

Session IV

Regional Приоритеты



First Smart Mobility Working Group Meeting

21 May 2026 | Manila, Philippines

Первое заседание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности

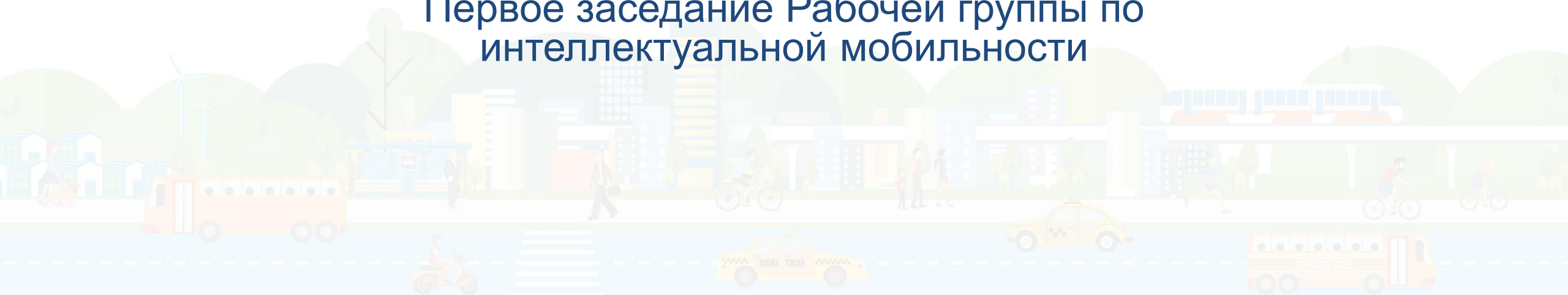
21 мая 2026 года | Манила, Филиппины



Региональные приоритеты

Сессия IV

Первое заседание Рабочей группы по
интеллектуальной мобильности



Сессия V — Программа

01. Введение

Как читать диаграммы приоритетов — методология анкетирования

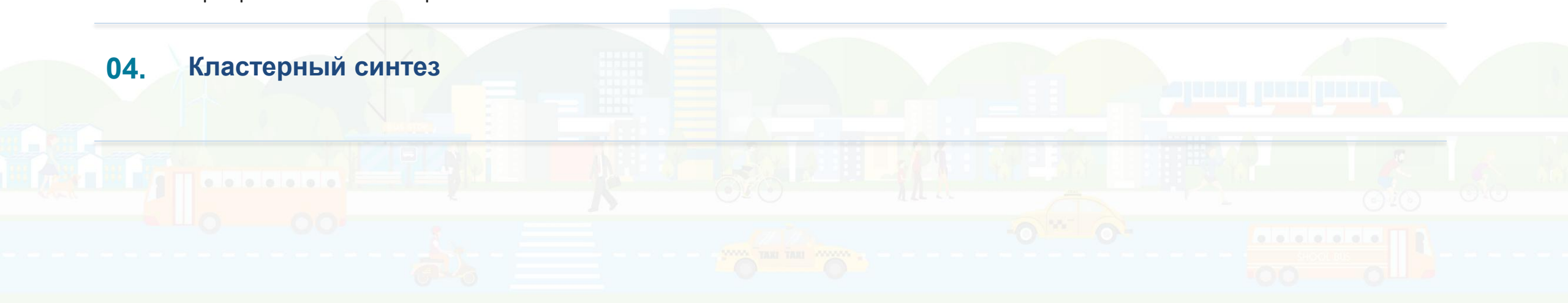
02. Страновые приоритеты

Результаты оценки приоритетов для 8 стран ЦАРЭС

03. Общие темы

Приоритеты и закономерности

04. Кластерный синтез



Введение

На следующих слайдах обобщены приоритеты развития интеллектуальной мобильности по на уровне страны, определенные в ходе консультаций с заинтересованными сторонами.

