

ИМЭК ЦАРЭС

С апреля 2009 года

Измерение и мониторинг эффективности коридоров за 2013 год

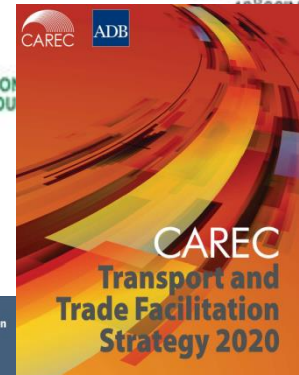
13-ое заседание Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС (ККТС)

14 мая 2014 г. | Бишкек, Кыргызская Республика

CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring



Транспортные коридоры и ИМЭК

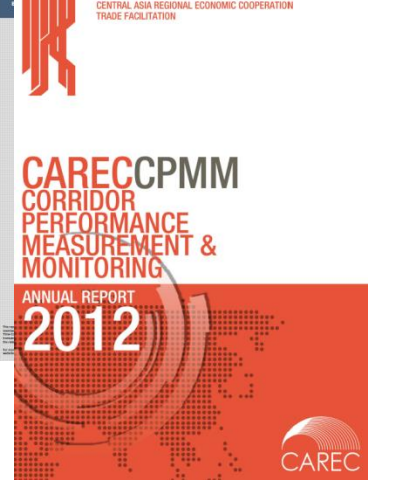
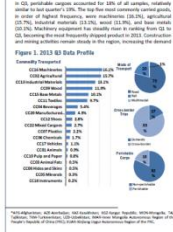


CAREC CPMM
Corridor Performance Measurement and Monitoring

CAREC
Trade Facilitation

2013 03 Report
Trade Facilitation on CAREC Corridors

Trade Facilitation Indicators
This report summarizes key findings on trade facilitation in the third quarter of 2013. The number of CPMM participating countries for the quarter increased to 12, up from the 10 participating countries in the previous quarter. The Association of International Road Transport Operators of Central Asia (AIRCA) and the Association of International Road Transport Operators of South Asia (AIRSA) from the CPMM actively participating in the CPMM reporting during the quarter. The CPMM is the central leading authority for Transport International Revenue (TIR) in the region. TIR is being used under the TIR system from the first quarter data on the reports from countries from China (including Xinjiang), Kyrgyz Republic, Kazakhstan, Uzbekistan, Turkmenistan, Afghanistan, Pakistan, and Bangladesh. In a month, total reports increased to 162, including 100 percent of the reports from Kazakhstan, Uzbekistan, Turkmenistan, Afghanistan, Pakistan, and Bangladesh. However, 9% of all total reports used TIR, while 6% of all reports contained TIR.



Что такое ИМЭК?

- Детальное измерение и мониторинг эффективности коридоров
- Определение «узких мест», улучшение предсказуемости

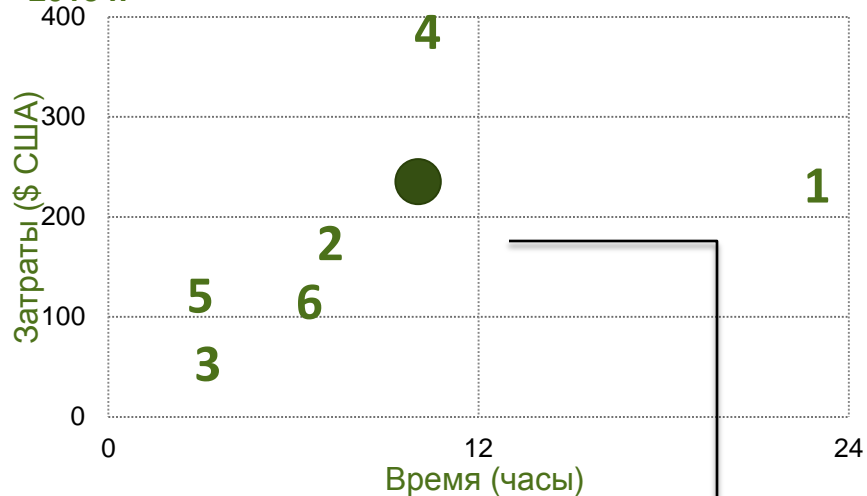
Индикаторы содействия торговле (ИСТ)

