности их работы и улучшения транспортных коридоров
- e. Помощь в установлении прозрачных механизмов позволяющих эффективное участие частного сектора/организаций гражданского сектора в реформе законодательства в сфере торговой политики.



## Основные региональные проекты АТАР :

### Развитие торговли и возможностей ведения бизнеса (Центральная Азия-Афганистан-Южная Азия)

- a. Провести региональные исследования по выявлению сравнительного преимущества, региональной конкурентоспособности, и торговой взаимозамещаемости в регионе Центральная Азия-Афганистан-Южная Азия
- b. Поддержка выявления возможностей для торговли и совместных предприятий, а также торговых требований для построения большей осведомлённости и доступа
- c. Обеспечить устойчивый доступ к текущим регуляторным требованиям к торговле и торговым возможностям в интернете.
- d. Провести региональное обучение по анализу рынков, продвижению и стратегии и техники маркетинга/продаж, управлению глобальной цепи поставок, и доступу к финансам
- e. Содействовать/руководствовать региональными и двусторонними мероприятиями между бизнесами Центральной Азии-Афганистана-Южной Азии.



**Спасибо. Вопросы?**