

Session I

Methodological Framework for CAREC Smart Mobility Strategy



Gabriele Giustiniani

First Smart Mobility Working Group Meeting

21 May 2026 | Manila, Philippines

Первое заседание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности

21 мая 2026 года | Манила, Филиппины

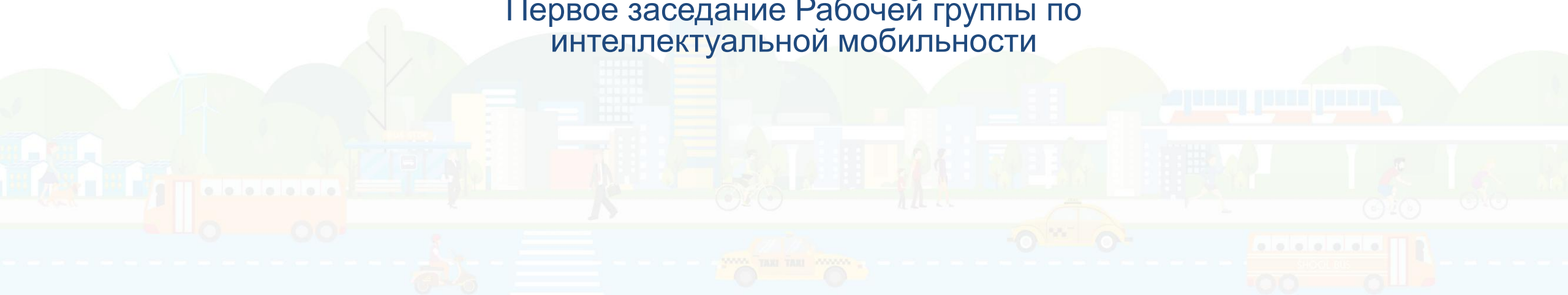


Методологические рамочные принципы для Стратегии интеллектуальной мобильности ЦАРЭС

Габриэле Джустиниани

Эксперт

Первое заседание Рабочей группы по
интеллектуальной мобильности

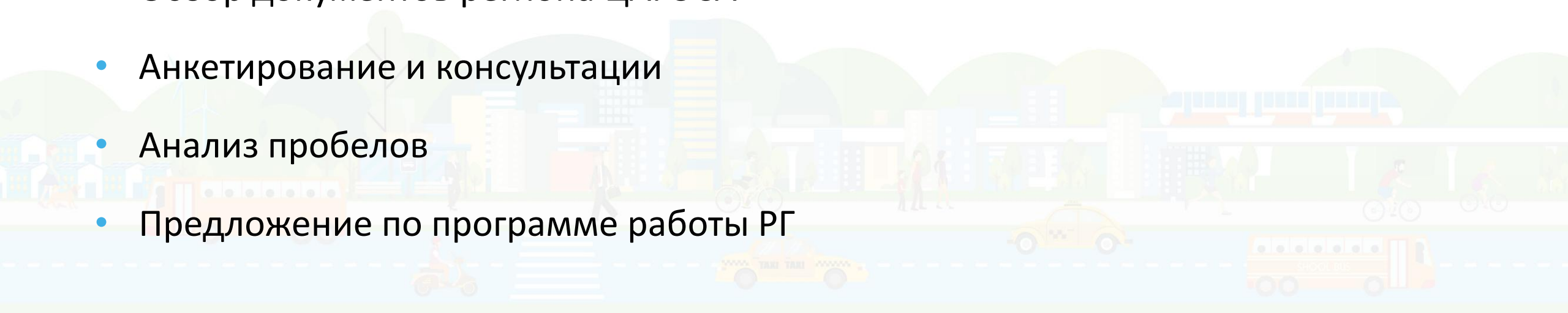


Программа заседания

Время	Мероприятия	Примечания
08:30-09:00	Регистрация	
09:00-9:40	I. Введение - Вступительное слово и приветствие (АБР, ИЦ) - Мандат РГ по интеллектуальной мобильности	
9:40-10:20	II. Страновые презентации	5 стран
10:20-10:40	Перерыв на кофе	
10:40-11:20	III. Страновые презентации	5 стран
11:20-12:00	IV. Групповые дискуссии: общие вызовы и предлагаемые действия	
12:00-13:20	Перерыв на обед	
13:20-14:00	V. Региональные приоритеты	
14:00-14:40	VI. Решения (политика, инфраструктура, технологии)	
14:40-15:00	Перерыв на кофе	
15:00-15:40	VII. План действий по интеллектуальной мобильности	
15:40-16:20	VIII. Следующие шаги - Принятие Плана действий - Потребности в области знаний и развития потенциала - Подведение итогов (согласованные действия, решение о проведении 2-го заседания РГИМ) - Заключительные выступления	
17:00-19:00	Прием	

