

Координационный комитет по транспортному сектору (ККТС) Программа работ (2014 – 2016 гг.)

**13-ое заседание ККТС
14-15 мая 2014 года
Бишкек, Кыргызская Республика**



Координационный комитет по транспортному сектору ЦАРЭС (ККТС)

- Создан в июне 2004 года, 10-летняя годовщина в 2014 году.
- Реализация инвестиционных проектов и технической помощи
- Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 года (СТСТ-2020) одобрена 12-ой МК в 2013 году
- СТСТ-2020 – это значительный шаг к достижению этой цели и предоставляет платформу для диалога с целью обеспечения связанности (физической, институциональной и человеческой).

Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 г. – Стратегические приоритеты

1. Развитие сети мультимодальных коридоров
2. Усовершенствование служб, связанных с торговлей и пересечением границ
3. Повышение операционной и институциональной эффективности

I. Развитие сети мультимодальных коридоров

- **Развитие автодорог:** Непрерывная программа по усовершенствованию и содержанию 6 коридоров ЦАРЭС.
- **Развитие железных дорог:** Новое строительство и модернизация, дополняемые институциональными реформами и координацией для улучшения операционной совместимости.
- **Развитие логистических центров:** Развитие основных интермодальных логистических центров под управлением частного сектора или в рамках ГЧП.
- **Усовершенствование пунктов пересечения границы:** Улучшенные потенциал, инфраструктура, оборудование и координированное управление.

II. Усовершенствование служб, связанных с торговлей и пересечением границы

- **Координированное управление границами**, включая совместный таможенный контроль, использование управление рисками для сокращения физических проверок и аккредитация УЭО.
- **Модернизация таможенных служб**, поддерживаемая ТП и помощью «равный-равному».
- **Развитие «единого окна»**, с региональной связанностью систем, протоколами для обмена информацией и взаимным признанием результатов проверок.
- **Помимо таможни: интегрированное содействие торговле**, включая СФС меры.

III. Повышение операционной и институциональной эффективности

1. Содержание автодорог

2. Безопасность дорожного движения

3. Пилотный выделенный железнодорожный коридор (ВЖК)

- Две новые концепции, ВЖК и ГУК , - обе предназначены для повышения эффективности коридоров посредством интеграции и координации.
- **ВЖК** позволят осуществлять железнодорожные перевозки через границы без остановок, сокращая затраты и время в пути.
- **ГУК** будет определять и устранять конкретные причины неэффективности, которые снижают конкурентоспособность коридора.

4. Политики и институциональное развитие

Предлагаемая Программа работ ККТС (2014-2016 гг.)

- Целевые показатели для Компонента 1:
 - Завершено **1 420** км скоростных автодорог или национальных автомагистралей (построено или усовершенствовано)
 - Завершено **264** км железнодорожных путей построено, обновлено, электрифицировано или оснащено сигнальными системами

Предлагаемая Программа работ ККТС (2014-2016 гг.)

- Целевые показатели для Компонента 1:
 - **Три** мультимодальных логистических центра начали работать к 2016 году
 - **Три** пункта пересечения границы в регионе усовершенствованы к 2016 году

Предлагаемая Программа работ ККТС (2014-2016 гг.)

- Целевые показатели для Компонента 2:
 - Еще **две** страны ЦАРЭС присоединились к Пересмотренной Киотской конвенции (ПКК) к 2016 г.
 - СТК и КУГ реализованы в **трех** парах ППГ на отобранных коридорах ЦАРЭС к 2016 году
 - **Два** национальных «единых окна» созданы в странах ЦАРЭС к 2016 году
 - Региональные программы сотрудничества по СФС мерам в соответствии с международными стандартами реализованы в **трех** странах ЦАРЭС к 2016 году



Предлагаемая Программа работ ККТС (2014-2016 гг.)

