



Аспекты реализации стратегических инициатив на МТК ТРАСЕКА

13-ое заседание Координационного Комитета по Транспортному Сектору (ККТС) Программы ЦАРЭС 14-15 мая 2014 г. Бишкек, Кыргызстан



География ТРАСЕКА





TRASECA

Правовая основа развития транспорта на МТК ТРАСЕКА

Основное Многостороннее Соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия (1998г) и Техническое Приложение к ОМС по международному автомобильному транспорту

Basic Multilateral Agreement on International Transport for Development of the Europe-Caucasus-Asia Corridor

The States-participants of this Agreement, hereinafter referred to as the Parties, desiring to develop economic relations, trade and transport communication in the regions of Europe, the Black Sea, the Caucasus, the Caspian Sea and Asia have agreed to conclude a Basic Multilateral Agreement on International Transport for Development of the Europe-Caucasus-Asia Corridor (hereinafter referred to as the Basic Agreement).

Article 1 General Provisions

The provisions of the Basic Agreement shall regulate the international transport of goods and passengers between the Parties and transit through the territories of the Parties.

Article 2 Definitions

For the purpose of the Basic Agreement: "International Transport" means the movement of goods or passengers by or in:

- road transport (including trailer and semi-trailer);
- railway transport;
- water transport;
- air transport;
- any container within the meaning of the Customs Convention on Containers;
- pipelines;

when the place of taking over the goods or passengers and the place designated for delivery, as specified in the contract, are situated in two different countries, where at least one is Party to the Basic Agreement, and includes storage in the course of transit.

Article 3 Objectives of the Basic Agreement

- The objectives of the Basic Agreement are:
- to develop economic relations, trade and transport communication in the regions of Europe, the Black Sea, the Caucasus, the Caspian Sea and Asia;
 - to facilitate access to the international market of road, air and railway transport and also commercial maritime navigation;
 - to facilitate international transport of goods and passengers and international transport of hydrocarbons;
 - to ensure traffic safety, security of goods and environmental protection;
 - to harmonize transport policy and also the legal framework in the field of transport;
 - to create equal conditions of competition between different types of transport.

Техническое Приложение к Основному Соглашению по международному автомобильному транспорту

Статья 1 Общие положения

Положения настоящего Технического Приложения регулируют международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров:

- двусторонних, между Сторонами;
- транзитных по территориям Сторон.

Статья 2 Определения

Для целей настоящего Технического Приложения нижеследующие термины означают:

1. Термин "перевозчик" - любое физическое или юридическое лицо, зарегистрированное на территории одной из Сторон и допущенное в соответствии с действующим национальным законодательством к выполнению международных автомобильных перевозок пассажиров или грузов.
2. Термин "автотранспортное средство":
 - при перевозке грузов - грузовой автомобиль, грузовой автомобиль с прицепом, автомобильный тягач или автомобильный тягач с полуприцепом;
 - при перевозке пассажиров - автобус, т.е. автомобильное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не менее 8 мест для сидения, не считая место водителя, а также прицепа для перевозки багажа.
3. Термин "перевозка" означает передвижение автотранспортных средств с грузом или без груза по дорогам, даже если часть маршрута автомобиля, прицепа или полуприцепа проходит по водному или железнодорожному пути.
4. Термин "опасные грузы" означает грузы, считающиеся опасными согласно Европейскому Соглашению по Международным Перевозкам Опасных Грузов Автомобильным Транспортном (ДОПОГ), 1957 года.
5. Термин "скоропортящиеся грузы" означает грузы, считающиеся скоропортящимися согласно Соглашению по Международным Перевозкам Скоропортящихся Продуктов и Специальным Означениям, употребляемым для таких перевозок (СПС), 1970 года.
6. Термин "разрешение" означает документ, выдаваемый компетентным органом Стороны и дающий право автотранспортному средству, зарегистрированному в другой



СТРАТЕГИЯ МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора «Европа-Кавказ-Азия» на период до 2015 г

Objective: Sustainable, Efficient and Integrated Multi-Modal Transport System at EU-TRACECA and TRACECA-TRACECA Levels
Цель: устойчивая, эффективная и интегрированная мультимодальная транспортная система на уровнях ЕС-ТРАСЕКА и ТРАСЕКА-ТРАСЕКА

Funding Solutions

Решение финансирования

Safe, Secure and Sustainable Transport

Сохранность, безопасность и стабильность перевозок

Institutional Dimension

Институциональная составляющая

Integration and Cohesion of Infrastructure Networks

Интеграция и связь между сетями инфраструктуры

Sound Multi-Modal Freight Transport

Устойчивая цепь мультимодальных грузоперевозок

Full Potential and Boosting of Air Transport

Использование потенциала воздушных перевозок

Further Institutionalisation
MLA, Achievements and Relevant Experiences
Дальнейшая институционализация
ОМС, достижения и опыт

