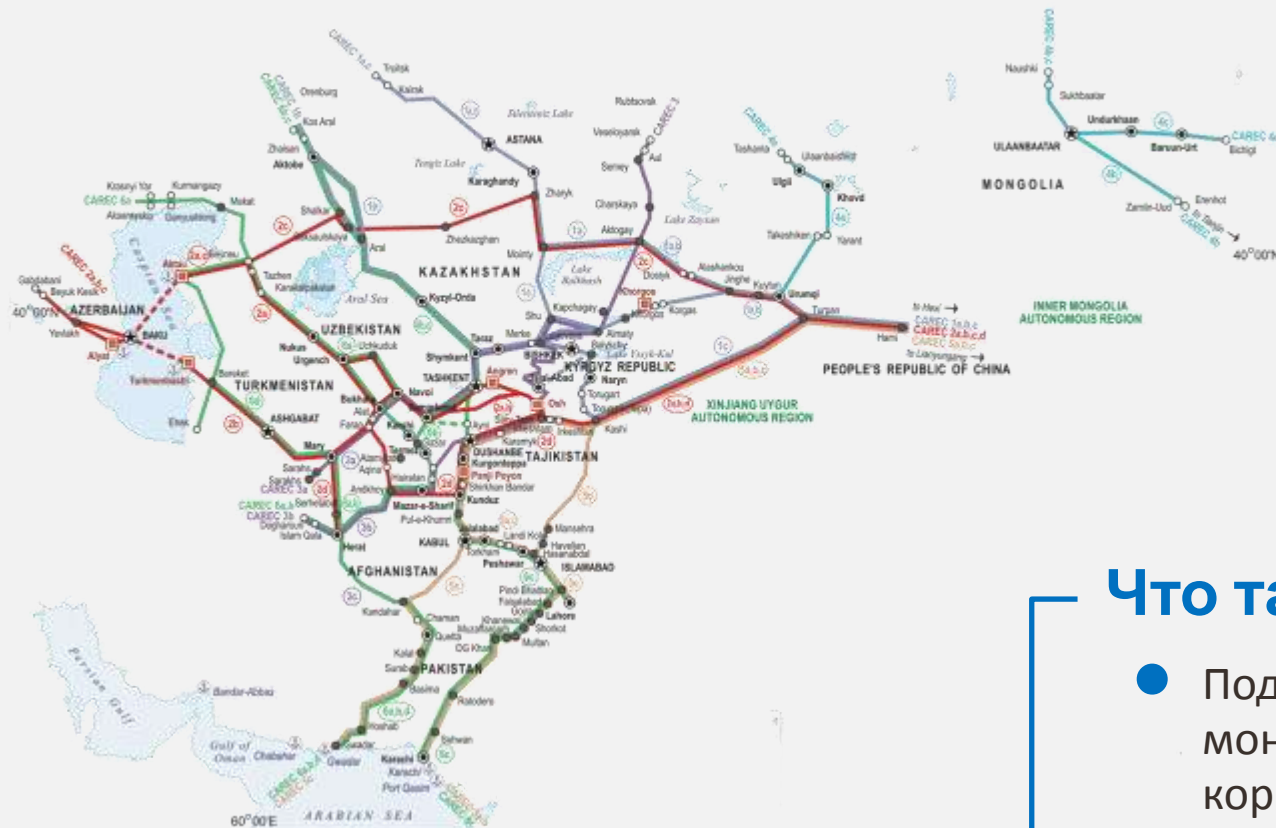


ИМЭК ЦАРЭС

Измерение и мониторинг
эффективности коридоров

ЗАСЕДАНИЕ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ
ЛИЦ ЦАРЭС

27-28 июня 2014 года | Манила, Филиппины



Что такое ИМЭК?

