

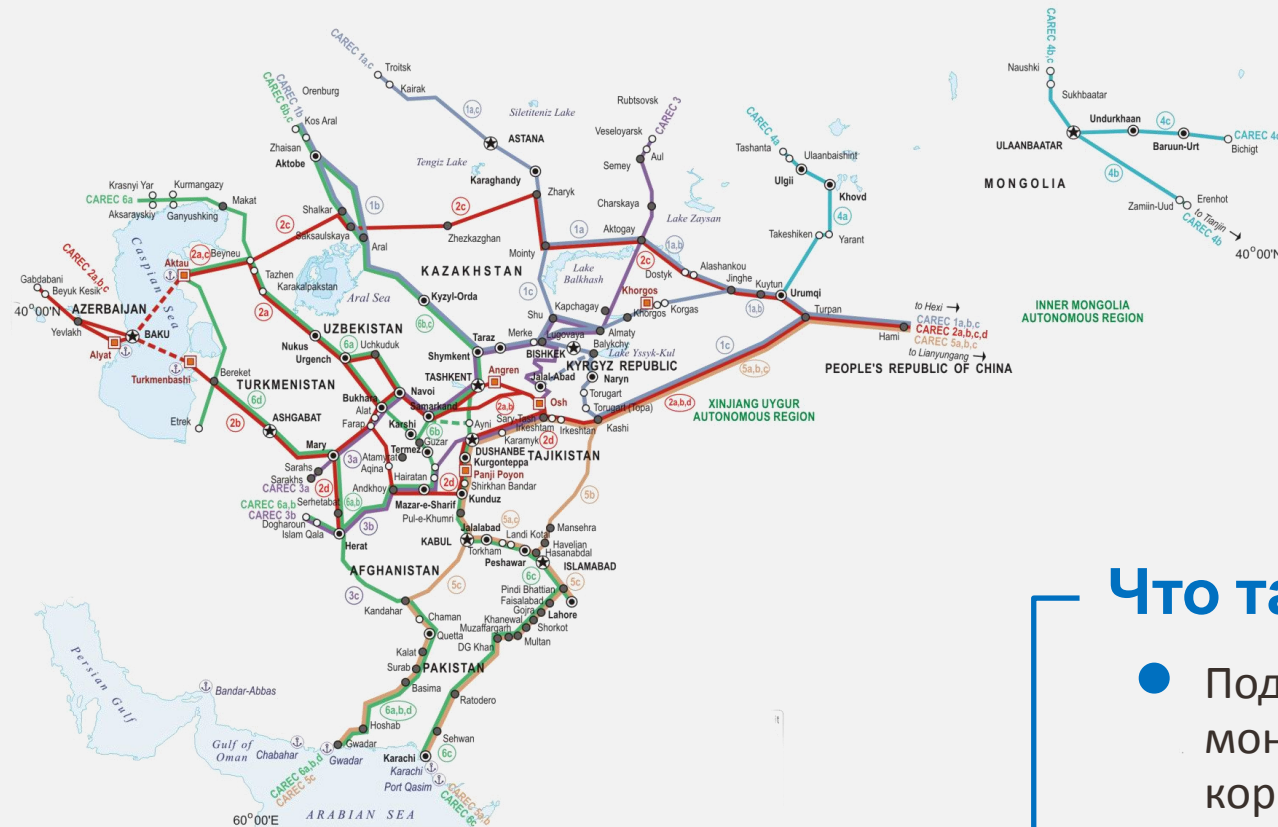
ИМЭК ЦАРЭС

Измерение и мониторинг
эффективности коридоров

ВОЗМОЖНОСТЬ РАСШИРЕНИЯ ЗНАНИЙ В ОБЛАСТИ
СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ ЦАРЭС

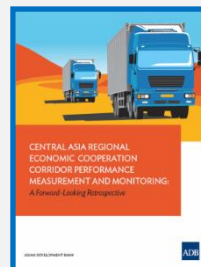
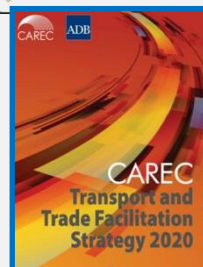
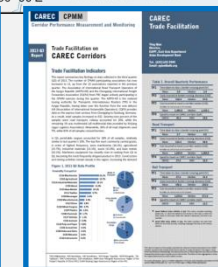
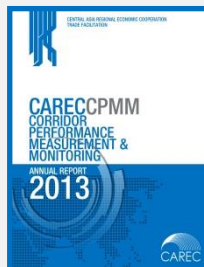
7 октября 2014 года | Замын-Ууд, Монголия

Транспортные коридоры и ИМЭК



Что такое ИМЭК?

