

2014中亚承运人和货运代理人协会联合会
(CFCFA)及工商论坛



提升车站为国际陆港 创建陆桥的运营机制

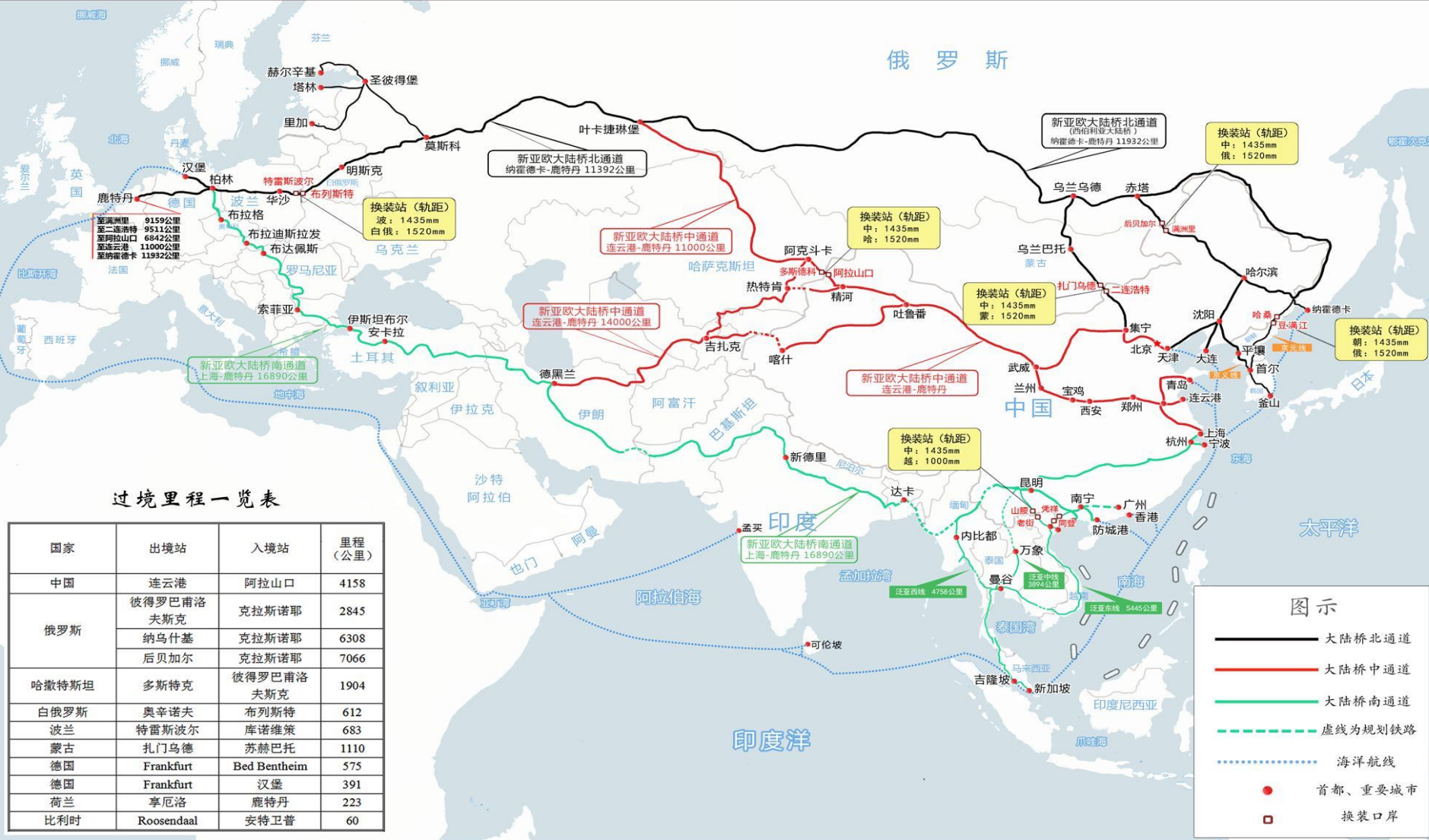
存在现象、查找问题、解决方案

西安外事学院
陆港经济与物流发展研究中心
席平

2014.9.3

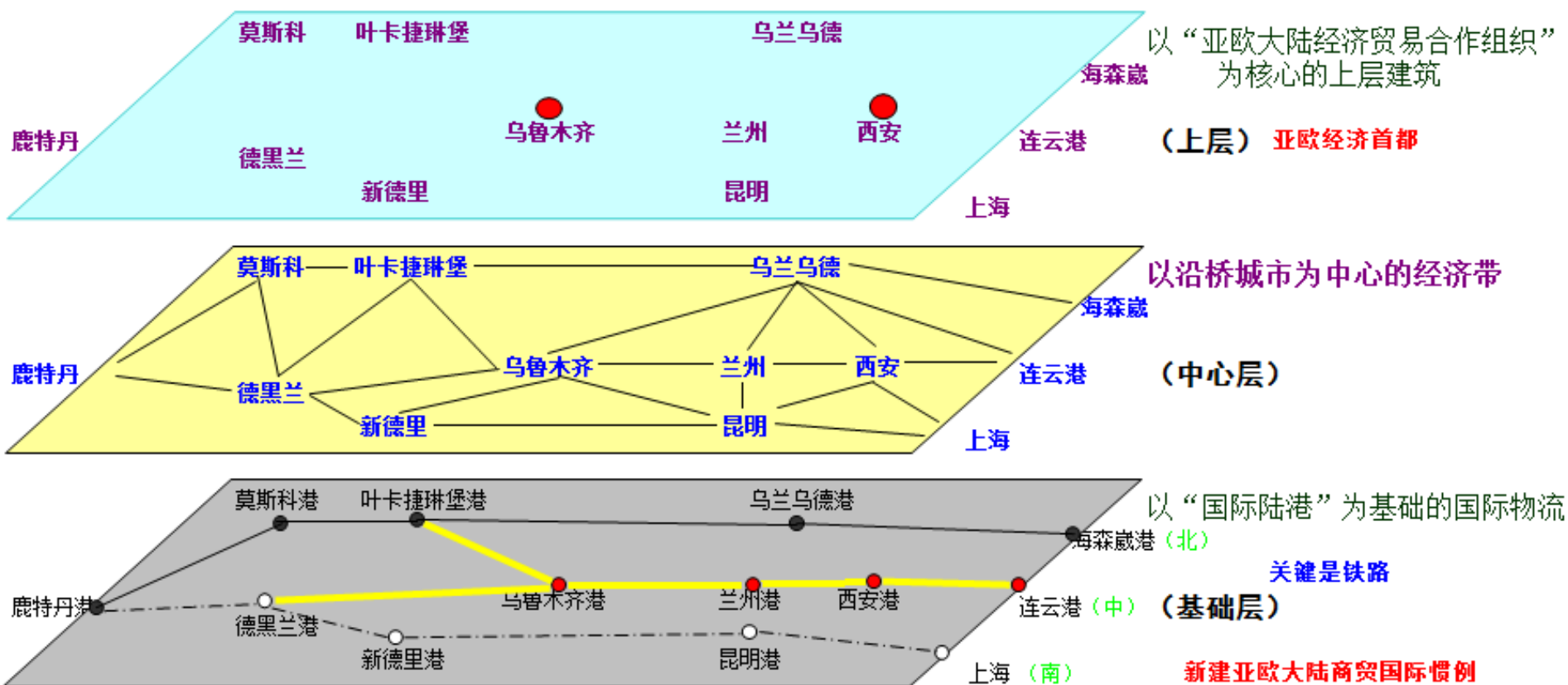
一、亚欧大陆桥北、中、南三条大陆桥通道

亚欧大陆桥铁路通道示意图



