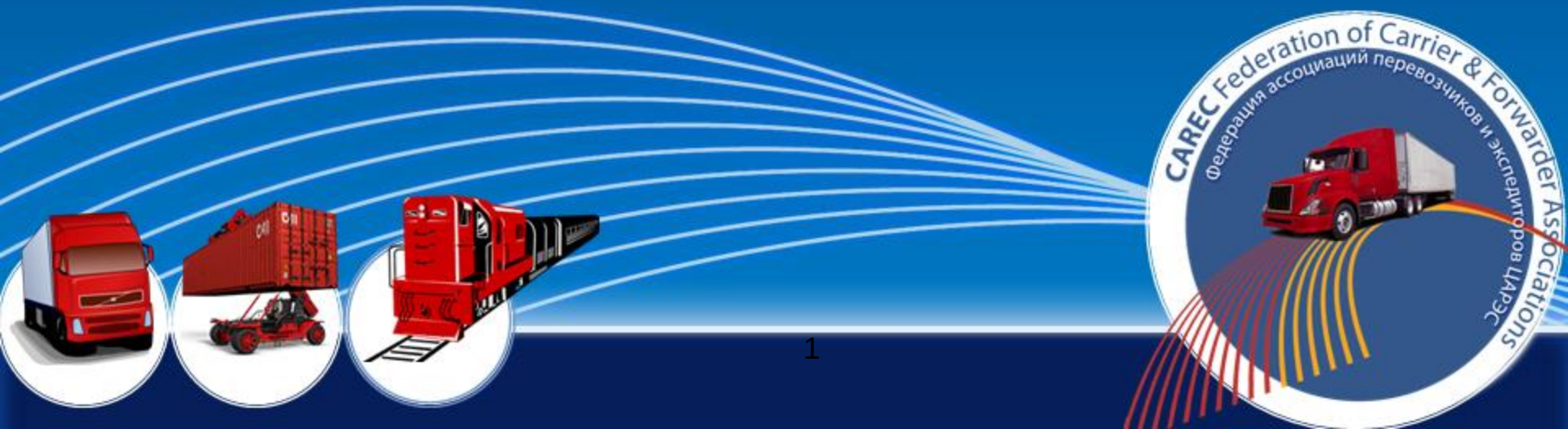


CAREC 承运人和货代协会联合会
年会
2014年9月1日-3日，中国，乌鲁木齐

CPMM 进展报告

