

Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)

Главные обновления к Годовому отчету за 2015 год и к
Отчету за первый квартал 2016 года

Сингапур (22 сентября, 2016г.)



Corridor Performance Measurement and Monitoring:
CAREC Experience and International Prospects

1

Основные моменты

2

Узкие места

3

Автодорожный транспорт

4

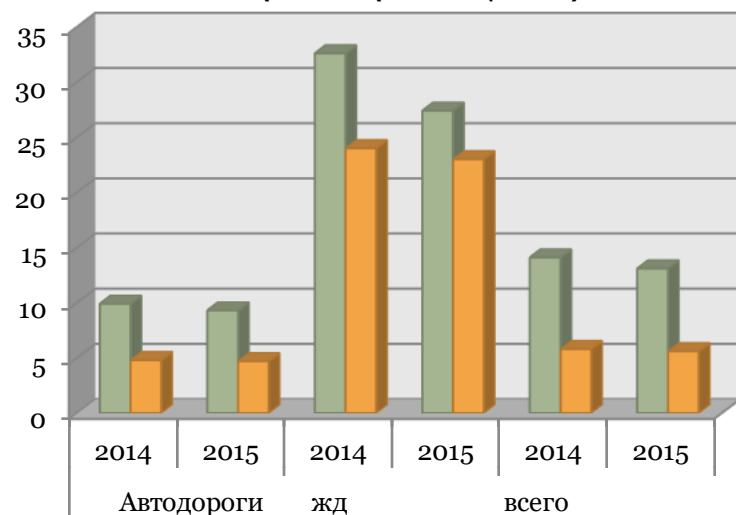
Железнодорожный транспорт