Приоритеты основаны на оценках от низкого (1) до высокого (3), с выделением национальных приоритетных областей и повторяющихся региональных тем для формирования повестки дня РГ по интеллектуальной мобильности ЦАРЭС.





Азербайджан Приоритеты

● Национальный контекст

Передовые системы в Баку (Цифровой двойник, AYNA, ADY Smart); разрыв между столицей и остальной частью страны

● Ключевой фокус

Цифровое управление дорожным движением, платформы MaaS («мобильность как услуга»), ИТС для светофоров и коммуникации

● СРЕДНИЙ приоритет

Безопасность, оптимизация грузоперевозок, воздействие на окружающую среду, активная мобильность, совместное использование услуг, управление спросом

● ВЫСОКИЙ приоритет

Обмен данными, рамочные принципы государственного управления, MaaS/ориентированная на пользователей мобильность, общественный транспорт, мультимодальная интеграция, ИТС

Азербайджан		Уровень приоритетности		
		3	2	1
		Высокий	Средний	Низкий
1	Обмен данными и открытые данные	████████████████████		3
2	Госуправление и рамки политики	████████████████████		3
3	Услуги мобильности, ориентированные на пользователей (концепция MaaS)	████████████████████		3
4	Развитие общественного транспорта	████████████████████		3
5	Мультимодальная интеграция	████████████████████		3
6	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	████████████████████		3
7	Безопасность и охрана	██████████████████		2
8	Оптимизация грузовых перевозок	██████████████████		2
9	Сокращение воздействия транспорта на окружающую среду	██████████████████		2
10	Активная мобильность (пешком и на велосипеде)	██████████████████		2
11	Совместно используемые услуги мобильности	██████████████████		2
12	Управление спросом на перевозки	██████████████████		2
13	Инновации и новые бизнес модели	██████████████		1
14	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (МЕЖГОРОДСКАЯ)	██████████████		1
15	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (ГОРОДСКАЯ)	██████████████		1
16	Продвижение развития эл-мобильности	██████████████		1



Грузия

Приоритеты

- Национальный контекст**
 Двойной подход: городская устойчивость в Тбилиси + цифровизация логистических коридоров на национальном уровне
- Ключевой фокус**
 Городские ИТС и ПУГМ/SUMP (планирование устойчивой городской мобильности) в Тбилиси; трансграничная цифровизация (морское Единое окно, НКТС, ТРАСЕКА)
- СРЕДНИЙ приоритет**
 Обмен данными, МaaS, «зеленая» логистика (междугородняя/ городская), воздействие на окружающую среду, управление спросом, совместные услуги
- ВЫСОКИЙ приоритет**
 Рамочные принципы государственного управления, безопасность, доступность, оптимизация грузовых перевозок, э-мобильность, активная мобильность, общественный транспорт, мультимодальная интеграция, ИТС

Грузия		Уровень приоритетности		
		3	2	1
		Высокий	Средний	Низкий
1	Госуправление и рамки политики	[Progress bar]		3
2	Безопасность и охрана	[Progress bar]		3
3	Доступность и инклюзивность	[Progress bar]		3
4	Оптимизация грузовых перевозок	[Progress bar]		3
5	Продвижение развития эл-мобильности	[Progress bar]		3
6	Активная мобильность (пешком и на велосипеде)	[Progress bar]		3
7	Развитие общественного транспорта	[Progress bar]		3
8	Мультимодальная интеграция	[Progress bar]		3
9	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	[Progress bar]		3
10	Обмен данными и открытые данные	[Progress bar]		2
11	Услуги мобильности, ориентированные на пользователей (концепция МaaS)	[Progress bar]		2
12	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (МЕЖГОРОДСКАЯ)	[Progress bar]		2
13	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (ГОРОДСКАЯ)	[Progress bar]		2
14	Сокращение воздействия транспорта на окружающую среду	[Progress bar]		2
15	Управление спросом на перевозки	[Progress bar]		2
16	Совместно используемые услуги мобильности	[Progress bar]		2
17	Инновации и новые бизнес модели	[Progress bar]		1



