



First Road Working Group Meeting

11–12 March 2026 | Urumqi, People's Republic of China

Первое заседание Рабочей группы по автомобильным дорогам

11–12 марта 2026 года | Урумчи, Китайская Народная Республика



Модернизация границ в целях интеграции, логистики и развития – Инициатива BUILD

Ари Каллиокоски

Главный специалист по транспорту
Секторальный департамент 1/ Офис транспортного сектора



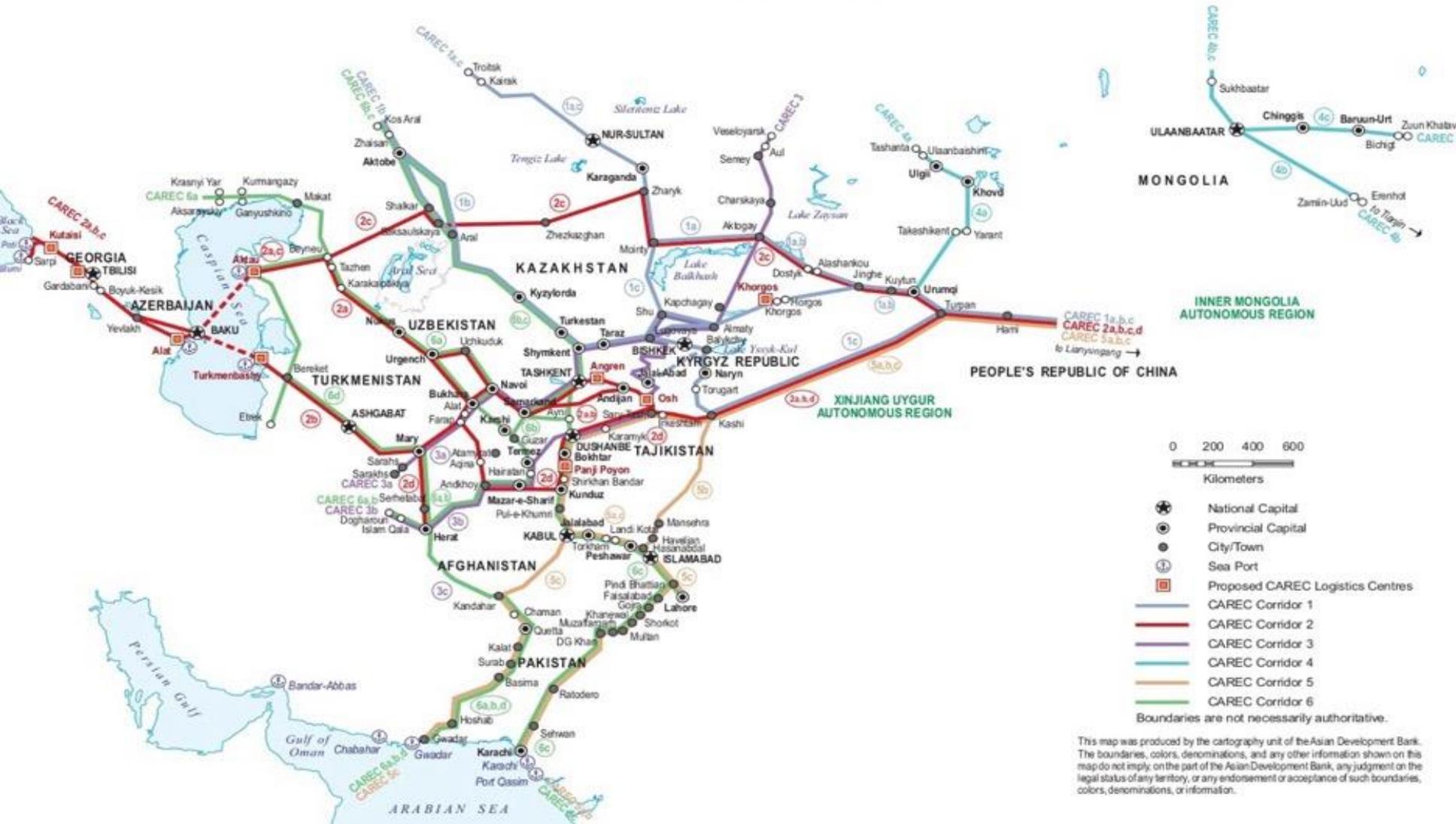
Содержание

- Транспортные коридоры ЦАРЭС
- Транспортная стратегия ЦАРЭС (ТСЦ) до 2030 года
- Промежуточный обзор ТСЦ в 2025 году
- Новый подход к улучшению пограничных пунктов пропуска – BUILD
- Ключевые вопросы
- Концепция BUILD
- Возможности софинансирования
- Основные этапы и сроки
- Скрининг потенциальных проектов
- Выводы
- Обсуждение



Транспортные коридоры ЦАРЭС

SIX CENTRAL ASIA REGIONAL ECONOMIC COOPERATION
TRANSPORT CORRIDORS

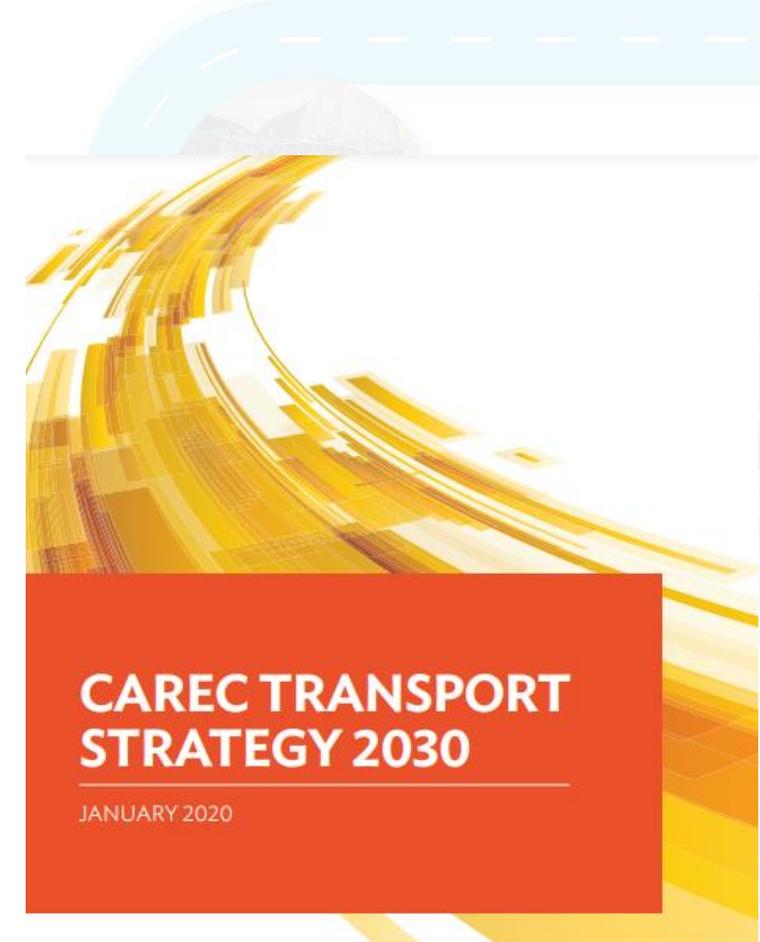


- Коридор ЦАРЭС 1: Европа – Восточная Азия
- Коридор ЦАРЭС 2: Европа – Средиземноморье – Восточная Азия
- Коридор ЦАРЭС 3: Российская Федерация – Ближний Восток и Южная Азия
- Коридор ЦАРЭС 4: Российская Федерация – Восточная Азия
- Коридор ЦАРЭС 5: Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия
- Коридор ЦАРЭС 6: Европа – Ближний Восток и Южная Азия

This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

Транспортная стратегия ЦАРЭС (ТСЦ) до 2030 года

1. Одобрена на Министерской конференции ЦАРЭС в ноябре 2019 года.
2. Согласована с миссией ЦАРЭС, чтобы:
 - создать региональную платформу сотрудничества с целью объединения людей, политики и проектов в целях общего и устойчивого развития.
3. Две цели: связанность и устойчивость.
4. Пять компонентов:
 - i. Трансграничные перевозки и логистика
 - ii. Автодороги и управление дорожными активами
 - iii. Безопасность дорожного движения
 - iv. Железные дороги
 - v. Авиация.



Среднесрочный обзор Транспортной стратегии ЦАРЭС 2025 года

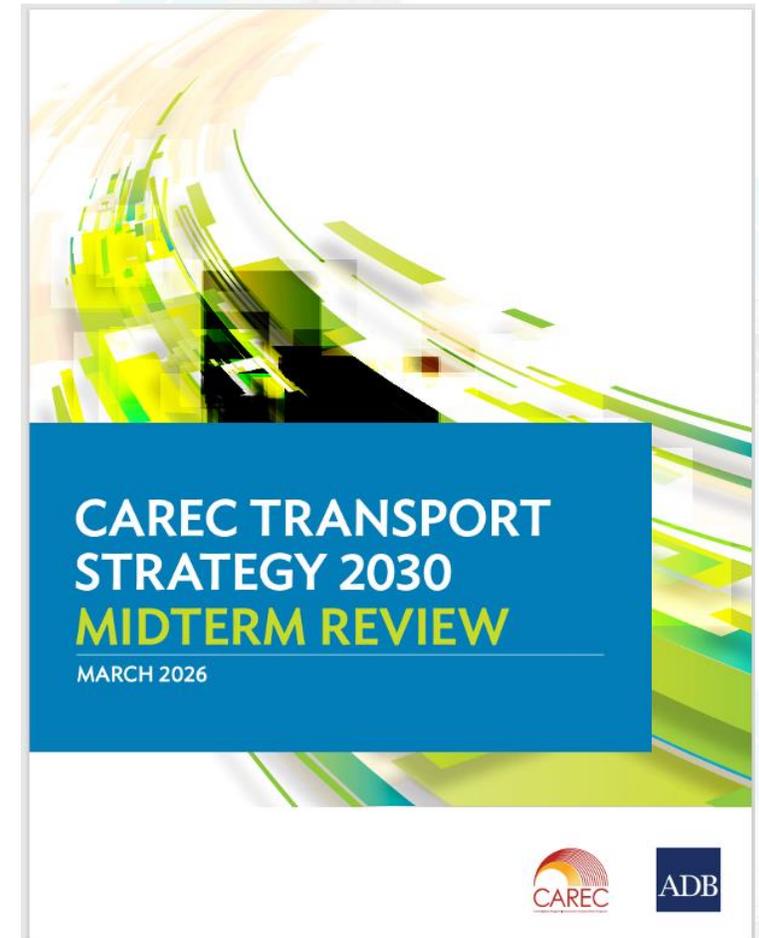
Дата	Мероприятия
11–14 февраля	Страновые консультации с Монголией (завершены)
5-7 марта	Обсуждения с национальными координаторами ЦАРЭС (завершены)
11-13 марта	Страновые консультации с Казахстаном (завершены)
17-20 марта	Страновые консультации с КНР (завершены)
4-8 апреля	Страновые консультации с Азербайджаном (завершены)
10-11 апреля	Страновые консультации с Кыргызстаном (завершены)
21-25 апреля	Страновые консультации с Узбекистаном (завершены)
28-29 апреля	Страновые консультации с Таджикистаном (завершены)
6-7 мая	Страновые консультации онлайн с Грузией (завершены)
16 мая	Страновые консультации онлайн с Туркменистаном (завершены)
2-3 июня	Страновые консультации с Пакистаном (завершены)

- 1-2 кв. 2025 г: Страновые консультации.
- 21 мая 2025 г.: Параллельное мероприятие в рамках саммита МТФ 2025 года в Лейпциге, Германия.
- 16–17 июня 2025 г.: Презентация проекта ССО на заседании Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС.
- 18–19 июня 2025 г.: Одобрение на Заседании высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС (ЗВОЛ) в Кыргызской Республике.
- Ноябрь 2025 г.: Одобрение на Министерской конференции ЦАРЭС.
- IV кв. 2025 г. : Заключительная публикация.

Среднесрочный обзор транспортной стратегии ЦАРЭС 2025 года.

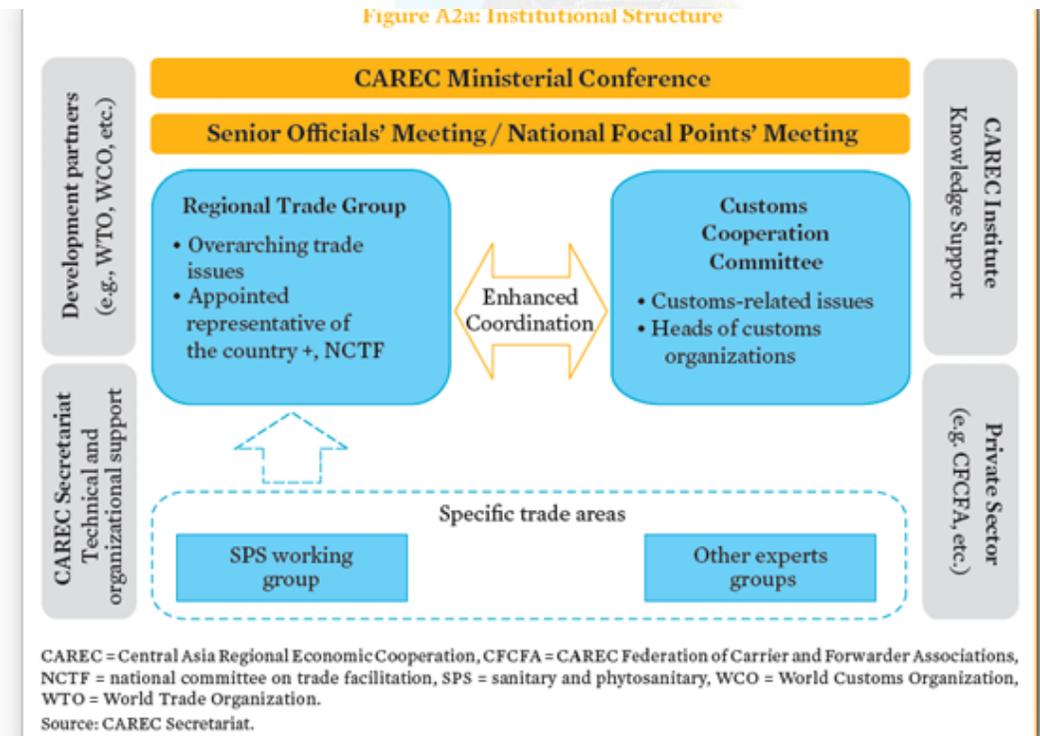
Общая оценка

- ТСЦ успешно добилась улучшений в области связанности и устойчивости и в значительной степени продолжает оставаться актуальной.
- Однако она должна отражать быстро меняющийся региональный ландшафт и включать в себя возникающие и инновационные технологии.
- Транспортные коридоры могут в полной мере раскрыть свой потенциал, превратившись в экономические коридоры.
- Синергия с Интегрированной программой в области торговли ЦАРЭС на период до 2030 года и цифровыми стратегиями.



Комитет таможенного сотрудничества ЦАРЭС работает в рамках Интегрированной Прораммы Торговли (ИПТ) 2030

- Комитет таможенного сотрудничества ЦАРЭС (КТС), созданный в 2002 году, отвечает за все вопросы, связанные с таможенной, в рамках ИПТ-2030 и ее трехлетнего Скользящего стратегического плана действий.
- Приоритетные направления работы: развитие таможенных служб, технологии и услуги.
- Техническая работа поддерживается технической помощью АБР посредством трех основных промежуточных результатов.



Основные мероприятия КТС (2025-2026 гг.)

Развитие таможенных служб

- Оценка проектов **регионального усовершенствования приграничных служб (РУПС)** в 4 странах
- Исследование «**Содействие транзитной торговле в Азербайджане, Казахстане и Узбекистане**»
- Вклады в углубление анализа политики содействия торговле и транспорту в ПП: расширение рамок ИМЭК ЦАРЭС посредством проведения опросов в ПП.

Таможенные технологии

- **Завершена** пилотная фаза Усовершенствованной транзитной системы/Общего обмена информацией ЦАРЭС (УТСЦ/ООИ) .
- **внутристрановые консультации** в шести странах
- Проведено **5-е заседание технических рабочих групп** по разработке прототипа УТСЦ/ООИ, требованиям к отчетности и сценариям транзита
- **Разработан проект Многостороннего юридического соглашения** для рассмотрения
- Пересмотрен МоВ с целью продления срока его действия и включения других стран

Таможенные службы

- Региональный семинар по **трансграничной цифровой торговле** для стран ЦАРЭС
- Исследование с целью проведения регионального картирования, оценки правовой и технологической готовности и рекомендации масштабируемых, инновационных таможенных решений, отвечающих потребностям стран

Основные мероприятия КТС (2025-2026 гг.)

Проект/Деятельность	Статус/Планы
Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС (УТСЦ)	<ul style="list-style-type: none">• Внутренние обзоры и ратификация Многостороннего соглашения по УТСЦ/ООИ (2 квартал 2026 г.)• Консультации с заинтересованными сторонами: таможня, страховщики, экспедиторы (2 квартал 2026 г.)• Расширение на другие страны (3 квартал 2026 г.)
Общий обмен информацией (ООИ)	<ul style="list-style-type: none">• Технологии УТСЦ/ООИ: усовершенствование программного обеспечения прототипа системы (3 квартал 2026 г.)
Ускорение цифровой торговли	<ul style="list-style-type: none">• Предварительные исследования инновационных решений (ИИ, облачные вычисления, большие данные, интернет вещей и технология блокчейн) для таможенных процессов, предлагаемых как минимум для двух стран ЦАРЭС (4 квартал 2025 г.)
Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)	<ul style="list-style-type: none">• Расширение методологии ИМЭК (4 квартал 2025 г.)• Опросы в ПП (4 квартал 2025 г.)

Среднесрочный обзор транспортной стратегии ЦАРЭС 2025 года.

Повышение эффективности пограничных пунктов пропуска и коридоров

- Создать механизм финансирования для усовершенствования пограничных пунктов пропуска (ПП) с целью удовлетворения потребностей, связанных инфраструктурой и аспектами регулирования, а также содействовать созданию совместных ПП -> BUILD.
- Продвигать подход экономических коридоров для комплексного решения проблем транспортной связности, доступности и мобильности; устранения «узких мест»; и активизации экономической деятельности вдоль коридоров.
- Повышение пропускной способности и улучшение связности Коридора 2 за счет модернизации инфраструктуры, создания мультимодальных логистических центров, согласования нормативных актов и цифровых процессов.
- Устранить «узкие места» в транспортной инфраструктуре Каспийского моря и портах Черного моря путем расширения портовых мощностей и мультимодальной связи.

Новый подход к усовершенствованию ПП — BUILD

- Стратегический механизм финансирования для усовершенствования ПП, направленный на удовлетворение потребностей в инфраструктуре и «мягких» аспектах (регулирование).
- Содействовать созданию совместных ПП.
- Скоординированное управление границами на основе коридоров, согласованные цифровые таможенные системы, взаимное признание процедур инспектирования и сертификации.
- Обеспечение связанности между усовершенствованием ПП и ускорением таможенного оформления, снижением торговых издержек и стандартизированным обменом данными.
- Подход на основе экономических коридоров.



Ключевые вопросы

- Время оформления на границе остается продолжительным (в среднем 9,9 часов для автомобильных дорог и 40,6 часов для железных дорог в 2022 году).
- Проблемы институциональной координации между ведомствами.
- Устаревшая инфраструктура и оборудование, а также отсутствие общих сооружений.
- Постоянное или временное закрытие пограничных пунктов пропуска.
- Неэффективные и дублирующие процедуры.
- Растущий портфель проектов по ПП в регионе ЦАРЭС -> необходимость разработки инновационных моделей финансирования с целью повышения эффективности реализации проектов.



Концепция BUILD

- Финансирование ряда отдельных проектов по ПП вдоль сети автомобильных и железных дорог ЦАРЭС.
- Оптимизированный процесс утверждения проектов с совокупным финансированием до 400 миллионов долларов.
- Максимальная стоимость одного индивидуального проекта 50 миллионов долларов.
- Проекты должны быть утверждены в течение 10 лет.
- Платформа ЦАРЭС (включая РГ по автодорогам) будет использоваться для общей координации и распространения опыта.



Возможности софинансирования

- Посредством BUILD, АБР выражает свою долгосрочную приверженность улучшению региональной связанности.
- В партнерстве с АБР BUILD позволяет партнерам:
 - Достигать большего эффекта при меньшем риске.
 - Воспользоваться преимуществами технической экспертизы и опыта АБР в области мер безопасности.
 - Оказывать влияние на реформу политики.
 - Согласовывать инвестиции с глобальными целями в области развития и борьбы с изменением климата.
- АБР планирует привлечь около 100 миллионов долларов США в виде льготного софинансирования от партнеров по развитию, чтобы максимизировать воздействие на развитие и создать стимулы.

Основные этапы и сроки

- I–II кв. 2025 г. : Страновые консультации и внутренние консультации.
- 16–17 июня 2025 г.: Одобрение подхода на заседании Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС в Бишкеке, Кыргызстан.
- 18–19 июня 2025 г.: Руководство/одобрение от Заседания высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС (ЗВОЛ)
- 20 ноября 2025 г.: Одобрение на 24-й Министерской конференции ЦАРЭС
- Январь 2026 г.: Утверждение концептуальной записки АБР
- I–III кв. 2026 г. : Обработка и утверждение механизма и первых проектов, включая привлечение финансирования
- III кв. 2026 г.: Одобрение Механизма АБР
- IV кв. 2026 г. – : Реализация первых проектов

Отбор потенциальных проектов

1. Предварительные условия: правовая база, институциональные механизмы, политическая поддержка.
2. Стратегические критерии приемлемости: региональная значимость, возможности для частного сектора.
3. Соотношение цены и качества: Четкое распределение обязанностей, разделение рисков.
4. Готовность: Планирование следующих этапов после технико-экономического обоснования, оценка экологических и социальных воздействий, возможности для получения дохода.
5. Изменение климата: соответствие законодательству/ нормативным актам и международной повестке дня, подверженность рискам.



**G20 CROSS-BORDER
INFRASTRUCTURE TOOLKIT**

Выводы

- Проекты по ПП приносят существенные выгоды: экономический рост, улучшенная региональная связанность, улучшение социальных показателей.
- Уникальные и сложные задачи: участие нескольких стран и заинтересованных сторон, институциональный потенциал, нормативно-правовая среда.
- Ограниченность финансирования, институциональные и правовые препятствия, проблемы климатостойчивости и устойчивого развития.
 - ➔ Необходим структурированный, скоординированный подход (ЦАРЭС).
 - ➔ Приветствуется поддержка со стороны РГАД.

Обсуждение

- Какие особые проблемы возникают в области дорожного строительства, безопасности дорожного движения и климатостойчивости дорог в проектах по ПП?
- Как снизить институциональные барьеры?
- Эксплуатация и техническое обслуживание дорожной инфраструктуры в ПП?
- Потребности в развитии потенциала?
- Что могла бы и должна сделать РГАД?
- Составление карты проектов-кандидатов?
- Дальнейшие шаги?

Спасибо!

akalliokoski@adb.org