ИМЭК-
2013

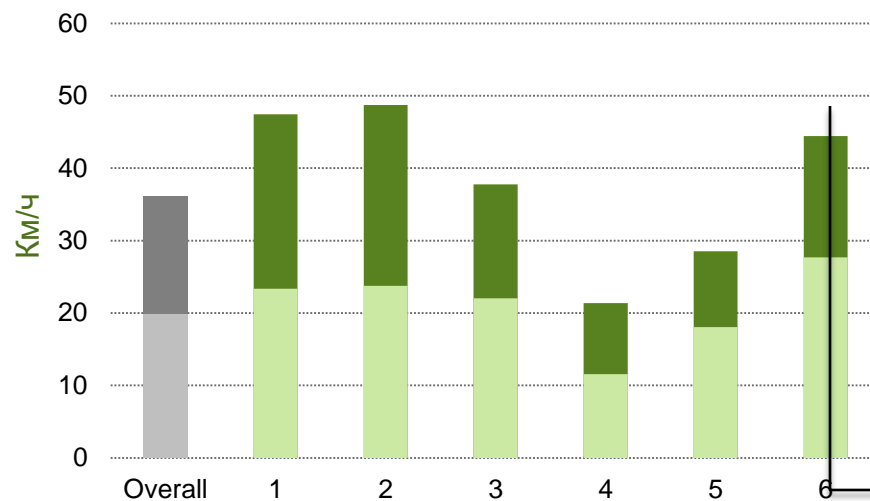
		2010 (исх. данные)		2011		2012		2013	
Индикатор		Сред.	Мед.	Сред.	Мед.	Сред.	Мед.	Сред.	Мед.
ИСТ1	Время на прохождение формальностей в ППГ, часы	8,7	4,1	7,9	4,1	10,9	4,2	10,0	5,3
ИСТ2	Затраты при прохождении формальностей в ППГ, в \$ США	186	114	156	90	157	76	235	120
ИСТ3	Затраты при проезде по участку коридора, в \$ США на 500 км на 20 тон	712	405	959	637	999	621	1 482	1 003
ИСТ4	Скорость движения по коридорам ЦАРЭС, км/ч (Сс3)	23,5	22,6	21,9	20,2	22,9	25,0	19,9	18,2
SWOD	Скорость без задержек (Сб3), км/ч	35,2	37,5	38,0	39,9	37,8	35,5	36,1	34,2

Сравнение коридоров

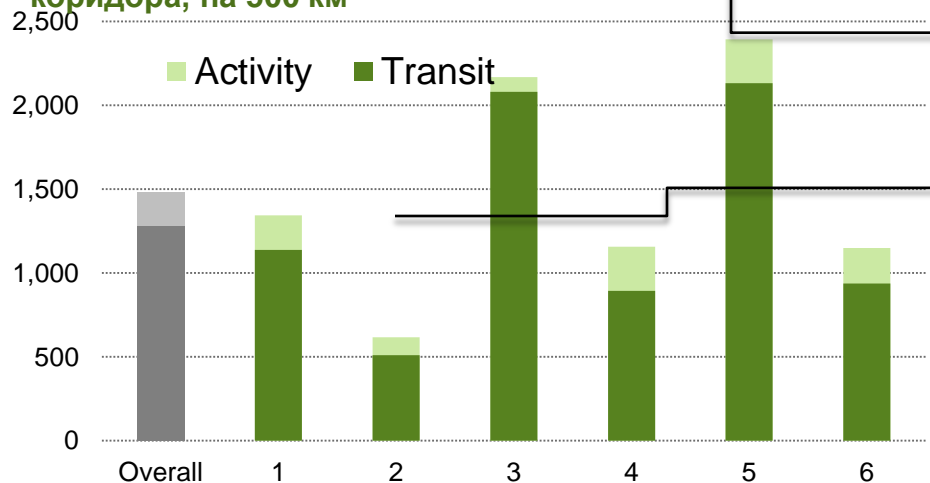
Время (ИСТ1) и затраты (ИСТ2) в пунктах пропуска, 2013 г.



