

КООРДИНАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ЦАРЕС ПО ТРАНСПОРТУ

Деятельность JICA в транспортном секторе в странах Центральной Азии и Кавказа



Май 2014

Japan International Cooperation Agency

Ёшимаса ТАКЕМУРА

Представительство в КР

Часть 1

Региональный обзор

■ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РЕГИОНЕ

1. Региональный контекст

- Расширение различий между странами с богатыми природными ресурсами и странами без ресурсов
- Возможность ухудшения стабильности в экономическом и в социальном плане (Имеется вероятность существенного воздействия кризиса в Европе и Афганистане после вывода НАТО)
- Вопрос взаимосвязанности является критически важным (в особенности в секторе транспорта и энергетике)
- До сих пор существует огромная необходимость в развитии инфраструктуры.

2. Японский контекст

- “Центральная Азия плюс Япония” Диалог Министерства иностранных дел, встреча которой запланирована на лето текущего года в Бишкеке.
- Ограниченные торговые и инвестиционные взаимоотношения между Японией и странами Центральной Азии и Кавказа.

	Импорт из Японии (2012, млн. \$ США)	Экспорт в Японию (2012, млн. \$ США)	Кол-во проживающих японцев (2013)
Армения	13.97	1.34	7
Азербайджан	155.14	19.18	35
Грузия	297.30	7.19	33
Казахстан	486.02	458.38	126
Кыргызстан	58.27	0.59	136
Таджикистан	1.21	5.93	47
Туркменистан	93.61	0.02	15
Узбекистан	91.78	62.85	117

Источник : Министерство финансов Японии

■ Операционная Стратегия

1. Рамочная стратегия деятельности JICA

- JICA внедрила “Страновой аналитический документ JICA” для каждой страны, в которой описываются предпосылки в виде аналитической информации а также операционная стратегия на ближайшие 3-5 лет.
- Становой аналитический документ JICA имеется для стран Узбекистана, Кыргызстана и Таджикистана.

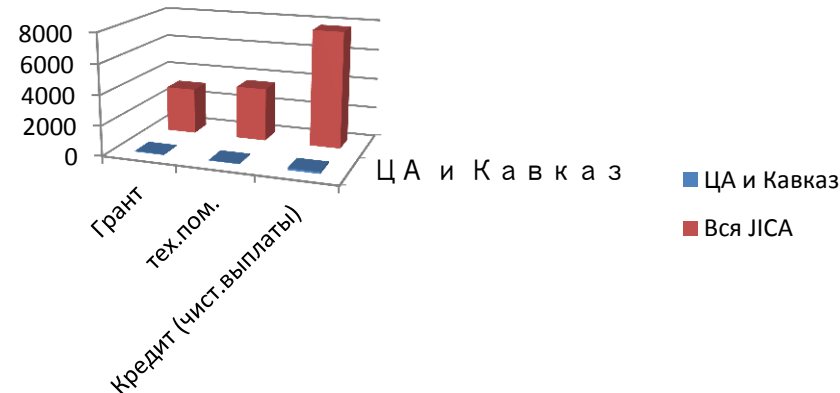
2. Общая стратегия помощи региону

- Не только улучшение устаревшей инфраструктуры, но также реструктуризация инфраструктурной системы (в особенности инфраструктура связи) является одним из приоритетных вопросов во всех странах региона.
- Улучшение социальных услуг и развитие доходоприносящей деятельности в сельской местности также является важным вопросом.
- Особое внимание оказывается инициативам/рамочным соглашениям регионального сотрудничества. (Совместная деятельность с различными региональными инициативами в виде ЦАРЭС.)

В млн. долларах

Доля регионов в глобальных операциях ОПР: Выплаты за 2012г.

Центральная Азия и регион Кавказа занимает около **3.4%** от общих выплат Японии.



