

# Семинар ЦАРЭС-ИМТ ГТ по развитию экономических коридоров

## Развитие экономических коридоров: Структура

Прадип Сривастава, АБР  
Куала-Лумпур  
8-9 апреля 2014 года

# Содержание

- A. Коридоры: Введение**
- B. Развитие экономических коридоров: Структура**
- C. Реализация структуры: углубление коридоров**
- D. Реализация структуры: расширение коридоров**
- E. Последствия для РЭК ЦАРЭС**
- F. Следующие шаги по РЭК**

# Региональные коридоры и СТ

- Важность коридоров для ЦАРЭС и других ИРС > 20, >15 тыс. км
- Мягкие аспекты – важное дополнение. СТГП, РЕТП ТСТ, декларации высокого уровня (“СТТ трансформирует транспортные коридоры в настоящие экономические коридоры”)
- 2 вопроса: Что мы понимаем под развитием коридоров? И в чем заключается связь с СТТ?

# Обзор

- Автомобильный транспорт – СТТ – логистика – торговля – экономический коридор
- Гусеничная цепь
- Пространственные модели – движитель “экономики, генерируемой коридорами”
- На основе автомобильных дорог

# Развитие коридоров: Структура

Две характерные черты коридоров:

- **Национальные по сравнению с региональными**

- Все коридоры являются национальными автомагистралями
- Сотни километров в рамках конкретной страны; “национальные проекты с региональными последствиями”
- И в то же время, национальные участки также являются частью региональных коридоров

# ....Две характерные черты коридоров (прод.)

**Узкие по сравнению с  
широкими**

- Физическая связанность
- Ничего между ними



- Широкие:  
всеобъемлющие
- Конечные пункты  
важны
- Но также важен и весь  
коридор
- И зоны вокруг него



# Структура для развития коридоров



# Воздействие на коридоры отдельных факторов/проектов

Фактор/проект	Воздействие на коридор
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Модернизация автомагистралей/коридора</li> <li>● Улучшение безопасности дорожн. движения</li> <li>● Увеличенные затраты на границах</li> <li>● Увеличенные транспортные издержки из-за отсутствия секторной конкурентоспособности</li> <li>● Развитие логистики</li> <li>● Улучшение сельских дорог</li> </ul>	<p>Расширение</p> <p>Расширение</p> <p>Сужение</p> <p>Сужение</p> <p>Расширение</p> <p>Расширение</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Городское развитие/узлы на коридорах</li> <li>● Цепочка создания стоимости и развитие МСП</li> <li>● Туристическая инфраструктура</li> </ul>	<p>Расширение</p> <p>Расширение</p> <p>Расширение</p>

# Реализация структуры: Зона D

- Коридор ЦАРЭС 1b, Западный Китай – Западная Европа
- Урумчи, Хоргос, Алматы, Жайсан – в Россию
- 2 787 км в КАЗ, плотность около 10/кв. км.
- Реабилитация автодорог – 2 452 км; завершение – в 2015 году
- Фокус на процедурах пересечения границы;
- И вопросы «за пределами» границ
- Эффективность транзита
- Только торговля, транзит и транспорт (СТСТ-2020)

# Реализация структуры: Зона W

- Фокус на полюсах роста, городском развитии, связях между городами (в рамках стран и через границы), связи между городами и селами
- Но это все еще проблематично, так как мы все еще думаем о дорогах
- Экономические коридоры – это не дороги, это связанность (намного больше, чем просто автодороги)
- Пространственная связанность, сети по сравнению со связанностью от пункта к пункту