5

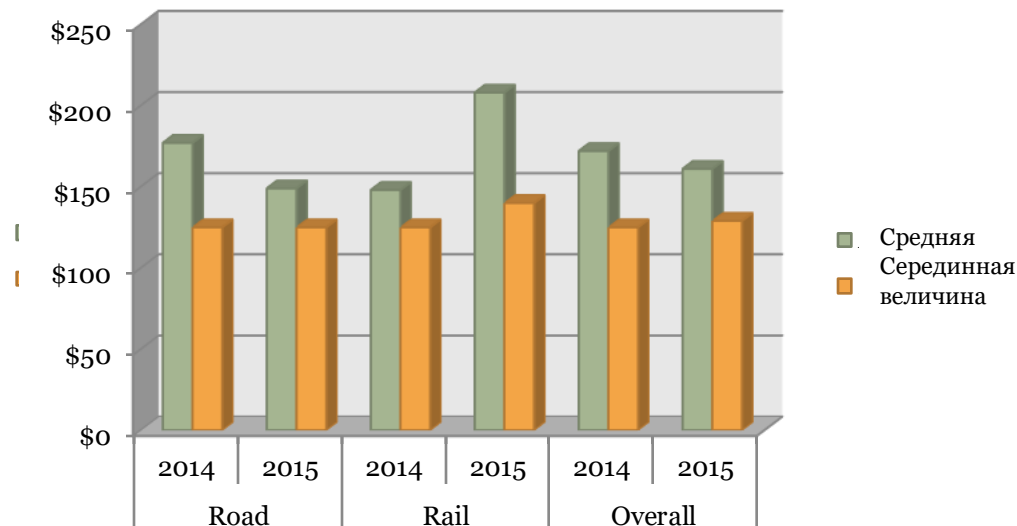
Дополнительные обновления

ИМЭК: Индикаторы в сфере содействия торговле

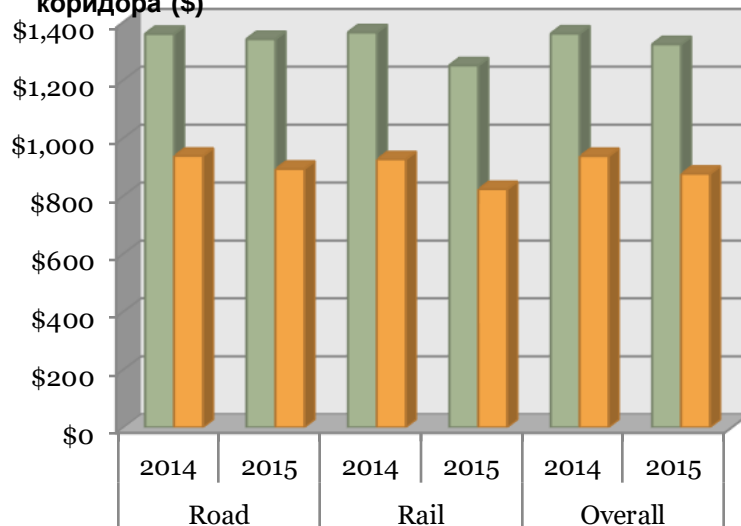
ИСТ1: Время, потраченное на таможенную очистку при переходе границы (часов)



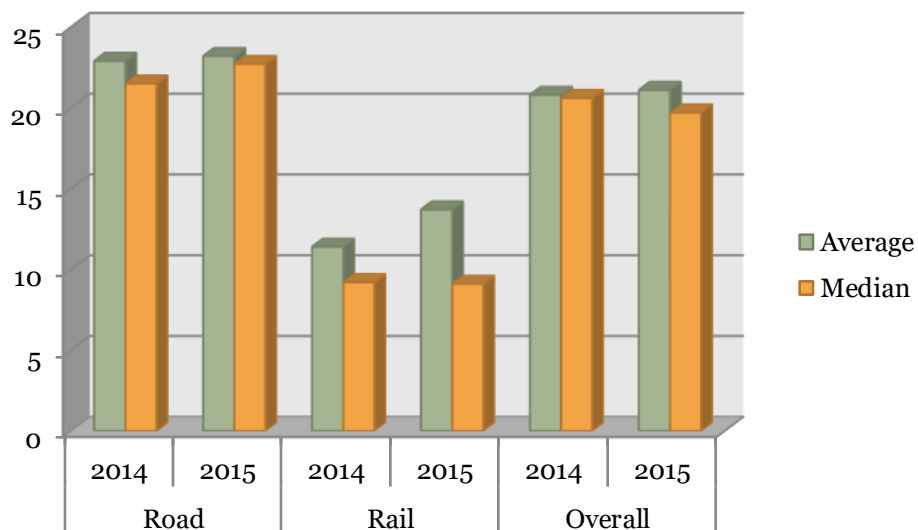
ИСТ2 Расходы при переходе границы на ППГ (\$)



ИСТ3 Расходы, понесенные на проезд по секции коридора (\$)

