



# 22nd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

22-е заседание Координационного  
комитета по транспортному сектору

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

# Среднесрочный обзор транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года

## Масахиро Нишимура

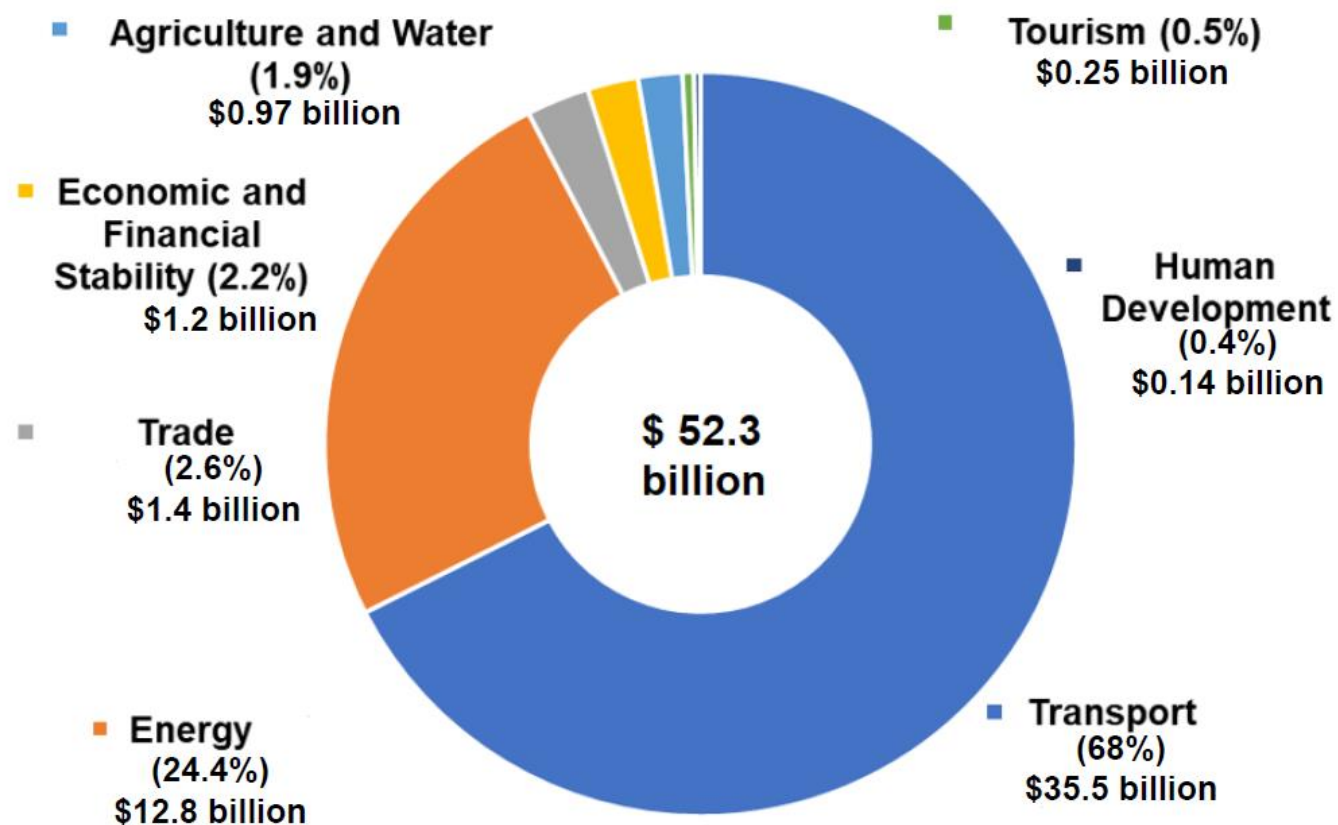
Руководитель отдела администрирования проектов,  
офис транспортного сектора, секторный департамент 1  
Азиатский банк развития

# Инвестиционный портфель ЦАРЭС

(по состоянию на декабрь 2024 г.)

- С 2001 года инвестиции в рамках ЦАРЭС составили 52,3 млрд долл. США (более 270 проектов).
- Из этой суммы 18,4 млрд долл. США было профинансировано АБР, 24,0 млрд долл. США — другими партнерами по развитию и 10,0 млрд долл. США — странами ЦАРЭС.
- Доля транспорта составила 68% (35,5 млрд долл. США).