发言人：Max Ee



目录

1 CAREC 走廊最新情况

2 铁路监测方法

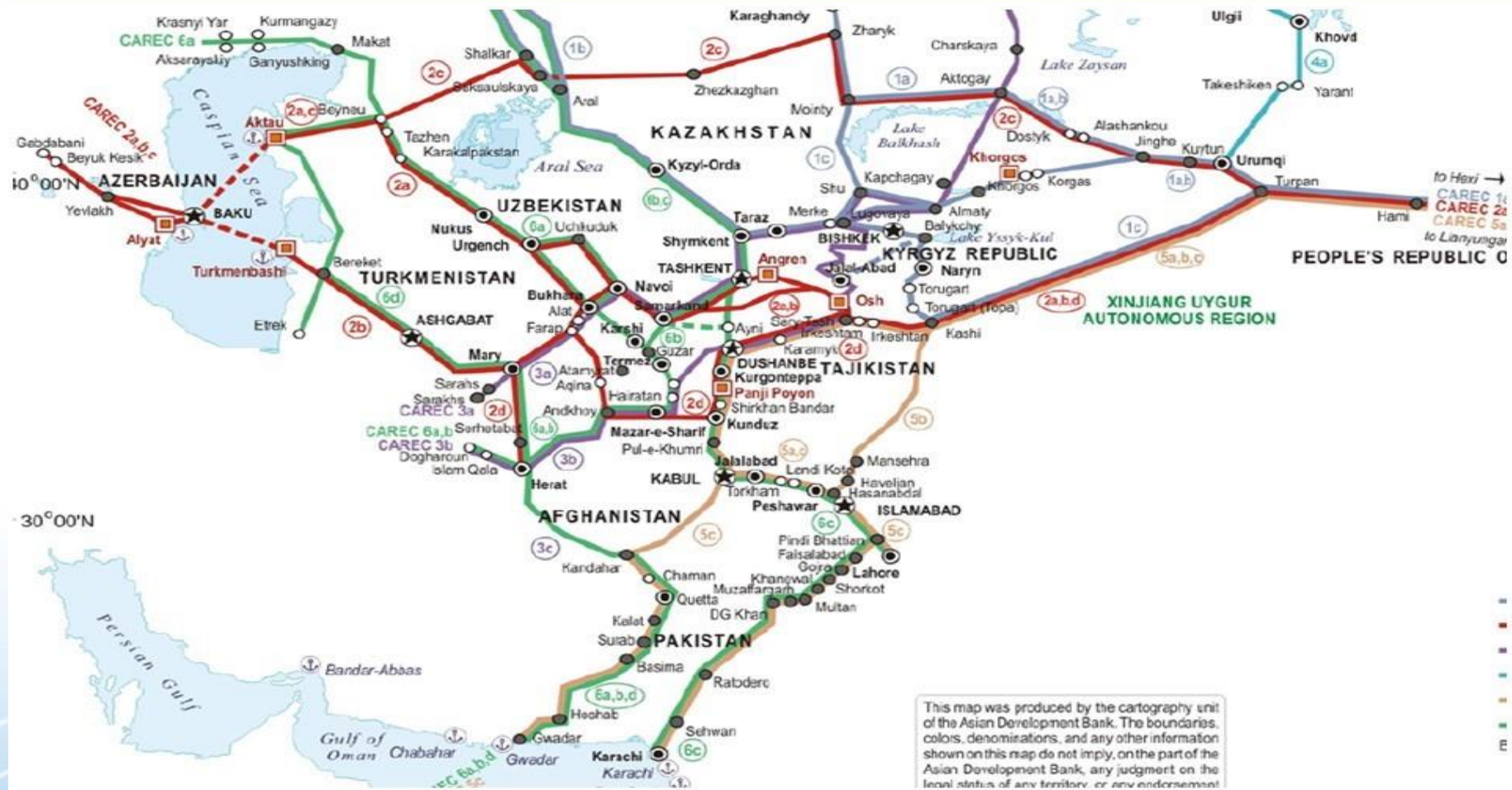
3 公路监测方法