- Целевые показатели для Компонента 3
 - Ежегодно проводилось **шесть** мероприятий по наращиванию потенциала
 - Созданы **два** секретариата **НОК**
 - Создана **одна ГУК** с использованием отобранных пилотных коридоров
 - Успешное завершение инвестиций в **содержание дорог** и ТП, при этом **две** программы контрактов на основе результатов работы инициированы к 2016 г.
 - Успешная интеграция характеристик **безопасности дорожного движения** в каждый автодорожный проект ЦАРЭС

Две предлагаемые региональные инициативы

Чтобы усилить нашу поддержку для углубления регионального сотрудничества, взаимодействия и координации, ККТС планирует запустить:

- **План в области знаний Юг-Юг**
- **Форум партнеров по развитию**

План в области знаний Юг-Юг

Инновации:

Платные дороги,
системы
управления
рисками, ИКТ, ГЧП

Интегрированное содействие торговле

Совместный таможенный
контроль,
координированное
управление границами,
присоединение к
Пересмотренной Киотской
конвенции, СФС меры,
национальное единое
окно

Устойчивость

Управление
автодорожными
активами, безопасность
дорожного движения,
сборы с пользователей
транспортных средств и
покрытие затрат,
изменения климата,
«зеленые грузы» и
логистика

Форум партнеров по развитию

- **Расширение и углубление взаимодействия** с другими агентствами помощи, включая двухсторонние агентства помощи
- Более упорная совместная работа и **более скоординированным образом** в партнерстве со странами ЦАРЭС
- Улучшение **координации друг с другом** посредством проведения регулярного и сфокусированного диалога
- Продолжать предоставлять **техническую и финансовую поддержку** странам ЦАРЭС
- Дальнейшее усиление **мониторинга и оценки** для согласования со структурой результатов СТСТ-2020.



Предлагаемая Программа работ ККТС

- **Результаты для одобрения Заседанием высокопоставленных официальных лиц**
 - Отчет о проделанной работе по реализации Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 года
 - Программа работ ККТС (2014-2016 гг.)
 - План в области знаний Юг-Юг

Аспекты для обсуждений

СТСТ ЦАРЭС-2020 подчеркивает необходимость в развитии конкурентных услуг перевозок на длинные расстояния, создании здорового подхода к содержанию и ремонту автодорог и решению «мягких» аспектов

- Каковы приоритеты вашей страны? Каким образом будет осуществляться управление и мониторинг?
- Планы действий для включения приоритетов СТСТ ЦАРЭС в национальные программы развития

Аспекты для обсуждений:

