



РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ КОРИДОРОВ В МАЛАЙЗИИ

8 апреля 2014 года

ОТДЕЛ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ,
ДЕПАРТАМЕНТ ПРЕМЬЕР МИНИСТРА

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В МАЛАЙЗИИ

РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ



ВВЕДЕНИЕ

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В МАЛАЙЗИИ

РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ФИЛОСОФИЯ РАЗВИТИЯ – Руководящие параметры

Открытая экономика

Мульти-этническая нация

Смешанная экономическая система

Федерация - 13 штатов и 3 федеральные
территории

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В МАЛАЙЗИИ

РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В МАЛАЙЗИИ

- **Началось в 1970-е годы**
 1. **Введение в региональное планирование**
 - Северный, центральный, южный, восточный регионы, Сабах, Саравак
 2. **Орган по региональному развитию (RDA)**
 - открытие новые городов, промышленных предприятий в новых районах и новой системы землеустройства для экспортных товаров FELDA и другими ведомствами по землеустройству
 - Привлечение «новых» людей (внутренняя миграция из сельской местности)
 - Новый взгляд на развитие малых городов и традиционных сел
 3. **Программы интегрированного сельскохозяйственного развития (IADPs)**
 - Масштабное производство продуктов питания в выборочных штатах

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В МАЛАЙЗИИ

В 1990-е годы

- Развитие треугольников роста в приграничных районах посредством совместных инициатив развития между соседними странами
(с партнерами по развитию – Япония, Китай, АБР, ИБР, ПРООН, Всемирный банк)
 - Треугольник роста Индонезия-Малайзия-Таиланд (IMT-GT)
 - Зона роста Бруней-Индонезия-Малайзия-Филиппины (BIMP-EAGA)
 - Совместные стратегии развития Малайзия-Таиланд (JDS)

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В МАЛАЙЗИИ

Воздействие развития

- Сокращение бедности и улучшения доступа к инфраструктуре и услугам
- Развитие экономических секторов в отдаленных районах (сельское хозяйство, промышленность и услуги)
- Развитие отдаленных районов – т.е. Дженгка, Гуа Мусанг, Синток, Джерангау, Пенгеранг
- Новые сети автомобильных дорог
- Новые возможности трудоустройства и новые источники роста
- 36 новых городов с новым населением
- Сокращения разрыва в развитии между регионами