4 具体行动

5 评论和意见



以下走廊线路进行了修改....4号, 5号, 6号



CAREC 4号走廊



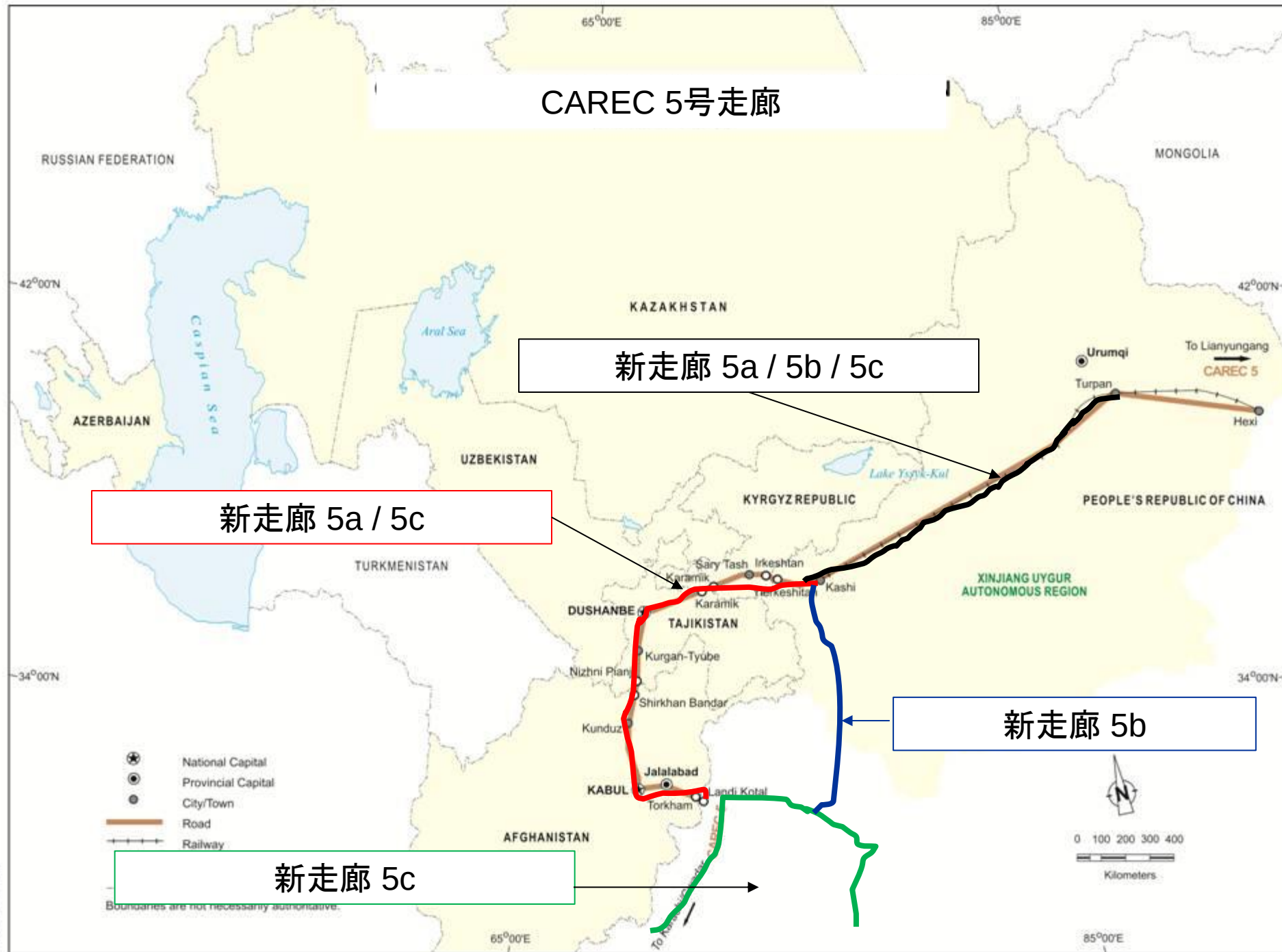
