

Сессия V

Решения: политика, инфраструктура
и технологии



First Smart Mobility Working Group Meeting

21 May 2026 | Manila, Philippines

Первое заседание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности

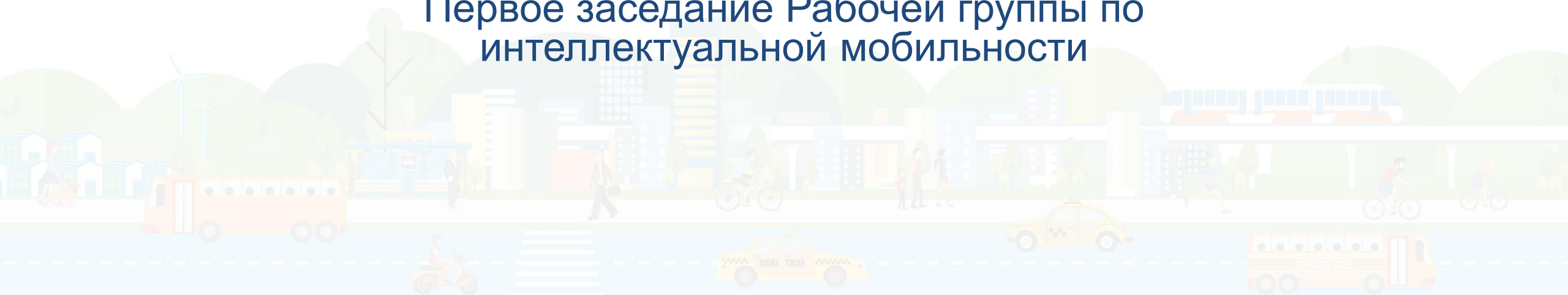
21 мая 2026 года | Манила, Филиппины



Решения: политика, инфраструктура и технологии

Сессия V

Первое заседание Рабочей группы по
интеллектуальной мобильности



Сессия VI — Программа

01. Рамки

Три основных элемента: политика, инфраструктура и технологические решения

02. Темы для РГ

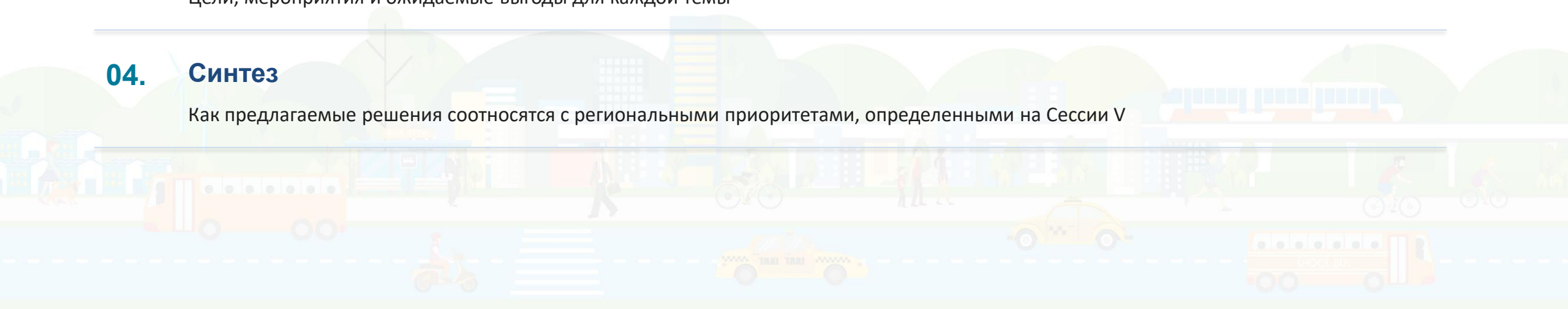
7 предлагаемых тем для рабочей группы по интеллектуальной мобильности ЦАРЭС

03. Углубленный анализ тем

Цели, мероприятия и ожидаемые выгоды для каждой темы

04. Синтез

Как предлагаемые решения соотносятся с региональными приоритетами, определенными на Сессии V



Рамочная структура решений

Политика

Рамки госуправления, институциональная координация, правовые стандарты, соглашения об обмене данными и регулятивная реформа

Инфраструктура

Физическая и цифровая инфраструктура: развертывание ИТС, сети зарядных станций, логистические хабы, мультимодальные узлы и модернизация коридоров

Технологии

Цифровые платформы, «умные» системы, электронные документы, данные в реальном времени, управление трафиком на основе ИИ и услуги MaaS

Подход рабочей группы

7 направлений для работы, объединяющих политику, инфраструктуру и технологии в контексте специфических потребностей и контекста региона ЦАРЭС

Кому это выгодно?