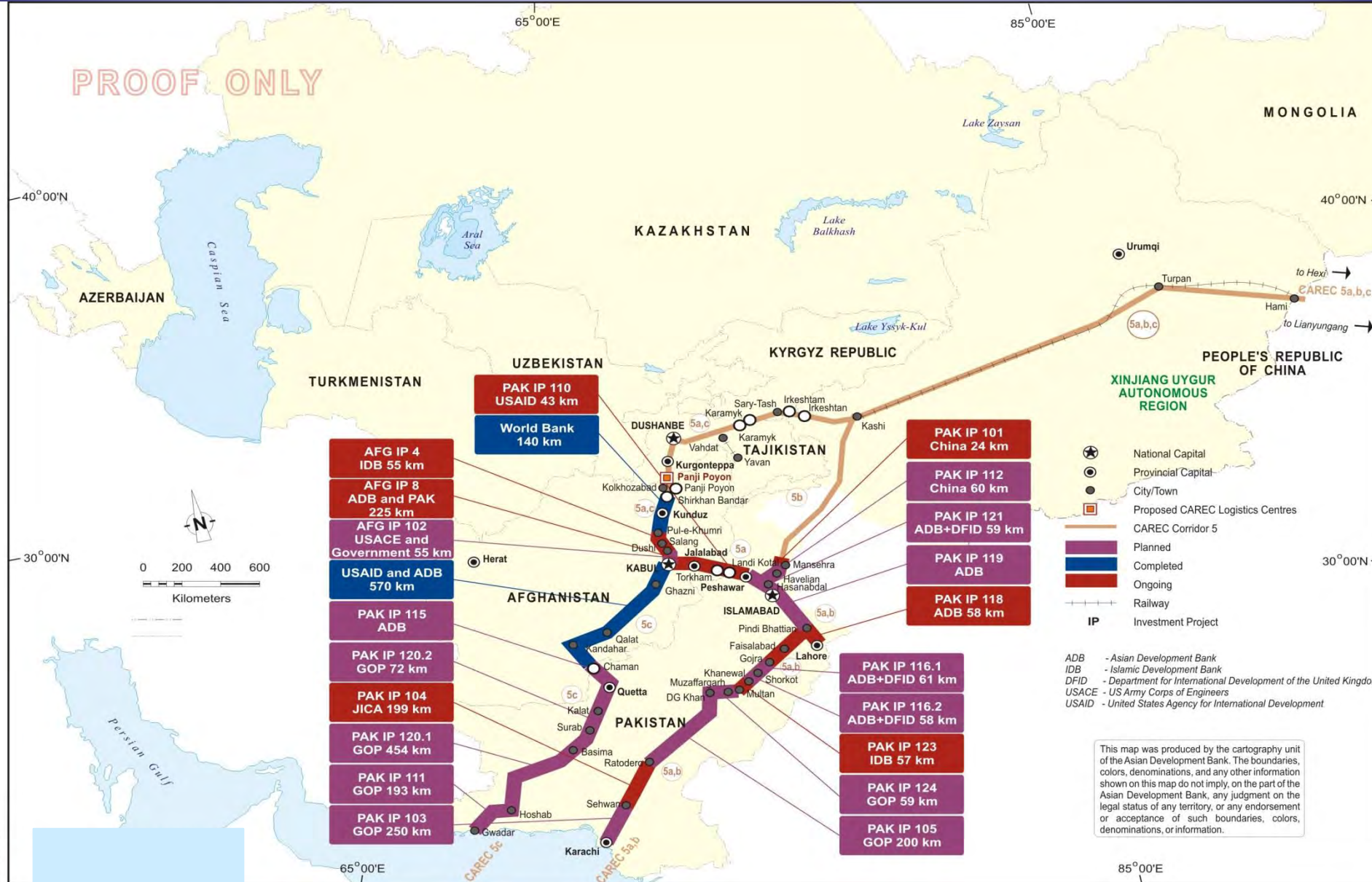
Дезагрегированные целевые показатели по странам

(2014-2016 гг.)

Страна	А/д	Ж/д	Лог. центры	ППГ	ППК	НЕО	СФС	СТК	НОК	СЗЮЮ...
АФГ										
АЗЕ										
КАЗ										
КГЗ										
МОН										
ПАК										
КНР										
ТАД										
ТКМ										
УЗБ										
Регион.										
Всего										