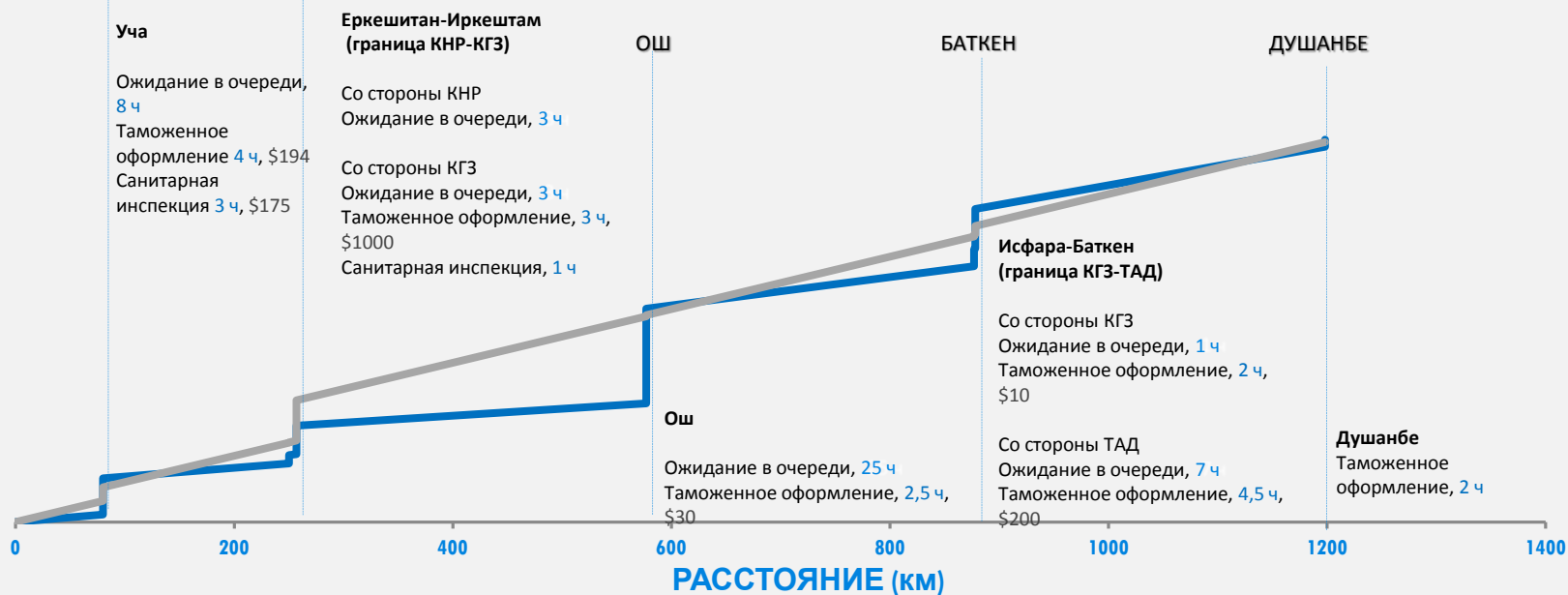
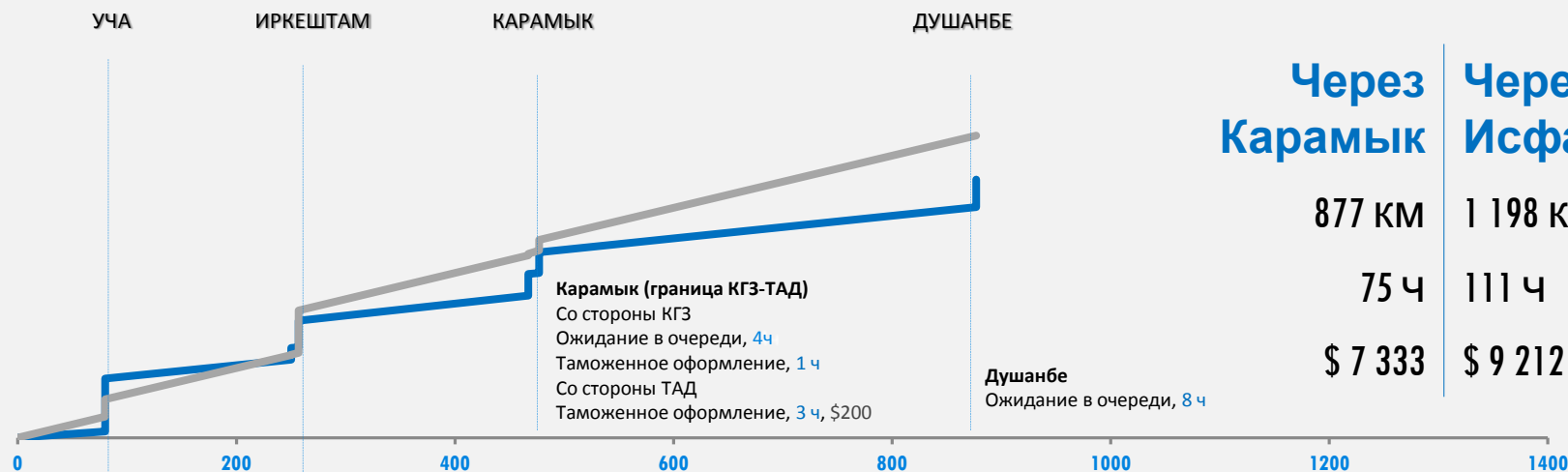
- Подробное измерение и мониторинг эффективности коридоров
- Определение «узких мест», улучшение предсказуемости





