

1. Обзор:

Ускорение развития службы по подзарядке и подкачке аккумуляторов для электромобилей и содействие развитию индустрии электрических транспортных средств здоровым и упорядоченным способом являются важной стратегической инициативой, предпринятой Государственной электросетью для реализации национальной энергетической политики и созданию мощной, высокотехнологичной «умной» сети. «Энергокомпания», в качестве поставщика услуг в рамках государственной энергосети в столице страны городе Пекине, выполняет работу в головном офисе, берет на себя обязательства по полномасштабному строительству станций по подзарядке и подкачке аккумуляторов для электромобилей и по созданию сети «умной» службы по подзарядке и подкачке аккумуляторов для электромобилей.



Сихуэйская станция по подзарядке и подкачке аккумуляторов для электромобилей

Расположенная на востоке транспортного узла Сыхуэй и на юге автомагистрали Пекин-Тунчжоу, Сихуэйская станция по подзарядке и подкачке аккумуляторов для электромобилей построена 18 января 2013 года и официально введена в эксплуатацию 16 сентября 2013 года. Станция в основном обслуживает общественный транспорт, курсирующий по проспекту Чанъянь и по районам, прилегающим к Сихуэй. Станция может удовлетворить потребности в подкачке аккумуляторов для 160 автобусов на день. Строительство станции соответствует видению муниципального правительства в отношении градостроительства, предусматривающего превращение Пекина в "город-космополит с китайской

спецификой", в русле кампании "Народной Пекин, Высокотехнологичный Пекине и Зеленый Пекин", а также в русле внедрения практики интеграции "умной сети" в работу автомобильного транспорта.



Цех по подкачке аккумуляторов на Сихуэйской станции по подзарядке и подкачке аккумуляторов для электромобилей

Станция специализируется на предоставлении услуг по подзарядке и подкачке аккумуляторов для электромобилей, имеет цех по подкачке аккумуляторов, распределительный зал, зал мониторинга и дежурную комнату. Стация оснащена самым современным технологическим оборудованием и является примером в отношении охраны окружающей среды.

Станция оснащена четырьмя комплектами полностью автоматизированного оборудования по подзарядке и подкачке аккумуляторов, расположенного вдоль двух аккумуляторных проходов - Проходы А и В - которые могут одновременно обслуживать четыре автобуса; каждый комплект включает в себя 2 группы зарядных стоек и 2 робота, с длительностью комбинированной подкачки аккумуляторов в 10 минут. На Станции установлено в общей сложности 440 зарядных устройства с общей мощностью зарядки в 6600 кВт, которые одновременно могут заряжать 640 аккумуляторов.

1. Работа:

Сихуэйская станция по подзарядке и подкачке аккумуляторов для электромобилей имеет EV длиной в 12м. производства Forton, с суточной мощностью обслуживания в 160 автомобилей. В настоящее время на станции имеется 40 единиц пассажирских транспортных средств общего пользования, обслуживающих две автобусные линии, а именно маршруты 455 и 496, начинающиеся от транспортного узла Сыхуэй и простирающиеся до Нанхуэюань и Джинкангли соответственно. Поездка туда и обратно по каждой линии составляет примерно 23 километра. Подкачав аккумуляторы дважды, водитель автобуса может сделать 6 рейсов в день.

В период с 16 сентября 2013 года, когда станция была официально введена в эксплуатацию, по 30 июня 2014 года на станции было подкачено в общей сложности 20 491 аккумуляторов, что позволило автобусам пробежать 1 523 066,3 километра. Суммарная потребленная энергия достигла 1 591 903,7 кВтч (значение, снятое с установленного в автомобиле электрического счетчика), а среднее число подкаченных аккумуляторов в день составляет 65,9.

В течение летнего сезона 2014 года, каждому автобусу нужна была подкачка аккумуляторов после в среднем на 2,3 рейсов по маршруту туда-обратно, в связи с увеличением потребления электроэнергии кондиционерами и ходовыми фарами. После подкачки аккумуляторов автобус может пробежать в среднем 64,4 км. Среднее число подкачек аккумуляторов в день резко возрастает до 84.

	Подкачка аккумуляторов	Расстояние (км)	Мощность подзарядки (кВт/час)
2013,9	1142	102117,3	106022,5
2013,10	1474	127508	133780
2013,11	1628	127849	128099
2013,12	2112	166036	165154,4
2014,1	2128	144940	164307
2014,2	1687	113733	133769
2014,3	2071	148331	159905,8
2014,4	1892	160552	155243
2014,5	1717	133349	130286
2014,6	2338	161343	160781
2014,7	2302	137308	154556
Всего	20491	1523066,3	1591903,7