Показатели скорости (ИСТ4), 2013 г.



ИСТ3 Затраты, понесенные при проезде по участку коридора, на 500 км

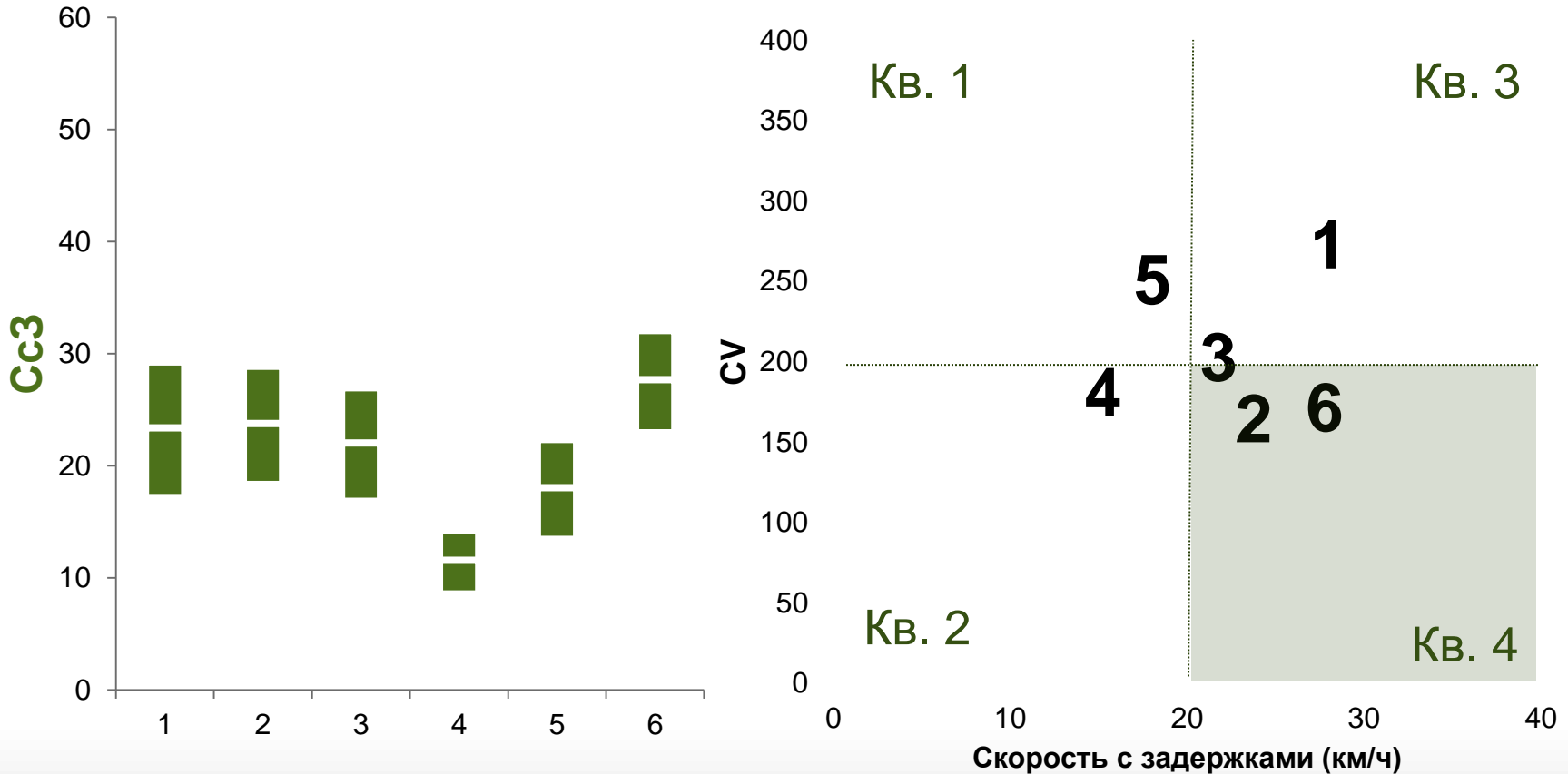


По сравнению с другими коридорами, на Коридоре 3 – самые низкие средние затраты на пересечение границы. У других – схожие значения, при этом варьируется среднее время на пересечение границы.

Однако данные дают основание предположить, что дешевле ездить по Коридору 2, в то время как менее затратные мероприятия – на Коридоре 3.

Что касается скорости, СбЗ на Коридорах 1, 2 и 6 оценивается выше среднего показателя. При этом Коридор 6 продемонстрировал эффективность пересечения границы, так как различие между СсЗ и СбЗ небольшое.