Казахстан Приоритеты

● Национальный контекст

Программы «Умные Астана и Алматы»; особое внимание уделяется цифровизации дорожных активов и дополнительному городскому мониторингу

● Ключевой фокус

Мониторинг дорожной сети, контроль скорости, модернизация общественного транспорта, эл-мобильность

● СРЕДНИЙ приоритет

Инновации, госуправление, безопасность, грузовые перевозки, «зеленая» логистика (междугородняя), воздействие на окружающую среду, эл-мобильность, общие услуги, общественный транспорт, ИТС

● ВЫСОКИЙ приоритет

Ни один не получил оценку 3 — все приоритеты оценены как средние (2) или низкие (1)





Кыргызстан Приоритеты

Национальный контекст

Сильная ориентация на цифровизацию грузоперевозок и управлению транспортными коридорами; уже внедрена система электронных разрешений

Ключевой фокус

База данных грузоперевозок, интеллектуальные информационные табло на дорогах, эл. система CMR, автоматизированная система взимания платы за проезд, системы взвешивания в движении

СРЕДНИЙ приоритет

Инновации, государственное управление, MaaS, «зеленая» логистика (городская), активная мобильность, мультимодальная интеграция

ВЫСОКИЙ приоритет

Обмен данными, безопасность, доступность, оптимизация грузоперевозок, «зеленая» логистика (междугородняя), воздействие на окружающую среду, эл. мобильность, управление спросом, общественный транспорт, ИТС





Монголия Приоритеты

- Национальный контекст**
Рамочные принципы интеллектуальной мобильности на раннем этапе развития; существенные финансовые и институциональные ограничения для масштабирования
- Ключевой фокус**
ИТС и модернизация общественного транспорта (скоростной автобусный транспорт, метрополитен); интеграция э-мобильности и микро-мобильности в Улан-Баторе
- СРЕДНИЙ приоритет**
МааS, доступность, грузовые перевозки, «зеленая» логистика, воздействие на окружающую среду, управление спросом, активная мобильность, Общественный транспорт, ИТС
- ВЫСОКИЙ приоритет**
Обмен данными, государственное управление, безопасность, э-мобильность, мультимодальная интеграция

Монголия		Уровень приоритетности		
		3	2	1
		Высокий	Средний	Низкий
1	Обмен данными и открытые данные	[Progress bar]		3
2	Госуправление и рамки политики	[Progress bar]		3
3	Безопасность и охрана	[Progress bar]		3
4	Продвижение развития эл-мобильности	[Progress bar]		3
5	Мультимодальная интеграция	[Progress bar]		3
6	Услуги мобильности, ориентированные на пользователей (концепция МааS)	[Progress bar]		2
7	Доступность и инклюзивность	[Progress bar]		2
8	Оптимизация грузовых перевозок	[Progress bar]		2
9	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (МЕЖГОРОДСКАЯ)	[Progress bar]		2
10	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (ГОРОДСКАЯ)	[Progress bar]		2
11	Сокращение воздействия транспорта на окружающую среду	[Progress bar]		2
12	Управление спросом на перевозки	[Progress bar]		2
13	Активная мобильность (пешком и на велосипеде)	[Progress bar]		2
14	Развитие общественного транспорта	[Progress bar]		2
15	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	[Progress bar]		2
16	Инновации и новые бизнес модели	[Progress bar]		1
17	Совместно используемые услуги мобильности	[Progress bar]		1



Пакистан Приоритеты

- Национальный контекст**
Широкие рамочные принципы на федеральном и провинциальном уровнях; фрагментация ограничивает операционную совместимость и масштабируемость
- Ключевой фокус**
Системы скоростного автобусного транспорта (BRT), электробусы, система взимания платы за проезд с помощью M-Tag, ИТС на автомагистралях; управление на основе данных и инклюзивность
- СРЕДНИЙ приоритет**
Инновации, MaaS, доступность, «зеленая» логистика (междугородняя/ городская), воздействие на окружающую среду, электро-мобильность, управление спросом, активная мобильность, совместные услуги
- ВЫСОКИЙ приоритет**
Обмен данными, управление, безопасность, грузовые перевозки, общественный транспорт, мультимодальная интеграция, ИТС