CAREC 5号走廊

新走廊 5a / 5b / 5c

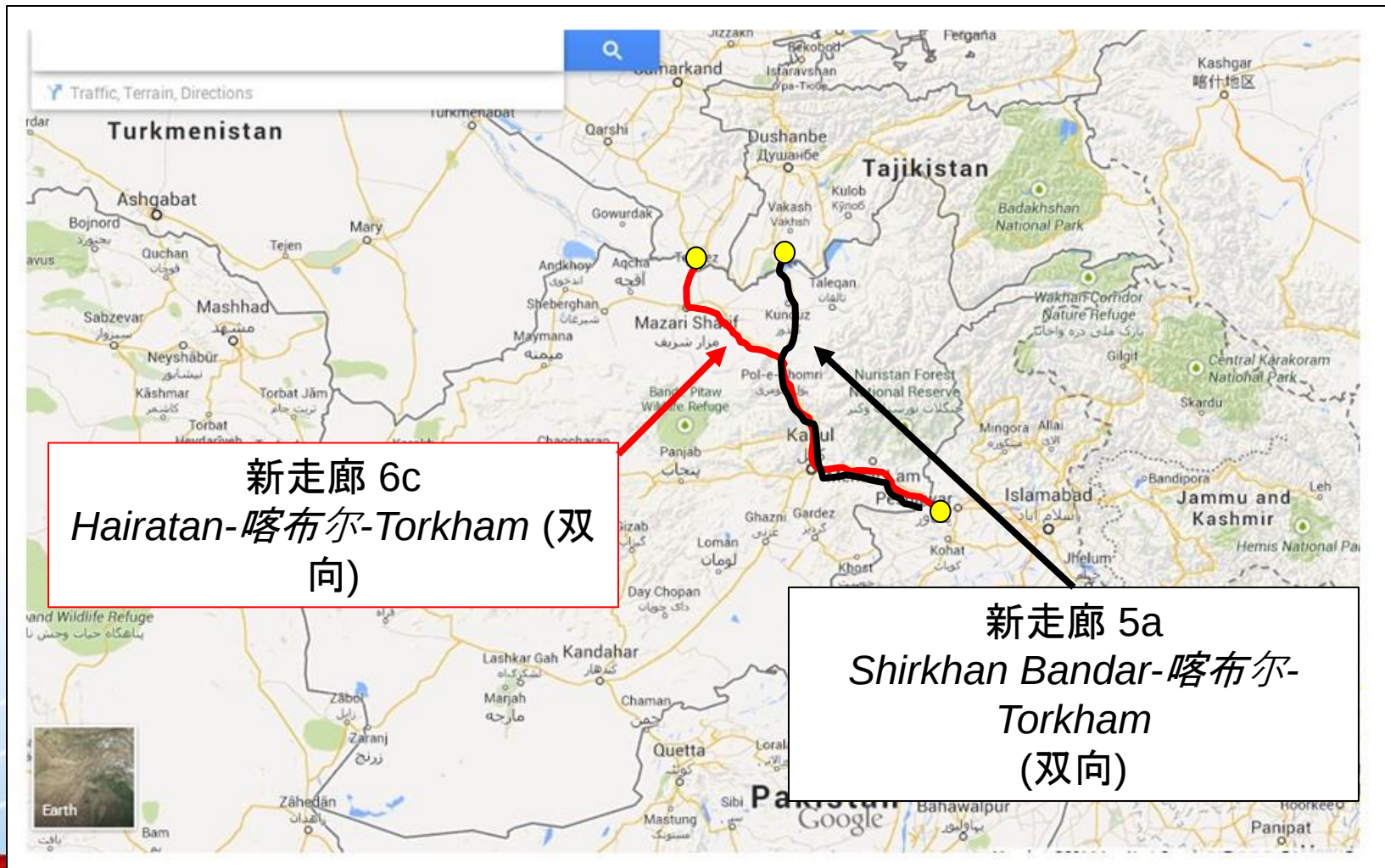
新走廊 5a / 5c

新走廊 5b