Методология Время/затраты-расстояние (ВЗР) 4

Выборка ВЗР: Каши (КНР) – Душанбе (ТАД)

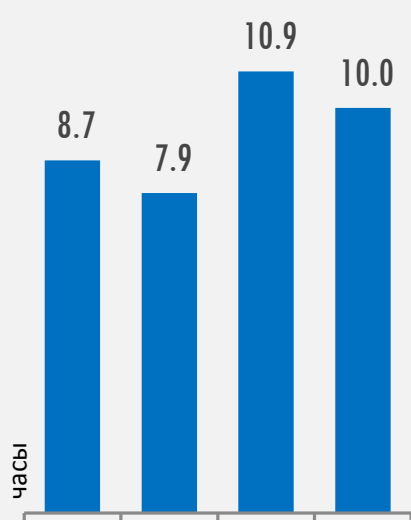


Индикаторы содействия торговле (ИСТ⁵)

			2010	2011	2012	2013
ИСТ 1	Время прохождения через ППГ в часах	Сред. Медиан.	8,7 4,1	7,9 4,1	10,9 4,2	10,0 5,3
ИСТ 2	Расходы, понесенные в ППГ в дол. США		186 114	156 90	157 76	235 120
ИСТ 3	Затраты, понесенные при перевозке по участку коридора в дол. США, на 500 км за 20 тонн		712 405	959 637	999 621	1 482 1 003
ИСТ 4	Скорость перевозки по коридорам ЦАРЭС (ССЗ) в км/ч		23,5 22,6	21,9 20,2	22,9 25,0	19,9 18,2
	Скорость без задержек (СБЗ) в км/ч		35,2 37,5	38,0 39,9	37,8 35,5	36,1 34,2

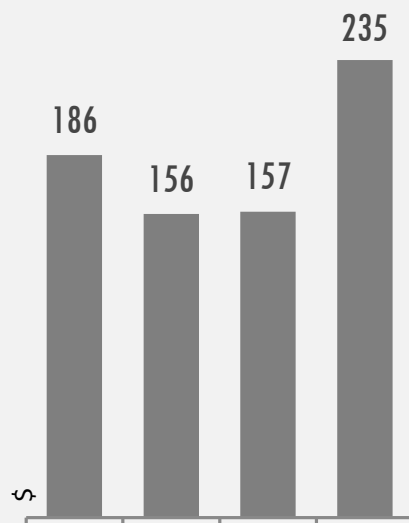
Тенденции ИСТ 2010-2013 гг.

