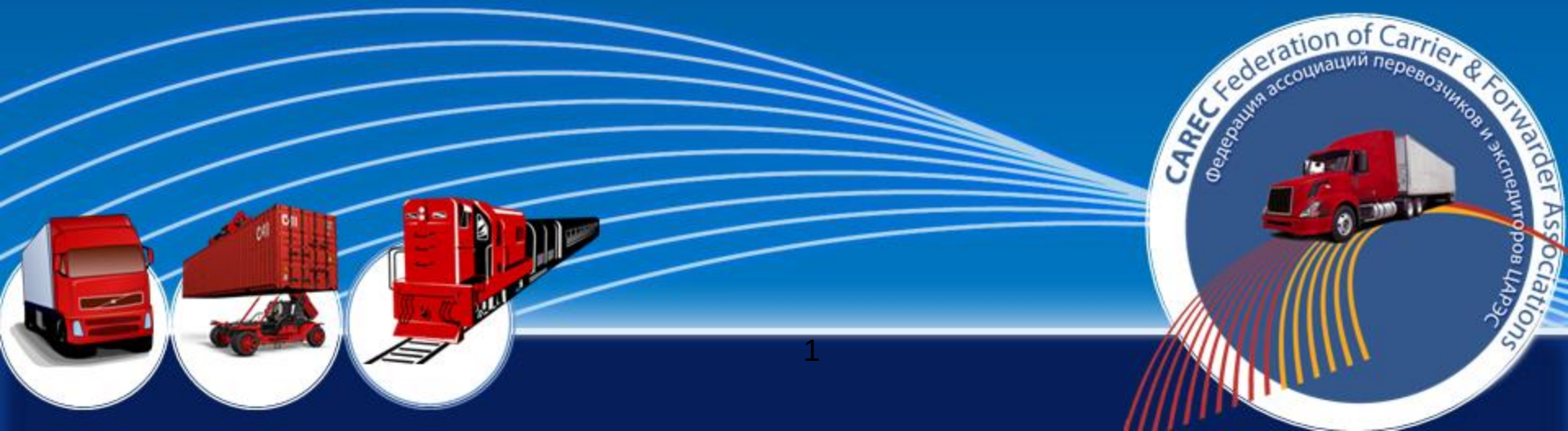


Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС
Годовое заседание
1-3 сентября 2014 г., Урумчи, Китайская Народная Республика