ПРОЕКТЫ ТРАСЕКА



82 проектов -
178,5 млн. евро

14
ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ

68 проектов
ТЕХНИЧЕСКОГО
СОДЕЙСТВИЯ



Генерирование инвестиционной привлекательности

Инвестиционные проекты по улучшению транспортной инфраструктуры

Проекты технического содействия направленные на:

- ❖ реформирование законодательной и регулятивной базы
- ❖ создание благоприятных правовых рамок в странах для привлечения прямых частных инвестиций
- ❖ поощрение диверсификации источников финансирования через продвижение государственно-частного партнерства

Данные проекты создали условия для привлечения в регион ТРАСЕКА инвестиций МФИ на сумму свыше 2 млрд. евро



Текущие проекты технического содействия

- **Логистические процессы и морские магистрали -2 (ЛОГМОС-2)**
- **Проект ТРАСЕКА по безопасности дорожного транспорта**
- **Транспортный диалог и взаимодействие сетей -2 (ИДЕА-2)**
- **Обеспечение безопасности и охраны морей-2**
- **Проект ТРАСЕКА по гражданской авиации**



Международный Инвестиционный форум ТРАСЕКА

Постоянно действующий механизм, обеспечивающий ясное и последовательное взаимодействие ТРАСЕКА с инвесторами

Первый и Второй Инвестиционный Форум ТРАСЕКА в 2010 г и 2012г, г. Брюссель: 32 проектов на сумму свыше 6 млрд. евро от 12 стран ТРАСЕКА

- ❖ Проекты охватили все виды транспорта, включая интермодальный
- ❖ Более 200 участников от 25 стран мира
- ❖ В ходе Форумов 3 проекта на сумму свыше 600 млн. евро получили фин. поддержку
- ❖ По остальным проектам проходят переговоры между странами и инвесторами

Меры по повышению эффективности перевозок грузов

Совершенствование нормативно – правовой базы

Развитие транспортной инфраструктуры

Совершенствование технологии перевозок и процедур пересечения границ

Развитие логистики ,создание международных логистических центров

Повышение качества транспортных услуг

Формирование конкурентоспособных тарифных условий транзитных перевозок





КОНЦЕПЦИЯ

развития международных автомобильных перевозок на транспортном коридоре Европа-Кавказ-Азия, повышение конкурентоспособности и привлекательности автомобильных маршрутов ТРАСЕКА

	Международная Конвенция о гармонизации и упрощении таможенных процедур, 1973г. (с изменениями и дополнениями от 1993г.).	Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г.	СОГЛАШЕНИЕ о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)
Азербайджан			
Армения			
Болгария			
Грузия			
Иран			
Казахстан			
Кыргызстан			
Молдова			
Румыния			
Таджикистан			
Турция			
Узбекистан			
Украина			



S MB 9131

ACTROS

L

3

2

3

TIR-EPD

Концепция «Единое Окно»

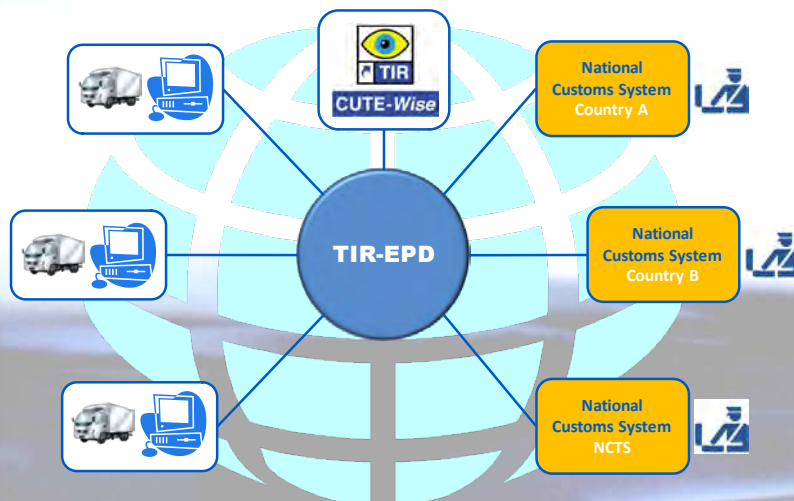
1

Держатели книжек МДП предоставляют бесплатные электронные предварительные декларации в таможенные органы различных стран.



2

Таможенные органы должны подтвердить, что предварительная декларация была предоставлена уполномоченным держателем книжки МДП, а книжка МДП действительна.