Варьирование в выборке

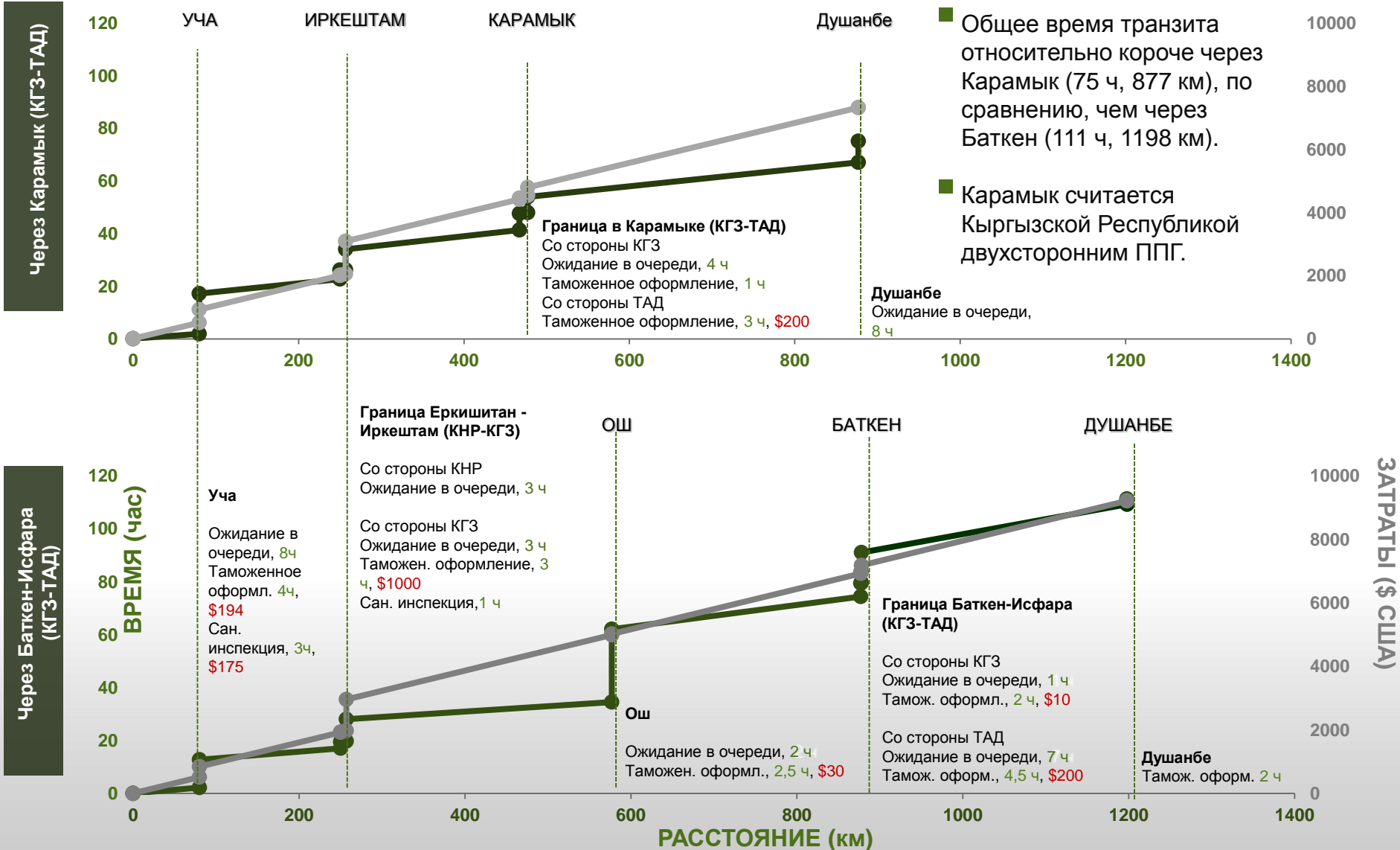


Коэффициент вариации (КВар) измеряет неопределенность в оценочных значениях скорости – предпочтение отдается более низким значениям, которые указывают, что сроки доставки устойчивы.

Квадранты указывают на относительную эффективность коридоров с точки зрения CсЗ.

Методология «Время/затраты-расстояние» (ВЗТ)

Выборка ВЗР по маршруту Карши (КНР) – Душанбе (ТАД)