Все 8 стран ЦАРЭС: разработаны решения, которые являются масштабируемыми, соответствуют местным условиям и скоординированы на региональном уровне

Как это работает

Каждая тема имеет четкие цели, предлагаемые мероприятия и ожидаемые выгоды — на основе приоритетных оценок, проведенных из Сессии V

Тема 1

Операционная совместимость и стандарты

Ожидаемые выгоды

Общая база данных; сокращено дублирование; улучшено трансграничное сотрудничество.

Предлагаемые мероприятия

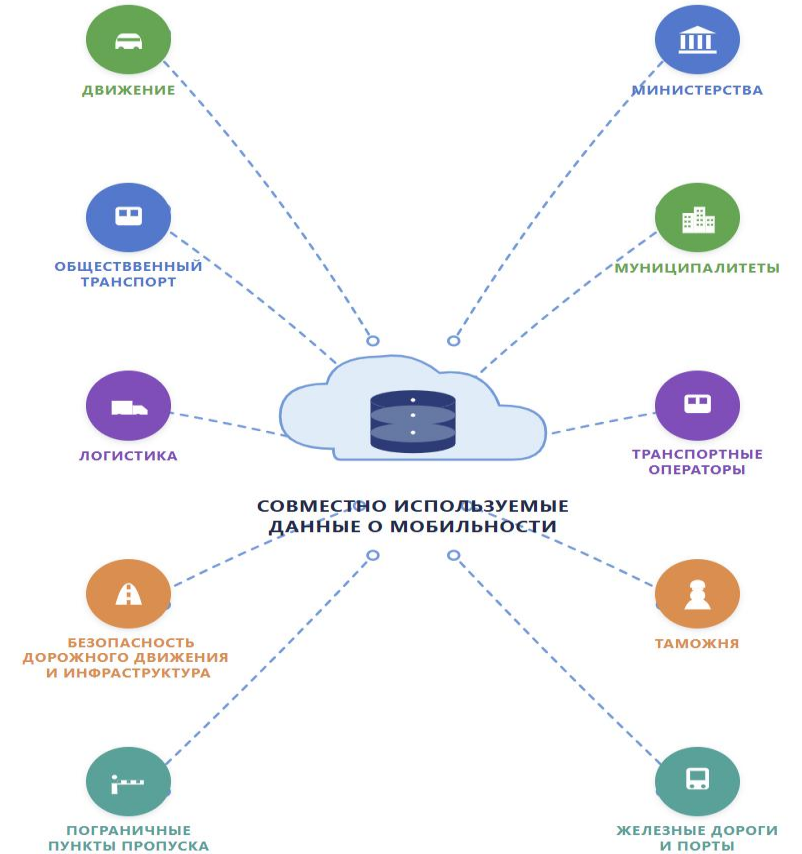
Определить региональные стандарты; руководящие принципы обмена данными; общие протоколы; обмен данными по пилотным коридорам.

Цель

Содействовать стандартизации и операционной совместимости данных о мобильности в странах ЦАРЭС.

Описание

Платформы и базы данных существуют, но зачастую они операционно несовместимы между различными учреждениями и странами.