ОПР Японии для Центральной Азии и Кавказа

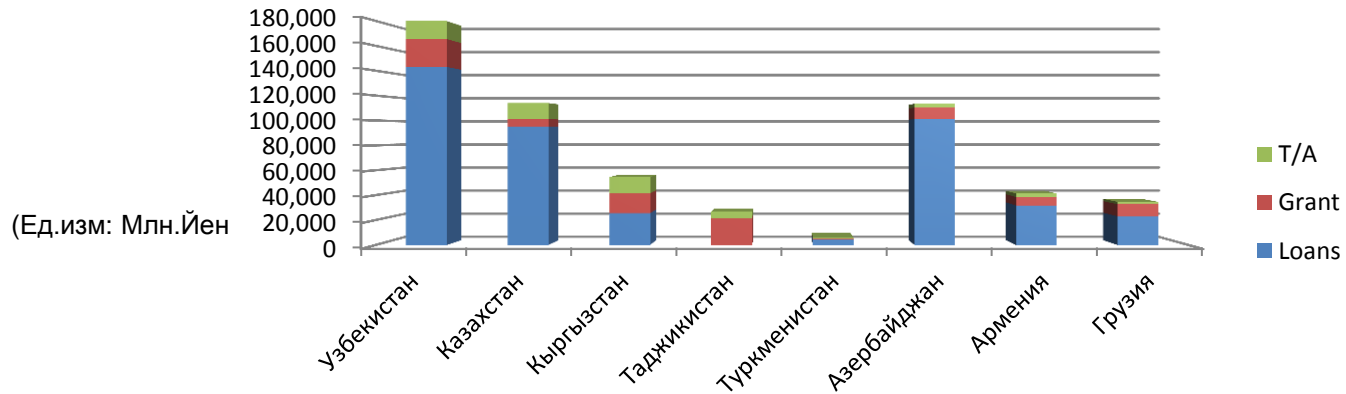
(Чистые выплаты, в млн. долларах)

Календарный год		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Общая сумма (1993-2012)
Гранты	Грант	42.27	20.21	46.67	25.52	26.20	23.07	55.07	82.39	71.9	52.32	775.53
	(из которых через иные международные организации)	-	-	-	0.08	0.08	1.46	8.58	9.45	15.21	9.49	44.35
	Тех.помощь	36.05	49.65	34.87	32.29	33.81	33.44	38.17	39.87	32.84	39.12	602.25
	Итого	78.32	69.86	81.54	57.81	60.01	56.51	93.24	122.26	104.74	91.44	1,377.78
Кредиты (чист.выплаты)		267.23	221.04	91.02	34.90	168.15	107.29	119.32	24.23	52.31	127.69	2,294.65
ИТОГО		345.55	290.90	172.56	92.71	228.16	163.80	212.56	146.49	157.05	219.13	3,672.46

Источник : МИД Японии

■ ОБЗОР ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (2/4)

Совокупные общие обязательства по видам деятельности (1993-2012)



	Кредит	Грант	Тех.помощь
Узбекистан	1,409	217	135
Казахстан	937	61	123
Кыргызстан	253	153	119
Таджикистан		196	44
Туркменистан	44	6	8
Итого (Центральная Азия)	2,644	634	429
Азербайджан	997	82	29
Армения	313	65	28
Грузия	227	95	18
Итого (страны Кавказа)	1,537	242	75
Проекты по нескольким странам в регионе			498
ИТОГО	4,181	876	1,002

(Млн. \$ США)

Техническая помощь для стран Центральной Азии и Кавказа

Впервые JICA начала принимать стажеров на обучение из региона в 1993г.

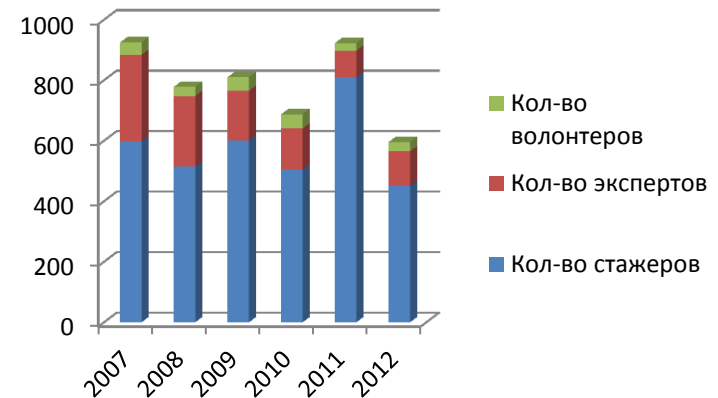
С тех пор, по линии JICA прошли обучение в Японии около **8,100** участников из стран Центральной Азии и Кавказа, (данные на март 2013г.)

Мы предлагаем учебные программы в таких сферах как транспорт, энергетика, водные ресурсы, торговля и инвестиции, в сфере охраны окр. среды, а также в соответствии с межправительственным диалогом “Центральная Азия плюс Япония” в направлениях по борьбе с терроризмом, наркотиками и предотвращению стихий.