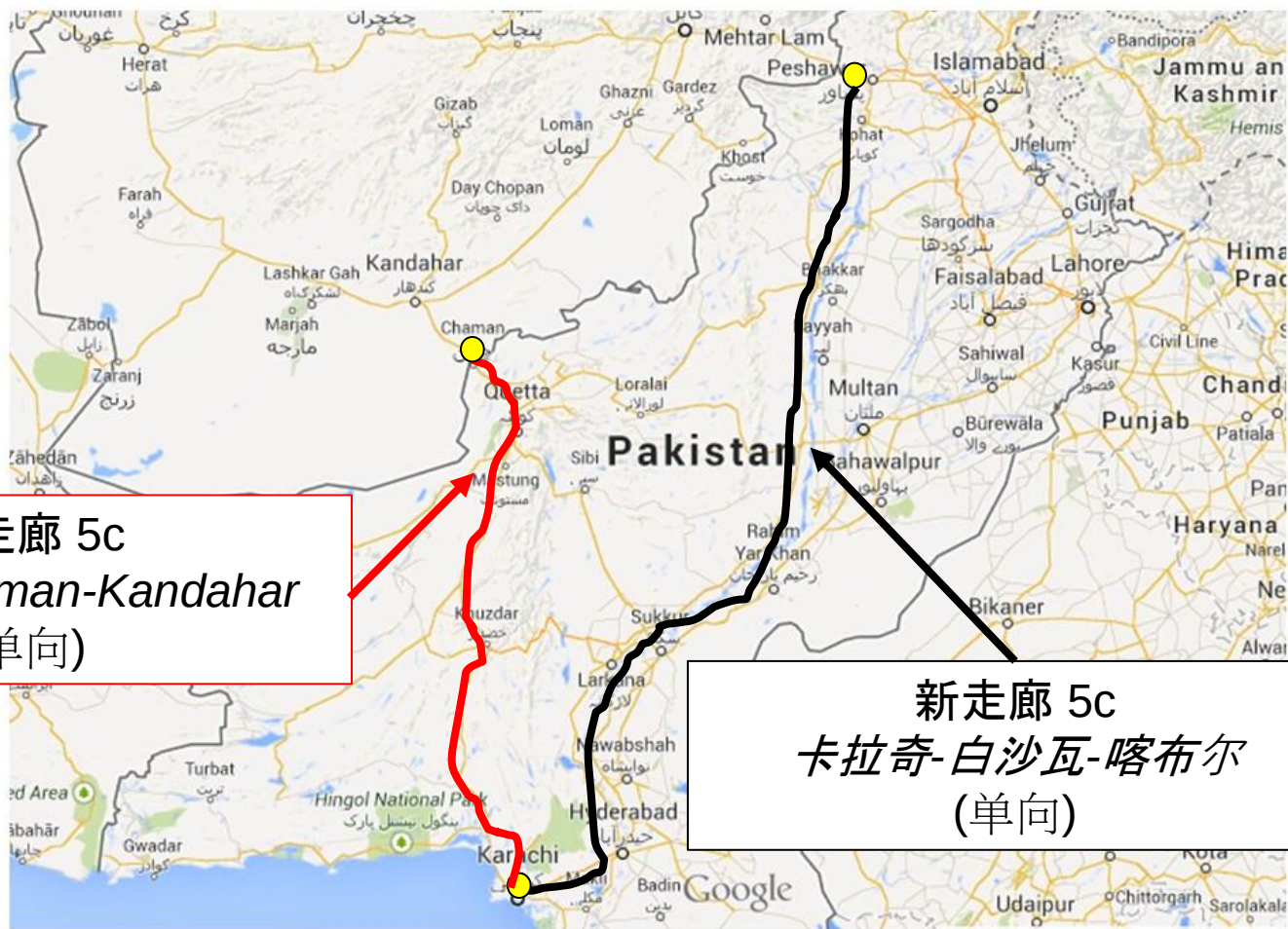
新走廊 5c



CAREC 5号 和 6号 (阿富汗)走廊



CAREC 5号走廊 (巴基斯坦)