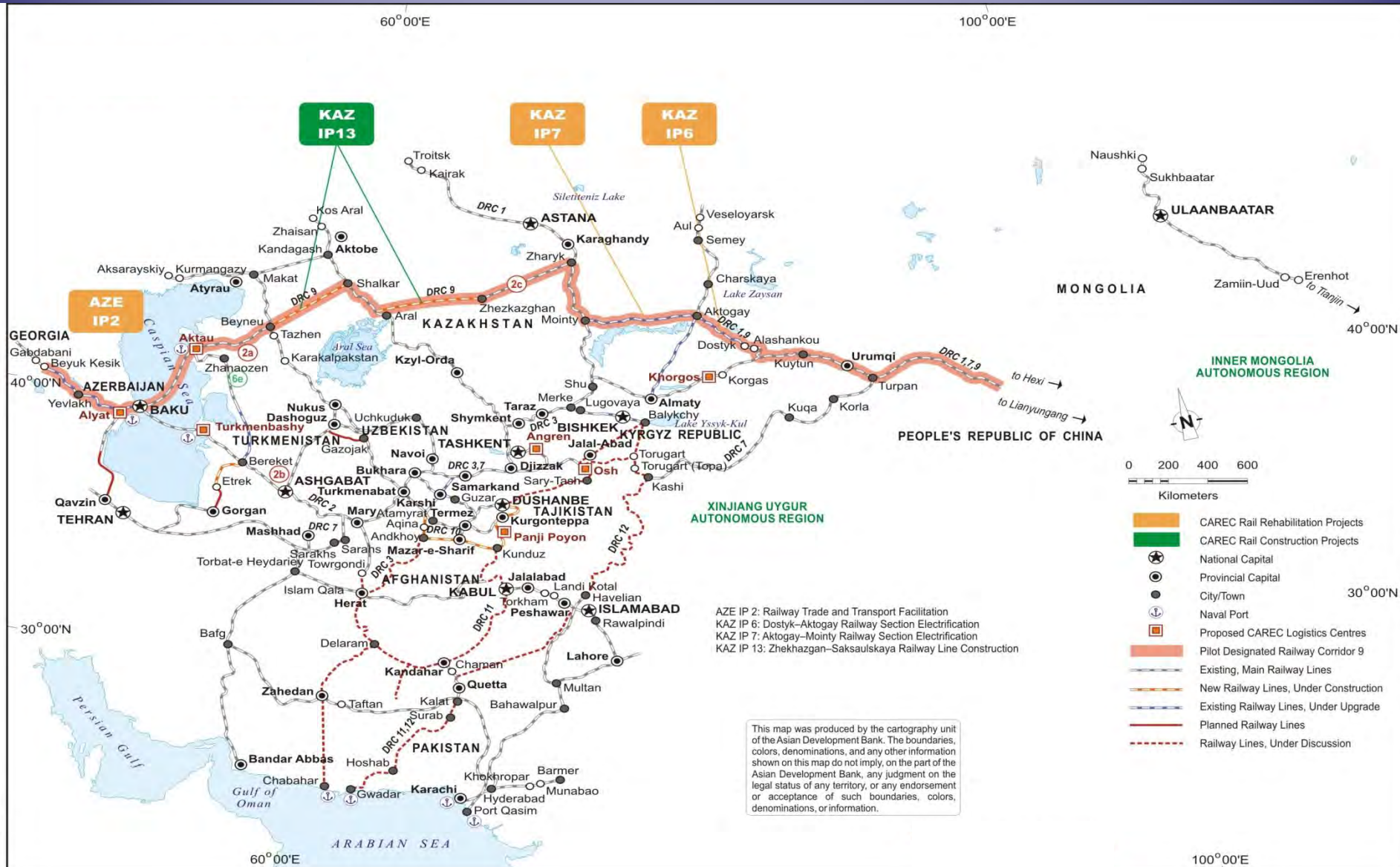
Коридор ЦАРЭС 5

PROOF ONLY



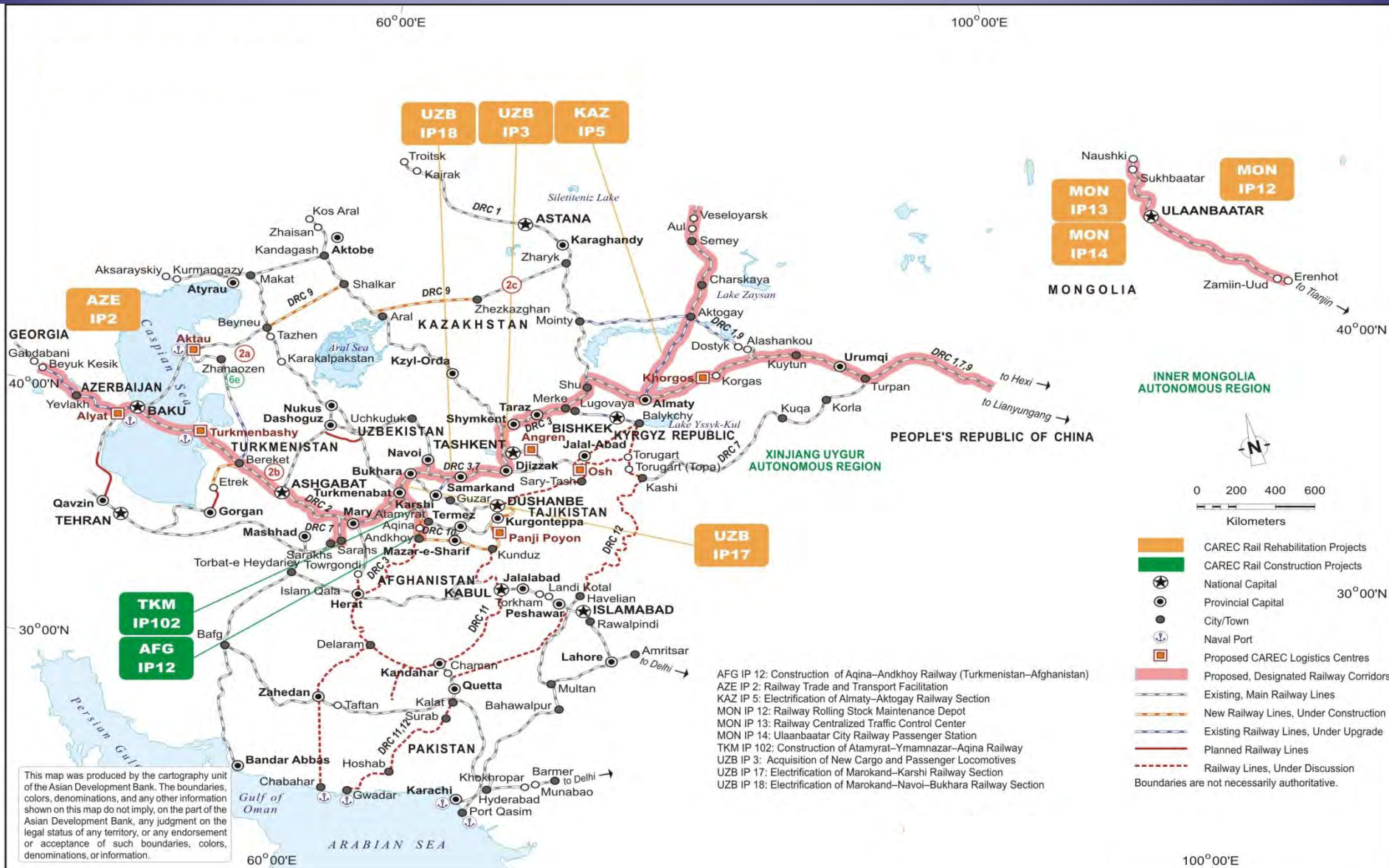
This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

Пилотные выделенные железнодорожные коридоры (1)



This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

Пилотные выделенные железнодорожные коридоры (2)