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В МАЛАЙЗИИ

 РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ

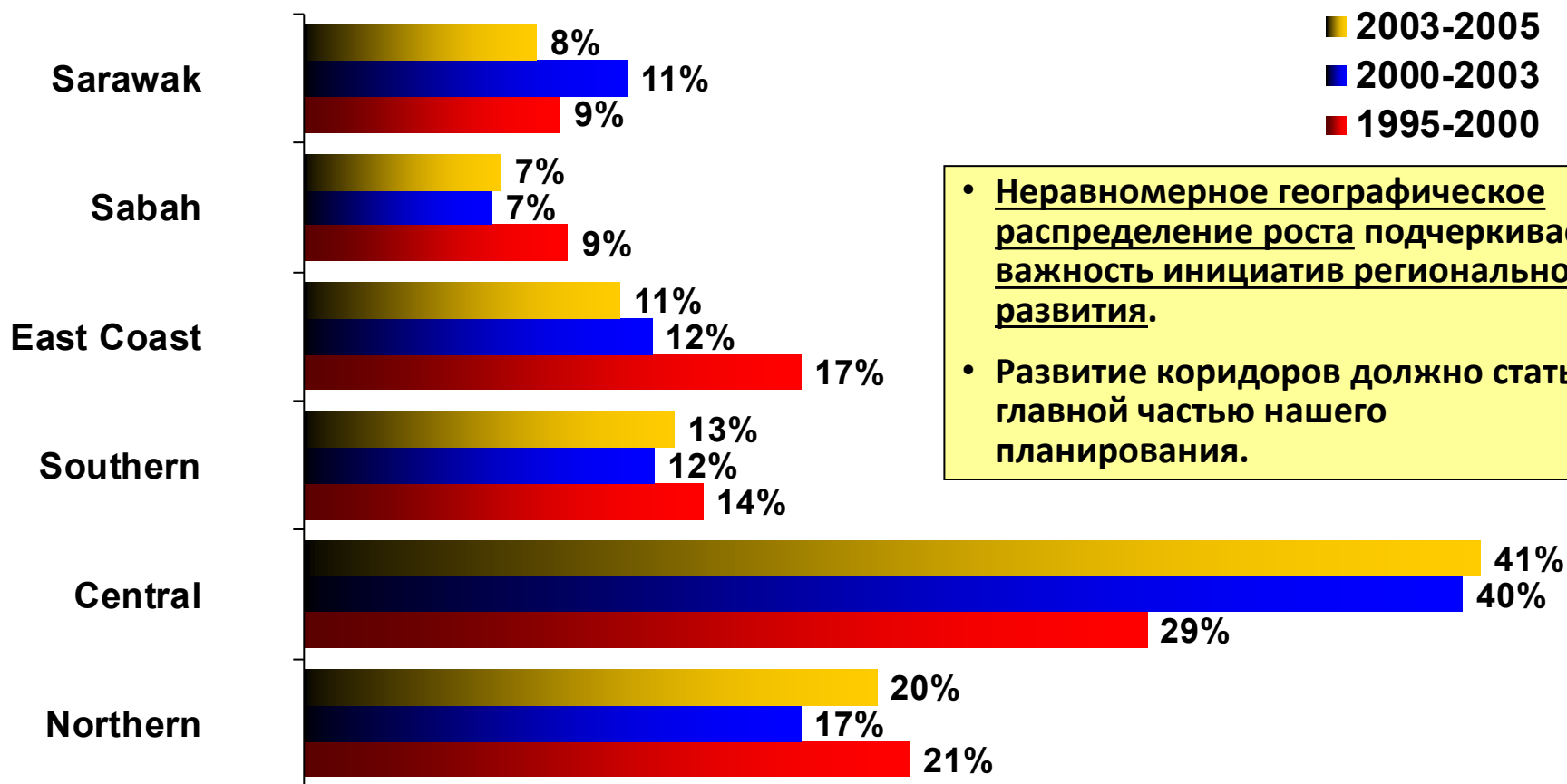
ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ПОЧЕМУ КОРИДОРЫ?

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВСЕХ: ДУМАТЬ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ КОРИДОРОВ

Региональный вклад в национальный экономический рост
% абсолютного увеличения в ВВП Малайзии



- Неравномерное географическое распределение роста подчеркивает важность инициатив регионального развития.
- Развитие коридоров должно стать главной частью нашего планирования.

РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ

- В рамках девятого Плана Малайзии были инициированы пять экономических коридоров для устранения дисбаланса в развитии в рамках всей страны, одновременно продвигая экономический рост страны за счет использования подхода государственно-частного партнерства (ГЧП).

ЦЕЛИ

1. Продвижение сбалансированного развития;
2. Ускорение перехода к экономической деятельности с высокой стоимостью, основанной на знаниях, и к экономике с высоким уровнем доходов;
3. Создание коридоров роста и органов по развитию коридоров;
4. Усиление роли частного сектора в качестве движущей силы для регионального роста;
5. Определение основных инвесторов и вспомогательных инвесторов в каждом регионе.

продолжение...

ЦЕЛИ

6. Рассмотрение основных способствующих факторов для создания благоприятной бизнес среды;
7. Определение основных экономических секторов для продвижения; и
8. Реализация проектов, основанных на соответствующих генеральных планах региональных коридоров, подготовленных GLCs, национальном физическом плане и пятилетнем национальном плане развития.

КОНЦЕПЦИЯ И ПОДХОД

1 Концепция Коридора – инициатива для более сбалансированного продвижения и расширения социального развития;

2 Включение программ/проектов развития, которые приведут к генерированию доходов от производственной экономической деятельности, а также выполнению социальных обязательств;

3 Реализация программ/проектов основана на существующих сильных сторонах и ресурсах, а также потенциала экономического роста в рамках региона коридора;

4 Подход развития носит всесторонний и интегрированный характер и основан на специфике местоположения и секторов;

5 Основная характерная черта развития коридоров – движимое частным сектором, ключевые индикаторы эффективности (KPI) для оценки успеха

КОНЦЕПЦИЯ И ПОДХОД

6

Программы и проекты используют государственные средства для строительства базовой инфраструктуры, школ, медицинских центров и других социальных объектов, а также коммунальных предприятий для стимулирования частных инвестиций, как от местных, так и иностранных инвесторов, которые приведут к созданию новых зон роста