CAREC 走廊 6d



目录

1

CAREC 走廊最新情况

2

铁路监测方法

3

公路监测方法

4

具体行动

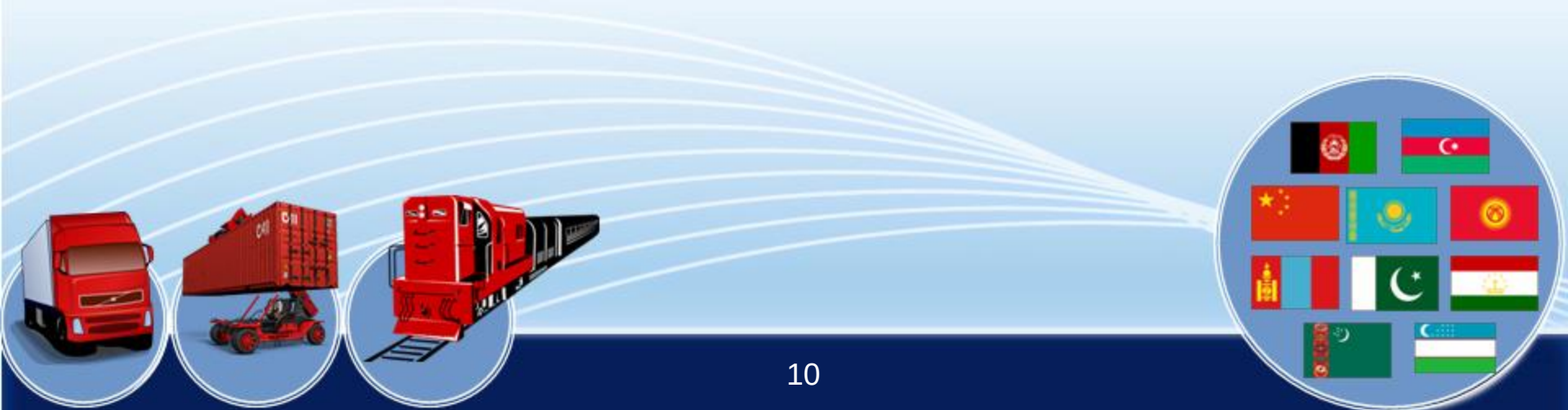
5

评论和意见



铁路阿拉木图研讨会

- 2013年10月28日
- 由亚行和哈萨克斯坦货代协会举办
- 哈萨克斯坦货代协会，乌兹别克斯坦国际货代协会，蒙古国家工商会参加
- 制定了铁路活动清单的最终版



新活动分类



新铁路活动定义

1. 物料搬运

装货

把货物从储存地/仓库移动至列车上，如果货物被移至临时存放地点，例如集结地或装货码头，之后才移动到列车上，则只考虑从集结地/装货码头运至列车的时间。

重点：测量铁路枢纽装卸货效率

卸货

把货物从列车移动至储存地/仓库中，如果货物被移至临时存放地点，例如集结地或装货码头，之后才移动到储存地/仓库中，则只考虑从列车移动至集结地/装货码头的的时间。

重点：测量铁路枢纽装卸货效率



新铁路活动定义

1. 物料搬运

货物固定

该活动指为了固定集装箱内或车皮上的货物，而采取的活动。当集装箱内装满了货物之后，工人通常会“塞紧”或固定货物，很多汽车也需要对货物进行额外的加固。以保证货物在运输过程中不会移位。用卡板或成箱运输的制成品较常见，散装货较少见。

重点：所有铁路运输之前都需要进行货物固定。目的是了解该项活动的耗时及成本是否显著。

移除超重货物

移除超重货物以遵守载重量要求。该时间不包括查验时间。该活动开始于官员宣布“超重”并命令移除超重货物，并且结束于超重货物已经从列车上移走。

重点：测量非官方付费发生情况，以及遵守载重规定情况。



新铁路活动定义

1. 物料搬运

轨距交换点的换装

只发生于中国或波兰与独联体国家的边境上。由于独联体国家使用**1520**毫米轨距，而非独联体国家使用**1435**毫米轨距，因此需要对货物进行换装。可以更换列车车轮或使用叉车对货物进行转运。

重点：这是一个系统性和基础设施的限制因素，且不大可能改变。但是造成延误的重要因素。因此有必要包括此项活动。



新铁路活动定义

2. 运输

列车收货和运 送

满载的集装箱/车皮从站点到收货人所在地的运输。

重点：铁路站点和发货人或收货人所在地之间列车的运行，收到计划和实施效率的影响。如果发现车皮滞留在铁路站点，则表示可以通过改进工作流程和采用信息系统来加以改善，而不需进行昂贵的基础设施投资。

故障车皮更换 /修理

该活动仅指如果一个或多个车皮被发现需要维护的情况。仅包括吧车皮从铁轨上移至维护中心，以及在维护中心修复车皮所需时间。通常这指损坏严重切无法使用“紧急修理”的车皮。

重点：监测车皮老化情况，以决定这是否是一个阻碍因素，并评估哪些站点/国家存在此类问题。同时也测量维护中心的效率。



新铁路活动定义

2. 运输

紧急修理

该活动指在编组站修理车皮所需要的时间，而无需将车皮从列车上分拆下来。通常这种损坏可以挽救，没有前述活动那么严重。

重点：监测车皮老化情况，以决定这是否是一个阻碍因素，并评估哪些站点/国家存在此类问题。同时也测量维护团队的效率。

列车编组

该活动指铁路将货物、平板车、车皮和集装箱进行内部“重新组合”。如果一列火车的货物运输时刻不同，或前往不同目的地，则需要重新编组。通常发生在大型铁路枢纽。

重点：识别编组发生的节点，评估铁路枢纽的内部效率。请注意，集装箱班列服务没有此类活动。



新铁路活动定义

3. 单证

单证错误

指当单证（货单、仓单、装箱单等）出现错误时。不包括正常单据处理时间。当发现错误并采取行动纠正错误时开始计时。至监管当局批准错误改正为止。但是在边境，这样的纠错可能需要大量的工作和很多天进行更正。

