

Вступительная речь на ежегодного собрания ФАПЭ ЦАРЭС и
бизнес-форума

Лин Жонг, председатель ФАПЭ ЦАРЭС

Уважаемые гости, дамы и господа, доброе утро!

Сейчас золотая осень в Урумчи, когда полностью расцветают горные цветы и деревья растут зеленые. Как геологический центр Азиатского континента Урумчи является важным порталом для открытия западных районов Китая и плацдармом нового Евразийского континентального моста. Сегодня мы собрались здесь, в правильном месте и в правильное время.

Мы, народ Китая ценим «правильных людей, правильное место и правильное время». Мы всегда будем выбирать «правильное время» для любого крупного мероприятия с тем, чтобы все хорошие вещи начинались в лучшее время. Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов (ФАПЭ) ЦАРЭС проведет четвертое ежегодное собрание и бизнес-форум, на фоне радостной атмосферы открытия Четвертого экспо «Китай - Евразия». От имени ФАПЭ ЦАРЭС я хотел бы тепло и искренне поприветствовать всех гостей и друзей из индустрии торговой логистики. Я также хотел бы воспользоваться этой возможностью, чтобы поблагодарить Азиатский банк развития (АБР) и Ассоциацию развития бизнес

логистики (ADBL) за подготовительную работу для данного форума. Я также благодарю г-на Киан Йинь за его усилия и успехи, достигнутые в создании и росте ФАПЭЦ.

Данное мероприятие происходит в правильное время не только потому, что оно совпадает с золотой осенью и экспо «Китай-Евразия», но и потому, что в данное время Китай и Центральная Азия прилагают совместные усилия по разработке «экономического пояса вдоль Шелкового пути» по всей Азии и Европе. В ходе визита в четыре страны Центральной Азии в сентябре 2013 года президент Китая Си Цзиньпин впервые предложил, чтобы Китай и Центральная Азия объединили усилия для построения экономического пояса Шелкового пути, с целью возрождения славы древнего Шелкового пути. В настоящее время Китай энергично «содействует внутренней и внешней открытости на основе строительства канала и строительства основной территории вдоль экономического пояса Шелкового пути путем укрепления железных дорог и строительства других инфраструктурных объектов, развития современной логистики и полного использования региональных преимуществ». Экономический пояс Шелкового пути также будет способствовать развитию нового Евро-Азиатского транспортного коридора и сделает его важной частью пояса.

Как активный участник строительства нового Евроазиатского

транспортного коридора ФАПЭЦ стоит на новой отправной точке, перед лицом новых возможностей, потенциала роста, а также перед лицом проблем и вызовов. Но готовы ли мы? Должны ли мы подняться до этих вызовов или должны прекратить продвигаться? Я считаю, через на данном форуме мы дадим удовлетворительный ответ не только себе, но и всей отрасли и международному обществу, которое наблюдало за нами и поддерживало нас.

Китайская пословица гласит: «достижения возможны только с правильными людьми, в правильное время и в правильном месте». Тем не менее, правильное время не настолько важно, как правильное место, и правильное место не настолько важно, как правильные люди. Таким образом, основа заключается в правильных людях, которые должны объединиться в команду с общими целями. ФАПЭ ЦАРЭС имеет уникальное преимущество с точки зрения правильных людей, так как он объединяет ресурсы, геологические преимущества, таланты и технологии десятков отраслевых ассоциаций в 10 странах Центральной Азии. Тем не менее, мы должны признать, что наша работа по наращиванию потенциала не соответствует нашим преимуществам, и наши темпы роста не соответствуют нашим стремлениям. В течение этого периода временных трудностей мы не в полной мере использовали наше преимущество «правильных людей» и не избавились от традиционной модели развития

отраслевых ассоциаций.

Дамы и господа,

Осень - сезон сбора урожая для всех и для ФАПЭ ЦАРЭС. Мы пригласили на данный форум шесть делегатов от PICC, Sinosure, Дальневосточной лизинговой компании, Сианьского Международного университета, Синьцзянского экспедитора Томур и Ассоциации экспедиторов Йиву, чтобы обсудить страхование гражданской ответственности, страхование кредитов и финансовый лизинг транспортных средств международных автомобильных перевозчиков, ввести практику и применение внутренних торговых терминов, а также изучить эффективное соединение международного железнодорожного транспорта и интермодальных перевозок. Я считаю, что мы пожнем хорошие плоды, благодаря данному мероприятию. С нашей мудростью и потенциалом мы найдем подходящий путь развития, который превосходит традиционные модели и хорошо координирует действия ассоциаций-членов. Мы определим наши конечные цели по мобилизации усилий нашего народа; мы будем решать ситуацию отдельного расположения реестра, вопросы секретариата, веб-сайта и председателя. В конце концов, мы будем способствовать развитию с нашей мудростью и решать проблемы с нашим сердцем. Я искренне надеюсь, что наши уважаемые гости представят свои

предложения и мнения о наращивании потенциала и содействии торговой логистике ФАПЭ ЦАРЭС.

Когда мы начинаем набирать буквы слова «ФАПЭ», автоматически всплывает китайское слово «Чуфа», которое означает «начать». ФАПЭ ЦАРЭС начал свой путь. Как только стрела выпущена, назад пути нет. При поддержке стран ЦАРЭС, Азиатского банка развития, друзей в этом зале и представителей бизнес-сектора, ФАПЭ ЦАРЭС будет продолжать работать со своими членами, чтобы способствовать экономическому сотрудничеству между регионами Центральной Азии. Мы также искренне надеемся, что наши уважаемые гости, друзья в этом зале и все сектора общества, особенно АБР будут продолжать уделять внимание и поддерживать развитие ФАПЭ ЦАРЭС.

Наконец, я желаю форуму абсолютный успех и всем вам приятного пребывания в Урумчи и хорошего здоровья.

Спасибо всем!