Инвестиции ЦАРЭС по секторам



База данных портфеля ЦАРЭС (инвестиционные проекты) находится в процессе анализа и верификации в консультации с партнерами по развитию и секторальными координаторами ЦАРЭС в АБР.

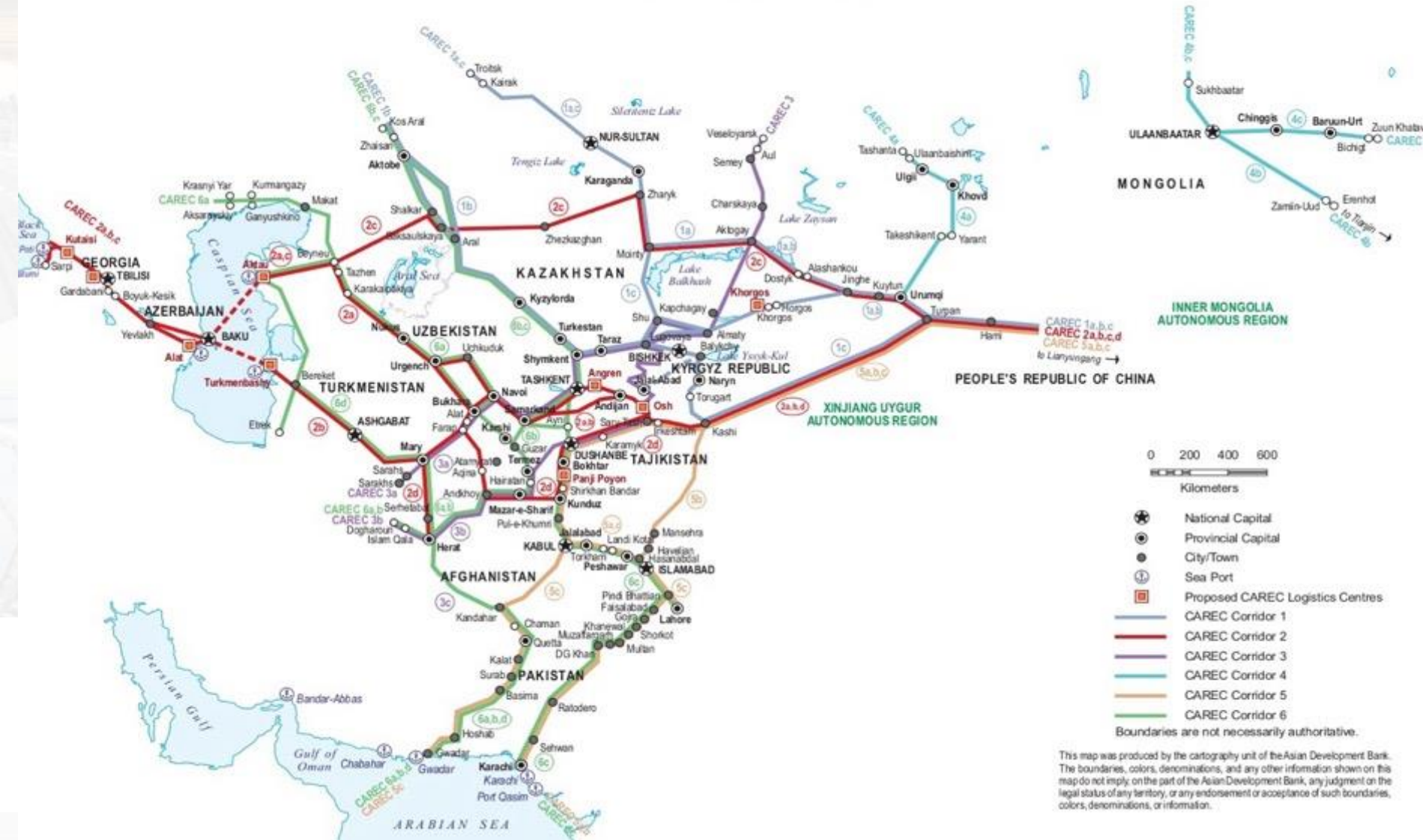
# Транспортная стратегия ЦАРЭС (ТСЦ) до 2030 года

1. Одобрена Министерской конференцией ЦАРЭС в ноябре 2019 года
2. Соответствует миссии ЦАРЭС:  
создать региональную платформу сотрудничества с целью объединения людей, политик и проектов для совместного и устойчивого развития
- 2. Две цели: Связанность и Устойчивость**
- 3. Пять компонентов:**
  - i. Трансграничный транспорт и логистика
  - ii. Автодороги и управление дорожными активами
  - iii. Безопасность дорожного движения
  - iv. Железные дороги
  - v. Авиация.