重点：单证错误是在边境造成重大延误的主要原因之一，而且会降低过境效率。同时也由于边境缺乏透明和沟通造成。根据反馈，如果出现了错误，货物可能在某个铁路站点滞留数天甚至数周。

重新签发过境单证

通常出现在中国运往独联体国家的货物。并不是所有的中国铁路站点都可以处理国际货运，但是在这些国内站点可能发生装卸货。因此，这些站点运往国际站点（例如新疆维吾尔自治区乌鲁木齐）时使用的是国内单证，而到了国际站点需要使用一套不同的国际单证。这时双方需要重新填写数据或翻译。

重点：该活动可能带来差错。需要了解这样的情况是否经常发生，以及在此过程中各方所面临的问题。

新铁路活动定义

4. 查验

海关查验

主要监测海关官员的查验时间。主要目的是评估对海关法规的遵守程度。海关官员也会检查是否有应税货物、禁止或危险货物。

重点：边境或主要铁路站点的标准查验，也可能发生在中国新疆的二类中心。

技术查验

主要是由工程人员或技术人员进行技术查验。主要是确保货物的稳固和安全，以及列车车况和设备情况。

重点：过境点或所有主要铁路站点的标准查验活动。



新铁路活动定义

4. 查验

商品检验

监测估价官员进行商品查验的时间。主要目的是对实物商品进行估价，判断是否符合申报的价值。

重点：过境点或所有主要铁路站点的标准查验活动。

动植物检验检疫监管

监测动植物检验检疫的定期检查。主要目的是确保列车遵守动植物检验检疫规定，以及是否认可这些货物，例如农产品、食品、肉类和消费品。该活动还包括健康检查，例如列车员工的健康证。

重点：过境点或所有主要铁路站点的标准查验活动。



新铁路活动定义

5. 排队等待

装卸设施繁忙

指列车由于换装而需要等待的时间。通常是由于换装能力有限，例如：换装棚的规模和数量，物料搬运设备的数量和能力，以及所使用的技术。例如，使用轮式装载机就比手工在列车间换装货物要快得多。

搬运设备故障

有时候，由于维护不当以及使用率过高，造成设备故障，从而引起延误。希望能够获得由于设备故障而引起列车等待的数据。

没有可供使用的车皮

车皮短缺是一个常见问题。当出现这个问题的时候，列车运营者必须调配来自其他地方的空车皮。这里收集由于此类原因所造成的货物等待



新铁路活动定义

5.排队等待

进站限制

列车可能被限制行驶或进入铁路站点。发生这种情况通常是因为主要枢纽满员。例如，当多斯托克的使用率高于可接受的水平，车站会通知阿拉山口不要再放行更多的列车。这会引起阿拉山口至乌鲁木齐的连锁反应。只有当解决了瓶颈问题，这种“限制进站”才会解除。