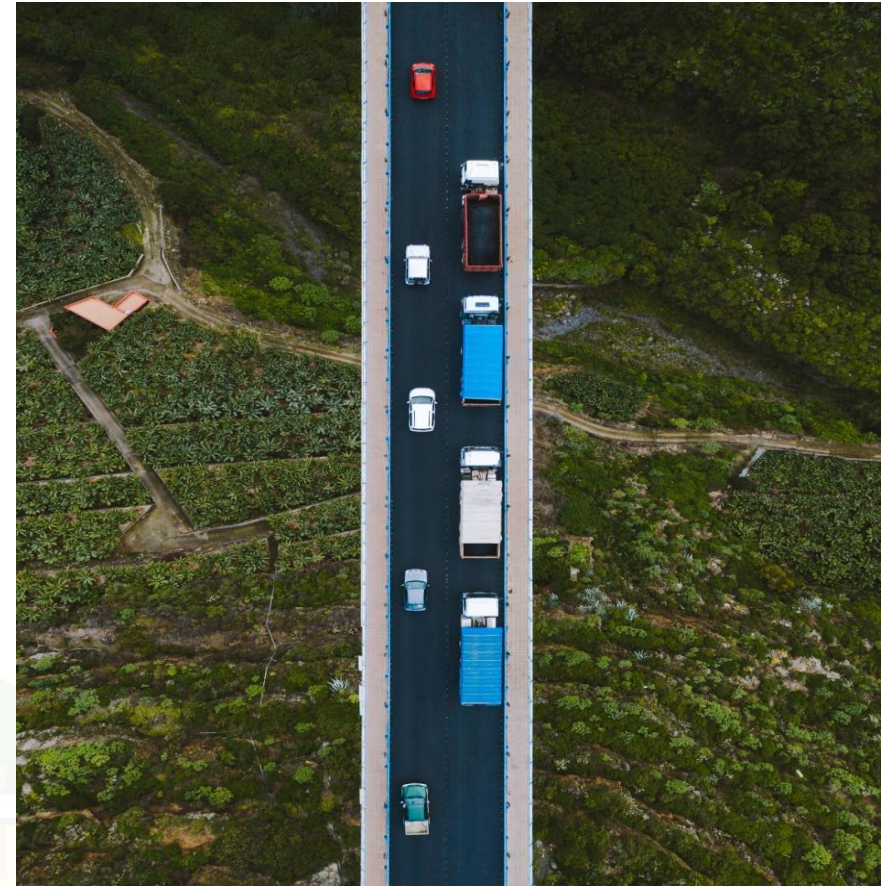
Содержание

- Цели работы
- Этапы работы
- Определение концепции «умной мобильности»
- Обзор документов региона ЦАРЭСА
- Анкетирование и консультации
- Анализ пробелов
- Предложение по программе работы РГ



Цель работы

Разработать структурированную руководящую основу для поддержки Рабочей группы по интеллектуальной мобильности в целях координации, определения приоритетов и продвижения мероприятий по внедрению интеллектуальной мобильности на всех коридорах ЦАРЭС.



Этапы работы



Определение «интеллектуальной мобильности»

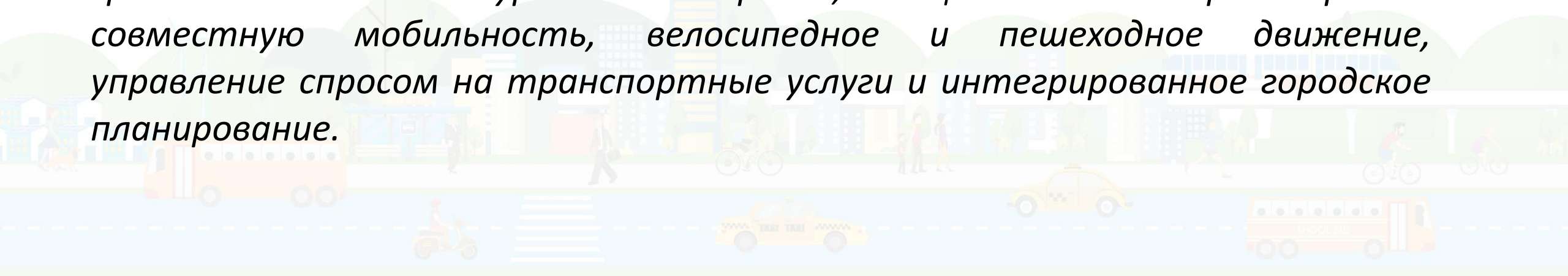
На основе анализа научной литературы и документов, опубликованных Институтом ЦАРЭС, было разработано определение интеллектуальной мобильности.