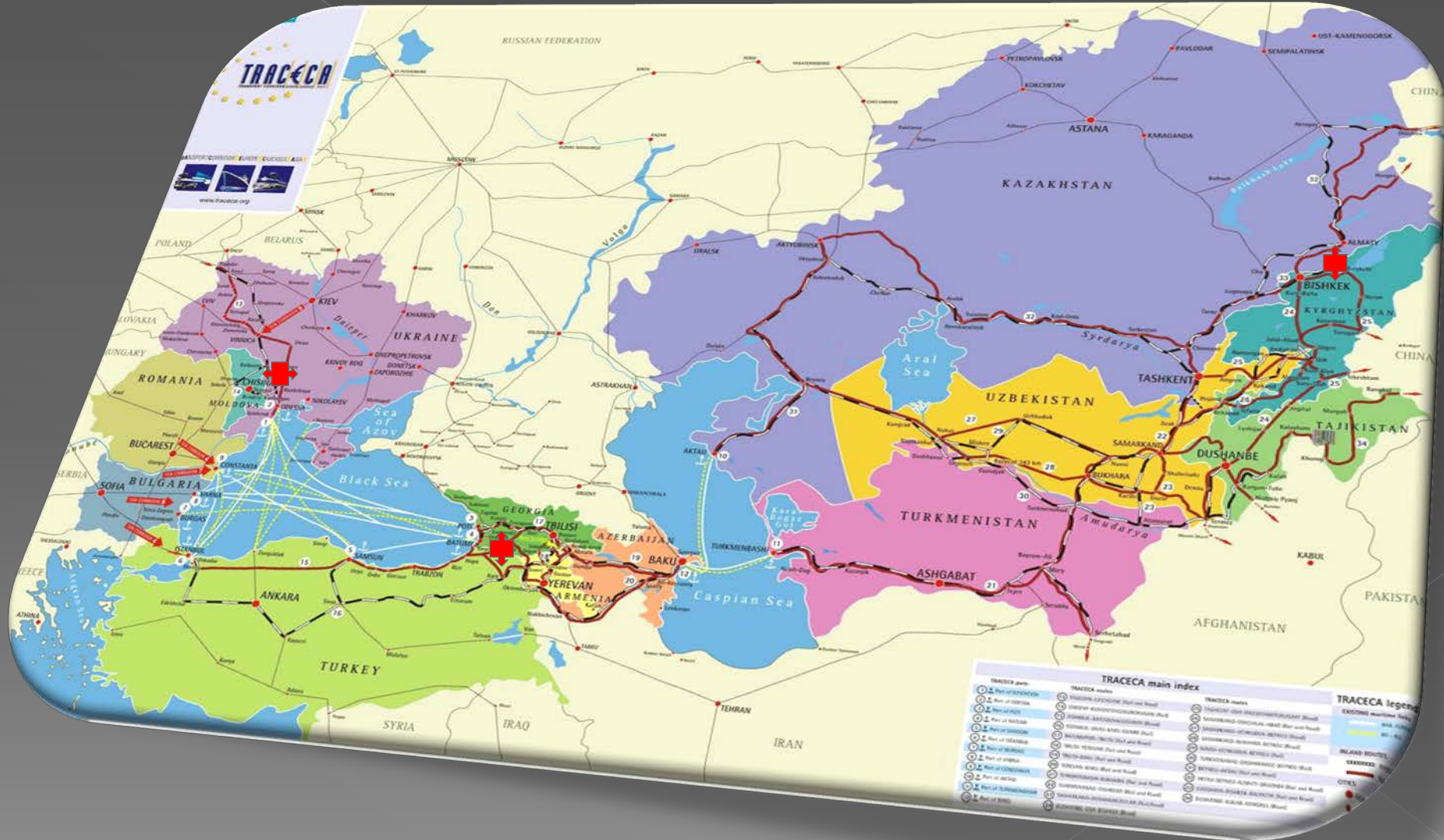
3

Данный обмен предварительной информацией облегчает предварительный анализ рисков и позволяет упростить процедуры пересечения границ, а также обезопасить и ускорить их.

Географический охват TIR-EPD



СОВМЕСТНЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ПОСТЫ НА МТК ТРАСЕКА



МЕРЫ ПО УПРОЩЕНИЮ ПРОЦЕДУР КОНТРОЛЯ НА ГРАНИЦЕ



Принят ряд системных мер, позволяющих минимизировать влияние человеческого фактора, способствующих ускорению и упрощению таможенных процедур.

Автоматизация следующих процессов:

- определение и фиксация габаритных параметров автотранспортных средств ,
- сканирование , контроль доставки товаров и транспортных средств ,
- учет и фиксация передвижения на въезде в пункт пропуска ,
- радиационный контроль



Региональный План действий по безопасности наземного транспорта в странах ТРАСЕКА



МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ АВТОДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



- совершенствование нормативной базы
- обеспечение безопасности инфраструктуры
- повышение безопасности транспортных средств
- улучшение медицинской помощи пострадавшим в ДТП
- обеспечение защиты участников дорожного движения, имущества, окружающей среды
- изменение отношения и привлечению внимания общественности к вопросам безопасности дорожного движения



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Наши контактные данные:

Постоянный Секретариат Межправительственной
Комиссии ТРАСЕКА Азербайджан, г. Баку,

ул. Алиярбекова 8/2, AZ 1005

тел.: (+994 12) 598 27 18,

(+994 12) 498 64 26

e-mail: office@ps.traseca-org.org

website: www.traseca-org.org