7

Стимулировать и обеспечивать вовлечение местных сообществ за счет создания возможностей трудоустройства и вовлечения в отрасль услуг, социальной поддержки и поддержки сообществ

8

Программы/проекта реализуются с использованием модели развития, которая соответствует главным характеристикам, таким как жизнеспособность, устойчивость и отсутствие зависимости только от поддержки со стороны Правительства

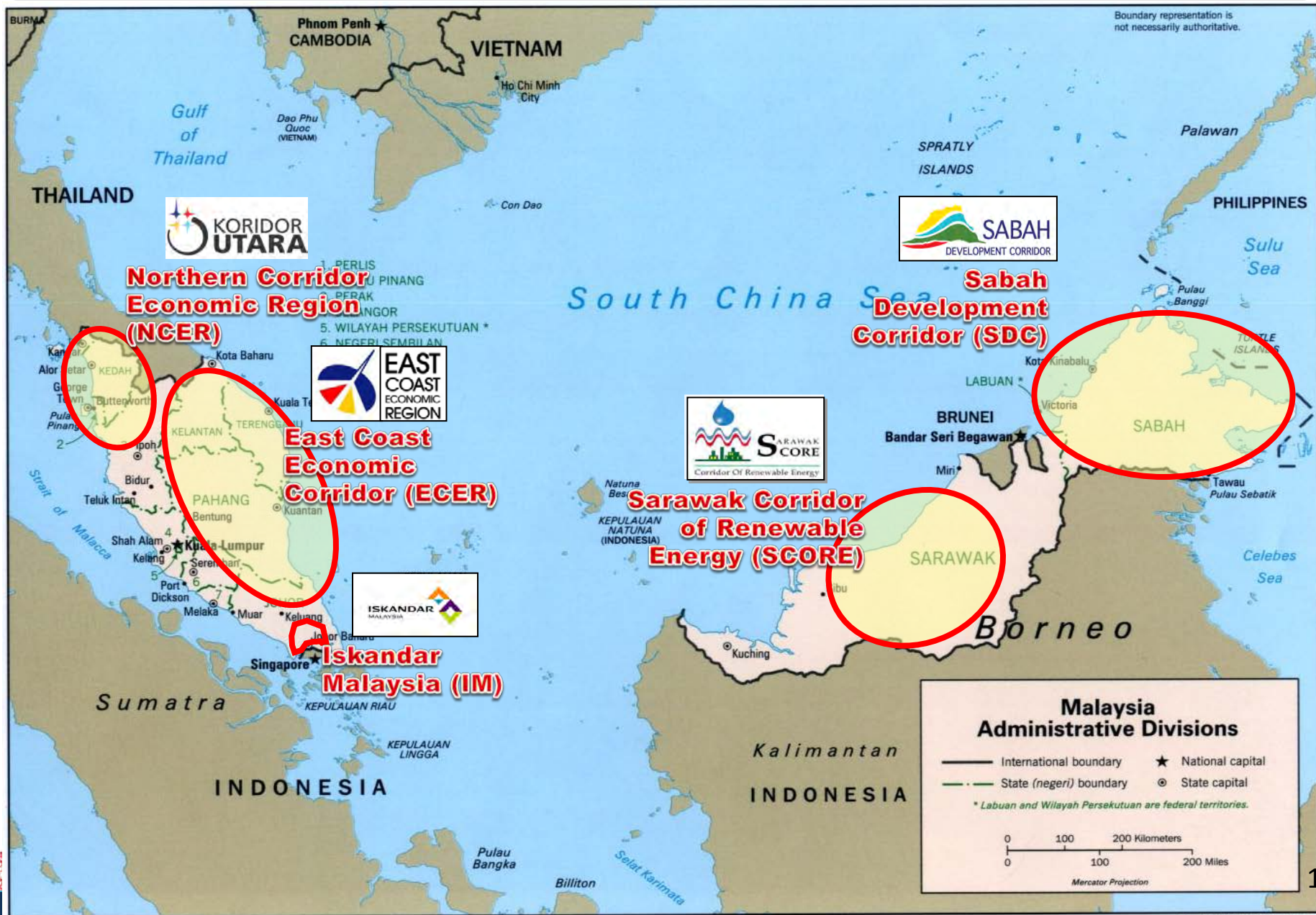
9

Фокус развития – оптимизировать существующую инфраструктуру и коммунальные предприятия, чтобы сократить затраты и максимизировать экономические выгоды и уровень доходов