6



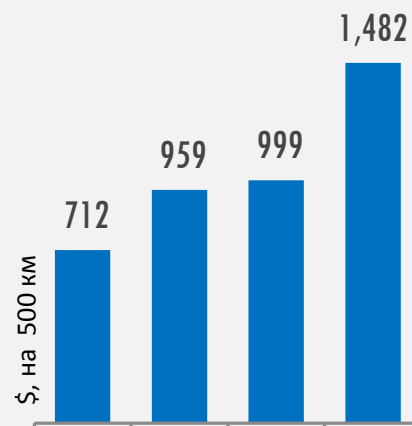
ИСТ1

Время прохождения
ППГ



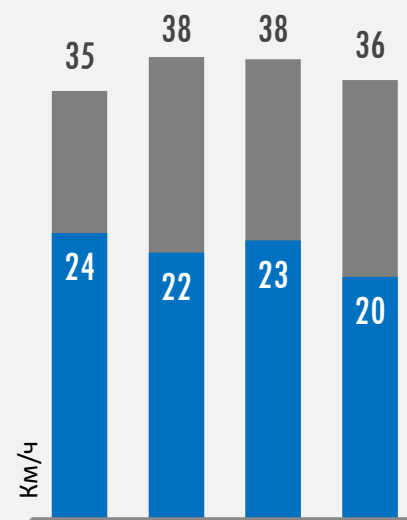
ИСТ2

Затраты,
понесенные в ППГ



ИСТ3

Затраты,
понесенные при
перевозке по
участку коридора



ИСТ4

Скорость перевозки
по коридорам
ЦАРЭС (ССЗ)

Сравнение коридоров

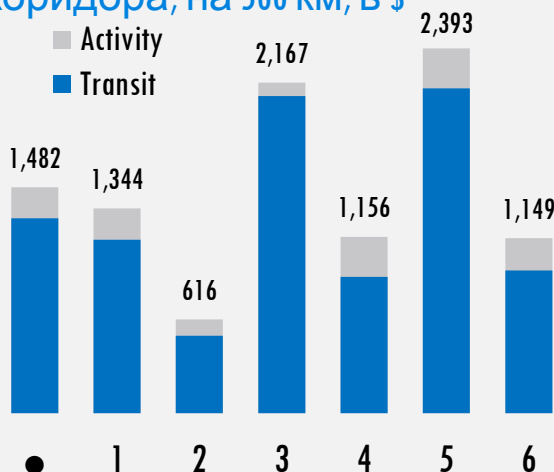
7

Время (ИСТ1) и затраты (ИСТ2), потраченные в пункте пропуска



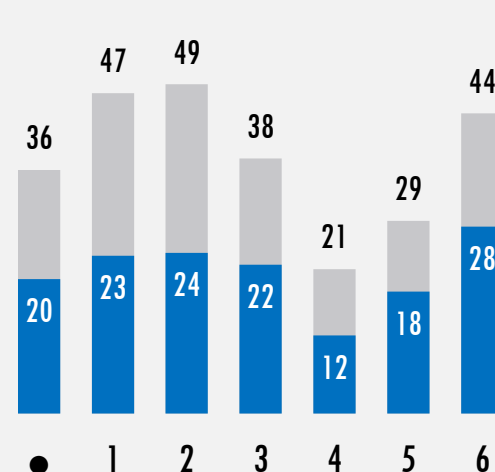
- По сравнению с другими коридорами, в Коридоре 3 наименьшие средние затраты, связанные с пересечением границы. Другие имеют аналогичные значения с различным средним показателем времени, необходимого для пересечения границы.