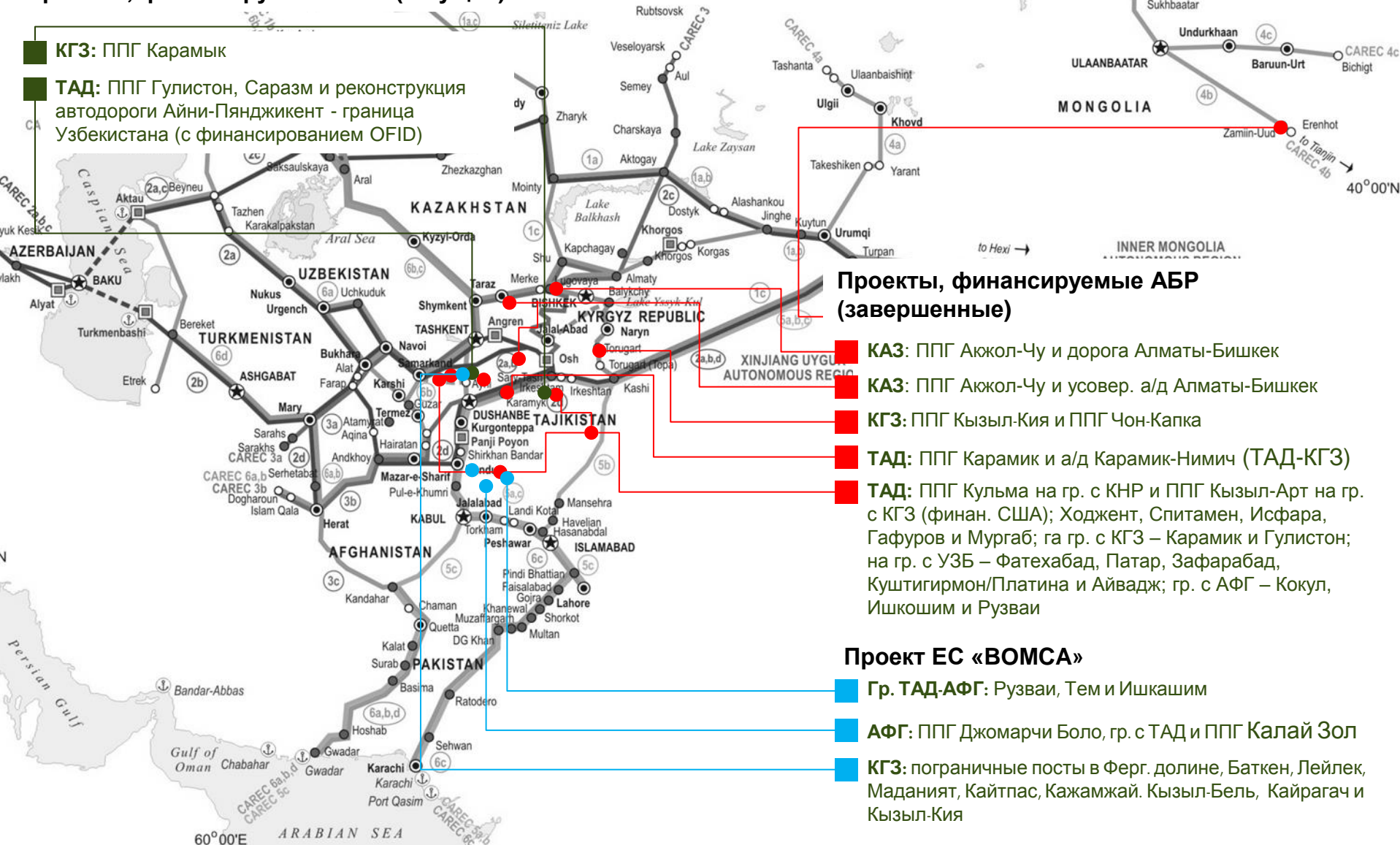


Усовершенствование ППГ ЦАРЭС

Проекты, финансируемые АБР (текущие)

КГЗ: ППГ Карамык

ТАД: ППГ Гулистон, Саразм и реконструкция автодороги Айни-Пянджикент - граница Узбекистана (с финансированием OFID)