# Транспортные коридоры ЦАРЭС

SIX CENTRAL ASIA REGIONAL ECONOMIC COOPERATION  
TRANSPORT CORRIDORS





- Коридор ЦАРЭС 1: Европа–Восточная Азия
- Коридор ЦАРЭС 2: Европа–Средиземноморье–Восточная Азия
- Коридор ЦАРЭС 3: Российская Федерация – Ближний Восток и Южная Азия
- Коридор ЦАРЭС 4: Российская Федерация – Восточная Азия
- Коридор ЦАРЭС 5: Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия
- Коридор ЦАРЭС 6: Европа – Ближний Восток и Южная Азия

# ТСЦ-2030: подход к Среднесрочному обзору

1. Согласован со ССО ЦАРЭС-2030
2. Включение возникающих проблем и новых приоритетов АБР
  - Климатические риски, цифровые технологии
  - Географическая динамика
  - НОМ АБР и секторные приоритеты
3. Фокус на стратегических направлениях высокого уровня
  - Обзор Железнодорожной стратегии и Стратегии безопасности дорожного движения
  - Политика и приоритеты стран-членов ЦАРЭС
4. Взаимодействие со ССО ИПТЦ-2030 и Цифровой стратегии ЦАРЭС
  - Исследование по развитию Коридора 2 (Средний коридор)
5. Повышение «чувства собственности» стран-членов
  - Обстоятельные и всесторонние консультации со странами-членами ЦАРЭС и частным сектором
  - Взаимодействие с Институтом ЦАРЭС
  - Консультации с партнерами по развитию