This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

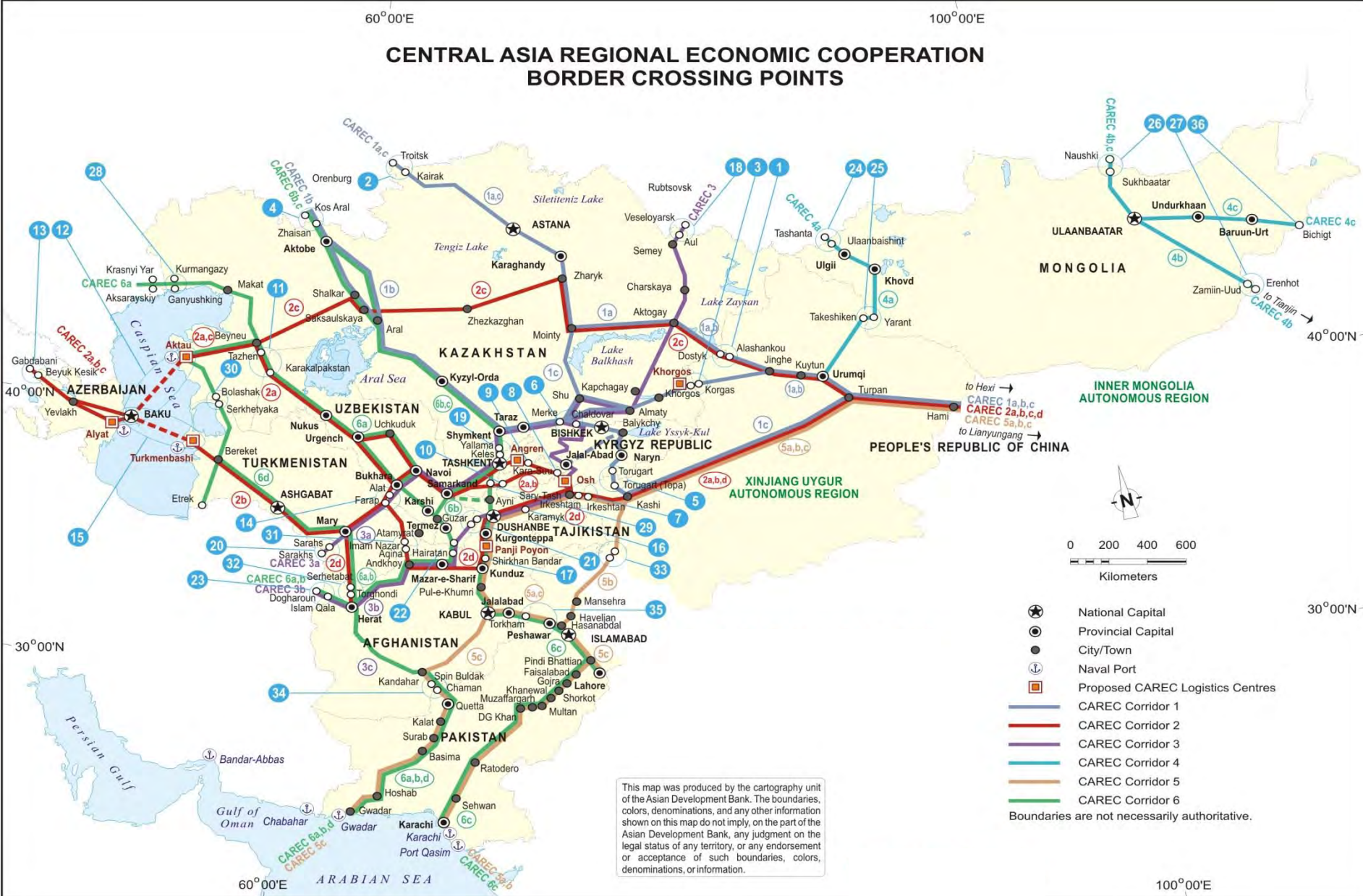
AFG IP 12: Construction of Aqina-Andkhoy Railway (Turkmenistan-Afghanistan)
 AZE IP 2: Railway Trade and Transport Facilitation
 KAZ IP 5: Electrification of Almaty-Aktogay Railway Section
 UZB IP 12: Railway Rolling Stock Maintenance Depot
 UZB IP 13: Railway Centralized Traffic Control Center
 UZB IP 14: Ulaanbaatar City Railway Passenger Station
 TKM IP 102: Construction of Atamyral-Ymamnazar-Aqina Railway
 UZB IP 3: Acquisition of New Cargo and Passenger Locomotives
 UZB IP 17: Electrification of Marokand-Karshi Railway Section
 UZB IP 18: Electrification of Marokand-Navoi-Bukhara Railway Section

- CAREC Rail Rehabilitation Projects
- CAREC Rail Construction Projects
- National Capital
- Provincial Capital
- City/Town
- Naval Port
- Proposed CAREC Logistics Centres
- Proposed, Designated Railway Corridors
- Existing, Main Railway Lines
- New Railway Lines, Under Construction
- Existing Railway Lines, Under Upgrade
- Planned Railway Lines
- Railway Lines, Under Discussion
- Boundaries are not necessarily authoritative.

08/14/11/096c AV

Пункты пересечения границы

CENTRAL ASIA REGIONAL ECONOMIC COOPERATION BORDER CROSSING POINTS



This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

Благодарю вас за большее лидерство и **более активную роль** в ККТС

Сиахон Ян

Директор, отдел транспорта и коммуникаций

Веб-сайт: www.carecprogram.org