Последние данные об ИМЭК

Автор: Макс И



Содержание

1

Последние данные по коридорам ЦАРЭС

2

Методология для железных дорог

3

Методология для автодорог

4

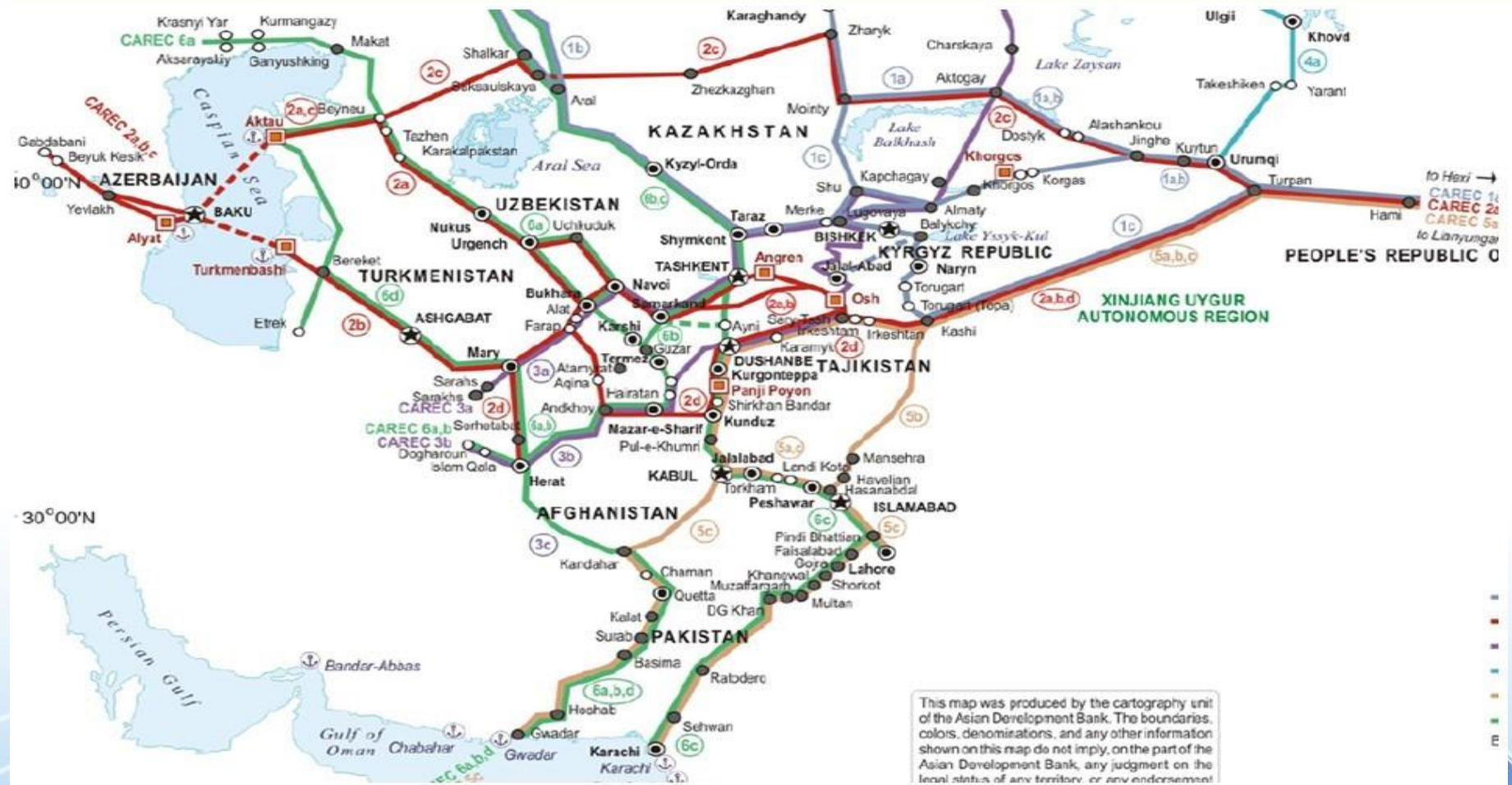