# Реализация структуры: Зона W

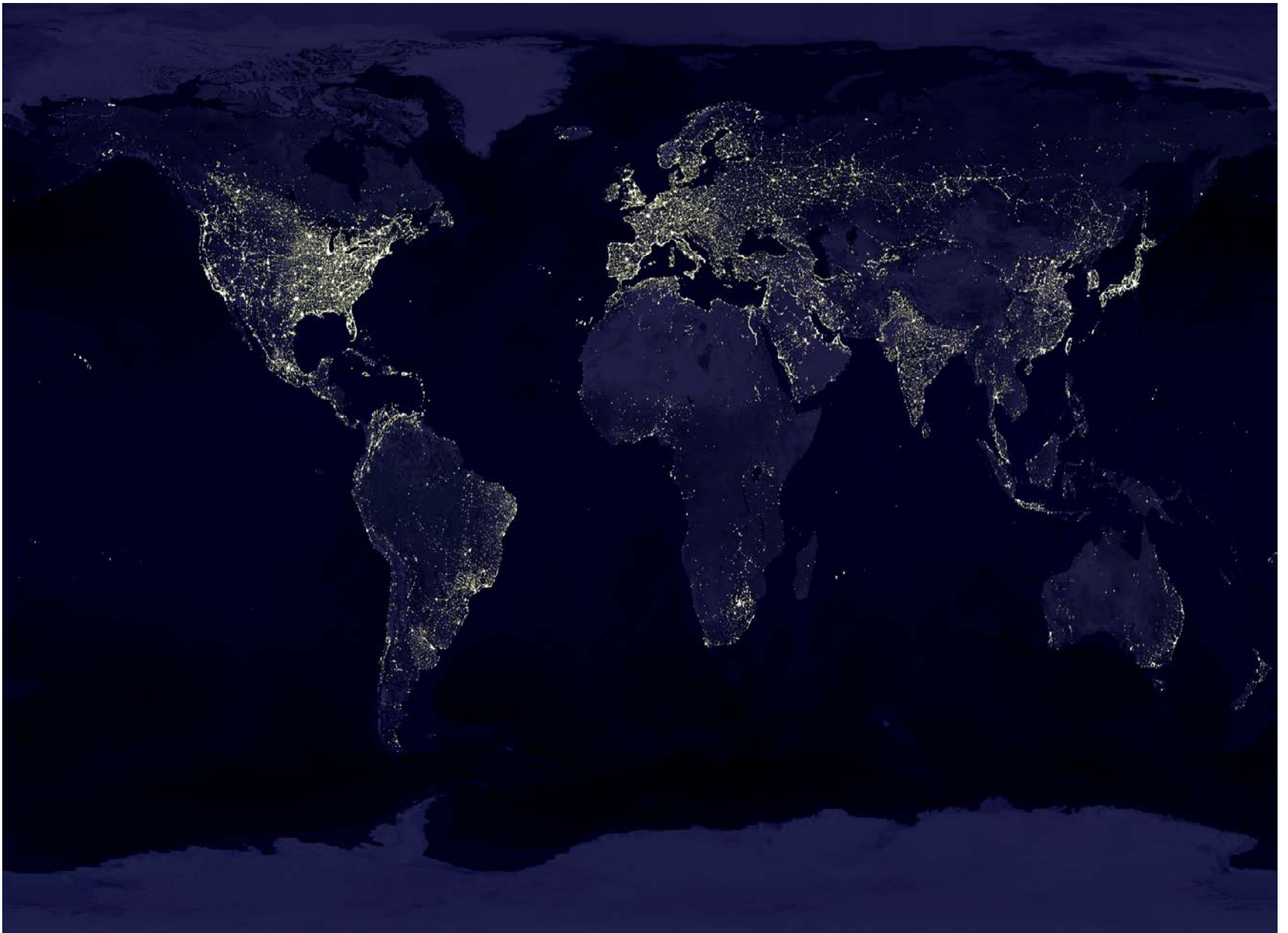
- 3 стилизованных факта
- Частный сектор
- Единственная дорога
- Рынки
- РЭК – это не Развитие Коридора, а каким образом Коридор может содействовать Развитию

# Последствия для РЭК ЦАРЭС (1)

- Определить подходящие экономические кластеры на основе национальных планов
- Провести анализ кластеров – обычно города разных размеров
- Фокусировать внимание на экономическом потенциале связей между всеми кластерами
- Не беспокоится сразу же о «трансграничных» вопросах, можно также рассматривать РЭК в рамках национальных границ, если они являются частью региональной «картины»
- Необходимость проведения оценки для наращивания потенциала для городского планирования

## Последствия для РЭК ЦАРЭС (2)

- Приоритезация: не все коридоры одинаковы
- Приоритезация: каждый километр коридора отличается
- Важно – чтобы был спрос, экономическое обоснование
- Специальные аспекты городов ЦАРЭС и городского развития
- Необходимо долгосрочное видение, ресурсы – частный сектор, хорошая аналитическая работа









# РЭК: Следующие шаги (1)

- Использовать семинар для первоначального обсуждения взглядов и «чувства собственности»
- Оценить потенциал для РЭК через расширение коридоров: «пояс» Алматы – Ташкент (Самарканд, Душанбе?) + продолжать углубление коридоров в рамках СТСТ-2020
- Дополнительные страновые консультации по предпочтениям/спросу на развитие коридоров (расширение, углубление, оба) ТАД
- Анализ второстепенной работы и существующего городского планирования
- Отчет о статусе для июньского ЗВОЛ и заседания НК, чтобы рассмотреть результаты для представления МК

## РЭК: Следующие шаги (2)

- Инициировать программу для аналитической работы по городам коридоров
- Анализ новых возникающих конфигураций урбанизации и пространственных моделей, включая коридоры городского развития, городские регионы (связанные с коридорами)
- Первоначальные отчеты по отобраным городам, включая составление карт и диагностику сектора услуг, и экономические связи между ними через сельское хозяйство и торговлю другими товарами
- Инициировать вовлечение частного сектора, связанного с агломерацией и городским развитием, услугами
- Возможность диалога между городами ЦАРЭС как знакового мероприятия 2014 года?

# Темы для рассмотрения на данном этапе

- Помимо дорог – связанность, пространственный взгляд, связь рынков (на национальном, региональном и глобальном уровнях), города/городское развитие
- Политическая приверженность
- Приоретизация на основе анализа, кастомизированные, своеобразные коридоры
- Эффективное партнерство с частным сектором, как в верхнем, так и в нижнем направлении, на этапах планирования и реализации
- Институциональные механизмы для работы с различными заинтересованными сторонами на национальном, государственном и местном уровнях
- Трансформация планов в реализацию на местах, мониторинг результатов