

Сессия VII

План действий по развитию
интеллектуальной
мобильности



First Smart Mobility Working Group Meeting

21 May 2026 | Manila, Philippines

Первое заседание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности

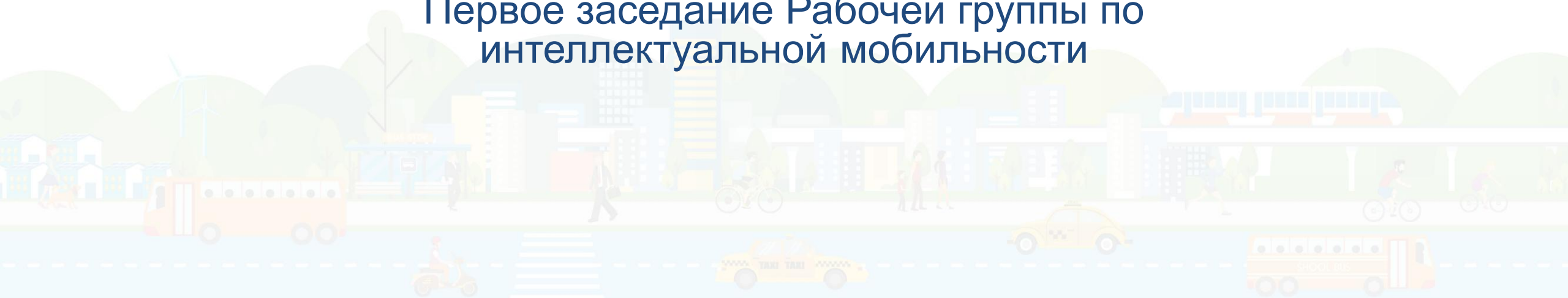
21 мая 2026 года | Манила, Филиппины



План действий по интеллектуальной мобильности

Сессия VII

Первое заседание Рабочей группы по
интеллектуальной мобильности



Сессия VII — Программа

01. Рамки

Как приоритеты и решения трансформируются в структурированный План действий

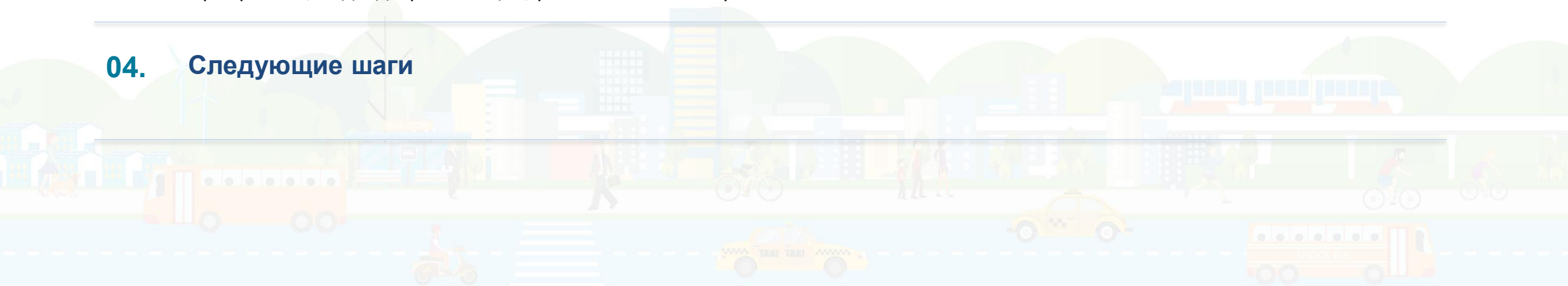
02. 7 тем

Обзор, матрица приоритетов и подробная карта действий для каждой темы

03. Программа работы

Приоритеты, подход к реализации, роли и показатели успеха

04. Следующие шаги



От приоритетов и пробелов к действию



Сессия V

Региональные приоритеты
определены по итогам
консультаций со странами
ЦАРЭС



Сессия VI

7 предложенных тем,
охватывающих политику,
инфраструктуру и
технологические решения



Сессия VII

Структурированный План
действий с указанием сроков,
мероприятий и ожидаемых
результатов



После 2026 года

Реализация, мониторинг,
обмен знаниями и
непрерывный анализ



● Конечный результат

Совместная программа работы готова к официальному утверждению на 1-м заседании РГИМ.

