



Доклад
начальника таможенного поста
“Паромная переправа”
ГТК Азербайджанской Республики
Мирюниса Исаева

Мнения, выраженные в данном документе, являются мнением авторов и не обязательно отражают мнение и политику Азиатского Банка Развития (АБР) или его Совета Директоров или правительств, которые он представляет. АБР не делает каких-либо утверждений и не предоставляет никакие гарантии относительно источника, подлинности, аккуратности, полноты или достоверности какого-либо из утверждений; а также по предоставленной информации, данным, интерпретации, совета, мнения или взглядов.

Уважаемые дамы и господа, коллеги!

Прежде всего хотел бы выразить признательность и благодарность организаторам этих региональных семинаров.

Я понимаю, что вопросы обсуждаемые на этих семинарах имеют особо важное значение для упрощения международной торговли и модернизации таможни. Находясь на стыке Европы и Азии Азербайджанская Республика имеет уникальное геополитическое положение и с древнейших времен сохраняет свое значение для мировых деловых и культурных связей. В рамках проектов ТРАСЕКА, восстановления “Большого Шелкового Пути” проекта Север-Юг предусматривается прохождение трансконтинентального евроазиатского маршрута через территорию Азербайджанской Республики и использование его как транзитного коридора для транспортных средств и грузов, следующих в обоих направлениях. Азербайджанская Республика уже присоединилась к Таможенной конвенции международных грузоперевозок, к Конвенции по гармонизации описания и кодирования товаров, к другим международным соглашениям и конвенциям, регулирующим таможенное дело. Так участие в международной конвенции TIR позволяет грузовым автомобилям под таможенными печатями и пломбами, наложенными в месте отправления, пересекать границы республики без проведения промежуточного контроля груза до прибытия в конечный пункт назначения.

Государственным таможенным комитетом делается немало в направлении гармонизации таможенной системы Азербайджана в соответствии с международными стандартами. Например, в результате совершенствования методов работы в таможенной системе стали возможны коренные подвижки в автоматизации таможенного оформления и таможенного контроля. Так, в целях усовершенствования таможенного оформления, контроля, учета

сведений о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу внедрено новое электронное программное обеспечение. С помощью этого программного обеспечения существенно ускорено таможенное оформление, контроль и обмен информацией о перемещаемых товарах и транспортных средствах между таможенными органами и слияние всей информации в единую базу данных.

Формы и правила декларирования устанавливаются Государственным Таможенным Комитетом. Основные виды декларирования принимаются в письменной и в устной форме. Законодательство разрешает другие формы декларирования – это электронная передача сведений и конклюдентные действия. Так для упрощения декларирования при перемещении физическими лицами товаров не предназначенных в производственно-коммерческих целях через таможенную границу Азербайджанской Республики приказом председателя Государственного Таможенного Комитета с апреля 2002-го года была внедрена двухканальная система (“Зеленый канал” и “Красный канал”).

В настоящее время идет подготовка по дальнейшему упрощению и гармонизации таможенных процедур, вот почему соответствующее законодательство республики полностью отражает эти требования, создаются все возможности для ознакомления с законодательством участников внешнеэкономической деятельности с целью более эффективной организации их работы.

В завершении своего выступления позвольте еще раз поблагодарить организаторов этих семинаров и выразить надежду на дальнейшее всестороннее конструктивное сотрудничество.

Благодарю за внимание.