

СЕМИНАР ПО ВОПРОСАМ УЧАСТИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В ГЛОБАЛЬНЫХ ЦЕПОЧКАХ
ПОСТАВОК И ЕГО ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПОЛИТИКИ РАЗВИТИЯ

Сессия: Глобальные цепочки поставок и региональные производственные сети:

Уроки из Азии

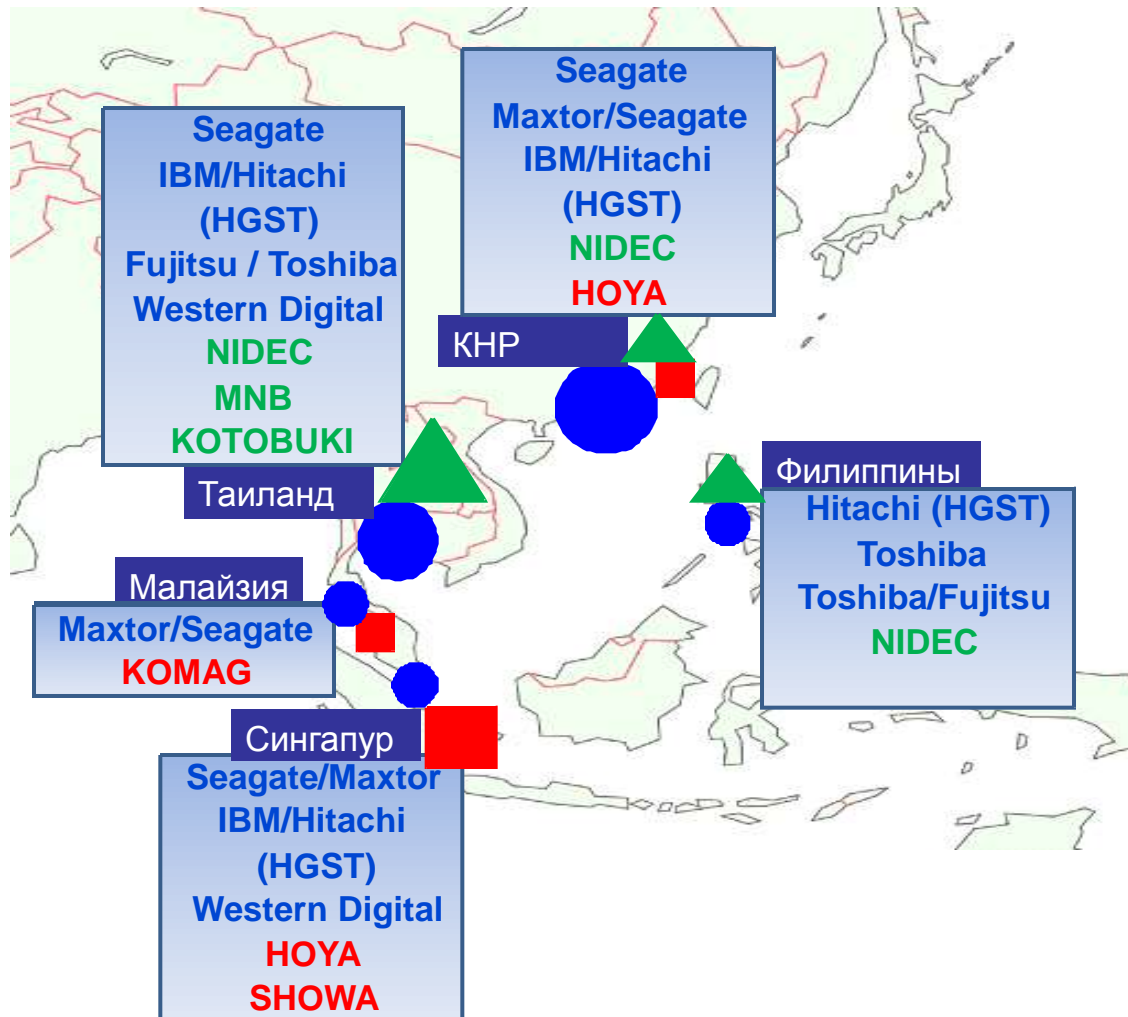
*Пример из практики (I):
Производство электроники, японские
партнеры в Юго-Восточной Азии*

Дайсукэ Хирацука

Институт экономики развивающихся стран,
Японская внешнеторговая организация (JETRO)