ИСТ3 – Затраты, понесенные при перевозке по участку коридора, на 500 км, в \$



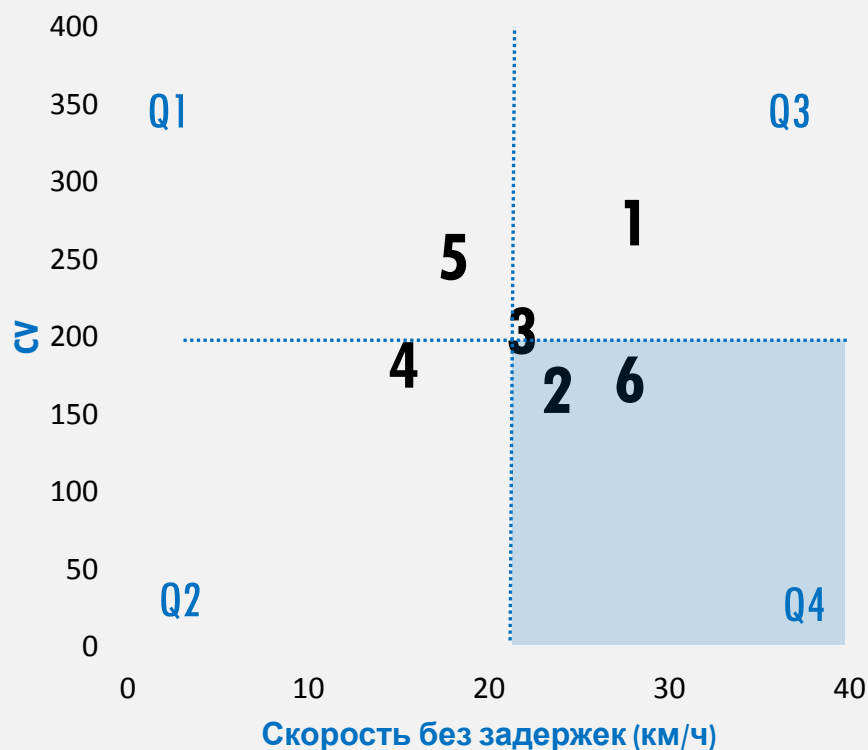
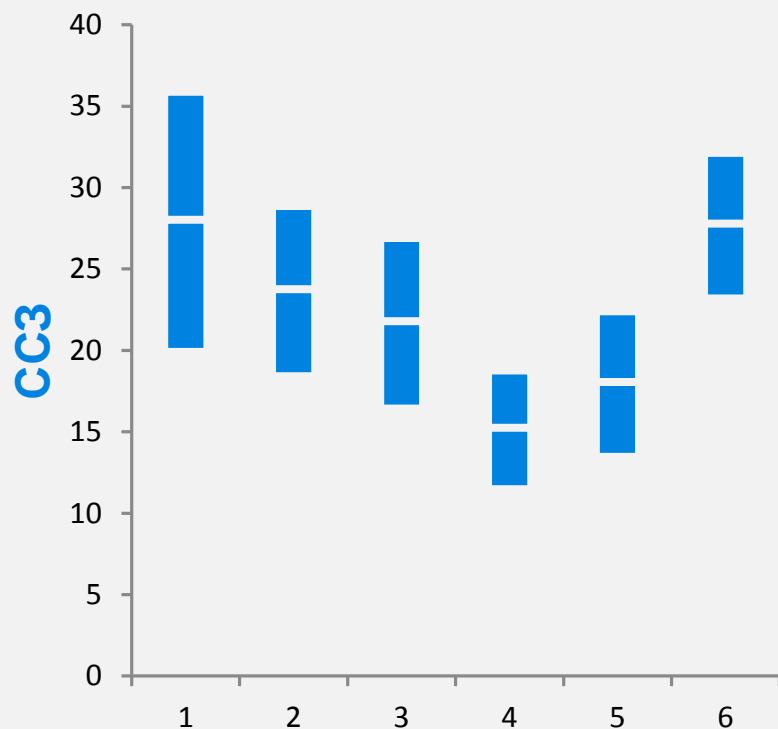
- Однако, данные дают основание предположить, что более дешево ехать по Коридору 2, в то время как мероприятия в Коридоре 3 – менее дорогостоящие.
- Что касается скорости, оценочные данные по СБЗ по Коридорам 1, 2 и 6 выше средних показателей. При этом на Коридоре отмечается

Показатели скорости (ИСТ4) в км/ч



эффективность пересечения границ с небольшим процентным разрывом между СБЗ и ССЗ.

Вариация в выборке



- Коэффициент вариации (CV) измеряет неопределенность в оценочных показателях скорости, и предпочтительны более низкие значения. Которые указывают на последовательность времени доставки.
- Квадранты указывают на относительную эффективность коридоров с точки зрения CC3.