编组

这是由于编组造成的等待时间。当编组站满员时，或者其他货物还未到达时，列车就需要等待编组。

为优先列车让道

列车运营方通常有一个运输货物优先次序清单。这可能包括，但不限于：食品、能源产品、军用品和救灾/急救品等。在这种情况下，列车必须在站点外等待，直到优先列车驶离。



目录

1 CAREC 走廊最新情况

2 铁路监测方法

3 公路监测方法

4 具体行动

5 评论和意见



公路CPMM的更改

HS 编码

- 新的模版要求填写单证上的HS编码

单一窗口

- 取消了这一活动，因为造成了太多的混淆



目录

1 CAREC 走廊最新情况

2 铁路监测方法

3 公路监测方法

4 具体行动

5 评论和意见



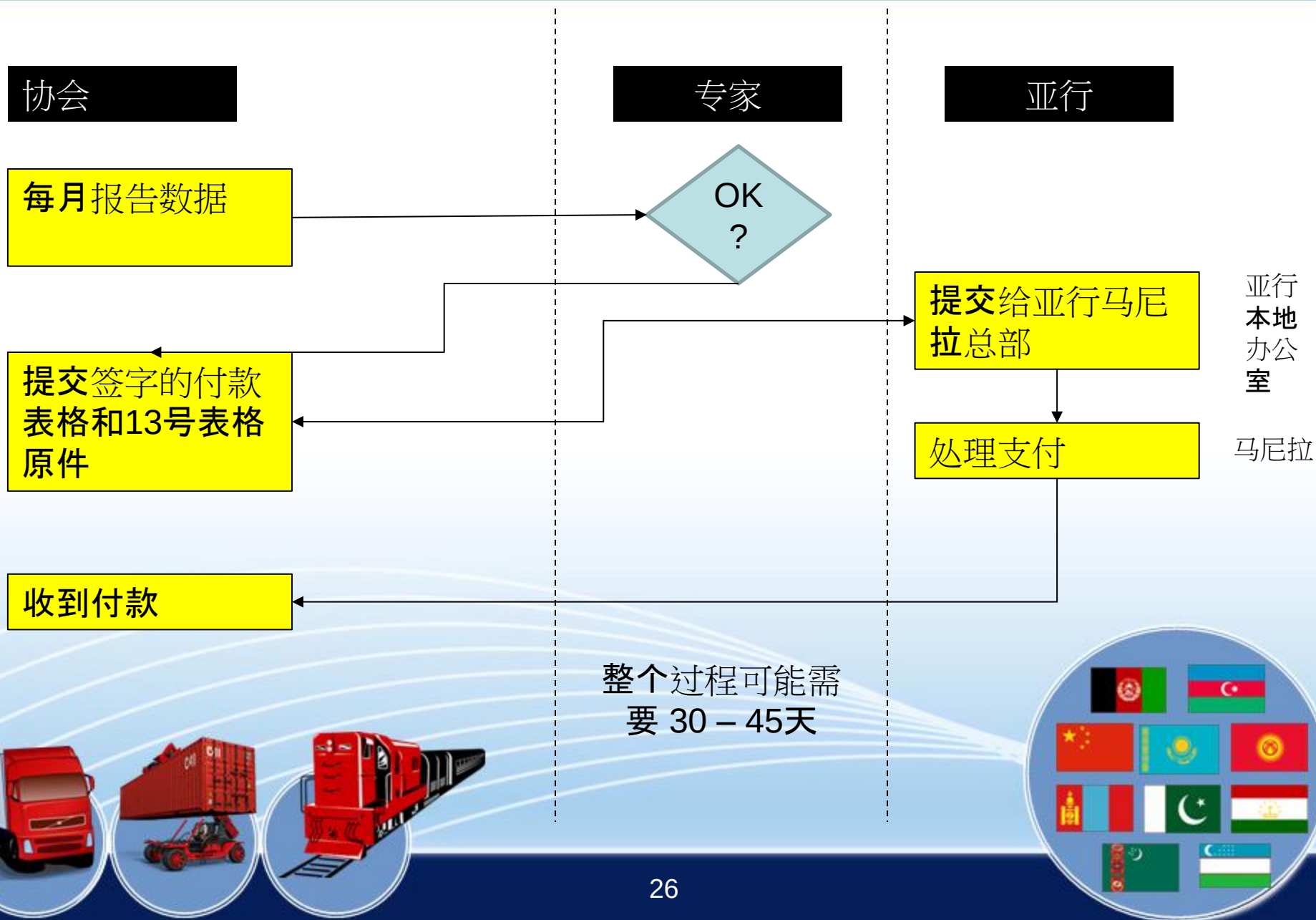
1. 覆盖面更广



- a. 铁路样本有限（哈萨克斯坦、吉尔吉斯、乌兹别克斯坦）
- b. 没有跨里海样本
- c. 走廊4c覆盖范围更广
- d. 5号和6号走廊覆盖范围更广
- e. 土库曼斯坦的参与



2. 支付流程



联系方式

联系方式

Max Ee

供应链专家

SCMi Group LLP

电话：+65 8138 8700

Email: max.ee@scmigroup.com

Skype : maxkkee