中通道新亚欧大陆桥是连接东亚、中亚、西亚和欧洲经济贸易的主要大通道，为通而不畅所困扰。

丝绸之路经济带分层解析

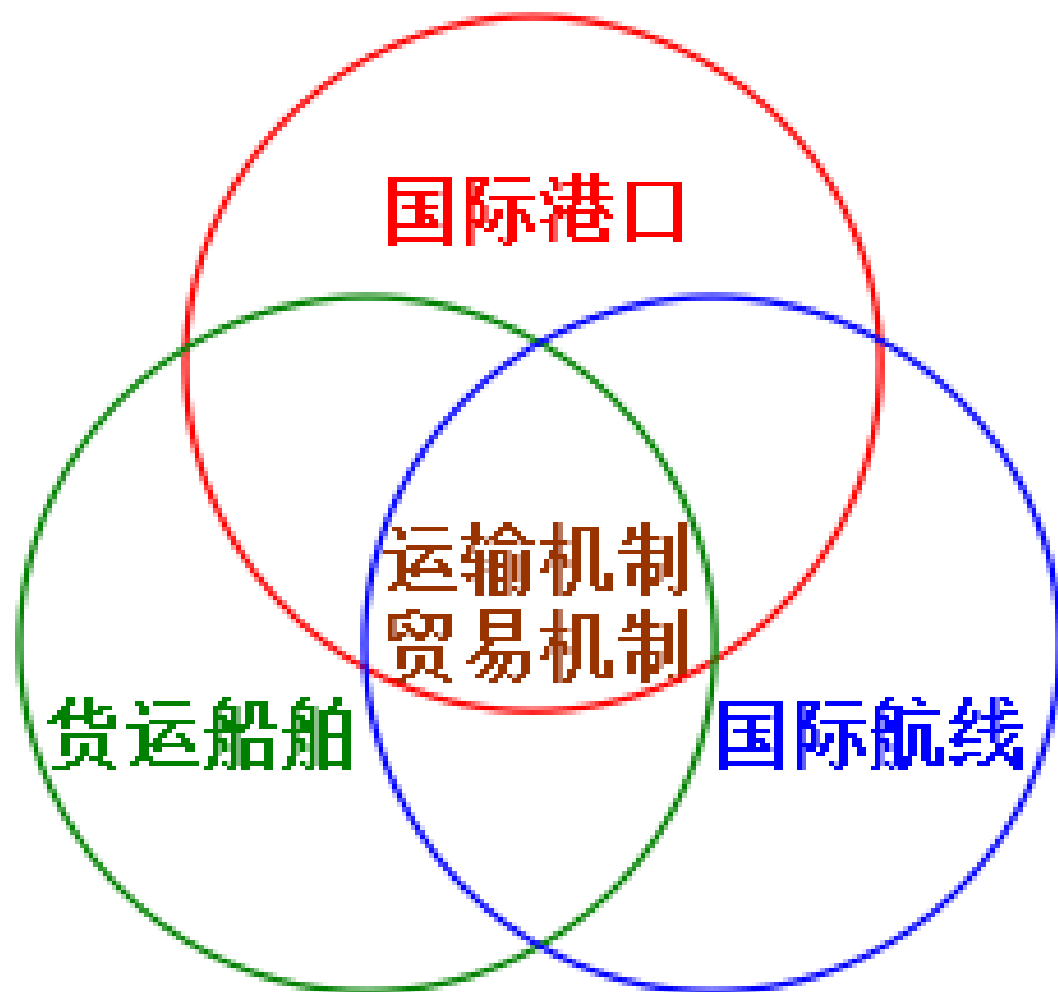


二、查找问题

- 亚欧大陆桥是一条国际运输线，对比国际海洋运输线查找问题。
- 国际陆地运输从其发展之初就步入了“两国之间、边境口岸、点对点的双边国际陆地运输机制”；
- 国际海洋和国际航空运输都采用的是“世界各国港口之间、网点结构、多边运输机制”，该机制合理、可更好地带动国际贸易发展，是国际陆地运输机制发展的方向。

国际海洋运输线主要由三大硬件和一个综合软件构成：

三大硬件是国际港口、货运船舶、国际航线，综合软件是协调三大硬件高效运营的运输机制和贸易机制。



海洋国际运输线 对比 陆桥国际运输线

四大支柱	海洋运输	陆桥运输	陆桥问题	陆桥发展要求
运输线路	国际航线	铁路、公路	基本合格	提升线路
运输工具	货运船舶	火车、汽车	合格	保持
运输节点	国际港口	国内火车站、物流园	不合格	车站升级为陆港
运输机制	完备的国际运输机制 与国际贸易机制	几乎没有	不合格	修订完备的 国际运输机制 与国际贸易机制