ИМЭК и применение мер СФС

- 65.9% всех товаров ввозимых, вывозимых или перевозимых через страны ЦАРЭС, подлежат контролю СФС.
- Некоторые пункты пропуска специально предназначены для пропуска таких грузов. Другие хуже приспособлены для этого.
- Неэффективное применение мер СФС и связанных с ними мер к скоропортящимся продуктам приводит к порче товаров.
- Консультанты, проводят оценку потребностей, чтобы установить важнейшие пункты пропуска для оформления грузов, подлежащих контролю СФС.
- АБР рассмотрит инвестиционные предложения, направленные на удовлетворение выявленных потребностей.
- Необходимы дальнейшие действия для модернизации мер СФС (соответствие Соглашению по СФС), удовлетворения международных стандартов, и обеспечения взаимного признания результатов лабораторных испытаний.

Пункты пропуска ЦАРЭС

- Нижеперечисленные ПП пропустили наибольшие объемы грузов, подлежащих контролю СФС в 2013 г, по порядку убывания эффективности процедур оформления пропуска.

ВЫВОЗ ТОВАРОВ

ПП	Коридор	Смежный	% СФС	Скоропорт.	Время, ч	Издержки, \$
TAJ Карамык	2,3,5	KGZ Карамык	100%		0.3	17
KGZ Карасу	2	KAZ Ак-Тилек	78%		0.3	20
UZB Ойбек	3	TAJ Фотехобод	100%		0.4	10
RUS Хиагт	4	MON Алтанбулаг	100%	46%	0.5	no data
KAZ Тажен	2,6	UZB Даутота	100%	24%	0.5	13
UZB Сариосиё	3	TAJ Дусти	100%		0.6	13
PRC Эренхот	4	MON Замын-Ууд	73%	8%	0.8	27
UZB Алат	2,3	TKM Фарап	79%		0.8	8
UZB Яллама	3,6	KAZ Конысбаева	88%	62%	0.8	9
UZB Даутота	2,6	KAZ Тажен	99%	27%	1.2	6

*% - процентная доля грузов, прошедших процедуры СФС

Пункты пропуска ЦАРЭС

11

- Нижеперечисленные ПП пропустили наибольшие объемы грузов, подлежащих контролю СФС в 2013 г, по порядку убывания эффективности процедур оформления пропуска.

ВВОЗ ТОВАРОВ

ПП	Коридор	Смежный	% СФС	Скоропорт.	Время, ч	Издержки, \$
UZB Сарыюсиё	3	TAJ Дусти	100%		0.4	no data
TAJ Карамык	2,3,5	KGZ Карамык	97%	13%	0.4	11
MON Алтанбулаг	4	RUS Хиагт	100%	46%	0.5	3
TAJ Фотехобод	3	UZB Ойбек	100%		0.7	13
TAJ Дусти	3	UZB Сариюсиё	100%		0.7	11
UZB Алат	2,3	TKM Фарап	84%		0.7	11
KGZ Ирекшам	2,5	PRC Еркешитан	95%		1.0	9
KGZ Чалдовар	1,3	KAZ Мерке	100%		1.1	23
KAZ Тажен	2,6	UZB Даутота	99%	28%	2.5	18
PRC Хоргос	1	KAZ Коргас	100%	74%	3.1	114

*% процентная доля грузов, прошедших процедуры СФС

Сравнение скоропортящихся и нескоропортящихся грузов 12

- В целом, затраты времени и издержки при пересечении границ скоропортящимися грузами значительно меньше, чем для обычных грузов. Это демонстрируют данные по пунктам пропуска Коридора 4.

	%	Продолжительность, час		Издержки, \$	
		Скоропорт.	Нескоропорт.	Скоропорт.	Нескоропорт.
Общее	22%	3.7	5.3	152	215
1	27%	6.5	7.7	157	149
2	6%	4.4	6.0	-	174
3	28%	2.5	2.9	46	45
4	16%	3.2	5.7	280	402
5	19%	1.8	3.2	109	125
6	33%	3.8	6.1	110	85