Тема 2

Совместное использование и интегрированная мобильность

Ожидаемые выгоды

Улучшенная городская доступность; меньше заторов; большая социальная инклюзия для тех, кто обходится без автомобиля

Предлагаемые мероприятия

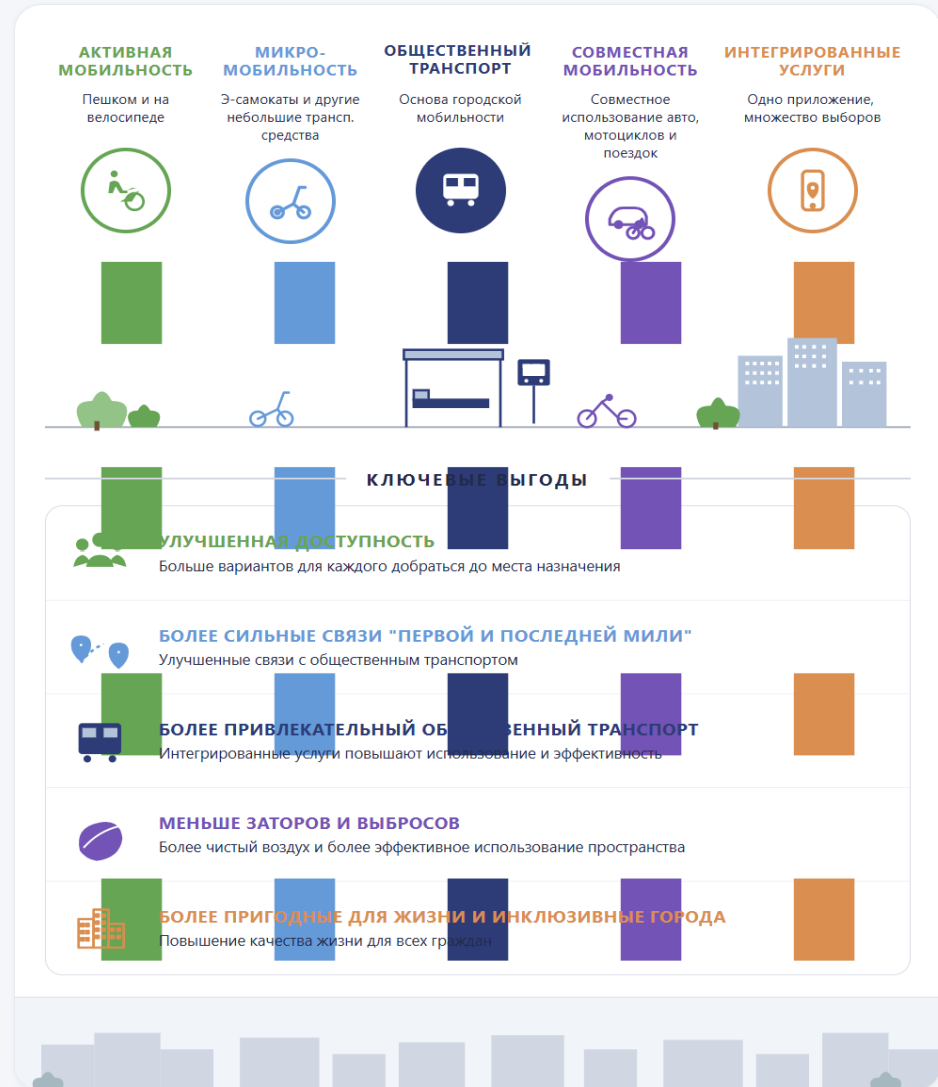
Руководства для велосипедистов и пешеходов; пилотные города для решения задач «первой/последней мили»; интеграция систем совместного использования с общественным транспортом.

Цель

Укрепление активной и совместной мобильности как неотъемлемого компонента городских интеллектуальных систем мобильности.

Описание

Пешие прогулки, езда на велосипеде, микромобильность и совместно используемые услуги все еще мало распространены в большинстве стран ЦАРЭС.



Тема 3

Координация и государственное управление

● Ожидаемые выгоды

Согласованность политики; ускоренная реализация; уменьшение фрагментации; операционная совместимость.