将陆桥国际运输线对比海洋国际运输线可知：

一是缺少国际运输节点——国际港口

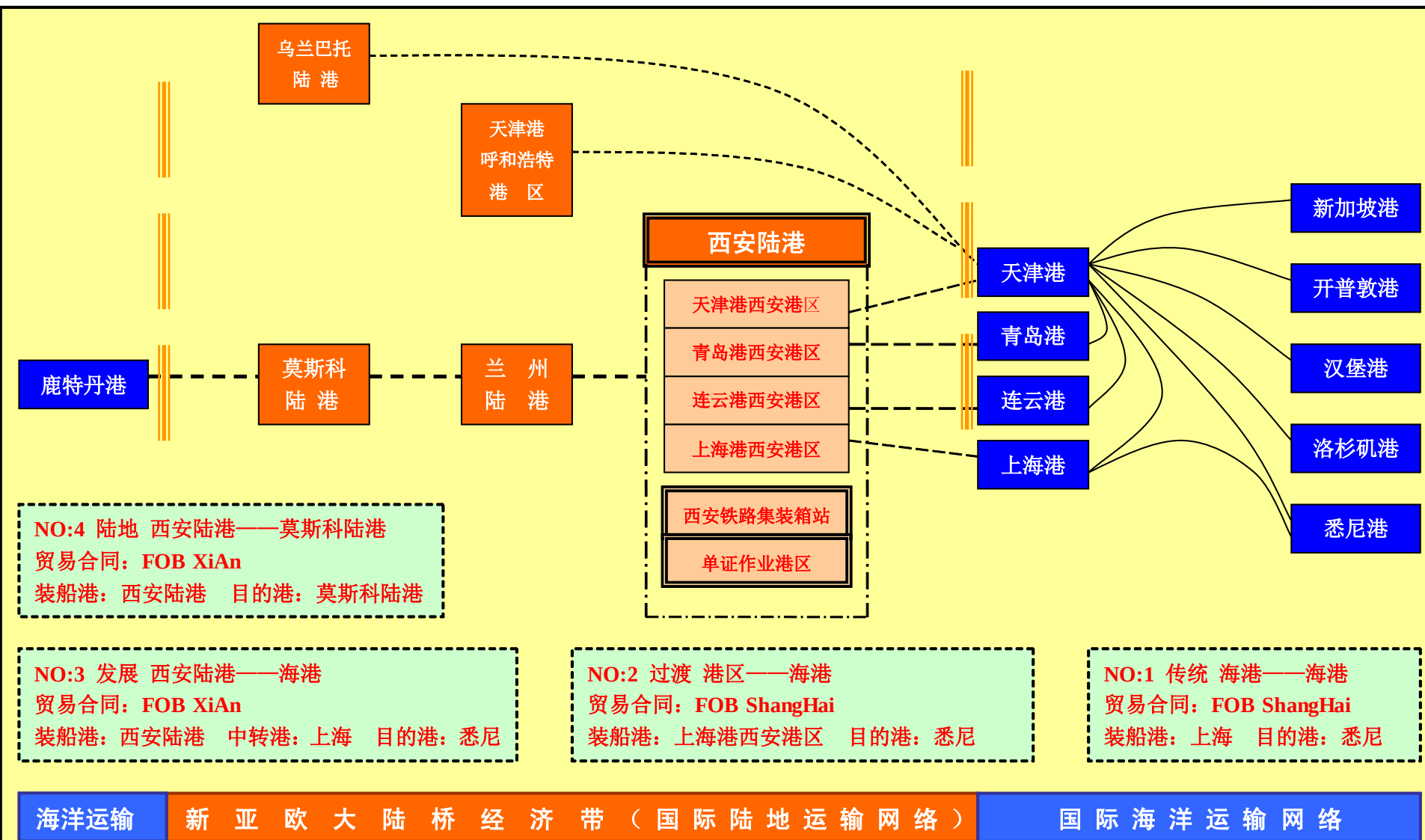
二是缺少国际运输机制——完备的国际运输机制与国际贸易机制

亚欧大陆铁路国际运行机制不统一、落后

第一，目前西欧、北非和部分亚洲等**33**国的国际铁路运输使用《尼伯尔公约》，前苏联、中国、朝鲜、蒙古等国的国际铁路运输使用《国际铁路货物联运协定》，一个亚欧大陆分别使用两个国际运输机制，机制不统一；