*% - процентная доля оформленных скоропортящихся грузов

Задержки на границе

Средняя продолжительность задержек в ППГ

2013 год, автотранспорт, часы

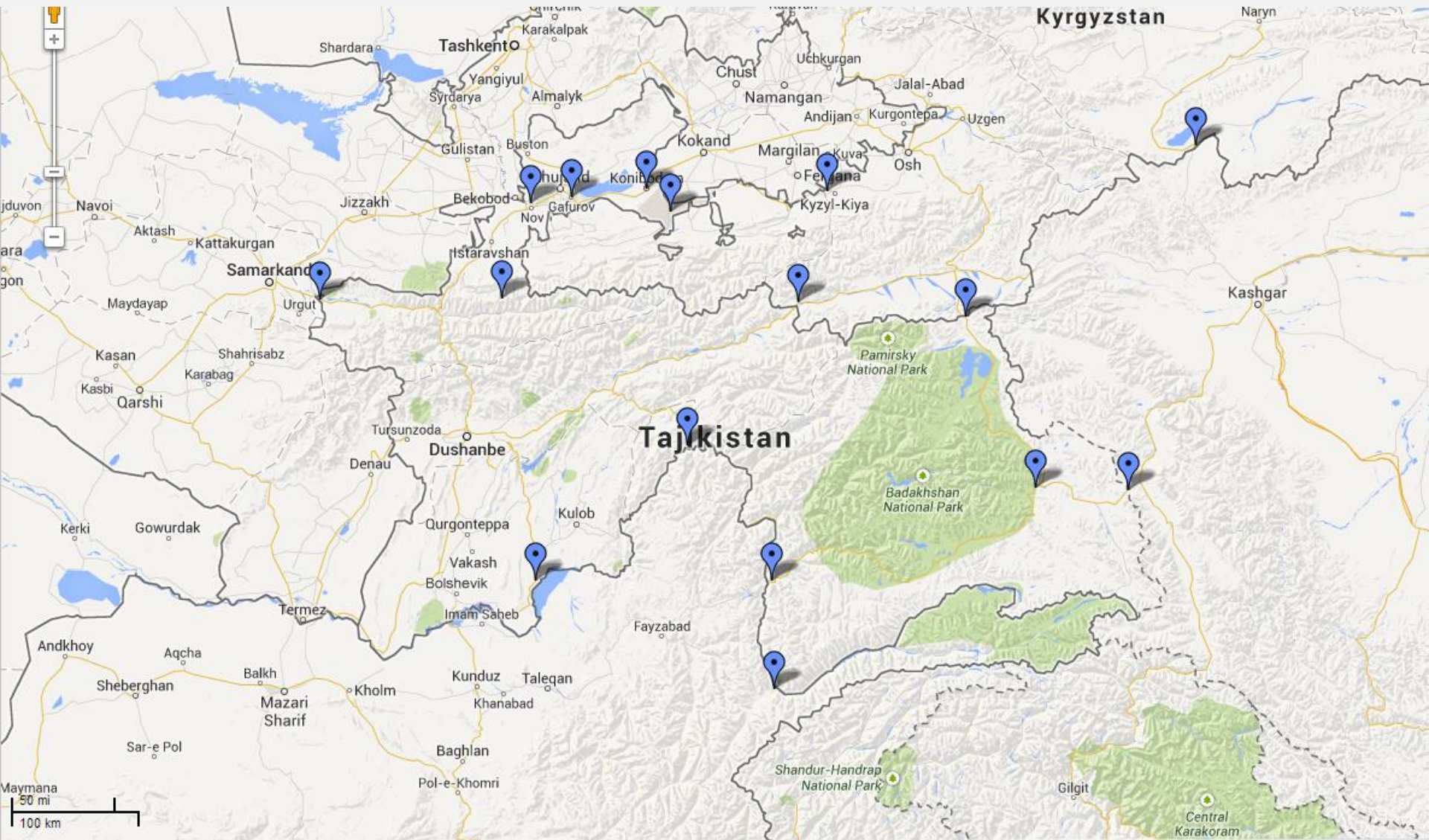


Ожидание в очередях и

погрузка/разгрузка занимают очень много времени и зачастую имеют место во время перевозки грузов, особенно в этих ППГ, при въезде в соседнюю страну

- Хоргос (КНР), на выезд, 32 часа
- Карасу (КАЗ), на въезд, 24 часа
- Нижний Пяндж (ТАД), на выезд, 17 часов

Среди мероприятий с высокой стоимостью, в процессе пересечения границы регулярно отмечается **оплата за таможенное оформление**. Затраты на срочный ремонт возникают редко, в то время как оплата за услуги сопровождения зависит от района перевозок.



- Завершение оценки потребностей
- Определение инвестиционных возможностей
- Модернизация мер СФС и их применения