● Предлагаемые мероприятия

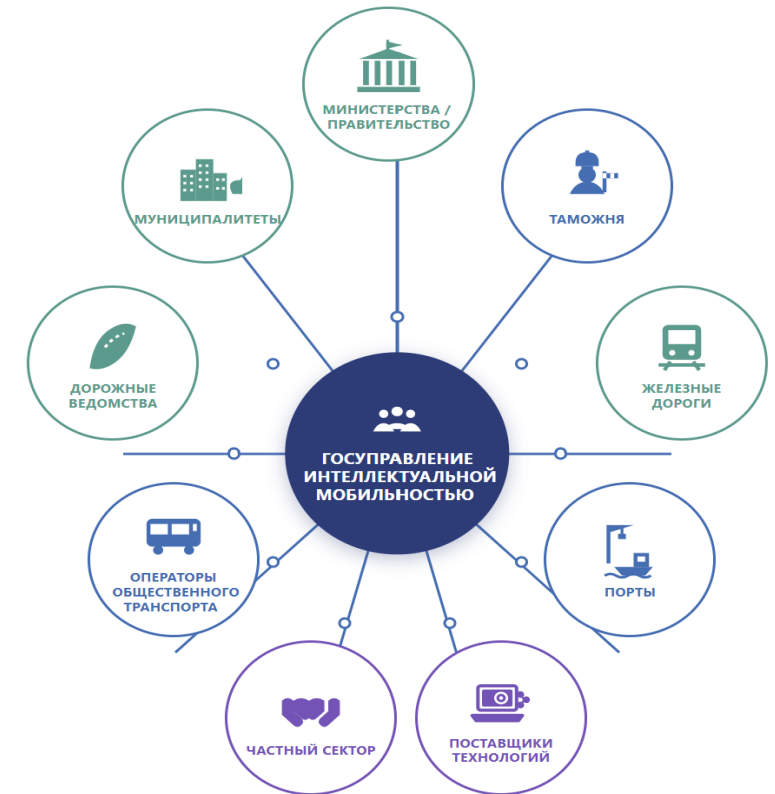
Определение ролей участников; руководство для национальных РГ; соглашения о сотрудничестве; информационные панели и показатели.

● Цель

Укрепить механизмы госуправления и координации для комплексного проектирования, реализации и мониторинга.

● Описание

В большинстве стран ответственность распределена между министерствами, муниципалитетами, ведомствами и операторами.



Тема 4

Интегрированный общественный транспорт

● Ожидаемые выгоды

Более высокое качество и надежность; интеграция различных видов транспорта; сокращение использования личных автомобилей.

● Предлагаемые мероприятия

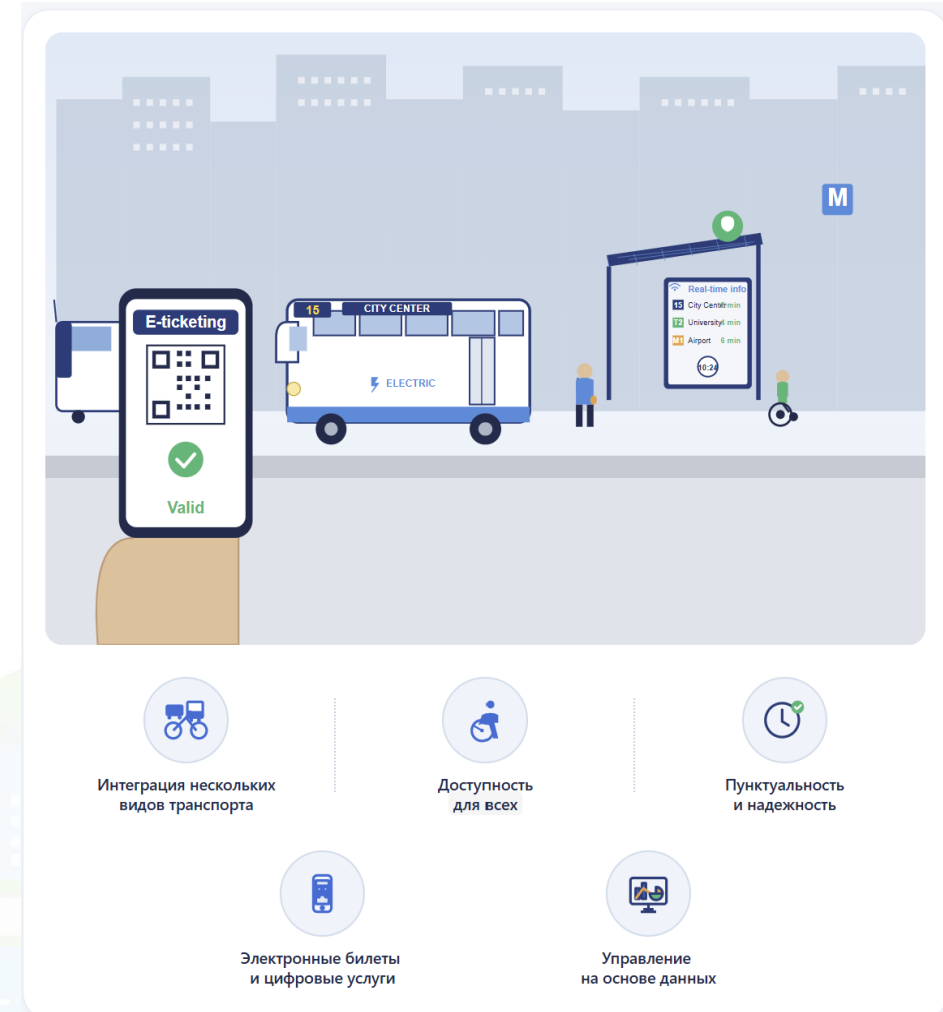
Руководство по модернизации; интеллектуальная система продажи билетов и информация в режиме реального времени; пилотные города; общие показатели качества.