- Подробное измерение и мониторинг эффективности коридоров
- Определение «узких мест», улучшение предсказуемости



Институциональные механизмы: Партнеры ИМЭК

The screenshot displays the CAREC website interface. At the top, it features a navigation bar with the slogan "Together we will reduce the time and distance!" and the text "CAREC Federation of Carrier and Forwarder Associations". Below this is a menu with items: HOME, ABOUT CFCFA, ABOUT CAREC, CPMM, ASSOCIATIONS, NEWS, EVENTS, USEFUL INFORMATION, and CONTACTS. The main content area includes a row of national flags, a large group photograph of CAREC members, and a "Last news" section with several headlines. On the left, there are several utility buttons for directories and registration. On the right, there are two vertical banners: one for "ASSOCIATION FOR DEVELOPMENT OF BUSINESS LOGISTICS" and another for "Logistika.uz" with the tagline "Logistics is the world of your new opportunities".

Forum for CFCFA members Advertisement on site

Together we will reduce the time and distance!

CAREC Federation of Carrier and Forwarder Associations

HOME ABOUT CFCFA ABOUT CAREC CPMM ASSOCIATIONS NEWS EVENTS USEFUL INFORMATION CONTACTS

Directory of transport and forwarding companies

Directory of insurance companies

Directory of customs brokers

Directory of logistics centers and warehouses

Register the company

Write a review on border crossing points in CAREC countries

Read reviews about border crossing points

Cost of petrol and fuel in CAREC countries

ASSOCIATION FOR DEVELOPMENT OF BUSINESS LOGISTICS

Transport & Logistics Information Portal Logistika.uz

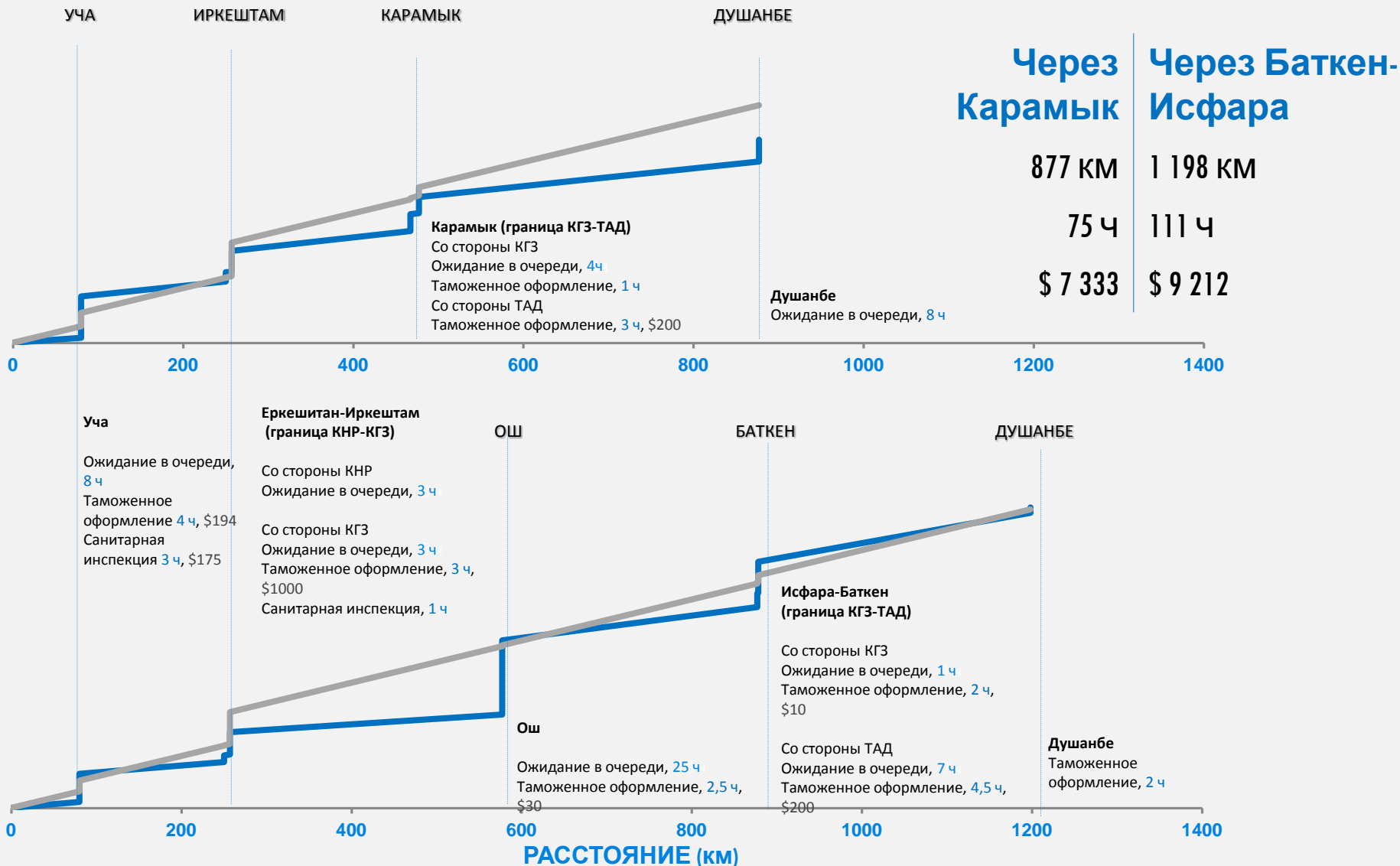
Logistics is the world of your new opportunities

