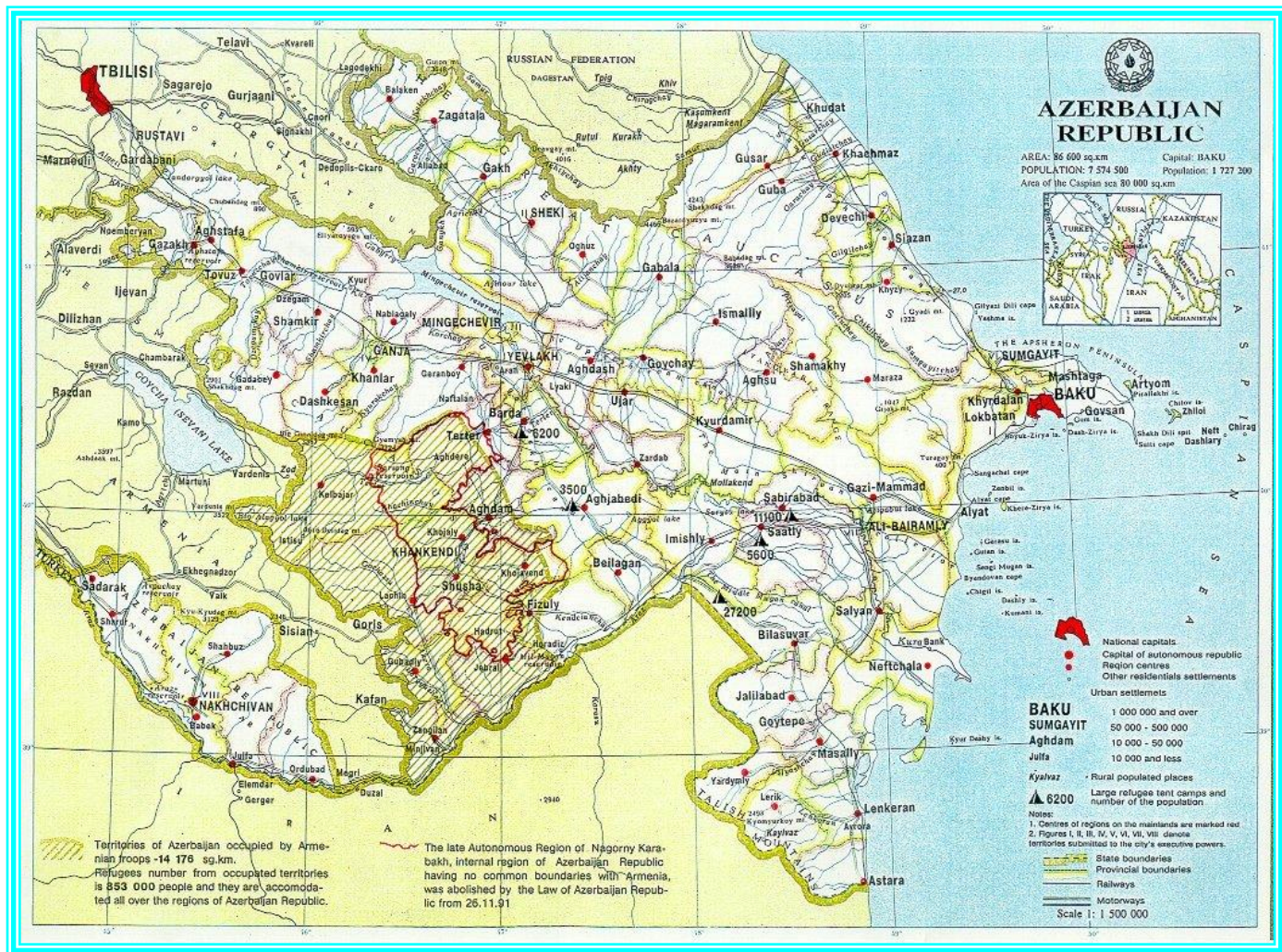


Рамиз Ахундов – Заместитель Генерального Секретаря, Азербайджанская
Международная Ассоциация Грузоперевозчиков АВАДА
УЛАН-БАТОР, МОНГОЛИЯ, 6-8 октября 2014 г.
**РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОГРАНИЧНЫХ
ТАМОЖЕННЫХ ПЕРЕХОДОВ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ**



В связи с расположением Азербайджана на стыке 2-х континентов через нашу территорию проходят естественные коридоры между Европой и Азией. Это коридоры Восток-Запад, Север-Юг, ТРАСЕКА, коридоры ЦАРЭС.