● Цель

Укрепить общественный транспорт в качестве основы интеллектуальной мобильности за счет качества, интеграции и доступности.

● Описание

Общественный транспорт является важнейшим приоритетом во всех странах ЦАРЭС, однако предпринимаемые меры редко приводят к созданию полностью интегрированных систем.



Тема 5 Мобильность и э-мобильность

Ожидаемые выгоды

Сокращение выбросов; улучшение качества воздуха; более эффективные и устойчивые инвестиции в автопарк.

Предлагаемые мероприятия

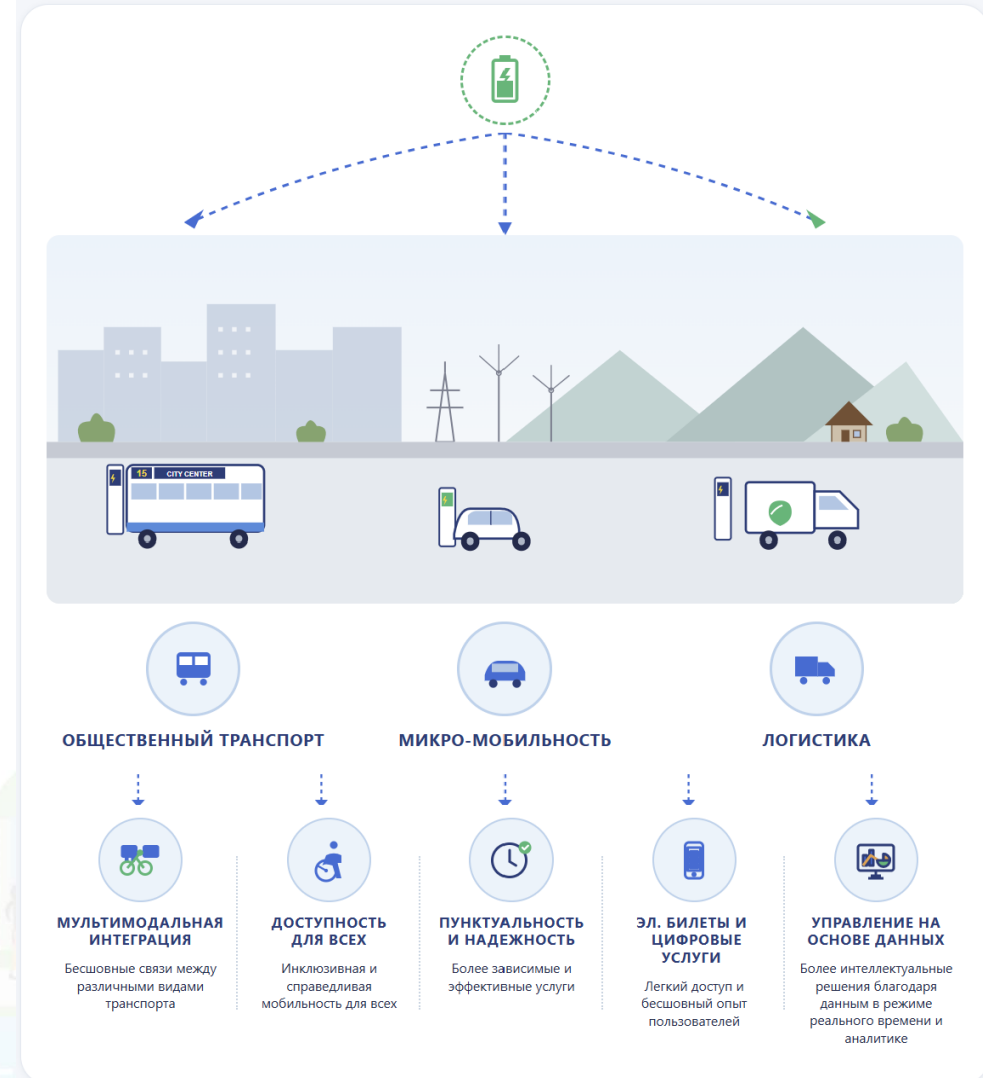
Руководство по трансформации автопарка; зарядная инфраструктура; критерии для второстепенных городов; ГЧП/климатическое финансирование.