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ В МАЛАЙЗИИ

- I. **Искандар Малайзия в Южном Джохоре (IM)** – План комплексного развития для экономического региона Южный Джохор
- II. **Экономический регион северного коридора (NCER)** – Документ по социально-экономическому развитию экономического региона Северного коридора, 2007-2025 гг.
- III. **Экономический регион восточного побережья (ECER)** – Генеральный план экономического региона Восточного побережья, 2007-2020 гг.
- IV. **Коридор развития Сабах (SDC)** – План действий по развитию Сабах, 2008-2025 гг.
- V. **Коридор возобновляемой энергии Саравак (SCORE)** – Коридор возобновляемой энергии Саравак

РАСПОЛОЖЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО КОРИДОРА



ОРГАН. ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА КОРИДОР



Орган по развитию региона Искандар - Iskandar Region Development Authority (IRDA)

(<http://www.iskandarmalaysia.com.my>)



Орган по реализации северного коридора - Northern Corridor Implementation Authority (NCIA)

(<http://www.ncer.com.my>)



Совет по развитию экономического региона восточного побережья - East Coast Economic Region Development Council (ECERDC)

(<http://www.ecerdc.com.my>)



Орган по экономическому развитию и инвестициям Сабах - Sabah Economic Development & Investment Authority (SEDIA)

(<http://www.sdc.gov.my>)



Орган по развитию региональных коридоров - Regional Corridor Development Authority (RECODA)

(<http://www.sarawakscore.com.my>)

РОЛЬ ОРГАНА ПО РАЗВИТИЮ РЕГИОНАЛЬНОГО КОРИДОРА

Определять политику, направление, стратегию и инициативы в отношении развития на коридорах и реализации Генерального плана

Продвигать, стимулировать, содействовать, координировать, оценивать и анализировать любые изменения в рамках коридора, осуществленные любым госорганом на коридоре.

Планировать, исполнять, координировать, оценивать и анализировать любые мероприятия, осуществленные любым госорганом, который рассматривается органами в качестве стратегического интереса.

РОЛЬ ОРГАНА ПО РАЗВИТИЮ РЕГИОНАЛЬНОГО КОРИДОРА

Направлять, консультировать и координировать роли и деятельность всех государственных органов, связанных с инвестициями или потенциальными инвестициям в коридор

Определять предложения по развитию и основные/стратегические инвестиции в коридор

Осуществлять мониторинг статуса всех утверждений по предлагаемому развитию или основным инвестициям в коридор

ИНСКАДАР МАЛАЙЗИЯ



Период развития	2006-2025		
Видение	<i>"A Strong and Sustainable Metropolis of International Standing"</i>		
Территория	2,216 km ² (Johor Bahru District and part of Pontian – Mukim Jeram Batu, Mukim Sungai Karang, Mukim Serkat and Pulau Kukup)		
Целевой сектор/ отрасль	<ul style="list-style-type: none"> • Education • Tourism • Health Care • Financial • Logistics • ICT and Creative Industries • Electrical & electronics • Petrochemical • Food manufacturing 		
Цель трудоустройства	1.4 million	Инвестиц. цель	RM382 billion
Орган отв. за коридор	Iskandar Region Development Authority (IRDA)		



5 флагманских центров



A **JB CITY CENTRE**
New Financial District
Danga Bay Integrated Waterfront City
Upgrading of CBD
Tebrau Plentong Mixed Devt. Causeway

B **NUSAJAYA**
Johor New State Admin Centre
University Park
Medical Hub
International Destination Resort
Southern Industrial Logistics Clusters

C **WESTERN GATE DEVELOPMENT**
Tanjong Pelepas Port
2nd Link Access
Free Trade Zone
RAMSAR World Heritage Park
Tanjung Piai – Southernmost tip of Asia

D **EASTERN GATE DEVELOPMENT**
Tanjong Langsat Industrial Park
Kim-Kim Regional Distribution Centre
Pasir Gudang Port
Tanjung Langsat Port

