

在 CFCFA 年会和企业洽谈会上的开幕致辞

CFCFA 主席 林忠

(2014 年 9 月 1 日 于乌鲁木齐)

尊敬的

各位领导、各位来宾：大家上午好！

金秋时节的乌鲁木齐，城郊山区山花烂漫，市内林带郁郁葱葱。乌鲁木齐是中国西部对外开放的重要门户，也是新欧亚大陆桥中国西段的桥头堡，地处亚洲大陆地理中心。好天时、好地利，让我们在此相聚，尽显人和。

中国人无论办什么大事都喜欢选吉日，因为中国人做事讲究天时、地利、人和。选好日子就是为了得到最好的天时相助，要让一切美好的事情都在最佳时间开始。

所以，中亚区域经济合作承运人和货运代理人协会联合会，借助第四届中国—亚欧博览会开幕的喜庆，在此隆重召开第四届会员大会和企业交流洽谈会。在此，我谨代表联合会，向与会的各位嘉宾和贸易物流业界的朋友们，表示热烈的欢迎和诚挚的问候。

亚洲开发银行和 Association for Development of Business Logistics (ADBL) 为本次论坛的成功召开做了大量准备工作，我也借此机会向他们表示衷心的感谢。也感谢亚洲开发银行钱鹰先生，近年来对 CFCFA 的成立和建设所付出努力和卓有成效的工作。

我们不仅得金秋和亚欧博览会的天时，又适逢中亚共建地跨欧亚的“丝绸之路经济带”的大好时机。2013年9月，中国国家主席习近平在访问中亚四国时，首次提出了共同建设地跨欧亚的“丝绸之路经济带”构想，将重现古老丝路辉煌。目前，中国正在积极推进“以通道建设为依托扩大对内对外开放。加强铁路等基础设施建设，发展现代物流，立足区位优势，建设好丝绸之路经济带核心区”。“丝绸之路经济带”也必然推动新欧亚运输走廊建设，使其将成为“丝绸之路经济带”的重要组成部分。

作为活跃在新欧亚运输走廊建设中的一分子，CFCFA已经站到了新的历史起点上，正面临新的发展机遇和成长空间，也将迎接诸多挑战和困难。那么，我们做好准备了吗？我们是迎着困难往前走，还是止步观望？我相信通过此次年会，大家不仅会给自己，也会向整个行业、整个国际区域内一直关心并支持我们的社会各界一个满意的交代。

中国有句俗语，逢天时，得地利，应人和，才能成大业。但天时不如地利，地利不如人和。所以，人和最关键。人和就是要有一支有着共同目标、团结一致的团队。而CFCFA具有得天独厚的人和优势，其集中亚十国数十个行业协会的资源优势、区位优势、人才优势、技术优势等，其地位是无以替代的。但即使如此，我们也不得不说，我们的能力建设，与我们的地位优势还是不相匹配的，我们的追求与成长不相匹配。我们的人和优势在暂时的困

难中未能充分体现，也一直摆脱不了传统的行业协会发展模式的影响。

女士们、先生们：

秋天是收获的季节。同样，也是 CFCFA 的收获季节。此次会议，我们特地邀请了中国人保、中信保、远东租赁、西安外事学院、新疆托木尔国际货运代理公司、义乌物货运代理流协会六位嘉宾参会，共同探讨开展国际公路承运人责任保险、信用保险、运输工具融资租赁等服务项目，介绍国际贸易术语的实践与运用，共同探索国际铁路联运与国际多式联运业务的有效衔接。我相信，通过此次大会，我们一定会有好收获。依靠大家的智慧和能力，一定能找到一条适合自己的发展道路，既超越传统发展模式，又能与成员协会相互相成；一定能明确奋斗的目标以凝聚大家的力量；协调好注册地、秘书处、网站和主席四地分居的不利局面，使离别的相思情愁有所寄托，用智推动发展，用心解决难题。也希望大家在本次会议期间，就 CFCFA 的能力建设以及我们共同关心的贸易物流便利化等问题，提出宝贵的意见和建议。

我们在键盘上输入 CFCFA，就会出现中文“出发出发”。是的，CFCFA 已经出发了，开弓没有回头箭。CFCFA 将一如既往，与其他成员一道，在 CAREC 各国政府、亚洲开发银行和在座各位朋友的大力支持下，在业界企业的积极参与下，更好为中亚区域经济合作服务。我们也真诚地期望在座各位领导、各位朋友们以

及社会各界，尤其是亚洲开发银行，能继续关心和支持 CFCFA 的发展。

最后，预祝本次论坛活动取得圆满成功！祝各位朋友在乌鲁木齐期间心情愉快，身体健康！

谢谢大家。