Конкретные действия

5

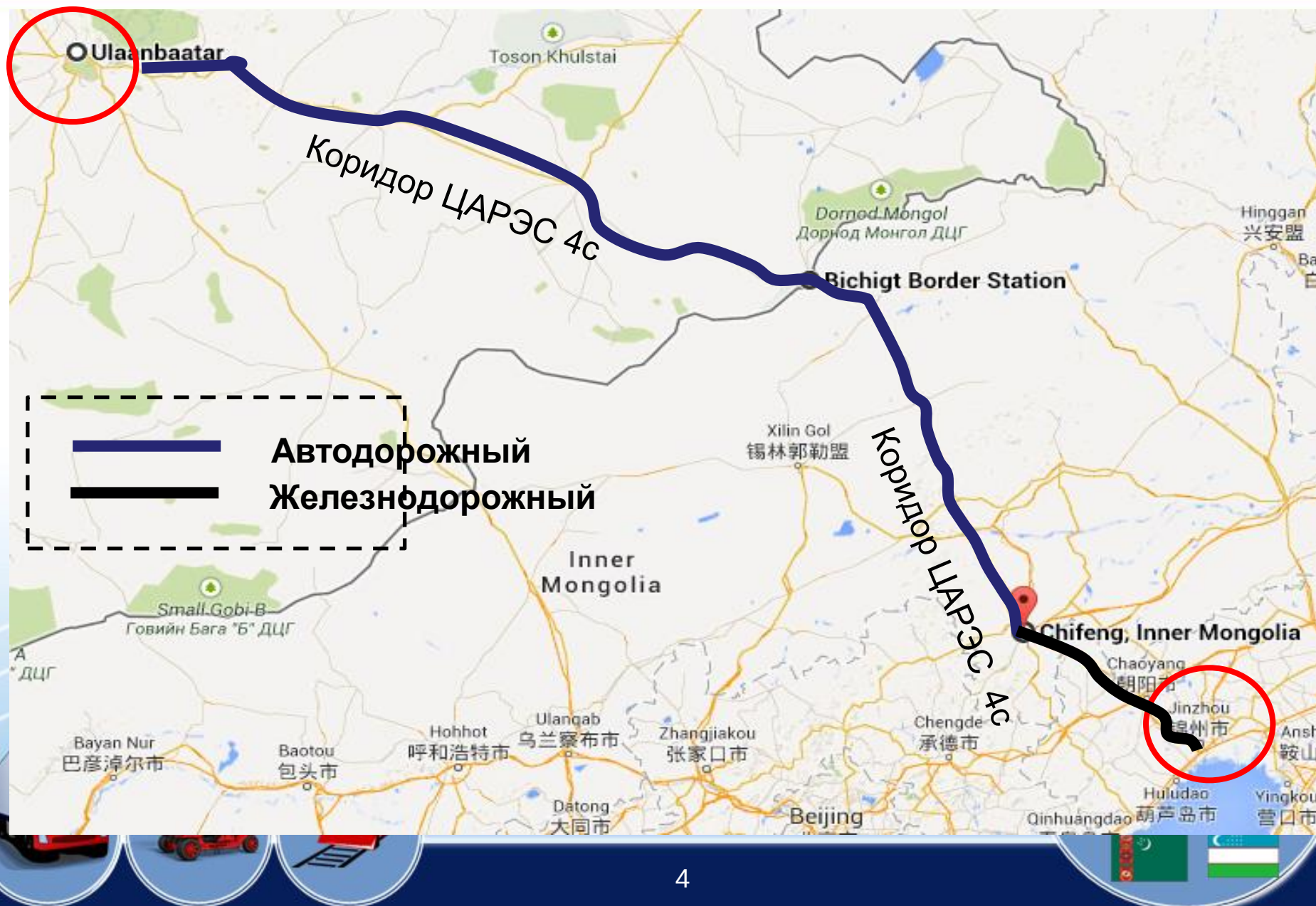
Комментарии и обратная связь



Коридоры были пересмотрены....C4, C5, C6



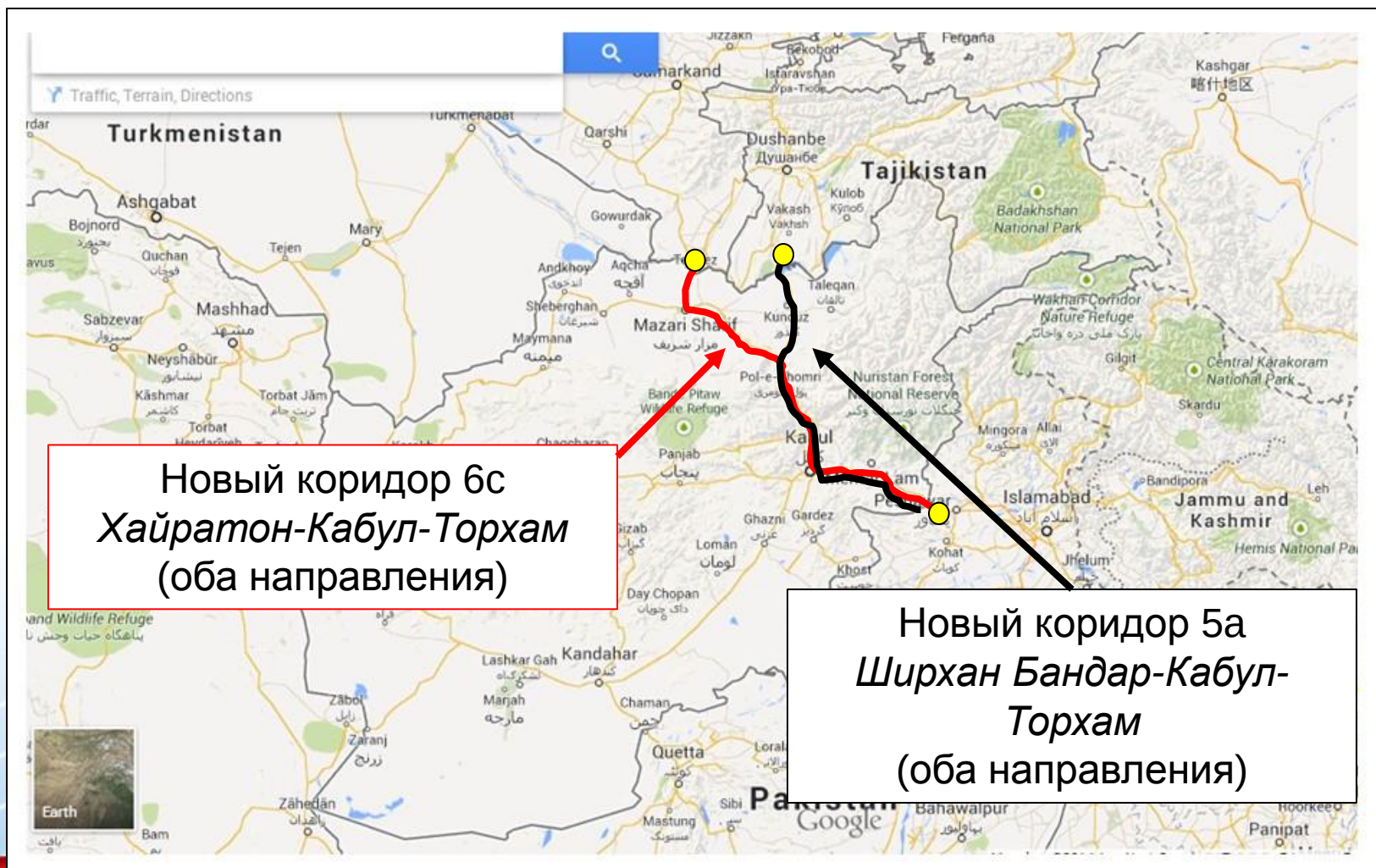