Таджикистан Приоритеты

● Национальный контекст

Отсутствие выхода к морю и горный рельеф; сильная зависимость от автомобильного транспорта; ключевое препятствие – институциональная фрагментация

● Ключевой фокус

Реформа общественного транспорта, основы ИТС, безопасность дорожного движения, электронная таможня (ASYCUDA, TIR EPD), электротранспорт 2023-2028 гг.

● СРЕДНИЙ приоритет

Инновации, «зеленая» логистика (городская), управление спросом, активная мобильность, совместные услуги

● ВЫСОКИЙ приоритет

Обмен данными, госуправление, безопасность, доступность, грузовые перевозки, «зеленая» логистика (междугородняя), воздействие на окружающую среду, электро-мобильность, общественный транспорт, мультимодальная интеграция, ИТС

Таджикистан		Уровень приоритетности		
		3	2	1
		Высокий	Средний	Низкий
1	Обмен данными и открытые данные	████████████████████		3
2	Госуправление и рамки политики	████████████████████		3
3	Безопасность и охрана	████████████████████		3
4	Доступность и инклюзивность	████████████████████		3
5	Оптимизация грузовых перевозок	████████████████████		3
6	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (МЕЖГОРОДСКАЯ)	████████████████████		3
7	Сокращение воздействия транспорта на окружающую среду	████████████████████		3
8	Продвижение развития эл-мобильности	████████████████████		3
9	Развитие общественного транспорта	████████████████████		3
10	Мультимодальная интеграция	████████████████████		3
11	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	████████████████████		3
12	Инновации и новые бизнес модели	██████████████████		2
13	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (ГОРОДСКАЯ)	██████████████████		2
14	Управление спросом на перевозки	██████████████████		2
15	Активная мобильность (пешком и на велосипеде)	██████████████████		2
16	Совместно используемые услуги мобильности	██████████████████		2
17	Услуги мобильности, ориентированные на пользователей (концепция MaaS)	██████████████		1



Туркменистан Приоритеты

● Национальный контекст

Сильная ориентация на логистику и транспортные коридоры; Аркадаг как пример «умного города»; 700 новых автобусов в Ашхабаде, оснащенных GPS-навигаторами

● Ключевой фокус

Цифровые транспортные коридоры, мультимодальные логистические центры, модернизация железных дорог (ось Ашхабад-Туркменбаши)

● СРЕДНИЙ приоритет

Обмен данными, инновации, безопасность, доступность, э-мобильность, управление спросом, активная мобильность, общественный транспорт, ИТС

● ВЫСОКИЙ приоритет

Государственное управление, оптимизация грузоперевозок, «зеленая» логистика (междугородняя/городская), воздействие на окружающую среду, мультимодальная интеграция

Туркменистан		Уровень приоритетности			
		3	2	1	
		Высокий	Средний	Низкий	
1	Госуправление и рамки политики	[Progress bar]			3
2	Оптимизация грузовых перевозок	[Progress bar]			3
3	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (МЕЖГОРОДСКАЯ)	[Progress bar]			3
4	"Зеленая" и интеллектуальная логистика (ГОРОДСКАЯ)	[Progress bar]			3
5	Сокращение воздействия транспорта на окружающую среду	[Progress bar]			3
6	Мультимодальная интеграция	[Progress bar]			3
7	Обмен данными и открытые данные	[Progress bar]			2
8	Инновации и новые бизнес модели	[Progress bar]			2
9	Безопасность и охрана	[Progress bar]			2
10	Доступность и инклюзивность	[Progress bar]			2
11	Продвижение развития эл-мобильности	[Progress bar]			2
12	Управление спросом на перевозки	[Progress bar]			2
13	Активная мобильность (пешком и на велосипеде)	[Progress bar]			2
14	Развитие общественного транспорта	[Progress bar]			2
15	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	[Progress bar]			2
16	Услуги мобильности, ориентированные на пользователей (концепция MaaS)	[Progress bar]			1
17	Совместно используемые услуги мобильности	[Progress bar]			1