Пограничные таможенные переходы в Азербайджане расположены:

- Баку – паромная переправа,
- Красный Мост и Белаканы – граница с Грузией,
- СДК – граница с Российской Федерацией,
- Астара и Биласувар – граница с Ираном.

Надо отметить, что все переходы оснащены современной техникой и переведены на систему ЕДИНОВОГО ОКНА. То есть, на переходах нет никаких служб кроме пограничников и таможенников. Всю документацию – по транспорту, по грузам, фито и санитарную проверяют сотрудники таможенной службы. Таким образом водитель сдав документы в одно окно, в течении 10-15 минут уже готов пересечь пограничный пункт.

Для связи Азии с Европой строится железная дорога Баку-Тбилиси-Карс.

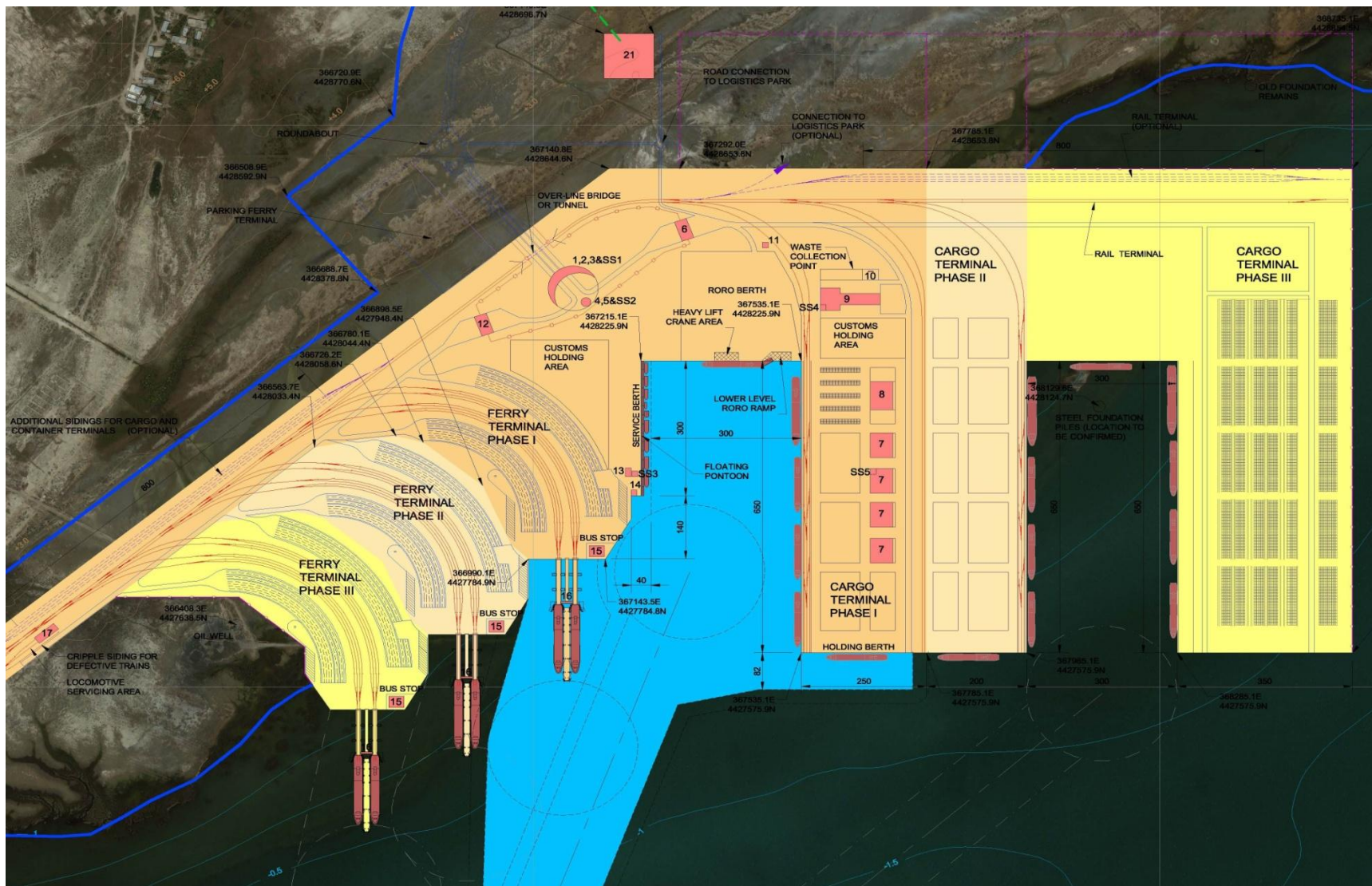
Морские пути - это паромные переправы: Бакинский морской порт - порты Актау (Казахстан) и Туркменбаши (Туркменистан).