Коридор ЦАРЭС 4



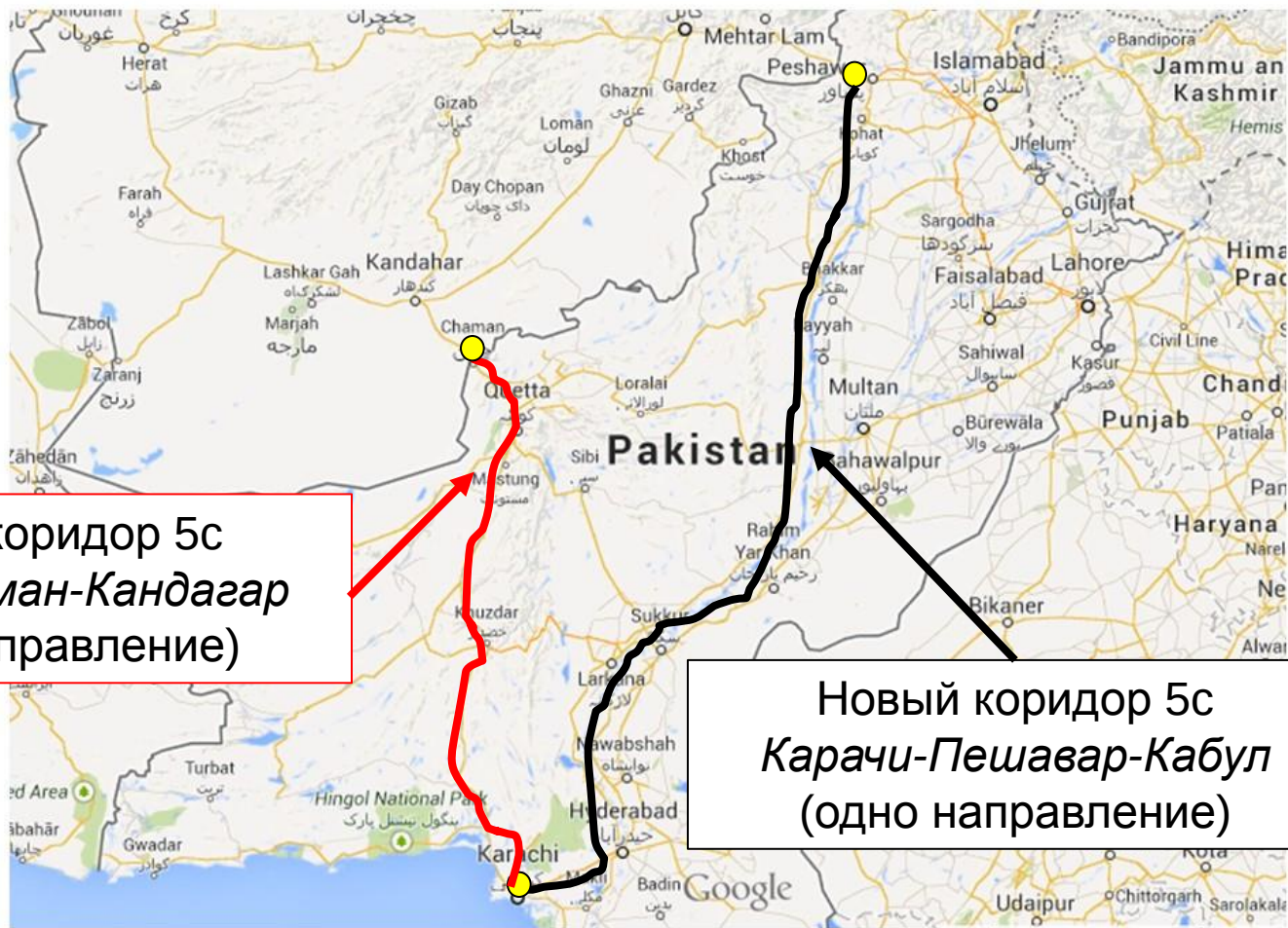
Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество коридор 5



Коридоры ЦАРЭС 5 и 6 (АФГ)



Коридор ЦАРЭС 5 (Пакистан)