С целью создания тесной связи между выпускниками курсов JICA в каждой стране созданы Ассоциации выпускников.

Ожидается что в будущем, подобные Ассоциации выпускников будут способствовать развитию связей между Центрально-Азиатскими регионами и Японией.

Техническая помощь для стран Центральной Азии и Кавказа



	Кол-во стажеров	Кол-во экспертов	Кол-во волонтеров
2007	598	286	41
2008	514	234	30
2009	602	163	45
2010	505	136	47
2011	810	88	25
2012	451	114	31

ОПЕРАЦИОННЫЙ ОБЗОР (4/4)

КРЕДИТЫ (проекты на январь 2014)

Страна	Название проекта/Программы	Дата К/С	Сумма кредита (Mil. USD)
Узбекистан	Проект расширения телекоммуникационной сети	6/14/1995	125
	Проект улучшения ж/д пассажирского транспорта	6/16/1996	60
	Проект модернизации трех местных Аэропортов	12/17/1996	153
	Проект расширения телекоммуникационной сети (2)	12/14/1999	125
	Проект модернизации трех местных Аэропортов (2)	12/14/1999	28
	Проект по образованию	1/31/2001	63
	Проект модернизации тепловой электростанции Ташкента	5/16/2002	246
	Проект строительства новой Ж/Д Ташгузар-Кумкурган	10/15/2004	161
	Проект расширения тепловой электростанции Талимаржан	5/1/2010	270
	Проект электрификации Ж/Д Карши-Термез	2/27/2012	178
Проект модернизации тепло электростанции Навои	8/22/2013	344	
Итого по Узбекистану			1,753
Казахстан	Проект по развитию потенциала Ж/Д транспорта	12/5/1995	71
	Проект строительства моста через реку Иртыш	3/12/1997	212
	Проект реконструкции Аэропорта Астана	12/24/1998	218
	Проект реабилитации дорожной сети Западного Казахстана	12/21/2000	163
	Проект по водоснабжению и очистным сооружениям Астаны	7/8/2003	210
	Проект по улучшению трансп-го корридора ЦАРЭС (Джамбул-ая обл.)	8/23/2010	63
Итого по Казахстану			937
Кыргызская Республика	Реабилитационный кредит	10/14/1993	64
	Товарный кредит (Кредит на секторные программы)	11/30/1994	31
	Проект модернизации Аэропорта Манас	6/6/1996	54
	Проект реабилитации дороги Бишкек-Ош (1)	3/17/1997	30
	Проект реабилитации дороги Бишкек-Ош (2)	10/26/1998	52
	Программа поддержки социального сектора	5/21/1999	23
Итого по Кыргызской Республике			253
Туркменистан	Проект модернизации ж/д транспорта	12/24/1997	44
Итого по Туркменистану			44
Азербайджан	Проект парогазовой установки на ТЭС «Северная»	2/27/1998	204
	Проект парогазовой установки на ТЭС «Северная» (2)	10/14/1999	181
	Проект парогазовой установки на ТЭС в Шимале	5/13/2005	288
	Проект по водоснабжению и очистным сооружениям в городах	5/29/2009	324
Итого по Азербайджану			997
ИТОГО ПО ВСЕМ СТРАНАМ			3,984

Часть 2

Деятельность в транспортном секторе

Транспортные проекты JICA в рамках инициативы “Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества” (ЦАРЭС)



Завершенные проекты

#	Страна	Проект	Тип	Год
1	Казахстан	Проект развития потенциала ж/д транспорта	кредит	1995
2	Казахстан	Проект строительства моста через реку Иртыш	кредит	1997
3	Казахстан	Проект реабилитации дорожной сети Западного Казахстана	кредит	2000
4	Кыргызстан	Проект реабилитации дороги Бишкек-Ош	кредит	1997
5	Кыргызстан	Проект реконструкции мостов в Чуйской области	грант	2007
6	Туркменистан	Проект модернизации железно-дорожного транспорта	кредит	1997
7	Узбекистан	Проект улучшения ж/д пассажирского транспорта	кредит	1996
8	Узбекистан	Проект строительства новой ж/д Ташгузар-Кумкурган	кредит	2004
9	Таджикистан	Дорога Дусти-Нижний Пяндж	грант	2006
10	Таджикистан	Дорога Курган Тюбе-Дусти	грант	2008

Текущие проекты

#	Страна	Проект	тип	год
1	Казахстан	Проект улучшения транспортного коридора ЦАРЭС (Джамбульская область)	кредит	2010
2	Узбекистан	Проект электрификации ж/д Карши-Термез	кредит	2012