В связи с расширением города Баку принято решение переноса существующего Бакинского морского порта в посёлок Аляты, который находится в 50-ти км от Баку. Это очень удачное расположение, так как рядом проходят автомобильная и железная дороги.



На слайде показан план строящегося порта



Алятский порт

В посёлке Алят, в 50 км от Баку строится новый Бакинский Международный Торговый Морской Порт.

Это будет самый большой и современный порт на Каспийском море и по коридорам ТРАСЕКА, Восток-Запад, Север-Юг и ЦАРЭС.

Он займёт территорию 400 гектаров. Расположение порта выбрано не случайно. Рядом проходят основные автомобильные и железнодорожные пути.

Строительство порта будет проходить в 3 этапа.

1 этап

Строительство въездного канала, длина которого будет 7 км, ширина 160 метров, глубина 7,5 метров и разворот 450 метров.

Это позволит принять все виды судов, которые ходят на Каспийском море.

На 1 этапе будет построен паромный терминал. Для судов типа Ро-Ро, мосты для сухих грузов и контейнерная площадка, таможенные и пограничные посты, склады. Будут установлены соответствующие краны и механизмы, современная навигационная система, зоны для пассажиров, служебные помещения. Кроме того, будет построено 2 км 6-ти полосной автомобильной дороги и 3 км железнодорожного парка. На первом этапе грузооборот будет составлять 10 млн. тонн и 40 тыс. контейнеров.

Хочу Вам доложить, что 22 сентября 2014 года состоялось открытие паромного терминала в рамках первого этапа нового комплекса Бакинского Международного Морского Торгового Порта.

На церемонии открытия принял участие Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев.

Вначале глава государства посмотрел фотостенд, отражающий проделанную работу, и макет комплекса.

Президент Азербайджана выступил на церемонии.

Затем выступили министр транспорта Зия Мамедов и региональный директор голландской компании "Van Oord" Ханс Луиженбург.

Затем глава государства запустил терминал.

Президент Ильхам Алиев проследил за процессом загрузки паромов и отправки их из терминала.

2 этап

В зависимости от роста грузооборота будет расширен порт для того, чтобы грузооборот достиг 17 млн. тонн и 150 тыс. контейнеров.

3 этап

На 3 этапе, учитывая рост контейнерных перевозок в мире, будет построена оборудованная современной системой контейнерная площадка на 1 млн. контейнеров.

Таким образом, грузооборот достигнет 25 млн. тонн.

Кроме того, сейчас ведётся проектирование крупнейшего в регионе Логистического Центра. Этот Логистический Центр, оборудованный самой современной системой, обеспечит достойное место в транспортной системе Азербайджана, и будет способствовать дальнейшему росту экономики страны.

Недавно я читал, что Китай собирается строить железную дорогу до Каспийского моря. Это приведёт к ещё большему росту торговли Азии с Европой.







Спасибо за внимание!

ramiz_abada@mail.ru