Last news

- Invitation for Regional Conference/Forum for Freight Forwarders, Multimodal Transport Operators and Logistics Service Providers
- Zhengzhou, China's fastest growing cargo airport, to test Leipzig as hub
- Shandong coastal port box volume up 8.8pc to 7.57 million TEU in 4 months
- China's quarterly social logistics value up 6.5pc to US\$7.64 billion
- Fujian port container volume up 9.5pc to 3.83 million TEU in 4 months

Методология Время/затраты-расстояние (ВЗ) 4

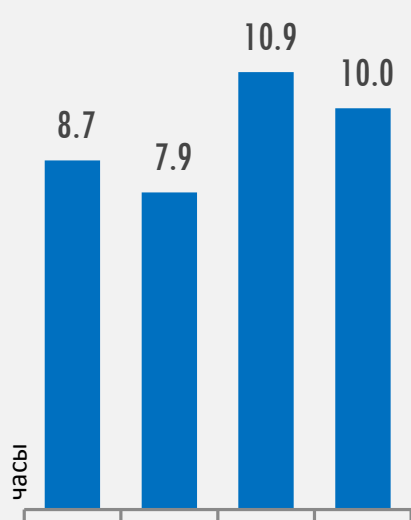
Выборка ВЗР: Каши (КНР) – Душанбе (ТАД)



Индикаторы содействия торговле (ИСТ⁵)

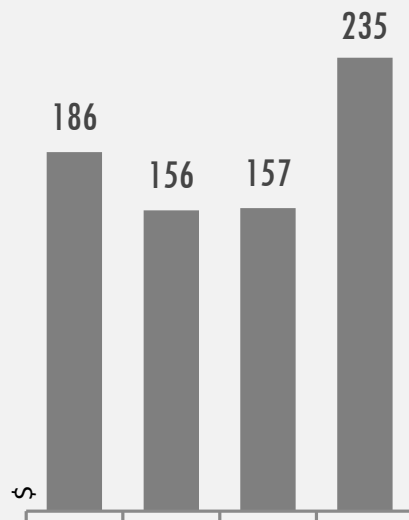
			2010	2011	2012	2013
ИСТ 1	Время прохождения через ППГ в часах	Сред. Меди ан.	8,7	7,9	10,9	10,0
			4,1	4,1	4,2	5,3
ИСТ 2	Расходы, понесенные в ППГ в дол. США		186	156	157	235
			114	90	76	120
ИСТ 3	Затраты, понесенные при проезде по участку коридора в дол. США, на 500 км за 20 тонн		712	959	999	1 482
			405	637	621	1 003
ИСТ 4	Скорость проезда по коридорам ЦАРЭС (ССЗ) в км/ч		23,5	21,9	22,9	19,9
			22,6	20,2	25,0	18,2
	Скорость без задержек (СБЗ) в км/ч		35,2	38,0	37,8	36,1
			37,5	39,9	35,5	34,2

Тенденции ИСТ 2010-2013 гг.



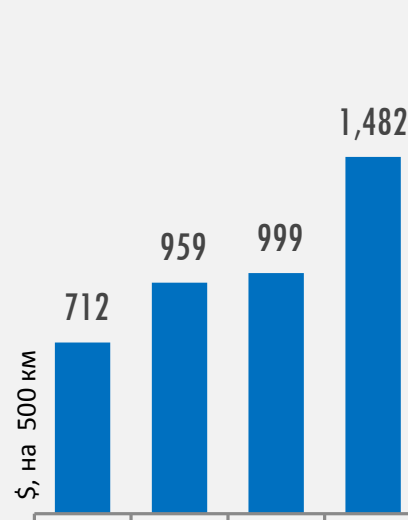
ИСТ1

Время прохождения ППГ



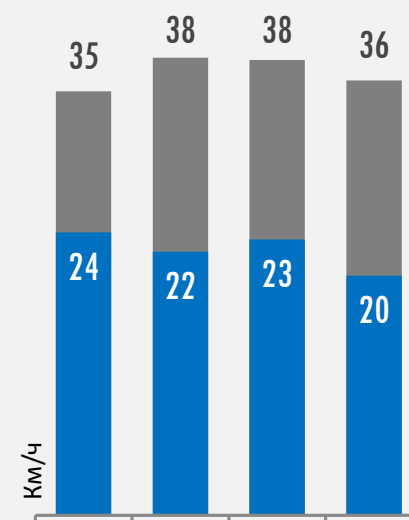
ИСТ2

Затраты, понесенные в ППГ



ИСТ3

Затраты, понесенные при проезде по участку коридора



ИСТ4

Скорость проезда по коридорам ЦАРЭС (ССЗ)

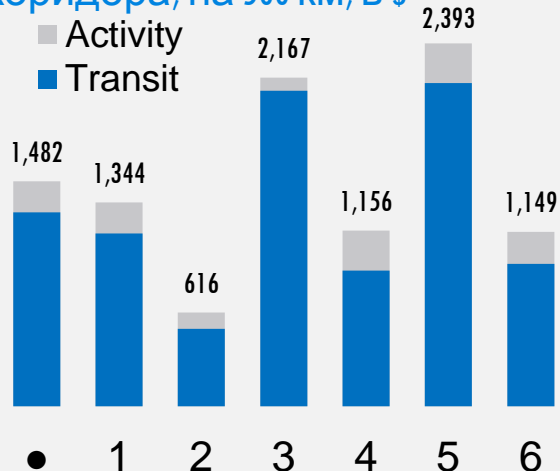
Сравнение коридоров

Время (ИСТ1) и затраты (ИСТ2), потраченные в пункте пропуска



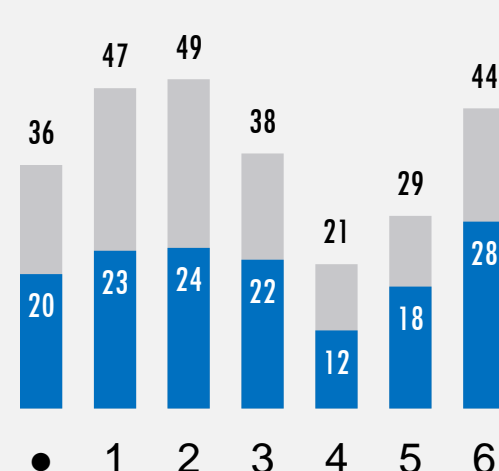
- По сравнению с другими коридорами, на Коридоре 3 наименьшие средние затраты, связанные с пересечением границы. Другие имеют аналогичные значения с различным средним показателем времени, необходимого для пересечения границы.