■ Целевые вопросы в дорожном секторе JICA

● Управление стихиями

→ в целях обеспечения БЕЗОПАСНОЙ и БЕСПЕРЕБОЙНОЙ транспортировки

Лавины



Камнепады



● Развитие потенциала Министерства по вопросам обслуживания

→ Продление жизни инвестированных дорожных активов

→ Потенциал Министерства является ключевым в любых подходах по управлению дорожными активами

Приложения
**Деятельность JICA в транспортном секторе
за последние годы**

【Кыргызская Республика】

Подход JICA

Географические особенности:

Горная, не имеющая выхода к морю страна, расположенная в связующей точке Восточной, Центральной и Южной Азии

Подход JICA:

Помощь в реабилитации основных транспортных коридоров и мостов, развитие потенциала по обслуживанию мостов и предотвращению стихий

Под-сектор	Название проекта	тип	период	статус
Реабилитация дорог	Проект реконструкции моста через р. Кок-Арт на дороге Бишкек-Ош	Грант	2013-2015	текущий
Реабилитация дорог	Проект реабилитации дороги Ош-Баткен-Исфана	Кредит		планируемый
Обслуживание дорог	Проект улучшения дорожно-эксплуатационной техники для Ошской, Жалал-Абадской и Таласской областей	Грант	2014	текущий
Обслуживание дорог	Проект развития потенциала управления тех.обслуживанием мостов и туннелей	Тех. помощь	2013-2016	текущий
Обслуживание дорог	Управление и обслуживание дорог	Тренинг в Японии	2014	новый
Предотвращение стихий	Проект защиты от лавин на дороге Бишкек-Ош			планируемый
Общие вопросы	Советник по дорожному администрированию	Тех. помощь	2008-2016	текущий
Транспорт & Развитие регионов	Региональное развитие вдоль транспортных коридоров в странах Центральной Азии и Кавказа	Тренинг в Японии	2014	текущий

【Таджикистан】

Подход JICA

Географические особенности:

Горная, не имеющая выхода к морю страна, расположенная в связующей точке **Восточной, Центральной и Южной Азии**

Подход JICA:

Поддержка по развитию логистики включая вопросы улучшения устаревшей транспортной инфраструктуры и более эффективного таможенного контроля

Под-сектор	Название проекта	тип	период	статус
Обслуживание дорог	Проект по улучшению дорожно-эксплуатационной техники в Хатлонской области и районах Республиканского подчинения	Грант	2013-2014	текущий
Обслуживание дорог	Проект по усилению потенциала по обслуживанию дорог	Тех. помощь	2013-2016	текущий
Обслуживание дорог	Управление и обслуживание дорог	Тренинг в Японии	2014	текущий
Обслуживание дорог	Советник по дорожному администрированию	Тренинг в Японии	2014	текущий
Авиация	Авиационная безопасность	Тренинг в Японии	2014	новый
Таможня	Таможенное администрирование для стран Центральной Азии и Кавказа	Тренинг в Японии	2014	текущий
Транспорт & развитие регионов	Региональное развитие вдоль транспортных коридоров в странах Центральной Азии и Кавказа	Тренинг в Японии	2014	текущий

【Казахстан】

Подход JICA		Развитие устаревшей и малоэффективной инфраструктуры с точки зрения региональной связуемости		
Под-сектор	Название проекта	тип	период	статус
Реабилитация дорог	Проект улучшения транспортного коридора ЦАРЭС (Джамбульская область)	кредит	2010	текущий
Логистика	Развитие логистической системы в Азиатском регионе	Тренинг в Японии	2014	новый
Региональное развитие	Региональное развитие вдоль транспортных коридоров в странах Центральной Азии и Кавказа	Тренинг в Японии	2014	новый

【Туркменистан】

Подход JICA		Поддержка планов развития, способствующих региональному сотрудничеству в Центральной Азии и в стране, с особым учетом вопросов устойчивого развития и политической стабильности в стране. (Этот подход относится к стране в целом, поскольку отсутствует узкий секторный подход)		
Под-сектор	Название проекта	тип	период	статус
Обслуживание дорог	Обслуживание и управление дорогами	Тренинг в Японии	2014	новый
Региональное развитие	Региональное развитие вдоль транспортных коридоров в странах Центральной Азии и Кавказа	Тренинг в Японии	2014	New
Порты	Устойчивое развитие и планирование портов (для инженеров портов)	Тренинг в Японии	2014	New

■ Деятельность JICA в транспортном секторе за последние годы (Другие страны участники ЦАРЕС)

【Афганистан】

Подход JICA

Подход JICA:

Строительство и реабилитация дорог и других инфраструктур

Приоритетными будут являться вопросы развития Метрополитена Кабула, дальнейшей модернизации Международного Аэропорта Кабула и реализация проектов строительства и обслуживания дорог в больших городах.

