



**13-ая Министерская конференция
по Центральноазиатскому региональному экономическому сотрудничеству
Бишкек, Кыргызская Республика
6 ноября 2014 года**

**Доклад Заседания высокопоставленных официальных лиц Министрам
ЦАРЭС**

**Г-н Санжар Муканбетов
Председатель Заседания высокопоставленных официальных лиц**

Доброе утро, г-н Министр Темир Сариев, г-н Такехико Накао, Президент АБР, дорогие г-да Министры, дамы и господа!

1. Вчера, 5 ноября, состоялось Заседание высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС, на котором был рассмотрен прогресс, достигнутый в приоритетных областях ЦАРЭС, и были обсуждены инициативы по направлению Программы ЦАРЭС в рамках “Улучшенной связанности для экономического развития стран ЦАРЭС”. На заседании были обсуждены вопросы, касающиеся создания физической базы Института ЦАРЭС (ИЦ) и необходимых условий обеспечения его ввода в действие к концу 2014 года в соответствии с поручением 12-ой Министерской конференции. Мы ознакомились с предлагаемыми изменениями в основе мониторинга результатов работы ЦАРЭС и отчетом о результатах Обзора эффективности развития (ОЭФР) за 2013 год, проведенного с учетом новой методологии.
2. Дорогие г-да Министры, мне, как Председателю Заседания высокопоставленных официальных лиц, выпала большая честь ознакомить Вас с итогами нашего заседания.
3. Мы продолжаем делать значительные успехи в реализации приоритетных проектов и инициатив в четырех областях сотрудничества ЦАРЭС – транспорте, энергетике, содействии торговле и торговой политике. Координационный комитет по каждому сектору подготовил основанный на результатах и ориентированный на конкретные действия отчет о проделанной работе, в котором выделены следующие моменты.
4. В области транспорта совокупный целевой показатель, выраженный в приведении к 2013 году в хорошее состояние 19 200 километров дорог в

коридорах ЦАРЭС, был достигнут еще в 2012 году. Годовые планы по протяженности построенных в 2012 и 2013 гг. дорог выполнены. Протяженность скоростных автомагистралей или автомагистралей национального значения, построенных или модернизированных в 2013 году, составила 1312 км, что превышает целевой показатель на 2013 год, составляющий 1200 км. Пересмотренная и доработанная Стратегия по транспорту и содействию торговле до 2020 года продлила первоначальные шесть коридоров, что привело к увеличению общей протяженности коридоров с 24 000 к 2017 году до 29 350 километров к 2020 году. В сфере железнодорожного сообщения выполнен план по общей протяженности построенных за 2012 год дорог и сохраняется значительный прогресс. К концу октября 2014 года в Казахстане построено около 1036 км новых железных дорог, а в Азербайджане отремонтировано 317 км железных дорог. Значительные успехи наблюдаются и в рамках проектов в других подсекторах (гражданская авиация, порты и логистические центры). В целях упрощения планирования, мониторинга и управления транспортными объектами, связанными с коридорами ЦАРЭС, наряду с упрощением мониторинга эффективности их работы, предлагается использовать Геоинформационную систему.

5. В энергетике был достигнут прогресс в части реализации Плана работы по энергетике на 2013-2015 гг. – особенно в части реализации инициатив, направленных на расширение энергетического коридора Центральная Азия–Южная Азия, и мероприятий по развитию потенциала в рамках Программы развития потенциала и стратегических рамок знаний об энергетике ЦАРЭС на 2013-2015 гг. и Региональной программы энергетической безопасности, эффективности и торговли. Проект технической помощи по мобилизации денежных средств для строительства энергетических объектов был одобрен в сентябре 2014 года. В 2014 году также завершился ряд мероприятий по развитию потенциала и обмену знаниями в сфере энергоэффективности, экологически чистой энергетики, региональной торговли энергией и других областях. Координационный комитет по энергетическому сектору приступил к обсуждению вопросов составления Плана работы по энергетике на 2016-2020 гг., являющегося одним из документов, который должен быть доработан в 2015 году.

6. В сфере содействия торговле средняя продолжительность пересечения границ автомобильным и железнодорожным транспортом улучшилась на 8% – с 10,9 до 10 часов, т.е. теперь пересечение границы происходит почти на час быстрее. Продолжительность пересечения границ автомобильным транспортом значительно сократилась – в среднем, с 8,9 до 5,6 часов – в результате сокращения сроков пересечения границ в большинстве коридоров. Однако средние расходы в пунктах пропуска с 2012 года выросли на 50% из-за значительно увеличившихся размеров платы, взимаемой в конкретных пунктах пропуска. Также произошло снижение – в целом на 13% – средней скорости прохождения пятисоткилометрового участка в коридорах ЦАРЭС. Сохраняются успехи в сфере таможенного сотрудничества, поскольку увеличивается количество пунктов пропуска, согласных осуществлять совместный таможенный

контроль и апробировавших электронный обмен таможенными грузовыми накладными. Также успешно реализуются прочие инициативы таможенного сотрудничества, а именно: поддержка присоединения пяти стран-участниц ЦАРЭС к Пересмотренной Киотской конвенции, оценка существующих систем управления рисками для составления планов модернизации и национальных семинаров по планированию для проведения исследований по оценке времени выпуска. Кроме того, успешно реализуется инициатива по продвижению сотрудничества по санитарным и фитосанитарным (СФС) мерам содействия торговле.