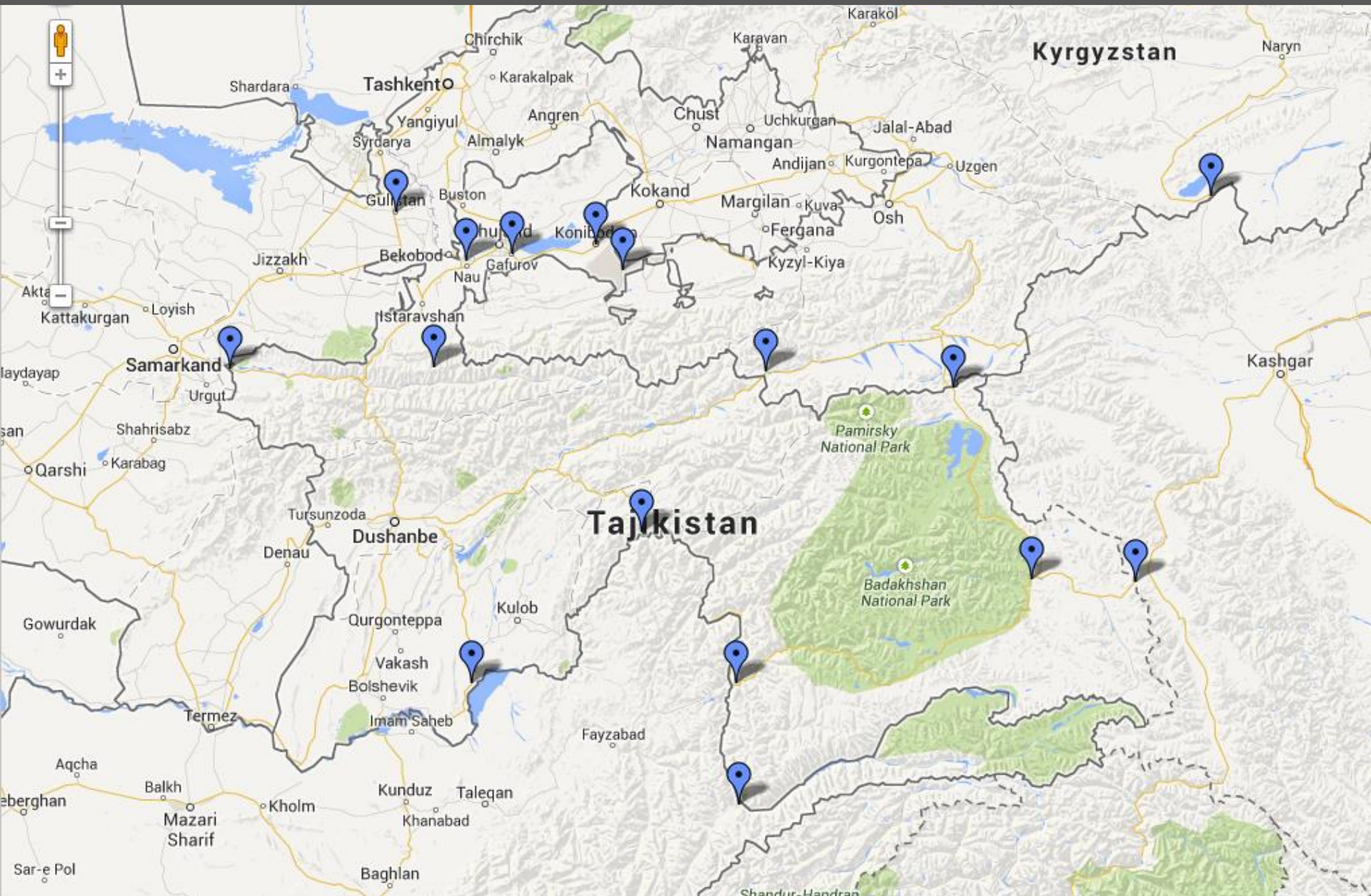
Проекты, финансируемые АБР (завершенные)

- **КАЗ:** ППГ Акжол-Чу и дорога Алматы-Бишкек
- **КАЗ:** ППГ Акжол-Чу и усвер. а/д Алматы-Бишкек
- **КГЗ:** ППГ Кызыл-Кия и ППГ Чон-Капка
- **ТАД:** ППГ Карамик и а/д Карамик-Нимич (ТАД-КГЗ)
- **ТАД:** ППГ Кульма на гр. с КНР и ППГ Кызыл-Арт на гр. с КГЗ (финан. США); Ходжент, Спитамен, Исфара, Гафуров и Мургаб; га гр. с КГЗ – Карамик и Гулистон; на гр. с УЗБ – Фатехабат, Патар, Зафарабад, Куштигирмон/Платина и Айвадж; гр. с АФГ – Кокул, Ишкошим и Рузвай

Проект ЕС «BOMSA»

- **Гр. ТАД-АФГ:** Рузвай, Тем и Ишкашим
- **АФГ:** ППГ Джомарчи Боло, гр. с ТАД и ППГ Калай Зол
- **КГЗ:** пограничные посты в Ферг. долине, Баткен, Лейлек, Маданият, Кайтпас, Кажамжай. Кызыл-Бель, Кайрагач и Кызыл-Кия

Усовершенствование ППГ ЦАРЭС



- Публикация ретроспективных данных по ИМЭК
- Расширение охвата железнодорожных перевозок
- Изучение того, каким образом лучше измерять и осуществлять мониторинг эффективности услуг торговой логистики



Спасибо!

Джефф Процак

Специалист по региональному
сотрудничеству

Департамент Восточной Азии

Отдел государственного управления,
финансового сектора и регионального
сотрудничества

jtprocak@adb.org

CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring