



# First Road Working Group Meeting

11–12 March 2026 | Urumqi, People's Republic of China

# Первое заседание Рабочей группы по автомобильным дорогам

11–12 марта 2026 года | Урумчи, Китайская Народная Республика



# Поддержка Инструментария «Зеленые дороги» (Green Roads Toolkit) для РСЧ ЦАРЭС

**МАЙКЛ АНЬЯЛА,**  
Старший специалист по транспорту (УДА)  
SD1-TRA



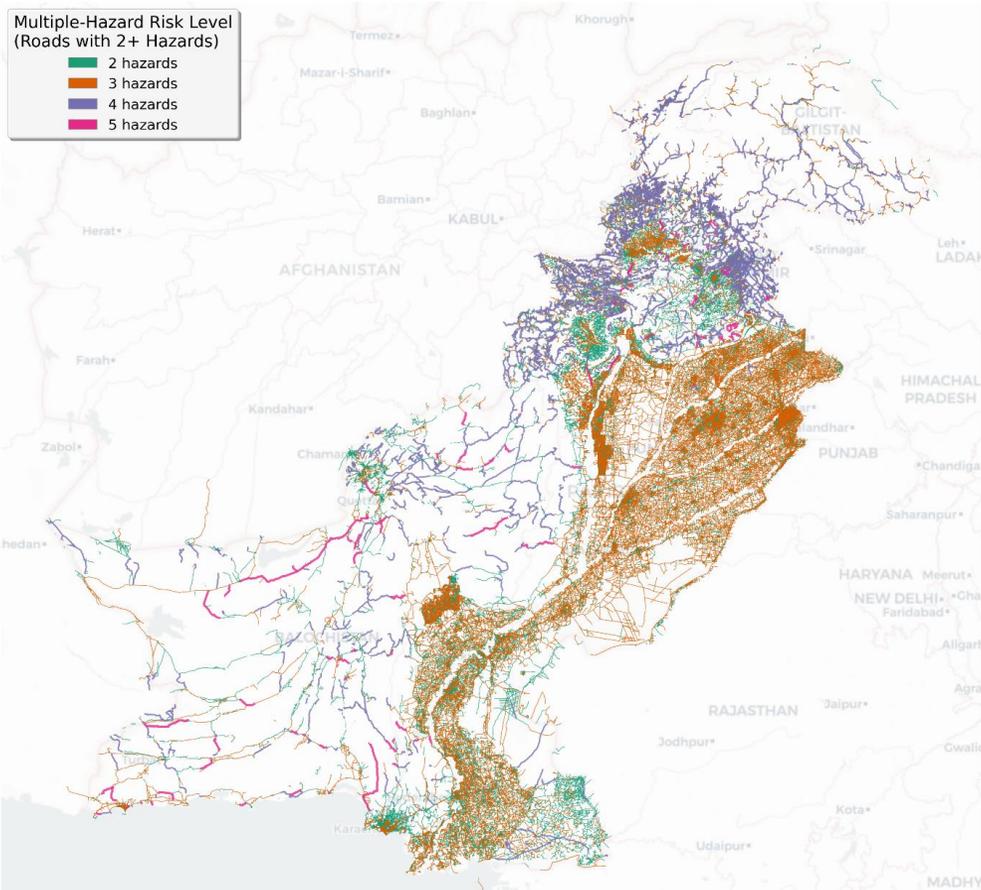
1

# СТРАТЕГИЧЕСКИЙ КОНТЕКСТ ДЛЯ «ЗЕЛЕННЫХ» ДОРОГ ДЛЯ ЦАРЭС



**Green Roads  
Toolkit**

# ПОЧЕМУ «ЗЕЛЕННЫЕ» ДОРОГИ ВАЖНЫ ДЛЯ ЦАРЭС



Дороги в Пакистане подвержены многочисленным опасностям.

Источник (АБР).

## Транспортные проблемы в ЦАРЭС

Страны ЦАРЭС сталкиваются со структурными проблемами в сфере транспорта, обусловленными географическими особенностями, климатическими рисками и меняющимися схемами ведения торговли.

## Влияние климатических рисков

Экстремальные погодные условия и повышение температуры ускоряют износ дорог, что приводит к экономическим потерям и сбоям.

## Решения «зеленых» дорог

Концепция «Зеленые дороги» объединяет декарбонизацию, повышение климатостойчивости, снижение уровня загрязнения и защиту биоразнообразия для обеспечения устойчивого развития транспорта.

## Инструментарий для реализации

Инструментарий «Зеленые дороги» предоставляет странам ЦАРЭС передовую практику проектирования более экологичных, климатостойчивых и инклюзивных транспортных коридоров.

# ПРИОРИТЕТЫ СРЕДНЕСРОЧНОГО ОБЗОРА ТСЦ-2030



## **Стратегические цели и основные компоненты**

В рамках ТСЦ-2030 ключевыми стратегическими целями, направленными на решение глобальных проблем, являются связанность, устойчивость и климатоустойчивость.

## **Проблемы в транспортной сети**

Задержки при пересечении границ, неравномерные показатели эффективности транспортных коридоров и ограниченное финансирование технического обслуживания препятствуют эффективности транспортной и логистической деятельности.

## **«Зеленая» и климатоустойчивая инфраструктура**

Расширение масштабов климатоустойчивой инфраструктуры и «зеленых» (экологически чистых) транспортных решений имеет решающее значение для адаптации к суровым климатическим условиям.

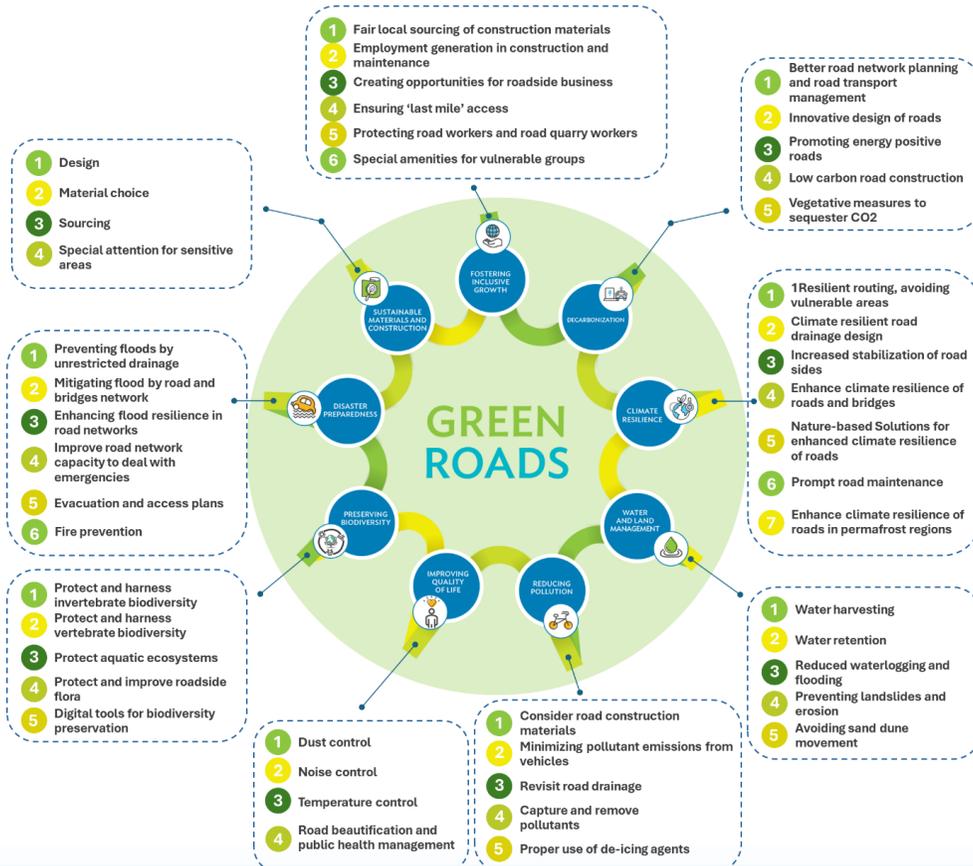
## **Цифровизация и институциональное сотрудничество**

Цифровые инструменты позволяют создавать интеллектуальные транспортные системы и внедрять безбумажную торговлю, поддерживаемые согласованными институциональными стратегиями и обменом знаниями.

# ИНСТРУМЕНТАРИЙ «ЗЕЛЕННЫЕ ДОРОГИ» И ЕГО АКТУАЛЬНОСТЬ



# ОБЗОР ИНСТРУМЕНТАРИЯ «ЗЕЛЕННЫЕ ДОРОГИ»



Структура Инструментария «Зеленые дороги».  
Источник (АБР).

## Комплексный Инструментарий устойчивого развития

Инструментарий «Зеленые дороги» предлагает более 150 решений, охватывающих планирование, проектирование, строительство, эксплуатацию и управление активами для создания устойчивых дорог.

### Девять основных параметров

В рамках концепции GRT (Global Road Development/ Глобальное развитие дорог) развитие дорог охватывает девять ключевых параметров, включая декарбонизацию, устойчивость к изменению климата, снижение загрязнения окружающей среды и сохранение биоразнообразия.

### Местная адаптация и согласование политики

Данный инструментарий может быть адаптирован к местным условиям и согласован с национальной политикой и глобальными климатическими целями, такими как Парижское соглашение.

### Факторы, способствующие внедрению

В рамках GRT особое внимание уделяется институциональному потенциалу, финансированию, модернизации закупок и межведомственной координации для эффективного осуществления дорожных проектов.

# СОГЛАСОВАНИЕ GRT С ОСНОВНЫМИ КОМПОНЕНТАМИ ТСЦ-2030 ЦАРЭС

## Устойчивое управление дорогами

GRT внедряет методы проектирования, адаптируемые к климатическим условиям, и техническое обслуживание, ориентированное на повышение устойчивости, для улучшения управления дорожными активами.

## Содействие трансграничным перевозкам

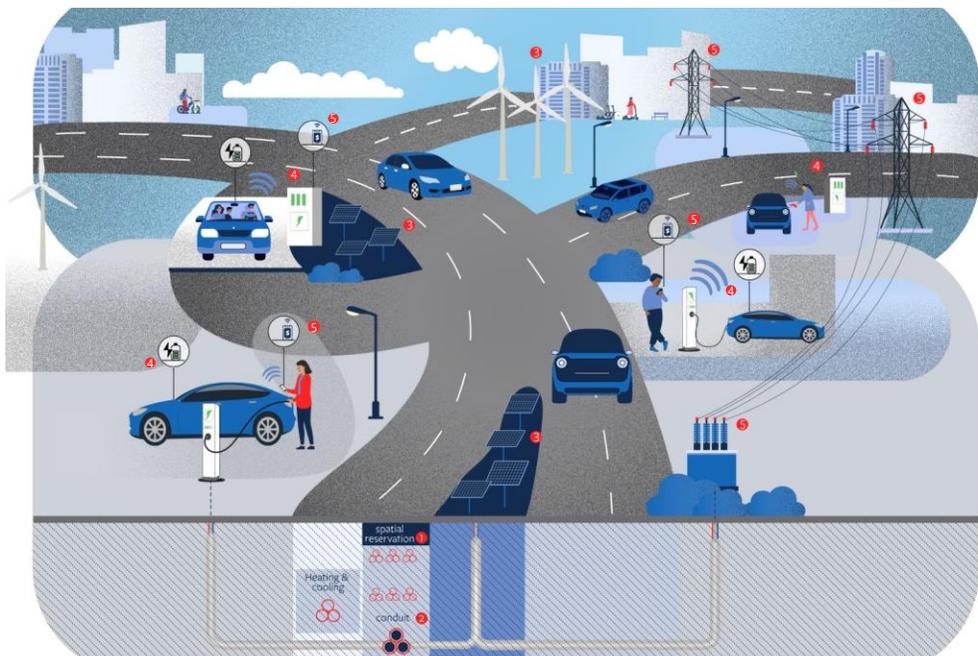
Этот инструментарий повышает надежность транспортных коридоров за счет улучшения дорожного покрытия, дренажа и управления окружающей средой для повышения эффективности торговли.

## Улучшение безопасности дорожного движения

В рамках модернизации GRT внедряются улучшенные меры безопасности дорожного движения, соответствующие подходу «Безопасная система», направленному на снижение числа травм и смертей в результате дорожно-транспортных происшествий.

## «Зеленые» и цифровые транспортные системы

Поддерживает декарбонизацию, проекты, готовые к электрификации, и интеллектуальные цифровые технологии для устойчивого транспорта.



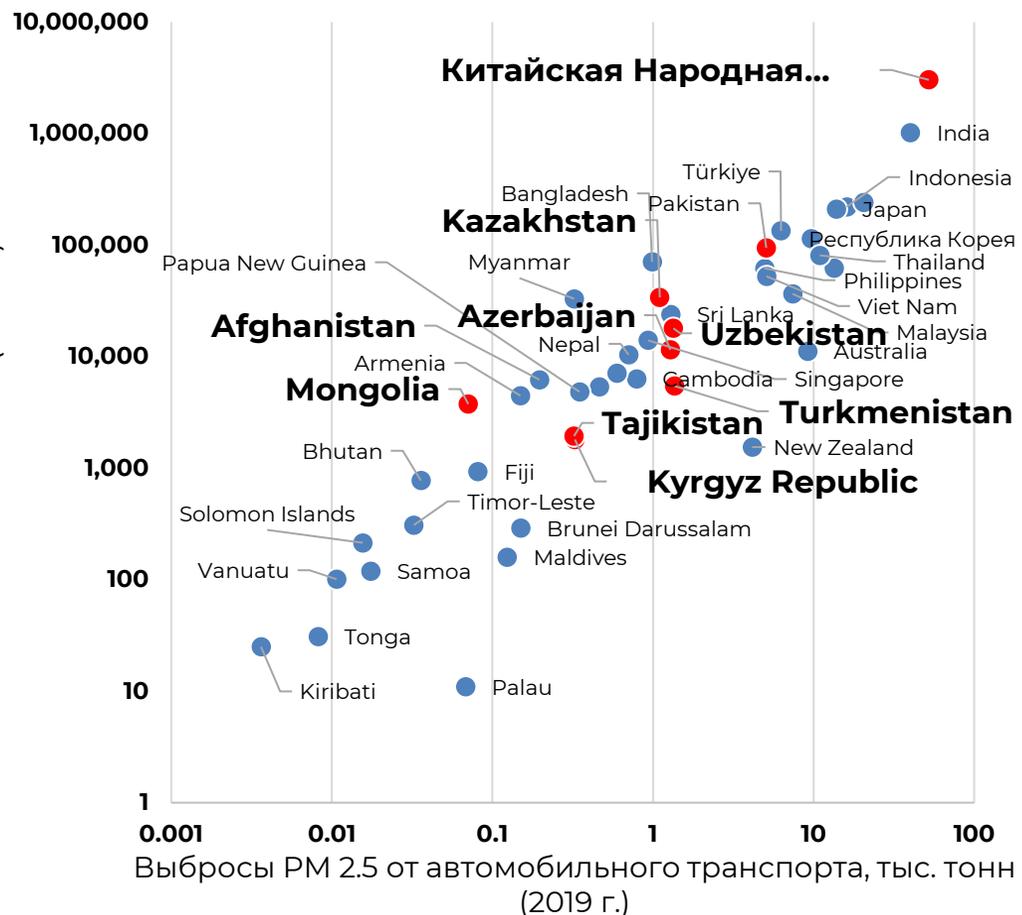
*Подход «копай один раз» к декарбонизации и цифровизации.  
Источник (АБР).*

# ДОКАЗАТЕЛЬСТВА В ПОДДЕРЖКУ ПОВЕСТКИ ДНЯ «ЗЕЛЕННЫЕ ДОРОГИ»



# ВЫБРОСЫ ОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Ущерб здоровью от воздействия PM 2.5, млн  
долларов США по паритету покупательной  
способности (2019 г.)



## Рост выбросов от транспорта

В 2024 году автомобильный транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона выбросил в атмосферу эквивалент 2,5 гигатонны CO<sub>2</sub>, что составляет почти 40% от глобальных выбросов от автомобильного транспорта.

## Влияние на загрязнение воздуха

Высокий уровень мелкодисперсных частиц PM2.5, сажи и оксидов азота, выделяемых транспортом, вызывает серьезные проблемы здоровья населения.

## Ухудшение состояния окружающей среды

Неэффективная добыча материалов и некачественное строительство наносят значительный ущерб окружающей среде и приводят к выбросам углекислого газа.

## Устойчивые решения для автомобильных дорог

Декарбонизация, использование более чистых материалов, переработка отходов и энергоэффективные методы имеют решающее значение для устойчивого развития транспорта.

Источник (Азиатская транспортная обсерватория).

# КЛИМАТИЧЕСКАЯ УЯЗВИМОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ

Опасность	Сегодня	RCP2.6 (2100)	RCP4.5 (2100)	RCP8.5 (2100)
Речные наводнения	\$119,6M	\$307,6M	\$327,4M	\$384,6M
Плювиальные наводнения	\$6,3M	—	\$12,8M	\$13,7M
Землетрясения	\$230,5M	—	—	—
Оползни, вызванные ливневыми дождями	\$166,4M	\$174.,M	—	\$174,6M
Оползни, вызванные землетрясением	\$532,5M	—	—	—

## Уязвимость коридоров ЦАРЭС

Наводнения, оползни и экстремальные погодные условия повышают риски для транспортных коридоров ЦАРЭС, влияя на транспортную связанность и торговлю.

## Стратегии и решения в области климатоустойчивости

Адаптивное определение маршрутов, улучшенный дренаж, стабилизация склонов и техническое обслуживание с учетом климатических условий повышают климатоустойчивость транспортной системы.

## Реализация и перспективы на будущее

Программы CARE и Рабочая группа по автодорогам содействуют созданию климатоустойчивых транспортных коридоров, обеспечивающих более безопасные и надежные перевозки в условиях изменения климата.

Обзор средних значений EAD в Пакистане в зависимости от угроз и будущих сценариев.

Источник (АБР)

PUBLIC. This information is being disclosed to the public in accordance with ADB's Access to Information Policy.

4

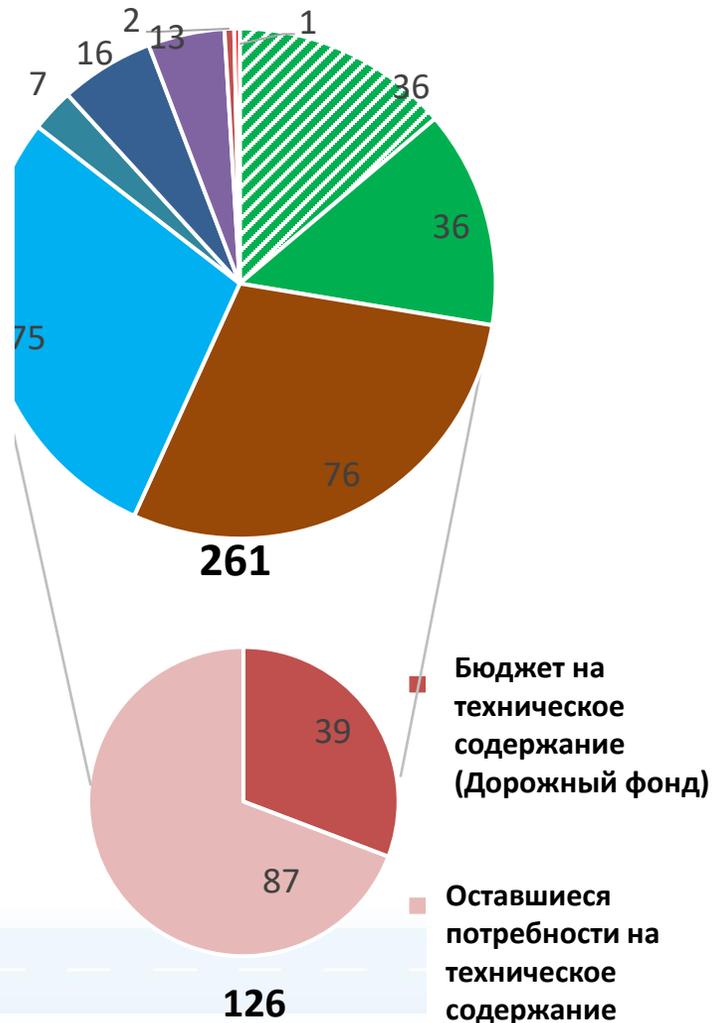
## БЛАГОПРИЯТНАЯ СРЕДА ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ



# БЛАГОПРИЯТНЫЕ ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

## Кыргызская Республика – доходы от пользователей автодорог (млн долларов США)

- Акцизный налог на топливо (ДФ)
- Акцизный налог на топливо
- НДС на топливо
- Таможенные пошлины на ТС
- Сбор за регистрацию ТС
- НДС на ТС
- Ежегодный налог на объем двигателя



Источник (АБР)

## Разработка и координация политики

Эффективная политика обеспечивает согласование «зеленого» транспорта с климатическими целями и координирует межсекторное сотрудничество для эффективной реализации.

## Стандарты проектирования и нормативно-правовая база

Обновленные стандарты проектирования учитывают устойчивость к изменению климата, а нормативно-правовая база обеспечивает безопасное и устойчивое использование материалов и внедрение инноваций.

## Финансовые и закупочные механизмы

Финансовые инструменты мобилизуют финансирование для «зеленой» модернизации, а устойчивые закупки способствуют развитию «зеленых» цепочек поставок и использованию переработанных материалов.

## Развитие потенциала и межсекторное партнерство

Обучение повышает технические навыки, а партнерства способствуют скоординированному внедрению «зеленого» автомобильного транспорта в различных секторах.

# ОБЛАСТИ ПРАКТИЧЕСКИХ МЕР ВМЕШАТЕЛЬСТВА



## **Стратегии декарбонизации**

Основной фокус – на сокращении выбросов за счет планирования сети, готовности к электрификации, энергосберегающего дорожного покрытия и инфраструктуры светодиодного освещения.

## **Меры по повышению устойчивости к изменению климата**

Улучшенное определение маршрутов, усовершенствованный дренаж, стабилизация склонов и профилактическое техническое обслуживание для противостояния климатическим воздействиям.



## **Управление водными и земельными ресурсами**

Превращение дорог в гидрологические объекты посредством сбора и безопасного распределения воды для уменьшения эрозии и поддержки средств к существованию.

## **Сохранение биоразнообразия**

Использование переходов для диких животных, озелененных коридоров и водопропускных труб, безопасных для водных организмов, позволяет уменьшить фрагментацию среды обитания.

# Как Рабочая группа по автомобильным дорогам ЦАРЭС может способствовать внедрению и распространению «зеленых дорог» в широком масштабе

## **Региональное сотрудничество и стандарты**

Группа может оказать поддержку региональному сотрудничеству в целях гармонизации стандартов в области «зеленых» и климатически устойчивых автодорог во всех странах-членах.

## **Диагностика и сравнительный анализ**

Она может координировать региональную диагностику с целью выявления пробелов в политике и определения благоприятных факторов для внедрения «зеленых» дорог.

## **Развитие потенциала и обмен знаниями**

Группа может содействовать наращиванию потенциала, обмену опытом между коллегами и проведению семинаров по внедрению «зеленых» методов строительства дорог на протяжении всего срока службы дорожной инфраструктуры.

## **Комплексная поддержка «зеленых» проектов**

Может оказывать поддержку в подготовке портфелей потенциальных «зеленых» проектов, включающих меры по повышению устойчивости к изменению климата, декарбонизации и инклюзивному развитию.

# Получите доступ к Инструментариию «Зеленые дороги» через веб-сайт АБР (adb.org)



**МАЙКЛ АНЬЯЛА**

Старший специалист по транспорту |  
АБР [|manyala@adb.org](mailto:manyala@adb.org)