ИСТ3 – Затраты, понесенные при проезде по участку коридора, на 500 км, в \$



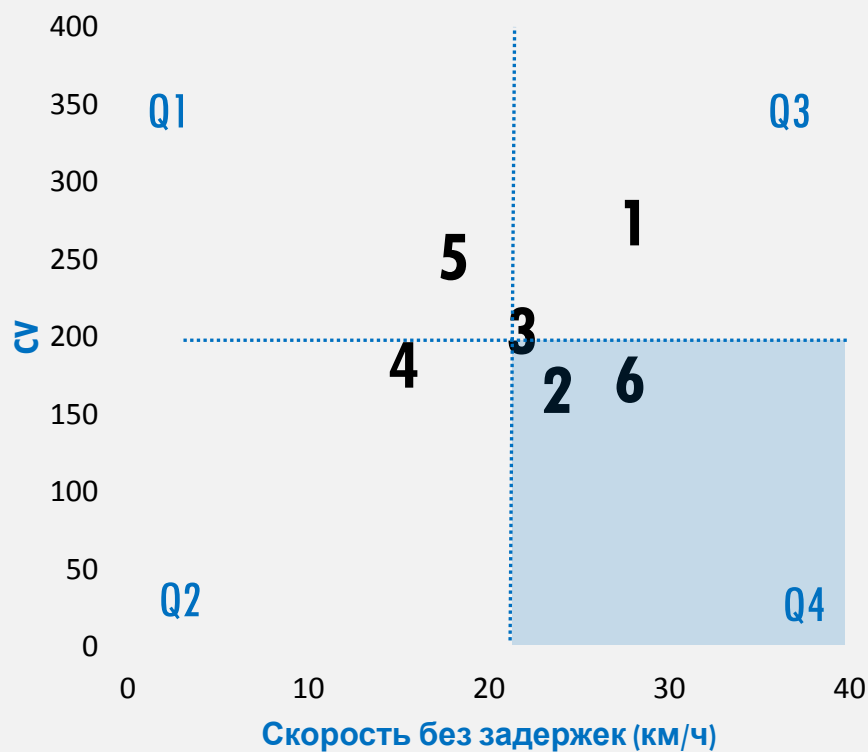
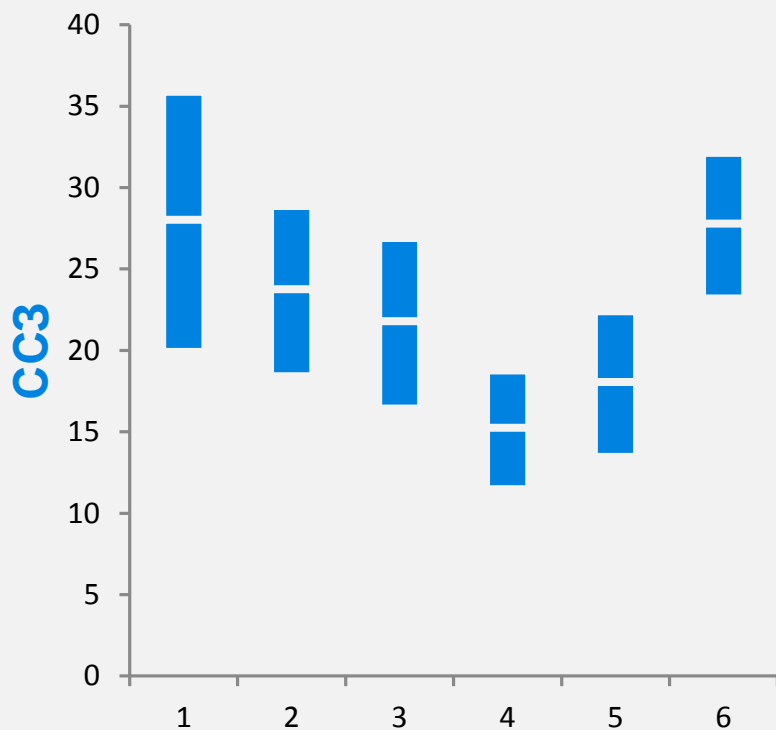
- Однако, данные дают основание предположить, что более дешево ехать по Коридору 2, в то время как мероприятия на Коридоре 3 – менее дорогостоящие.
- Что касается скорости, оценочные данные по СБЗ по Коридорам 1, 2 и 6 выше средних показателей. При этом на Коридоре отмечается

Показатели скорости (ИСТ4) в км/ч



эффективность пересечения границ с небольшим процентным разрывом между СБЗ и ССЗ.