7. В сфере торговой политики усилия, направленные на либерализацию торговли, были поддержаны посредством реализации инициатив по обучению и развитию знаний. В области поддержки присоединения к ВТО и адаптации после вступления, проект технической помощи поддерживает реформирование агентства по стандартизации Таджикистана (“Таджикстандарт”). Также были проведены мероприятия по обмену знаниями по двум новым направлениям, охватываемым Стратегическим планом действий по торговой политике на 2013-2017 гг., а именно: (i) сокращение и рационализация нетарифных барьеров – таких как технические нормы и меры СФС; и (ii) расширение торговли услугами. Реализация политики в этих двух областях является более сложной и потребует тесного сотрудничества и поддержки многосторонних институтов развития и сообщества доноров.

8. Мы просим уважаемых Министров обратить внимание на вышеупомянутые отчеты о проделанной работе.

Уважаемые г-да Министры:

9. Высокопоставленные официальные лица обсудили подход к реализации развития экономических коридоров в качестве одного из ключевых приоритетов деятельности в рамках ЦАРЭС-2020. Опираясь на исследование по практической реализации развития экономических коридоров в рамках Программы ЦАРЭС, на Заседании высокопоставленных официальных лиц, прошедшем в Маниле в июне 2014 года, была одобрена состоящая из трех направлений стратегия развития коридоров ЦАРЭС: (i) транспортные коридоры призваны восстанавливать и укреплять внутренние транспортные сети; (ii) транзитные коридоры призваны расширять сообщаемость с соседними странами; и (iii) экономические коридоры призваны углублять, создавать и соединять рынки за счет использования физической сообщаемости, содействуя, тем самым, экономическим преобразованиям. В рамках исследования также было установлено и рекомендовано апробировать пилотный экономический коридор между Алматы и Бишкеком – двумя городами, обслуживаемыми Коридором ЦАРЭС 1. Мы рады сообщить о том, что Правительства Казахстана и Кыргызской Республики договорились рассмотреть возможность развития экономического коридора между Алматы и Бишкеком. Меморандум о взаимопонимании по Инициативе “Коридор Алматы-Бишкек” (ИКАБ), подписанный обоими городами, составит основу для сотрудничества и взаимодействия в сфере градостроительного планирования,

секторального экономического и технического анализа, а также обмена знаниями. В ближайшее время правительствами обеих стран будет образована межправительственная рабочая группа по Инициативе “Коридор Алматы-Бишкек”. Рабочая группа будет работать в тесном сотрудничестве с Программой ЦАРЭС в сфере управления, мониторинга и оценки очередного этапа развития экономического коридора, включая определение требований в отношении инфраструктуры и политики для развития коридора, и доложит результаты проделанной работы в следующем году.

10. Мы рады сообщить о том, что физическая база Института ЦАРЭС в Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район Китайской Народной Республики (КНР)) готова. КНР предложила провести церемонию начала работы ИЦ в декабре, после назначения Директора и Заместителя директора 1, после чего состоится вводный семинар по обмену знаниями об экономических коридорах и глобальных цепочках поставок. В случае возникновения затруднений с назначением Директора и Заместителя директора 1 ко времени начала работы ИК, член Управляющего совета от Кыргызской Республики и член Управляющего совета от Китайской Народной Республики будут временно исполнять обязанности Директора и Заместителя директора 1, соответственно. Высокопоставленные официальные лица согласовали руководящие принципы, назначение, структуру управления и организационную структуру, состав руководства и кадрового обеспечения Института ЦАРЭС, за одобрением и последующим объявлением которых мы обращаемся к уважаемым Министрам. В этой связи, на ЗВОЛ было особо подчеркнуто, что первый Директор ИЦ будет гражданином Кыргызской Республики. Далее, Высокопоставленные официальные лица рекомендовали создать Управляющий совет в составе 10 человек, представленных Национальными координаторами ЦАРЭС, для обеспечения того, чтобы деятельность Института ЦАРЭС была связана с приоритетами Программы ЦАРЭС и обеспечивала их поддержку.

11. В рамках продолжающихся усилий, направленных на расширение и углубление деятельности Программы ЦАРЭС, Секретариат ЦАРЭС, работающий в тесном сотрудничестве с комитетами по секторам, изучил и рекомендовал улучшения в методологии и процессах, и представил их высокопоставленным официальным лицам, которые рекомендовали завершить последний этап отбора конкретных индикаторов в 2015 году. Мы также ознакомились с отчетом о результатах Обзора эффективности развития (ОЭФР) за 2013 год и поручили комитетам по секторам тщательно проанализировать области и действия, по которым могут быть приняты меры в целях укрепления результатов работы Программы.

12. На основании вышеупомянутого отчета, Высокопоставленные официальные лица ЦАРЭС приняли решение рекомендовать 13-ой Министерской конференции одобрить следующие вопросы:

- Поддержка Программой ЦАРЭС реализации Инициативы по коридору Алматы-Бишкек;

- Создание Управляющего совета Института ЦАРЭС; назначение национальных координаторов членами Совета на переходный период; проведение первого заседания Управляющего совета совместно с церемонией начала работы физической базы Института ЦАРЭС в декабре 2014 года; и подготовка среднесрочной программы работы для добавления существующих приоритетов по секторам, предложения новых инициатив в дополнение к проводимой странами-участницами работы по содействию экономическим преобразованиям и определения потенциальных мероприятий в областях второго уровня для решения социальных и иных аспектов расширения торговли и повышения конкурентоспособности; и
- Пересмотренная методология мониторинга результатов ЦАРЭС с доработкой индикаторов, которые будут доложены на Заседании высокопоставленных официальных лиц в 2015 году.

13. Дistinguished г-да Министры. От лица высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС я выражаю Вам свое почтение и передаю вышеизложенные рекомендации Вам на рассмотрение.

Благодарю за внимание!