Цель

Поддержать переход к автопарку в низком уровне выбросов — технически устойчивый, финансово осуществимый и масштабируемый.

Описание

Переход к электромобилям/автомобилям, работающим на СПГ, уже осуществляется, но зачастую ограничивается пилотными проектами в крупных городах.



Тема 6

Устойчивые коридоры для грузовых перевозок

Ожидаемые выгоды

Сокращение времени прохождения пограничного контроля; улучшенная отслеживаемость; эффективные интермодальные решения; «зеленая» логистика.

Предлагаемые мероприятия

Цифровые коридоры (электронные документы, отслеживание, таможня); общие показатели эффективности коридоров; компонент «зеленых» грузовых перевозок.

Цель

Повышение эффективности, операционной совместимости и устойчивости грузовых коридоров ЦАРЭС.

Описание

Грузовые перевозки сталкиваются с задержками на границе, сложными процедурами и ограниченной цифровой операционной совместимостью во всех коридорах ЦАРЭС.



Тема 7

Второстепенные города и сельские районы

● Ожидаемые выгоды

Улучшенный доступ к услугам; меньшая территориальная изоляция; более безопасные междугородние сети; равные выгоды.

● Предлагаемые мероприятия

Рекомендации по низкой плотности застройки; пилотные проекты за пределами столиц; воспроизводимые модели для различных национальных контекстов.

● Цель

Содействовать внедрению масштабируемых решений в области интеллектуальной мобильности для второстепенных городов, сельских районов и междугородних транспортных магистралей.

● Описание

Инициативы в области интеллектуальной мобильности сконцентрированы в столицах — второстепенные города и сельские районы по-прежнему недостаточно обеспечены услугами.



КЛЮЧЕВЫЕ ВЫГОДЫ

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Улучшенный доступ к жизненно важным услугам | | Более безопасные дополнительные городские сети |
| | Более сильные связи между сельскими и городскими районами | | Большая территориальная инклюзия |

Решения и приоритеты



Региональные приоритеты

Госуправление, безопасность, данные, грузовые перевозки, общественный транспорт — высокий приоритет для стран



7 тем для РГ

Темы 1–7 посвящены проблемам и приоритетам, рассмотренным на Сессии V



Предлагаемые действия

Конкретные действия для стран ЦАРЭС



План работы РГ





СПАСИБО

2026 год

First Smart Mobility Working Group Meeting

21 May 2026 | Manila, Philippines

Первое заседание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности

21 мая 2026 года | Манила, Филиппины