# Соответствующие стратегии ЦАРЭС и их ССО

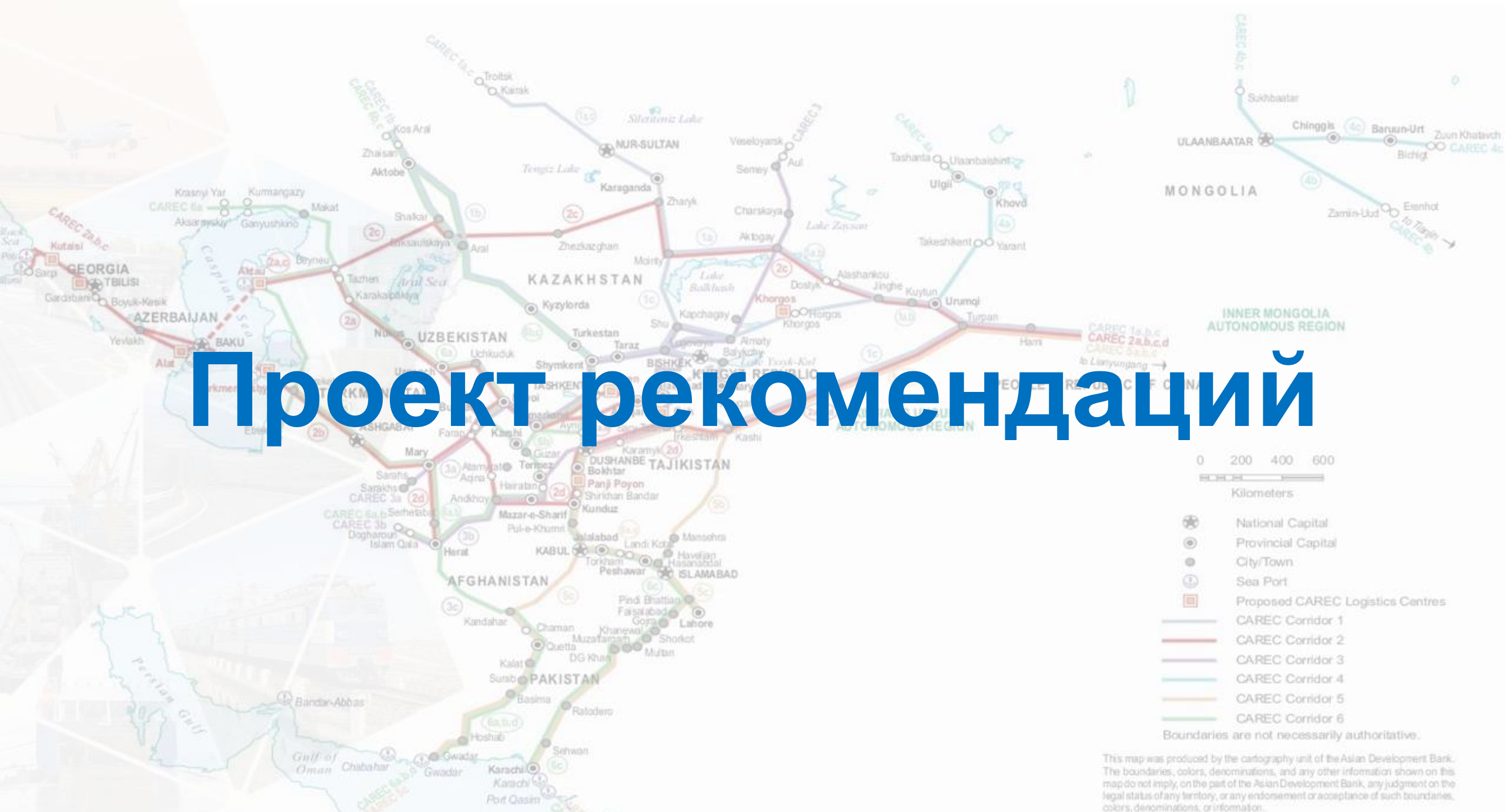
Соответствующий сектор/тема ЦАРЭС	Фокус ССО	Транспорт
<p>Интегрированная программа в области торговли ЦАРЭС-2030</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Включение Видения изменения климата в работу ЦАРЭС в области торговли</li><li>• Реформы политики, поддерживающие доступ ЦАРЭС к глобальному рынку и улучшение инвестиционного климата, поддерживаемые ЗОП/секторальными программами</li><li>• Расширение вовлечения частного сектора</li><li>• Экономическая диверсификация и региональная интеграция</li><li>• Межотраслевые связи торговли</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Содействие торговле, включая транзитные соглашения (УТСЦ/ООИ)</li><li>• НЕО/безбумажная торговля</li><li>• Умные границы</li><li>• Сокращение заторов и декарбонизация на ПП/в портах</li><li>• Матрица результатов/индикаторы (ИМЭК)</li></ul>
<p>Цифровая стратегия ЦАРЭС-2030</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Первоначальный акцент на восстановлении после пандемии</li><li>• Необходимость ускорения развития цифровой экономики и расширения цифровой связанности</li><li>• Как цифровизация и использование ИКТ могут преследовать и поддерживать другие отраслевые приоритеты (например, низкоуглеродные цифровые решения)</li><li>• Большие данные, использование ИИ, цифровые и стартап-экосистемы</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Электромобили, автоматизированный или автономный транспорт</li><li>• Цифровая связанность вдоль транспортных коридоров</li><li>• Использование инновационных технологий или решений</li></ul>

# ССО ТСЦ: основные этапы и хронология

Дата	Деятельность
11–14 февраля	Страновая консультация с Монголией (завершена)
5-7 марта	Обсуждения с национальными координаторами ЦАРЭС (завершены)
11-13 марта	Страновая консультация с Казахстаном (завершена)
17-20 марта	Страновая консультация с КНР (завершена)
4-8 апреля	Страновая консультация с Азербайджаном (завершена)
10-11 апреля	Страновая консультация с Кыргызстаном (завершена)
21 -25 апреля	Страновая консультация с Узбекистаном (завершена)
28-29 апреля	Страновая консультация с Таджикистаном (завершена)
6-7 мая	Страновая консультация с Грузией — онлайн (завершена)
16 мая	Страновая консультация с Туркменистаном — онлайн (завершена)
2-3 июня	Страновая консультация с Пакистаном