Под-сектор	Название проекта	тип	период	статус
Реабилитация дорог & Развитие сел	Проект по реабилитации малых ирригационных сооружений и доступность сел в районе Дех-Сабз в провинции Кабул	Грант	2012-2014	текущий
Реабилитация дорог	Проект по улучшению Восточно-Западной артериальной дороги в Кабуле	Грант	2012	текущий
Обслуживание дорог	Улучшение потенциала по обслуживанию дорог	Грант	2012-2014	текущий
Развитие городов	Проект по продвижению в развитии Метрополитена в Кабуле	Тех. помощь	2010-2015	текущий
Авиация	Проект по усилению безопасности Международного Аэропорта Кабула	Грант	2013-2017	текущий
Авиация	Проект по улучшению существующего Аэропорта Бамиан	Грант	2012-2014	текущий
Авиация	Проект по улучшению и расширению мест стоянки самолетов в Международном Аэропорту Кабула (Фаза 2)	Грант	2012-2015	текущий

■ Деятельность JICA в транспортном секторе за последние годы (Другие страны участники ЦАРЕС)

【Азербайджан】

Подход JICA	<p>Улучшение экономической инфраструктуры Развитие инфраструктуры имеющей отношение к экономической деятельности является одним из приоритетов помощи JICA. Transport is covered under this approach.</p>
--------------------	---

Под-сектор	Название проекта	тип	период	статус
Обслуживание дорог	Обслуживание и управление дорогами	Тренинг в Японии	2014	новый
Транспорт	Интеллектуальная транспортная система	Тренинг в Японии	2014	новый

【Монголия】

Подход JICA	<p>Географические особенности: Страна не имеющая выхода к морю, соседствует с Китаем и Россией Подход JICA: Поддержка в усилении потенциала и функционировании Улан-Батора в роли центра города</p>
--------------------	---

Под-сектор	Название проекта	тип	период	статус
Обслуживание мостов	Проект по развитию потенциала по обслуживанию и управлению мостов	Тех. помощь	2013-2015	Текущий
Строительство Аэропорта	Строительство нового Международного Аэропорта Улан-Батора	Кредит	2008-2016	Текущий
Эксплуатация & обслуживание Аэропорта	Проект по развитию чел.ресурсов и развитию потенциала по эксплуатации и обслуживанию Международного Аэропорта Улан-Батора	Тех. помощь	2014-	Новый

■ Деятельность JICA в транспортном секторе за последние годы (Другие страны участники ЦАРЕС)

【Пакистан】

Подход JICA

Подход JICA:

Развитие и улучшение экономической инфраструктуры (транспортная система и поставка электроэнергии)

Особое значение уделяется продвижению экономической деятельности, с приоритетом в вопросах строительства, реабилитации и обслуживании существующих дорог, а также поддержка в развитии городского транспорта в Карачи и Лахоре, которые нуждаются в решении проблем с транспортными заторами в силу роста населения.

Под-сектор	Название проекта	тип	период	статус
Реабилитация дорог	Проект строительства магистрали Индус (III)	кредит	2006-2014	текущий
Реабилитация дорог	Проект улучшения Восточно-Западной дороги (N70) (I)	кредит	2008-2017	текущий
Обслуживание дорог	Проект технической помощи по реализации системы управления дорожными активами	Тех. помощь	2011-2014	планируется
Общие	Проект улучшения потенциала по управлению транспортом в центральной части Лахора	Тех. помощь	2012-2014	планируется

【Кыргызская Республика】

Ёшимаса Такемура

Заместитель Представителя

Представительство JICA в Кыргызской Республике

TEL: +996-312-900270; EMAIL : Takemura.Yoshimasa@jica.go.jp

【Головной офис JICA】

Хироаки АДАЧИ

Заместитель Директора

Отдел Центральной Азии и Кавказа

Департамент стран Восточной и Центральной

Азии и Кавказа

TEL: +81-3-5226-6693; EMAIL : Adachi.Hiroaki@jica.go.jp