● Гибкость

Отправная точка для обсуждения – подтверждение странами приоритетов и определение лидеров по темам.

● Структура








7 тем с определением уровня приоритетности (высокий/средний), ориентировочных сроков, ключевых мероприятий и ожидаемых результатов.

● Цель

Преобразовать приоритеты Сессии V и решения Сессии VI в структурированную программу работы РГ.

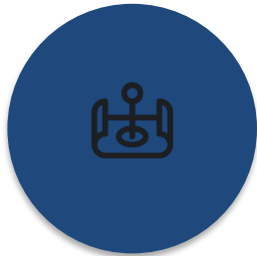


Краткий обзор 7 тем

№	Тема	Приоритет
1	Опреационная совместимость данных и стандарты	 ВЫСОКИЙ
2	Активная и совместно используемая мобильность	 СРЕДНИЙ
3	Государственное управление и координация	 ВЫСОКИЙ
4	Интеллектуальный общественный транспорт	 ВЫСОКИЙ
5	Низкие выбросы и электромобильность	 СРЕДНИЙ
6	Интеллектуальные грузовые коридоры	 ВЫСОКИЙ
7	Второстепенные города и сельские районы	 СРЕДНИЙ

Тема 1

Операционная совместимость данных



Приоритет

ВЫСОКИЙ –
оценка как наиважнейший
6 из 8 стран



Ключевые мероприятия

Региональные стандарты данных;
руководящие принципы по обмену
данными; общие протоколы;
обмен по пилотным коридорам



Ожидаемый промежуточный результат

Структура стандартов
данных; руководящий
документ; запущена работа
по пилотному обмену

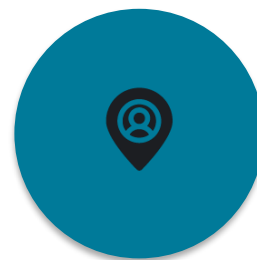
Тема 2

Активная и совместная мобильность



Приоритет

СРЕДНИЙ
Важно для устойчивости
городского развития



Ключевые мероприятия

Руководящие принципы
организации движения
велосипедистов и пешеходов; 2-3
пилотных города; интеграция
услуг совместного использования
с общественным транспортом



Ожидаемый промежуточный результат

Руководящие принципы по
активной мобильности; отбор
пилотных городов; критерии
интеграции

Тема 3

Государственное управление и координация



Приоритет

ВЫСОКИЙ
Сквозной способствующий
фактор



Ключевые мероприятия

Определение ролей участников;
национальные руководящие
принципы для РГ; соглашения о
сотрудничестве; общие
показатели



Ожидаемый промежуточный результат

Рамочные принципы
госуправления; национальные
руководящие принципы для РГ;
шаблон соглашения; панель
индикаторов

Тема 4

Интеллектуальный общественный транспорт



Приоритет

ВЫСОКИЙ
Наиважнейший
приоритет для стран



Ключевые мероприятия

Руководящие принципы по модернизации; интеллектуальная система продажи билетов и информация в режиме реального времени; 3-4 пилотных города; KPIs качества

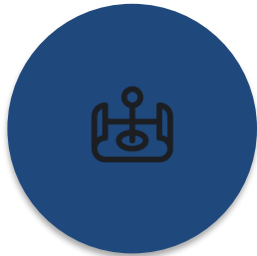


Ожидаемый промежуточный результат

Руководящие принципы по модернизации общественного транспорта; поддержка пилотных городов; единая система KPIs.

Тема 5

Мобильность с низкими выбросами и и электромобильность



Приоритет

СРЕДНИЙ-ВЫСОКИЙ
Потребность в
координации



Ключевые мероприятия

Руководящие принципы для
трансформации автопарков;
критерии зарядки; модели
ГЧП/климатического
финансирования; расширение на
второстепенные города



Ожидаемый промежуточный
результат

Руководящие принципы
электромобильности; рамочные
принципы для инфраструктуры;
инструментарий финансовых
моделей