- 1 кв.- 2 кв. 2025 г.: Страновые консультации
- 21 мая 2025 г.: Параллельное мероприятие на саммите МТФ 2025 г. в Лейпциге, Германия (завершено)
- 16–17 июня 2025 г.: Презентация проекта ССО на заседании Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС
- 18–19 июня 2025 г.: Одобрение на Заседании высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ) ЦАРЭС в Кыргызской Республике
- Ноябрь 2025 г.: одобрение на Министерской конференции
- 4 кв. 2025 г.: Заключительная публикация

# Проект рекомендаций



# Общая оценка

- ТСЦ успешно осуществила улучшения в области связанности и устойчивости и в целом продолжает оставаться актуальной.
- Однако, она должна отражать быстро меняющийся региональный ландшафт и включать в себя возникающие и инновационные технологии.
- Транспортные коридоры могут раскрыть более высокий потенциал, трансформировавшись в экономические коридоры.
- Синергия с ИПТЦ и Цифровой стратегией.

# 1. Укреплять эффективность трансграничных перевозок и коридоров

- Создать механизм финансирования для улучшения ПП, удовлетворяющий потребности в инфраструктуре и нефизических аспектах, и продвигать совместные ПП
- Продвигать подход экономических коридоров для комплексного решения вопросов транспортной связанности, доступности и мобильности; устранять «узкие места»; и повышать экономическую активность вдоль коридоров
- Повысить пропускную способность и связность Коридора 2 за счет модернизации инфраструктуры, мультимодальных логистических центров, гармонизированных правил и цифровых процессов;
- Устранить «узкие места» в перевозках по Каспийскому морю и в портах Черного моря за счет расширения мощностей портов и мультимодальных соединений

# Предлагаемый механизм для ПП

- Пограничные пункты пропуска (ПП) все еще являются «узкими местами» в различных местоположениях транспортной сети ЦАРЭС
- Улучшение каждого ПП в отдельности неэффективно с операционной точки зрения, учитывая их относительно небольшой размер, удаленное местоположение и необходимость изучения и подготовки аналогичной документации для каждого проекта
- АБР находится в процессе концептуализации нового регионального, программного и консультативного подхода «BUILD» (Модернизация границ для интеграции, логистики и развития).
- Подход «BUILD» направлен на повышение эффективности подготовки и реализации новых проектов ПП в регионе ЦАРЭС за счет их объединения их в один объект, что также обеспечит более широкий доступ к финансированию.

## 2. Продвижение диверсификации видов транспорта и «умной» мобильности

- Укреплять межмодальную связанность, особенно между портами, железными дорогами и автодорогами, для повышения эффективности и снижения логистических издержек
- Поощрять рамочные принципы политики, поддерживающие переход на низкоуглеродные варианты перевозок, такие как железнодорожный и водный транспорт.
- Помощь в гармонизации логистических процессов и предложение региональных стандартов для мультимодальной документации
- Создана Рабочая группа по «умной» мобильности для продвижения интеллектуальных транспортных систем, цифровизации транспорта, е-мобильности и комплексного развития общественного транспорта

### 3. Расширять масштабы экологически чистого, устойчивого, инклюзивного и цифровизированного транспорта

- Включить жизнестойкость в качестве одной из стратегических целей Транспортной стратегии ЦАРЭС наряду со связанностью и устойчивостью
- Поддерживать экологизацию и электрификацию транспорта (например, набор инструментов «Зеленые дороги») и создание зон с низким уровнем выбросов в городских районах для поддержки целевых показателей определяемых на национальном уровне вкладов
- Расширить усилия по обеспечению безопасности дорожного движения, приняв подход «безопасной системы» и улучшив цифровые решения
- Продвигать устойчивые практики в области логистики и интегрировать торговые цифровые платформы для международных грузоперевозчиков

## 4. Углублять институциональное сотрудничество и планирование

- Расширить функции Института ЦАРЭС по планированию транспортных и экономических коридоров, консультированию по вопросам политики и развитию потенциала посредством расширения функции ИМЭК
- Регулярно организовывать встречи рабочих групп по «умной» мобильности, автодорогам и железным дорогам в рамках ККТС и укреплять связь с органами по содействию торговле по вопросам ИПТЦ и Цифровой стратегии ЦАРЭС
- Подготавливать ежегодный профиль транспортного сектора и флагманские отчеты с использованием Азиатской транспортной обсерватории и ИМЭК
- Составить план по потребностям после 2030 года: изменения в торговле, климатические риски, технологические сбои