E **SENAI-SKUDAI**
Senai International Airport
Senai Cargo Hub
Senai Multimodal Centre
Skudai Knowledge Hub
Hi-Tech Park

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РЕГИОН СЕВЕРНОГО КОРИДОРА (NCER)



Период развития	2007 – 2025		
Видение	“World-Class Economic Region by 2025”		
Территория	17,816 km ² (Pulau Pinang, Kedah, Perlis dan Northern Perak – Includes Hulu Perak, Kerian, Kuala Kangsar & Larut-Matang-Selama)		
Целев. Сектор/отрасль	<ul style="list-style-type: none"> • Human Capital • Tourism • Manufacturing • Logistic • Agriculture 		
Цель трудоустройства	3.1 million	Инвестиц. цель	RM178 billion
	Northern Corridor Implementation Agency (NCIA)		



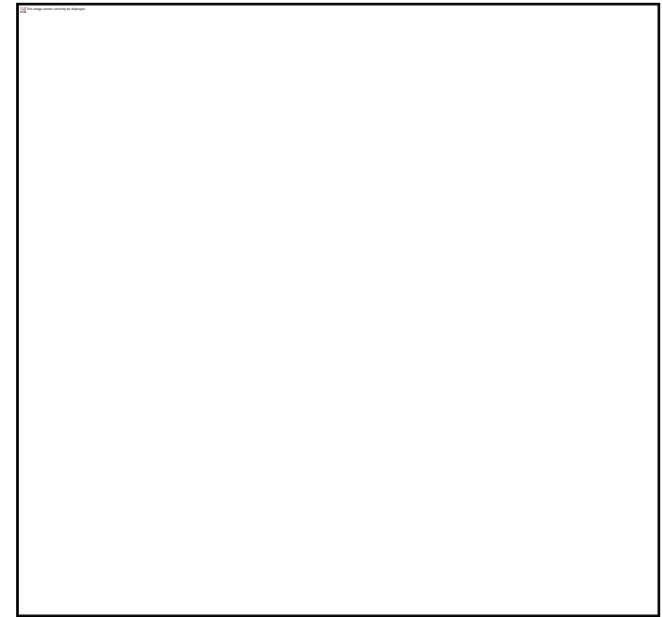
Основные направления

- Сельское хоз-во
- Производство
- Туризм
- Логистика



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РЕГИОН ВОСТОЧНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ (ECER)

Период развития	2007 – 2020		
Видение	<i>“A Developed Region-Distinctive, Dynamic and Competitive”</i>		
Территория	66,736 km ² (Pahang, Kelantan, Terengganu & Mersing in Johor)		
Фелев. Сектор/отрасль	<ul style="list-style-type: none"> • Agriculture • Tourism • Manufacturing • Oil, Gas and Petrochemical • Human capital development 		
Цель трудоуства	1.9 million	Инвест.	RM112 billion
Орган, ответств. за коридор	East Coast Economic Region Development Council (ECERDC)		



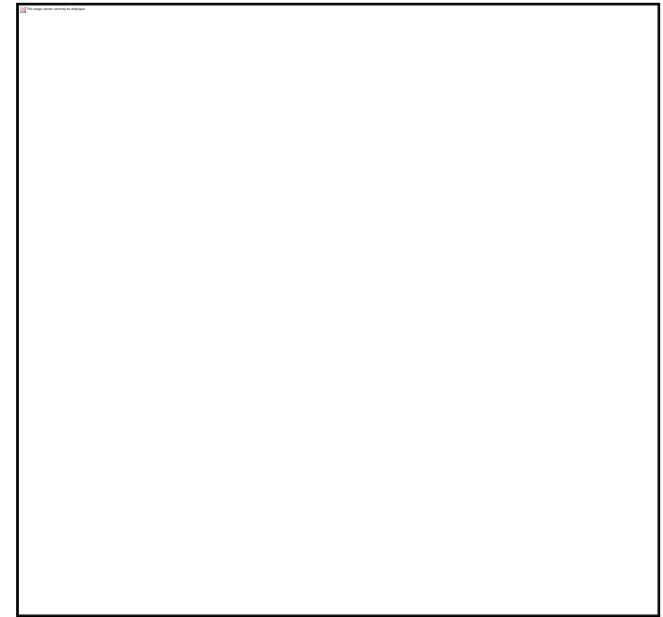
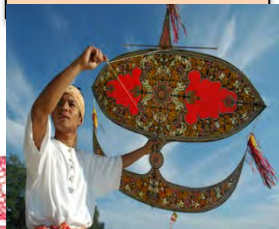
Узел
роста