Коридор ЦАРЭС 6d



Содержание

1

Последние данные по коридорам ЦАРЭС

2

Методология для железных дорог

3

Методология для автодорог

4

Конкретные действия

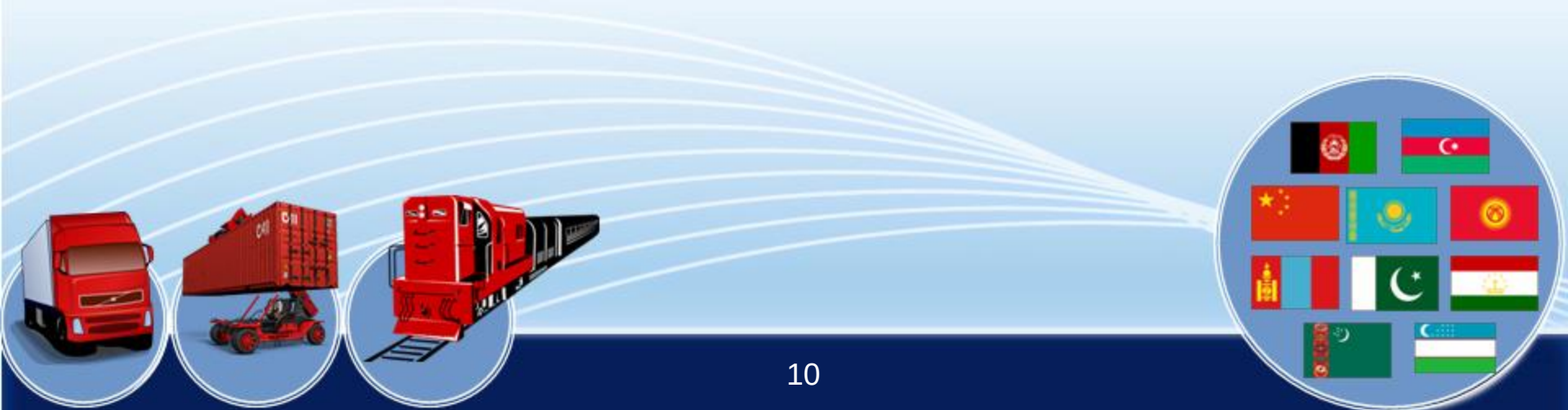
5

Комментарии и обратная связь



Семинар по железным дорогам в Алматы

- 28 октября 2013 г.
- Организован АБР и АНЭК
- Участниками были АЭКР, АМЭУ, МНТПП
- Доработан перечень мероприятий по ж/д



Новые категории действий/процессов



Описание новых железнодорожных процессов

1. Погрузка-разгрузка материала

Загрузка груза

Движение товаров со склада/хранилища к поезду. Если до погрузки на поезд товары перемещены во временное хранилище, такое как место погрузки или погрузочно-разгрузочные доки, то учитывается только время от перевалочной базы/ погрузочно-разгрузочных доков до поезда.

Важно: Для измерения эффективности загрузки/разгрузки железнодорожного терминала

Разгрузка груза

Перемещение товаров с поезда до хранилища/склада. Если до выгрузки на склад товары перемещаются на временное хранение, такие места, как место погрузки или погрузочно-разгрузочные доки, то учитывается только время от поезда до места погрузки или погрузочно-разгрузочных доков .

Важно: Для измерения эффективности железнодорожного терминала.

Описание новых железнодорожных процессов

1. Погрузка-разгрузка материала

Закрепление грузов при перемещении

Эти действия направлены на безопасность грузов внутри контейнера или вагона. Когда продукция загружена в контейнеры, рабочие могут укрепить или закрепить грузы. Например, автомобили, также необходимо дополнительно закрепить. Это обеспечивает грузам устойчивое положение во время транспортировки. Обычно бывают проблемы при транспортировке готовой продукции в паллетах или картонных коробках, и не относится к бестарным грузам.

Важно: Закрепление грузов требуется до начала транспортировки железнодорожным транспортом. Цель состоит в том, чтобы понять является ли время и затраты на это значительными.

Снятие избыточного груза

Перемещение товаров с превышением веса в соответствии с весовыми требованиями. Это время НЕ учитывает время проверки. Процесс начинается когда служащий заявит «перегруз» и потребует удалить, и заканчивается, когда избыточный товар перемещен с поезда.

Важно: Для выявления неофициальных платежей, а также определения соответствия веса.

Описание новых железнодорожных процессов

1. Погрузка-разгрузка материала

Транс- разгрузка в пункте изменения колеи

Такое происходит только на границе Китая или Польши со странами СНГ. Так как в странах СНГ используется колея размером 1435мм, в других странах 1435мм, грузы необходимо выгружать для смены колесных пар или переместить товары вилочным погрузчиком.

Важно: Это постоянные инфраструктурные меры, которые, которые вряд ли изменятся. Однако, на это приходится значительная часть задержек. Поэтому необходимо учитывать эти действия.



Описание новых железнодорожных процессов

2. Транспорт

Вывод и доставка вагонов

Представляет собой передвижение груженных контейнеров/вагонов между терминалами на территории грузополучателя.

Важно: Передвижение вагонов между железнодорожными станциями и грузоотправителем или помещениями грузополучателя оказывает влияние на эффективность планирования и исполнения. Если вагоны застревают на железнодорожных станциях, возможно провести некоторые усовершенствования без дорогостоящих инвестиций в инфраструктуру, а не изменения в технологический процесс применения информационных систем.

Замена/ремонт несправного вагона

Данный процесс применяется, в случае, когда необходимо обслужить один или более вагонов поезда. В этом процессе учитывается только время от железнодорожного пути до сервис-центров, а также время ремонта вагона в сервис-центре. Обычно это используется когда вагон сильно поврежден и не могут быть исправлены «аварийным ремонтом».