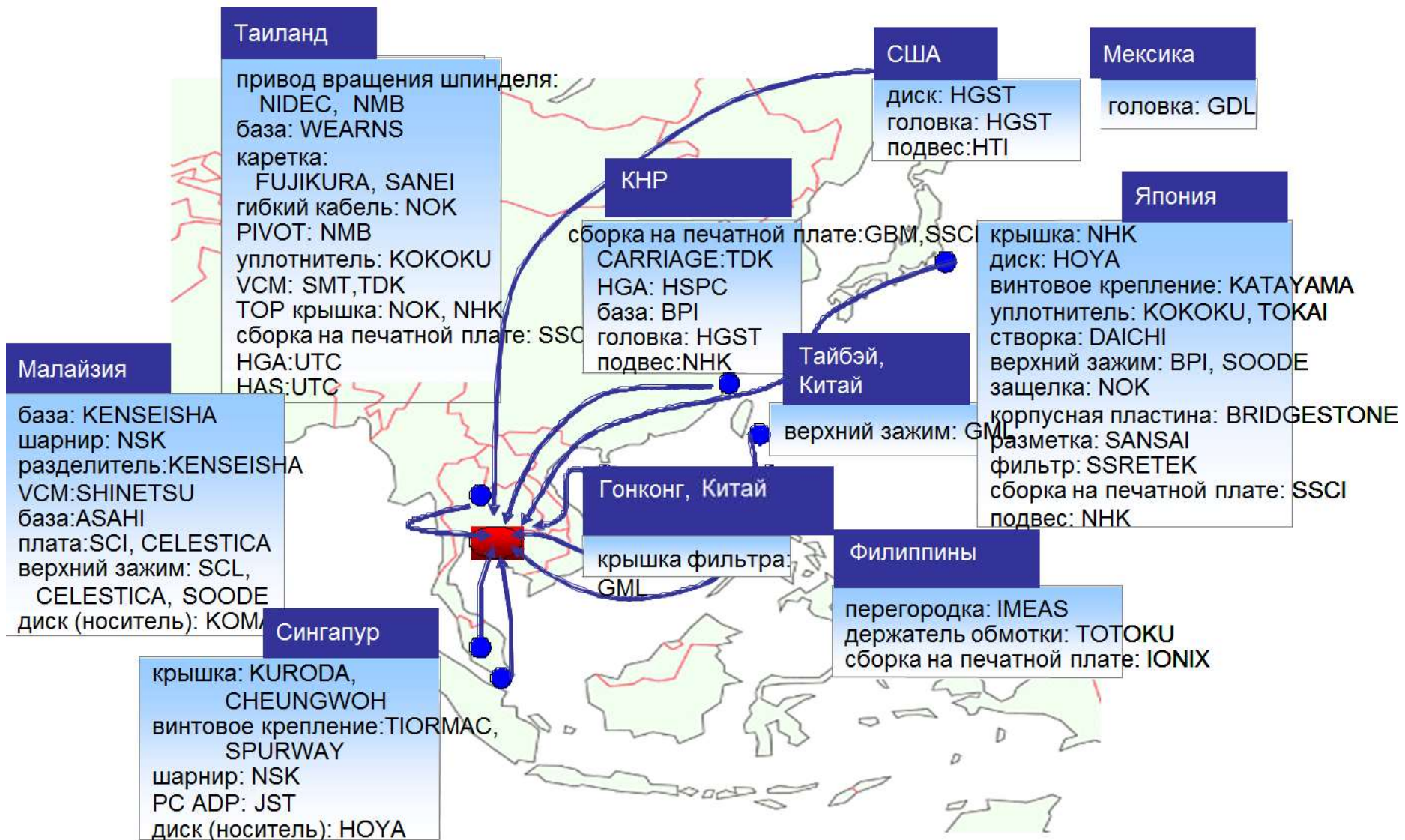
daisuke_hiratsuka@ide.go.jp

РИСУНОК А1: Сборка жестких дисков в странах Восточной Азии



1

РИСУНОК А2: Международные закупки: Сборка жестких дисков в Таиланде, 2005 год



Источник: Дайсуке Хирацука (2006). Вертикальные внутрирегиональные производственные сети в Восточной Азии: Пример отрасли производства жестких дисков в Восточной Азии. (Глава 6.)

В работе «Фактическая экономическая интеграция Восточной Азии» под редакцией Д. Хирацука. Лондон: Palgrave Macmillan.

Выводы

1. Количество зарубежных поставщиков больше, чем количество отечественных поставщиков (Таиланд).
2. Все зарубежные поставщики расположены в соседних странах; АСЕАН, Гонконг, КНР и Тайбэй (Китай), кроме поставщиков основных компонентов, производство которых осуществляется на собственной базе.
3. Одинаковые компоненты закупаются у разных поставщиков.
4. В производстве жестких дисков участвовали поставщики из разных отраслей.
5. Подключенные к ЛВС "точно в срок" складские помещения способствуют решению вопроса материально-технического обеспечения.

Выводы

1. Транспортные и коммуникационные расходы имеют значение даже для таких легких и компактных товаров, как электроника, сеть производства которой сформировалась в рамках определенного региона. См. *See Hilberry and Hummels (2005)*.
2. Производственные сети будут рассредоточиваться по соседним странам – таким как Камбоджа, Лаос, Мьянма и т.д.
3. Производство электроники не будет рассредоточиваться из Восточной в Центральную Азию, а производство автомобилей – будет.

Использование преимуществ глобализирующих сил фирмы

1. Автомобильная промышленность может быть агломерирована во многих странах, потому что транспортные расходы очень высоки.
2. Агентство по привлечению инвестиций: подбор кадров должен осуществляться таким образом, чтобы поддержка инвесторов шла от всего сердца.
3. Либеральная, дружественная по отношению к инвесторам, политика;
 - Очень хорошо продуманные налоговые каникулы (освобождение на определенный срок от уплаты налога на прибыль корпорации): с учетом цепочек поставок и поддержкой отрасли
 - Нулевая ставка налогообложения промежуточных товаров: в конечном итоге, промежуточные импортные товары будут заменены собственным производством, когда объемы их производства достигнут определенного уровня в масштабах экономики.
 - Региональное многостороннее соглашение о свободной торговле.

Библиография

- Дайсукэ Хирацука (2011). Производственные сети в Азии: Пример отрасли производства жестких дисков. *Серия рабочих документов ИАБР, №301.*
- Д. Хирацука, К. Соукнилан и М. Судзуки (2008). Индустриализация через вертикальные производственные сети: возможно ли участие Лаоса? в работе под редакцией Хирацука и Кимура: *Экономическая интеграция Восточной Азии: прогресс и выгоды*, Palgrave Macmillan.
- Хиллберри и Хуммельс (2005). Реакция торговли в ответ на географические трения: анализ с использованием данных микроуровня