Варьирование выборки



- Коэффициент вариации (CV) измеряет неопределенность в оценочных показателях скорости, и предпочтительны более низкие значения. Которые указывают на последовательность времени доставки.
- Квадранты указывают на относительную эффективность коридоров с точки зрения CC3.

- ИМЭК также акцентирует внимание на ППГ с продолжительными задержками (в часах) во время прохождения процедур оформления на границе

ВЪЕЗЖАЮЩИЙ ТРАНСПОРТ

Достык	КАЗ	52.1
Хоргос	КАЗ	11.2
Яллама	УЗБ	9.4
Сарахс	ТКМ	8.8
Тажен	КАЗ	8.6
Шерхан		
Бандар	АФГ	7.6
Иркештам	КГЗ	7.2
Замын-Ууд	МОН	7.2
Келес	УЗБ	6.9
Конысбаева	КАЗ	6.8
Чалдовар	КГЗ	6.6
Фарап	ТКМ	6.6
Даутата	УЗБ	6.1
Дусти	ТАД	5.3
Фотехобод	ТАД	5.1

ВЫЕЗЖАЮЩИЙ ТРАНСПОРТ

Хоргос	КНР	28.2
Даутата	УЗБ	9.6
Сарахс	ТКМ	8.7
Конысбаева	КАЗ	8.6
Тажен	КАЗ	8.4
Яллама	УЗБ	8.0
Алат	УЗБ	7.4
Фарап	ТКМ	7.3
Саразия	УЗБ	6.9
Ойбек	УЗБ	6.6
Мерке	КАЗ	6.5
Эренхот	КНР	5.9
Келес	УЗБ	5.7
Курмангазы	КАЗ	5.4
Иркештан	КНР	5.2

Задержки на границе

Средняя продолжительность задержек в ППГ

2013 год, автотранспорт, часы



Ожидание в очередях и

погрузка/разгрузка занимают очень много времени и зачастую имеют место во время перевозки грузов, особенно в этих ППГ, при въезде в соседнюю страну

- Хоргос (КНР), на выезд, 32 часа
- Карасу (КАЗ), на въезд, 24 часа
- Нижний Пяндж (ТАД), на выезд, 17 часов

Среди мероприятий с высокой стоимостью, в процессе пересечения границы регулярно отмечается **оплата за таможенное оформление**. Затраты на срочный ремонт возникают редко, в то время как оплата за услуги сопровождения зависит от района перевозок.

Усовершенствование ППГ ЦАРЭО¹¹

Проекты, финансируемые АБР (текущие)

КГЗ: ППГ Карамык

ТАД: ППГ Гулистон, ППГ Саразм и реконструкция автодороги Айни-Панджакент-граница УЗБ (с финансированием OFID)

Проекты, финансируемые АБР (завершенные)

КАЗ: ППГ Акжол-Чу и а/д Алматы-Бишкек

КГЗ: ППГ Торугарт и а/д Бишкек-Торугарт

ТАД: ППГ Кульма, на границе с КНР и ППГ Кызыл-Арт на границе с КГЗ (финансир. Прав. США); Ходжент, Спитамен, Исфара, Гафуров и Мургаб; граница с КГЗ – Караамык и Гулистон; граница с УЗБ – Фатехабад, Патар, Зафарабад, Куштигирмон/Платина и Айвадж; граница с АФГ – Кокул, Ишкошим и Рузвадж