Важно: Выявить признаки износа вагонов и определить, если есть помехи, а также оценить, в каких терминалах/странах есть такая проблема. Также характеризует эффективность сервис-центров .



Описание новых железнодорожных процессов

2. Транспорт

Аварийный ремонт

В данном процессе учитывается время, необходимое для обслуживания вагонов на путях сортировочных станций без отцепления вагона от состава. Обычно это условия восстановления, в отличие от более серьезных проблем предыдущих действий.

Важно: Выявить признаки старения вагонов и определить, если есть ограничения, а также оценить в каких терминалах/странах есть такая проблема. Характеризует техническую квалификацию ремонтной бригады.

Распределение по поездам

Процесс связан с внутренней «перегруппировкой» товаров, платформ, вагонов и контейнеров для формирования нового состава. Это необходимо, поскольку товары связаны с разными направлениями и разными графиками. Обычно такое происходит на крупных железнодорожных терминалах.

Важно: Определить узловые, где такое случается и оценить внутреннюю эффективность железнодорожного терминала. Следует отметить, что с контейнерными поездами таких действий быть НЕ может.

Описание новых железнодорожных процессов

3. Документы

Ошибки в документах

Это относится к отдельным ситуациям, когда в документах есть ошибки (грузовая накладная, декларация о грузе, товарная накладная и т.д.) НЕ учитывается, как время обычного процесса обработки. Процесс начинается только когда обнаруживаются ошибки и принимаются меры по их исправлению. Однако, на границах на такие исправления может потребоваться несколько дней и значительные действия.

Важно: Ошибки в документах приводят с серьезным задержкам на границах и снижают эффективность пересечения границ. Это также ухудшает прозрачность и взаимодействие на границе. На основе обратной связи отправка груза может застрять на железнодорожных терминалах на несколько дней или недель, до тех пор пока не будет решен вопрос относительно ошибки.

Переоформление перевозочных документов

Как правило это относится к поставке китайских грузов в страны СНГ. Не все железнодорожные станции в Китае могут оформлять международные перевозки, а погрузка/разгрузка может быть на такой местной станции. Таким образом, внутренний документ используется при перемещении от этой станции до международного терминала (такого как Урумчи в СУАР), где используется другой набор международных документов. Когда данные переписываются или переводятся вручную.

Важно: Такие действия могут привести к ошибкам. Важно определить где они могут произойти если стороны столкнутся с проблемой в процессе.

Описание новых железнодорожных процессов

4. Контроль

Таможенный контроль

Учитывается время таможенного контроля инспектором таможенных органов. Основная цель состоит в оценке соответствия таможенному кодексу. Инспектор таможни также проверяет наличие облагаемых пошлиной товаров, запрещенные предметы или опасные товары.

Важно: Стандартные процедуры контроля на границе или крупных железнодорожных терминалах так же могут иметь место в СУАР, КНР в центра II класса.

Технический контроль

Учитывается время на технический контроль, который проводят инженеры или техники. Основная цель заключается в установлении безопасности грузов, а также состоянии поездов и его оборудовании.

Важно: Стандартный процесс на границе или крупных железнодорожных терминалах .

Описание новых железнодорожных процессов

4. Контроль

Коммерческий контроль

Измеряется время коммерческого осмотра налоговым инспектором. Основная цель заключается в оценке совпадения физических грузов и заявленных.

Важно: Стандартная процедура контроля на границе или крупных железнодорожных терминалах.

Санитарный /фитосанитарный контроль

Характеризует регулярные проверки фито-санитарной инспекций. Основная цель состоит в контроле за санитарно-гигиеническими нормами поезда, а также соответствие требованиям товаров, таких сельское хозяйство, продукты питания, мясо и потребительские продукты. Эти действия также охватывают вопросы здоровья, такие как свидетельство о состоянии здоровья персонала поезда.

Важно: Обычный контроль на границе или крупных железнодорожных терминалах.



Описание новых железнодорожных процессов

5. Ожидание в очереди

Загруженность средств для перегрузки

Рассматривается время ожидания поезда для перегрузки. Обычно это происходит в связи с ограниченными возможностями, такими как размер и количество депо для перегрузки, количество и мощность грузоподъемного оборудования, а также используемых технологий. Например, передача техникой будет намного быстрее чем ручная транс-разгрузка товаров между поездами.

Неисправность погрузочно-разгрузочного оборудования

Иногда, причиной задержек становится поломка оборудования из-за слабого технического обслуживания и высокоинтенсивной эксплуатации. Такие действия занимают время, когда поезд должен ждать из-за простоя оборудования.

Наличие новых вагонов

Нехватка вагонов –общая проблема. Когда такое случается, оператору железных дорог приходится откуда-нибудь перегонять пустые вагоны. Поэтому, товары остаются ждать здесь же.