ECER Key Development Areas
(KDA)

1	ECER Special Economic Zone
2	Cross Border Development
3	KTCC – Kenyir – Dungun Triangle
4	Mersing - Rompin KDA
5	Gua Musang – K.Lipis KDA
6	Bentong – Raub KDA

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РЕГИОН ВОСТОЧНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ (ECER)

ПЕРИОД РАЗВИТИЯ	2007 – 2020		
Видение	<i>“Динамичное, конкурентоспособное развитие каждого региона”</i>		
Территория	66,736 km ² (Паханг, Келантан, Теренгану и Мерсин в Джоноре)		
Целевой сектор/ отрасль	<ul style="list-style-type: none"> • Сельское хозяйство • Туризм • Производство • Нефте-газовая отрасль • НИОоКР и человеческое развитие 		
Цель трудоустройства	1.9 млн	Инвестиционная цель	RM112 млрд
Орган, отвечающий за развитие	Совет экономического развития региона Восточного побережья (ECERDC)		



Узел роста	Основные направления развития ECER (KDA)
1	Особые экономические зоны ECER
2	Трансграничное развитие
3	Треугольник КТСС – Кенийр – Дунгун
4	Мерсинг - Ромпинг KDA
5	Гуа Мусанг– К.Lipis KDA
6	Бентонг – Рауб KDA

РАЗВИТИЕ КОРИДОРА САБАХ DEVELOPMENT CORRIDOR (SDC)



ПЕРИОД развития	2008 – 2025		
Видение	<i>“Добиваемся единения в рамках разнообразия для создания благ и повышения благосостояния”</i>		
Площадь	73,997 км ² (весь штат Сабах)		
Целевой сектор/отрасль	<ul style="list-style-type: none"> • Сельское хозяйство • Человеческий капитал • Производственный сектор • Инфраструктура • Туризм • Окружающая среда 		
Цель в сфере трудоустройства	2.1 миллион	Инвестиционная цель	113 миллиардов МР
Орган, отвечающий за коридоры	Орган, отвечающий за экономическое развитие и инвестиции (SEDIA)		



Направления стратегического развития (SDA)