Это позволило определить основные тематические направления интеллектуальной мобильности, которые впоследствии сформировали фокус работы.



Определение «интеллектуальной мобильности»

«Интеллектуальная мобильность» — это интегрированный набор технологических разработок, инноваций, бизнес-моделей и государственных политик, направленных на повышение безопасности, эффективности, гибкости, интеграции и экологической устойчивости транспортных систем. Основные области её применения включают интеллектуальные транспортные системы, цифровизацию транспорта, транспортные средства с низким уровнем выбросов, общественный транспорт и совместную мобильность, велосипедное и пешеходное движение, управление спросом на транспортные услуги и интегрированное городское планирование.



Обзор документов зоны ЦАРЭС

Были проанализированы программы, стратегии и проекты в странах ЦАРЭС с целью выявления существующих инициатив в области интеллектуальной мобильности. Затем они были сгруппированы в соответствии с восемью широкими тематическими категориями для оценки охвата соответствующих областей в каждой стране.

Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) и
цифровизация транспорта

Управление спросом на транспортные услуги

Транспортные средства с низкими выбросами

Интегрированное городское планирование

Общественный транспорт

Безопасность и охрана

Совместная мобильность, велосипедные поездки и пешие
прогулки

Оптимизация грузовых перевозок и интеллектуальная
логистика

Анкеты и консультации

Были проведены онлайн-консультации с представителями стран ЦАРЭС с вопросами, оценивающими приоритетность, и вопросами открытого типа.



Анализ пробелов



1. Системная интеграция

Зачастую такие инициативы остаются изолированными проектами, а не частями скоординированной системы мобильности.



2. Территориальная масштабируемость

Передовые решения сконцентрированы в столицах, крупных городах и стратегических коридорах.



3. Решения, ориентированные на пользователя

Возможности MaaS, получения информации в режиме реального времени, ~~операционно~~ совместимых систем продажи билетов и инструментов обеспечения доступности по-прежнему ограничены.



4. Операционная совместимость данных

Данные о транспорте, логистике и безопасности часто разрознены и плохо распространяются.



5. Государственное управление и координация

Разрозненная ответственность и слабая координация замедляют реализацию и интеграцию.



6. Потенциал для реализации

Ограниченные технические навыки, финансовые возможности и потенциал в области управления проектами сдерживают масштабирование.



7. Управление спросом

Политика в отношении парковок, ценообразование, зоны с низким уровнем выбросов и инструменты для снижения зависимости от автомобилей по-прежнему ограничены.



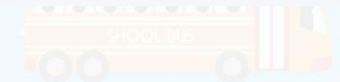
8. Активная и совместная мобильность

Пешие прогулки, езда на велосипеде, микро-мобильность и услуги совместного использования остаются незначительными или плохо интегрированными.



9. Эффективность и устойчивость грузовых перевозок

Задержки на границе, фрагментированная логистика и ограниченный выбор "зеленых" решений для грузовых перевозок снижают эффективность коридоров.



Предложение по программе работы РГ

1



Операционная совместимость данных и цифровые стандарты

Совместное использование данных, общие стандарты, взаимосвязанные системы

2



Активная, совместная и интегрированная мобильность

Пешие прогулки, езда на велосипеде, микро-мобильность и интегрированные услуги

3



Управление интеллектуальной мобильностью

Координация между учреждениями и операторами

4



Общественный транспорт, ориентированный на пользователей

Доступный, надежный и цифровой общественный транспорт

5



Мобильность с низкими выбросами и e-мобильность

Электрификация, зарядные станции и более экологичные автопарки

6



Интеллектуальные и устойчивые грузовые перевозки

Эффективные коридоры, логистика и "зеленые" грузовые перевозки

7



Интеллектуальная мобильность для второстепенных городов, сельских и нецентральных районов

Масштабируемые решения для более широкого территориального доступа



Спасибо!

2026 год

First Smart Mobility Working Group Meeting

21 May 2026 | Manila, Philippines

Первое заседание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности

21 мая 2026 года | Манила, Филиппины