Описание новых железнодорожных процессов

5. Ожидание в очереди

Ограничения на вход

На поезда могут быть ограничения на перемещение или вход на железнодорожный терминал. Обычно такое происходит когда крупные узловые полностью загружены. Например, когда Достык выше допустимого уровня использования, станция будет запрашивать Алашанкой больше не отправлять поезда. Каскады других небольших станций между Алашанкой и Урумчи. Такой порядок «ограниченного входа» отменяется только после решения узкого места.

Сортировка вагонов

Время ожидания в связи с распределением. Поезда, которым требуется сортировка и распределение приходится ждать, если сортировочная загружена или другие не прибыли вовремя.

Ожидание приоритетных поездов

Обычно, у оператора железных дорог есть перечень приоритетных товаров на перемещение. Перечень включает, но не ограничивается следующим : продукты питания, энергоносители, военные припасы и средства для спасения/оказания помощи для районов, пострадавших от стихийных бедствий. Таким образом, поезд может ждать пока проследует приоритетный поезд.



Содержание

1

Последние данные по коридорам ЦАРЭС

2

Методология для железных дорог

3

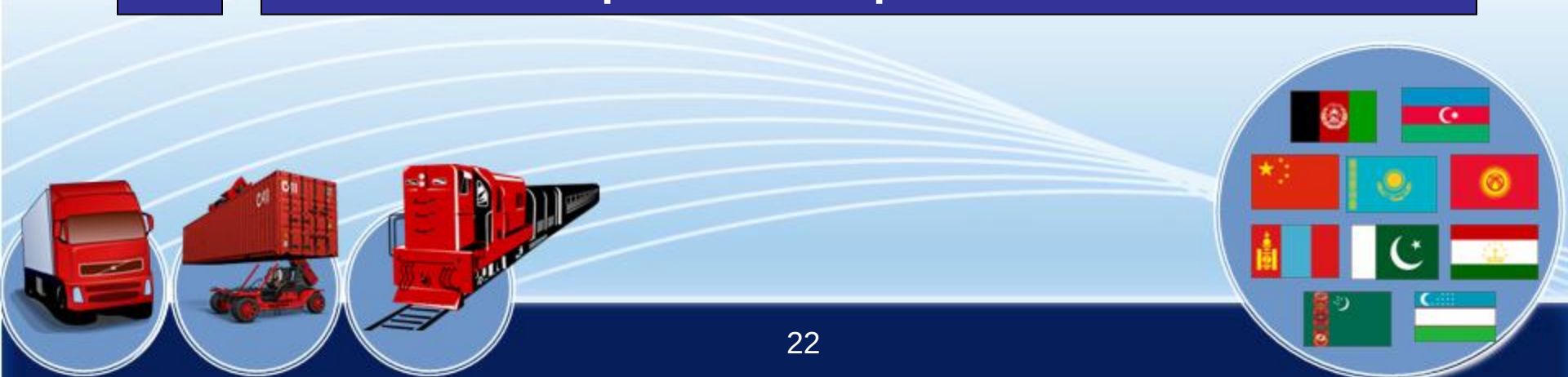
Методология для автодорог

4

Конкретные действия

5

Комментарии и обратная связь



Код ГС

- По новой форме требуется код ГС на документах

Единое окно

- Этот процесс был отменен, так как было много путаницы



Содержание

1

Последние данные по коридорам ЦАРЭС

2

Методология для железных дорог

3

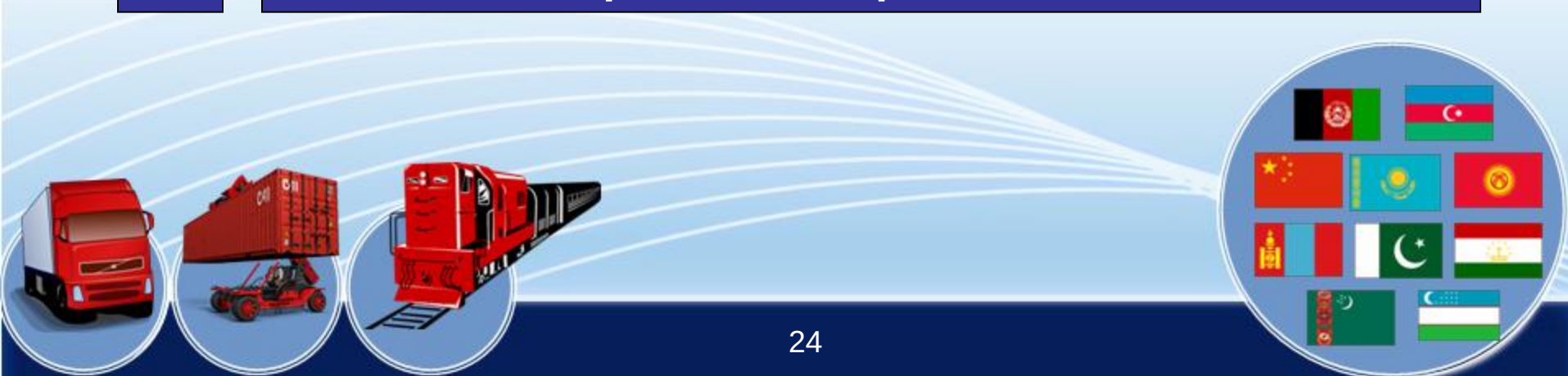
Методология для автодорог

4

Конкретные действия

5

Комментарии и обратная связь



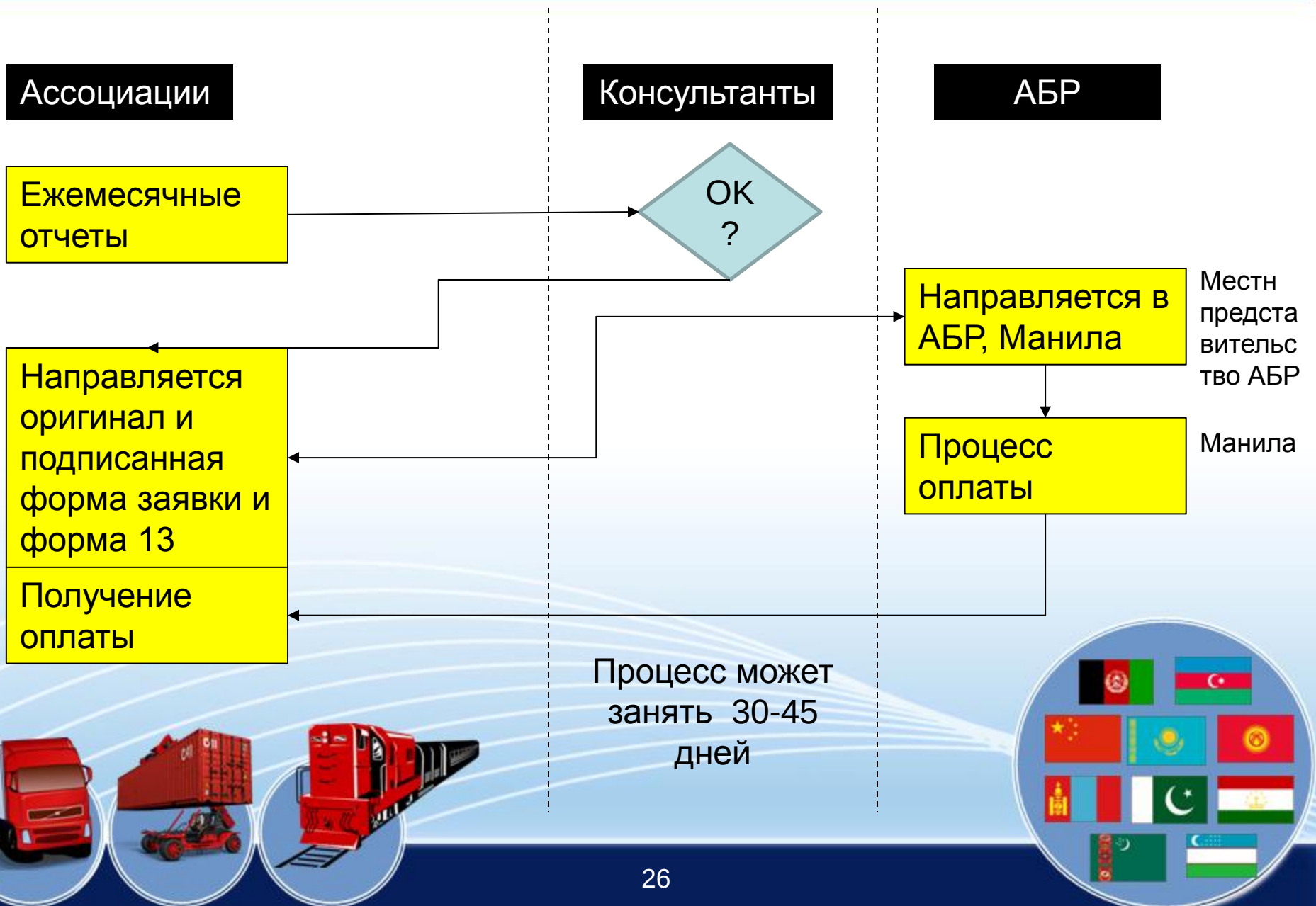
1. Больше охвата



- a. Небольшая выборка по железным дорогам (КАЗ, КРГ, УЗБ)
- b. Нет транс-каспийской выборки
- c. Шире охват коридора 4с
- d. Шире охват коридоров 5 и 6
- e. Участие Туркменистана



2. Процесс оплаты



Контактные данные

Контактные данные

Макс И

Консультант по цепи поставок
SCMi Group LLP

Тел.: +65 8138 8700

Email: max.ee@scmigroup.com

Skype : maxkkee