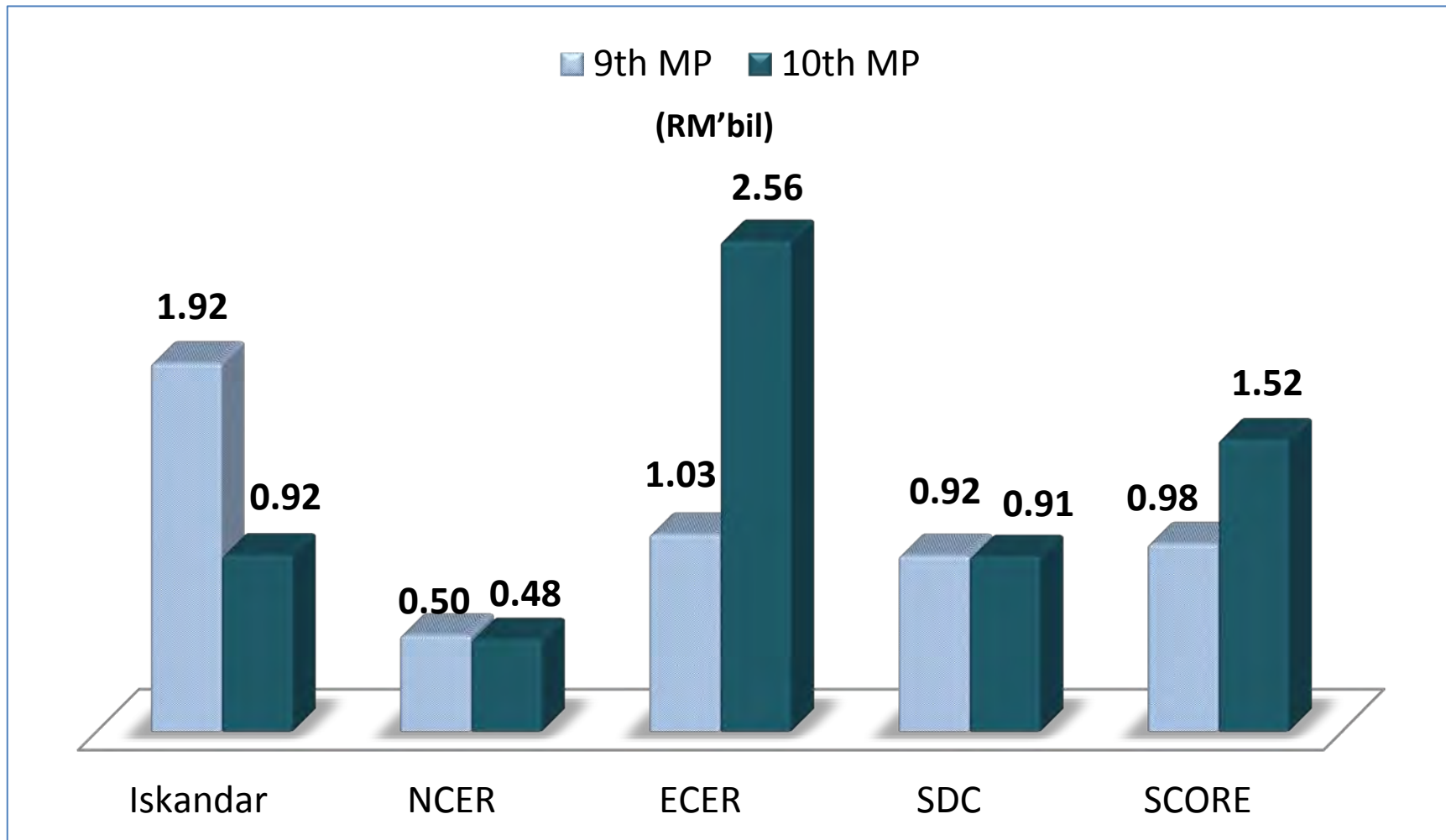
- Нефте-газовая промышленность
- Анклав золотого побережья Кинабалу
- Территория интегрированного развития
- Продуктовая долина
- Агро-морской пояс
- Био-треугольник



Инвестиции и создание рабочих мест

Коридор	Цели Генерального плана		Достижения (2007 - 2012)	
	Рабочие места ('млн)	Инвестиции (RM 'млрд)	Рабочие места ('млн)	Инвестиции (RM 'млрд)
Искандар Малайзия (IM)	0.81	384.0	0.15	105.14
Регион Северного экономического коридора (NCER)	1.57	178.0	0.42	29.70
Регион экономического коридора восточного побережья (ECER)	0.56	112.0	0.03	37.00
Коридор развития Сабах (SDC)	0.90	113.0	0.02	114.05
Коридор возобновляемой энергии Саравак (SCORE)	1.6	334.0	0.015	29.10
Всего	5.44	1,121.0	0.635	314.99

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ НА РАЗВИТИЕ



Примечание: ¹ Выделение Средств в рамках 10 MP приведено за период 2011 – 2014.

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В МАЛАЙЗИИ

РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ПУТЬ ВПЕРЕД



Fighting
Corruption



Addressing
Cost of Living



Raising Living
Standards of UH



Improving
Urban Public Transport



Reducing
Crime



Improving Rural
Basic Infrastructure



Improving
Students Outcomes



- Комплексная экосистема

- Совершенствование системы маркетинга и доставки

- Совершенствование инфраструктуры и связанности

- Повышение уровня участия частного сектора и МСП

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ В МАЛАЙЗИИ

РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- Развитие коридоров помогает снизить разрыв в развитии между регионами посредством целевых и интегрированных инициатив кластерного развития в рамках коридора;
- Правительство предоставляет необходимую инфраструктуру, а частный сектор на основе государственно-частного партнерства (ГЧП) должен играть более важную роль в деле повышения экономического роста в коридорах
- Ключевые факторы успеха :
 - Эффективная стратегия развития;
 - Достаточный объем средств;
 - Соответствующие инициативы;
 - Акцент на вопросы реализации;
 - Тесное сотрудничество между государственным и частным сектором, правительством.