第二，陆桥运输机制陈旧，国际海洋运输和贸易机制不断更新改造，以《国际贸易术语解释通则》为例，该通则没**10**年更新修订一次，以适应新的要求，而大陆桥国际运输机制至今不改，陈旧落后，成为陆桥运输的阻碍。

国际陆港 运营模式



三、解决方案 缺什么补什么

大陆桥缺少国际港口，就将大陆桥沿线“国内车站”升级为“国际陆港”；

大陆桥缺少国际运输机制，就组织专家学者修订完备的国际运输机制与国际贸易机制。

从中铁总公司做起， 将大陆桥沿线“国内车站”升级为“国际陆港”。

- 第一，中国是亚欧大陆经济大国，中铁总公司管理着大陆桥中通道最大的铁路资源——铁路线路、铁路车辆、铁路车站，将“国内车站”升级为“国际陆港”只有在中铁总公司协调下方能做到。
- 第二，组织力量研究实施方案，以中国铁路总公司为主，以西安外事学院陆港经济与物流发展研究中心为辅，深入了解大陆桥运输存在的问题，参照海洋运输机制，共同研究制定将“国内车站”升级为“国际陆港”的实施方案。



2009年，笔者以《2000国际贸易术语解释通则》为基础，对通则内容做了拓展和补充，形成《国际贸易术语解释通则(陆港)》版本。

《国际贸易术语解释通则 (陆港)》修改意见汇总表

分组	术语缩写	2000版 术语名称	陆港版 修改意见		
			汉语名称	交货地点	风险划分线
船上交货 装运港	FOB	Free On Board 船上交货 (.....指定装运港)	船上交货	装运港 船上交货	装运港 临码头船舷
	CFR	Cost and Freight 成本加运费 (.....指定目的港)	成本加运费 船上交货		
	CIF	Cost, Insurance and Freight 成本、保险加运费付至 (.....指定目的港)	成本加运保费 船上交货		
港口交货	FAS	Free Along Side 船边交货 (.....指定装运港)	船边交货	装运港 港区交货	装运港 大门入口
	DEQ	Delivered EX Quay 目的港码头交货 (.....指定目的港)	目的港 码头交货	目的港 码头交货	目的港 卸货码头岸边
货交承运人	FCA	Free Carrier 交至承运人 (.....指定地点)	货交承运人	出口国 卖方或承运人的 仓库、货场交货	承运人签收
	CPT	Carriage Paid to 运费付至 (.....指定目的地)	货交承运人 成本加运费		
	CIP	Carriage and Insurance Paid to 运费、保险费付至 (.....指定目的地)	货交承运人 成本加运保费		
货交买方	EXW	EX works 工厂交货 (.....指定地点)	工厂交货	出口国卖方 仓库、货场交货	卖方仓库、货场 大门
	DDP	Delivered Duty Paid 完税后交货 (.....指定目的地)	货交买方	进口国买方 仓库、货场交货	买方仓库、货场 大门

组织专家学者研究修订国际运输、国际贸易运行机制

《国际贸易术语解释通则(陆港)》只是众多国际法规、惯例之一，我们应该加强与国际商会（ICC）等有关机构联系，组织专家学者对《跟单信用证统一惯例》、《托收统一规则》、《联合运输单证统一规则》、《合同担保统一规则》、《联合国国际货物销售合同公约》和我国的《海商法》、《民法通则》等国际条约、国内法、国际商事惯例进行研究修改，使之适应国际陆港和内陆地区国际贸易发展的需要，并在世界范围内推广。

提升车站为国际陆港 创建陆桥的运营机制

是畅通大陆桥运输的必要措施之一，望我们为之共同努力！

谢谢大家！