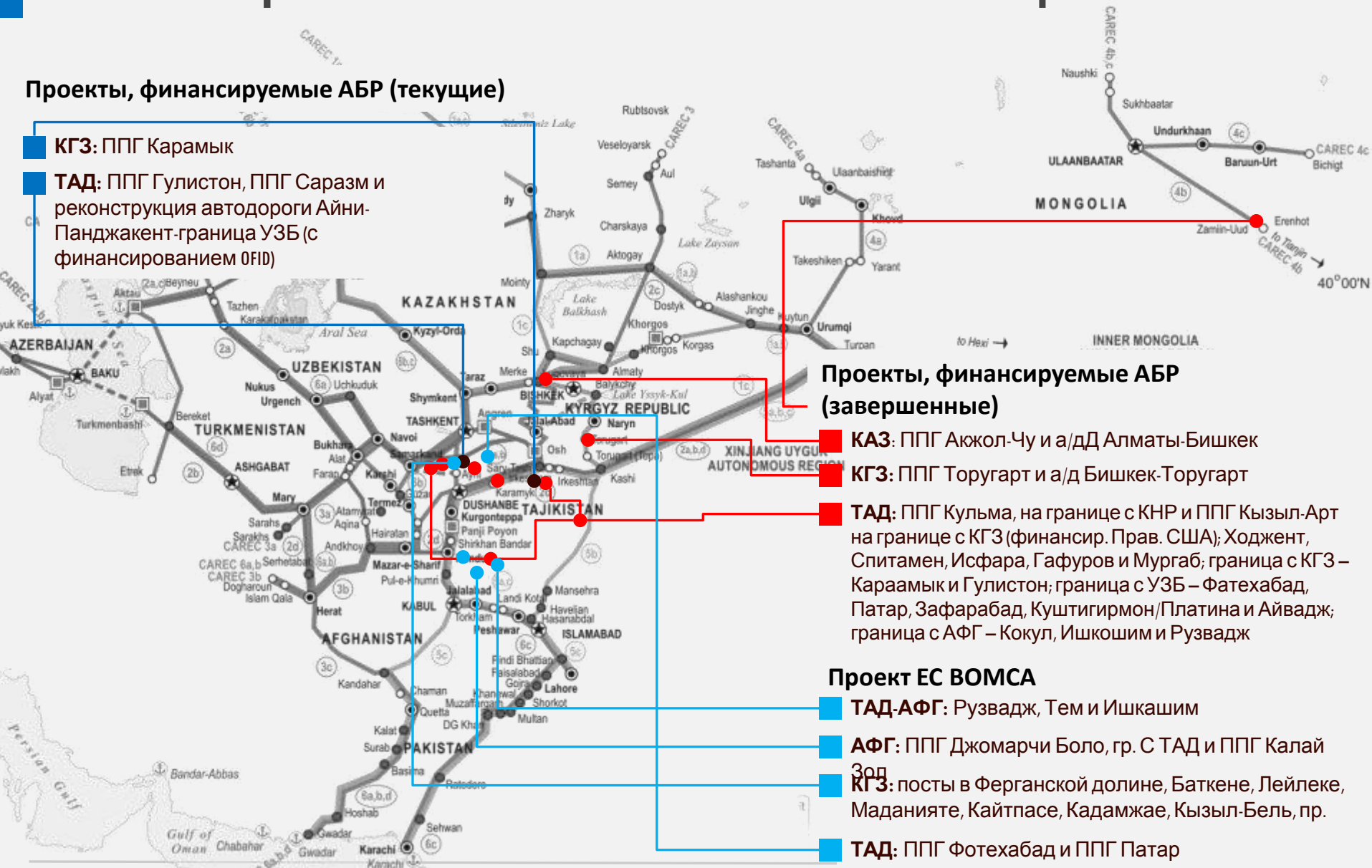
Проект ЕС ВОМСА

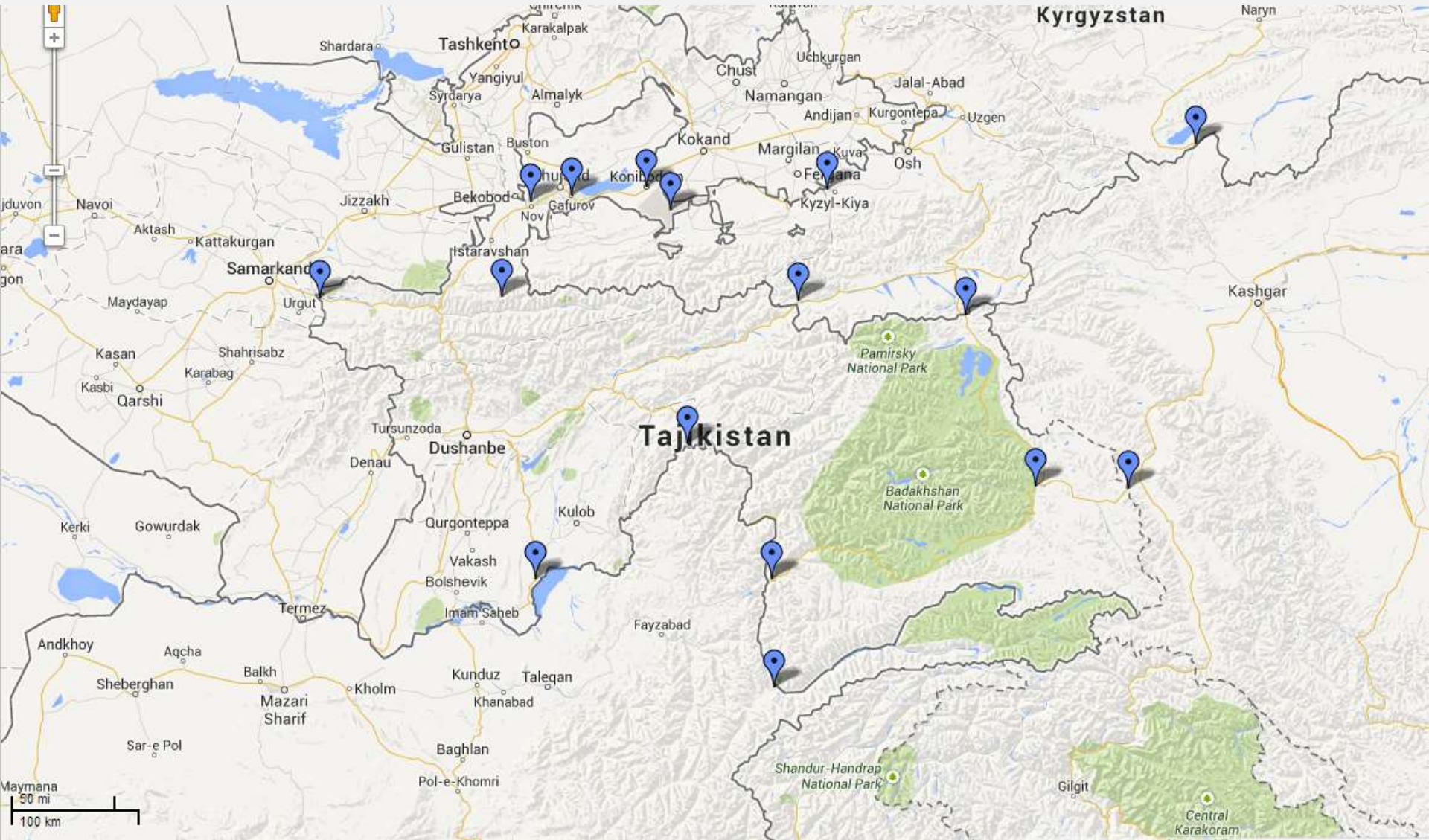
ТАД-АФГ: Рузвадж, Тем и Ишкашим

АФГ: ППГ Джомарчи Боло, гр. С ТАД и ППГ Калай

КГЗ: посты в Ферганской долине, Баткене, Лейлеке, Маданияте, Кайтпасе, Кадамжае, Кызыл-Бель, пр.

ТАД: ППГ Фотехабад и ППГ Патар





- Публикация ретроспективных данных по ИМЭК
- Расширение охвата железнодорожных перевозок
- Изучение того, как лучше измерять и осуществлять мониторинг эффективности услуг в области торговой логистики