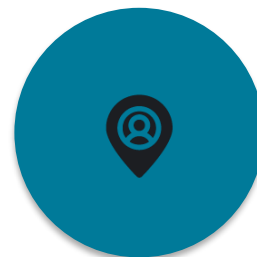
Тема 6

Интеллектуальные грузовые коридоры



Приоритет

ВЫСОКИЙ
Наиглавнейшая роль для
миссии ЦАРЭС



Ключевые мероприятия

Цифровые коридоры
(электронные документы,
отслеживание, таможня); общие
KPIs для коридоров; компонент
«зеленых» грузовых перевозок

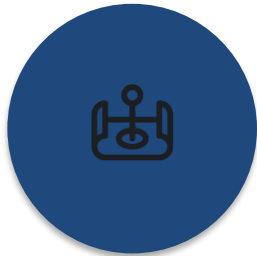


Ожидаемый промежуточный результат

Дорожная карта цифровых
коридоров; KPIs коридоров;
руководящие принципы по
«зеленым» грузовым
перевозкам

Тема 7

Второстепенные города и сельская местность



Приоритет

СРЕДНИЙ
Важно для обеспечения
равенства



Ключевые мероприятия

Руководящие принципы по
низкой плотности; 2-3 пилотных
проекта за пределами столиц;
воспроизводимые национальные
модели



Ожидаемый промежуточный результат

Руководящие принципы для
второстепенных городов; результаты
пилотных проектов; инструментарий
для воспроизведения на
национальном уровне

Подход к реализации

Пилотные страны

Страны-добровольцы возглавляют тематические пилотные проекты, тестируя решения до их расширения на регион.

Развитие потенциала

Обучающие семинары, ознакомительные поездки и техническая помощь для укрепления национальных команд по интеллектуальной мобильности.

Представляемые документы

По каждой теме разрабатываются конкретные результаты: руководящие принципы, рамки, панели KPI и отчеты о пилотных проектах.

Обмен знаниями

Взаимное обучение между странами ЦАРЭС посредством семинаров, общих платформ и документирования передовой практики.

Партнерства

Сотрудничество с АБР, МТФ, банками развития и технологическими партнерами для оказания технической и финансовой поддержки.

Адаптивное планирование

Ежегодный обзор проделанной работы, корректировка приоритетов и учет новых данных и потребностей страны.

Первый шаг

Этап закладки основы

Определение стратегических и технических основ программы работ, включая общие рамки, механизмы управления, приоритетные области и возможности для первоначальных пилотных проектов.

Второй шаг

Фаза масштабирования

Разработка и масштабирование отдельных решений в области интеллектуальной мобильности посредством руководящих принципов, пилотных мероприятий, моделей финансирования и механизмов оценки эффективности.



Роли и ответственность

РГ

Рабочая группа

Определяет стратегическое направление, приоритеты по темам, оценивает прогресс, утверждает результаты и координирует работу между странами. Проводит заседания дважды в год для анализа программы работы.

Страны

Страны-члены

Назначают координаторов, добровольно участвуют в пилотных проектах, делятся национальными данными и опытом, участвуют в обмене знаниями реализуют рекомендации РГ на национальном уровне.

АБР / ИЦ

АБР и консультанты

Определяют стратегическое направление, приоритеты по темам, анализируют проделанную работу, утверждают результаты и координируют между странами. Проводят заседания дважды в год.



Показатели успеха

Разработаны руководящие принципы

Не менее 5 тематических руководящих принципов или методических рекомендаций опубликованы и одобрены членами РГ.

Взаимодействие со странами

Все 8 стран, участвовавших в консультациях, принимают активное участие, и имеют назначенных координаторов и национальные РГ.

Пилотные проекты

Запущено не менее 3-5 пилотных проектов в странах ЦАРЭС по приоритетным темам (Т1, Т3, Т4, Т6).

Эффективность коридоров

Измеримое улучшение как минимум в одном грузовом коридоре за счет цифровой интеграции (KPI T6)

Стандарты данных

Региональный стандарт данных о мобильности, принятый как минимум 4 странами ЦАРЭС в течение 1-го года.

Обмен знаниями

Как минимум 2 региональных семинара и 4 двусторонних обмена в год по темам интеллектуальной мобильности.



СПАСИБО!

2026 год

First Smart Mobility Working Group Meeting

21 May 2026 | Manila, Philippines

Первое заседание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности

21 мая 2026 года | Манила, Филиппины