Общие приоритеты

Государственное управление и политика

7 из 8 стран оценивают рамочные принципы государственного управления как имеющие высокий или средний приоритет — это наиболее повторяющаяся сквозная тема

Безопасность и охрана

7 из 8 стран оценивают уровень безопасности как высокий или средний приоритет — это особенно актуально в горных районах и регионах, зависящих от автомобильных дорог

Обмен данными

6 из 8 стран оценивают обмен данными как высокоприоритетную задачу — основополагающий фактор для всех других областей интеллектуальной мобильности

Оптимизация грузовых перевозок

6 из 8 стран оценивают грузовые перевозки как имеющие высокий или средний приоритет — это имеет решающее значение для эффективности коридоров ЦАРЭС и региональной торговли

Общественный транспорт

6 из 8 стран отдают приоритетность общественному транспорту — обновление автопарка, цифровые билеты и информация в режиме реального времени

ИТС и цифровизация

6 из 8 стран оценивают ИТС как имеющие высокий или средний приоритет — управление дорожным движением, мониторинг и связанная инфраструктура

Закономерности приоритетов

Мультимодальная интеграция

Грузия, Таджикистан, Пакистан и Туркменистан дали высокую оценку связанности автомобильных, железнодорожных, портов и логистики – это является общей региональной целью

Воздействие на окружающую среду

Стабильно средне-высокий уровень – сокращение выбросов от транспорта становится все более приоритетной задачей, особенно в рамках обязательств по ОНУВ

Э-мобильность

В Кыргызстане, Грузии и Таджикистане электромобили получили высокую оценку, и среднюю – большинством других стран. Электромобили набирают популярность во всех отраслях

Доступность

Высокий приоритет в Грузии, Кыргызстане и Таджикистане – обеспечение доступности транспорта для всех пользователей, включая уязвимые группы

«Зеленая» логистика

Высокий рейтинг в Кыргызстане, Таджикистане и Туркменистане – приоритетное направление для междугородних «зеленых» грузоперевозок по региональным коридорам

Активная мобильность

В целом более низкий приоритет (низкий-средний) – ограниченное использование велосипедной и пешеходной инфраструктуры в регионе

Синтез кластеров

Страны 1-го Кластера

Казахстан, Азербайджан, Пакистан, Узбекистан — широкие рамки интеллектуальной мобильности; пробел заключается в системной интеграции и масштабируемости

Приоритеты 1-го Кластера

ИТС, общественный транспорт, цифровизация грузовых перевозок, э-мобильность, госуправление — акцент на консолидацию и масштабирование существующих инициатив

Страны 2-го Кластера

Монголия, Кыргызстан, Таджикистан, Грузия, Китай — средний и высокий уровень распространения, неравномерный охват в разных областях

Приоритеты 2-го Кластера

Обмен данными, безопасность, грузовые перевозки, ИТС, общественный транспорт — заполнение конкретных пробелов и создание недостающих компонентов

Страны 3-го Кластера

Туркменистан — выборочное развитие, фокусирующееся на коридорах, логистике и модернизации инфраструктуры

Приоритеты 3-го Кластера

Цифровые коридоры, мультимодальные хабы, модернизация железных дорог — переход от логистики к урбанистическим и ориентированным на пользователей решениям



СПАСИБО!

2026 год

First Smart Mobility Working Group Meeting

21 May 2026 | Manila, Philippines

Первое заседание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности

21 мая 2026 года | Манила, Филиппины