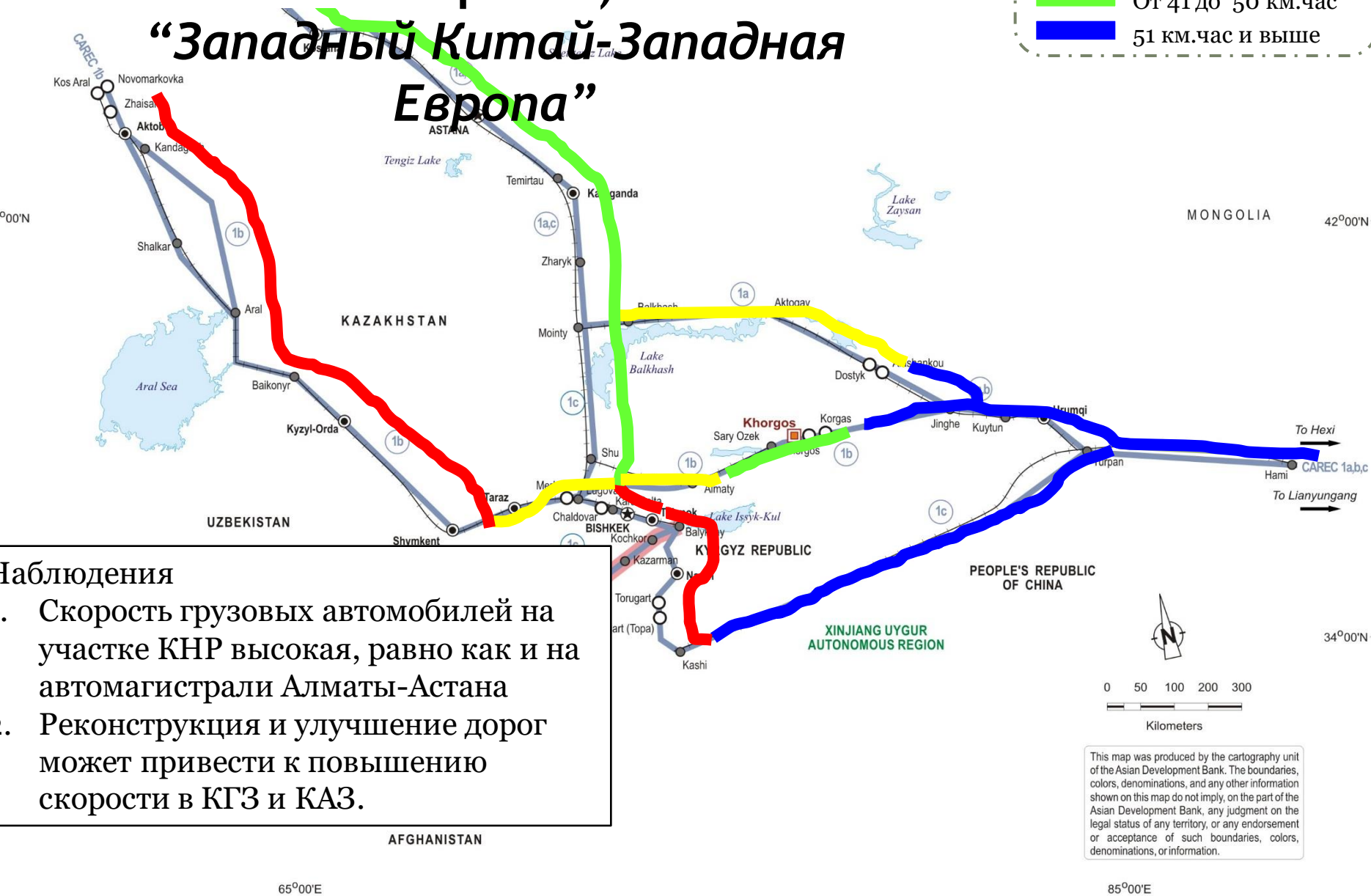


ИСТ4 Скорость при проезде 500 км по отрезку коридора ЦАРЭС (км.час)



Коридор 1 ЦАРЭС 1 (Карта скорости)

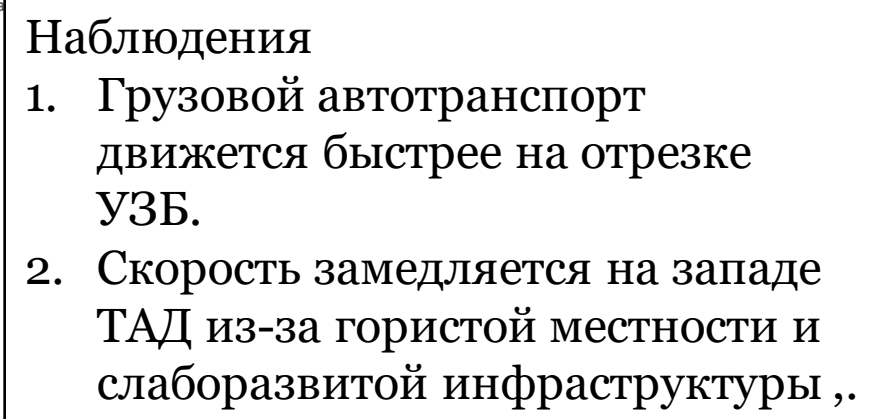
“Западный Китай-Западная Европа”



Наблюдения

- Скорость грузовых автомобилей на участке КНР высокая, равно как и на автомагистрали Алматы-Астана
- Реконструкция и улучшение дорог может привести к повышению скорости в КГЗ и КАЗ.

“Транскаспийский”



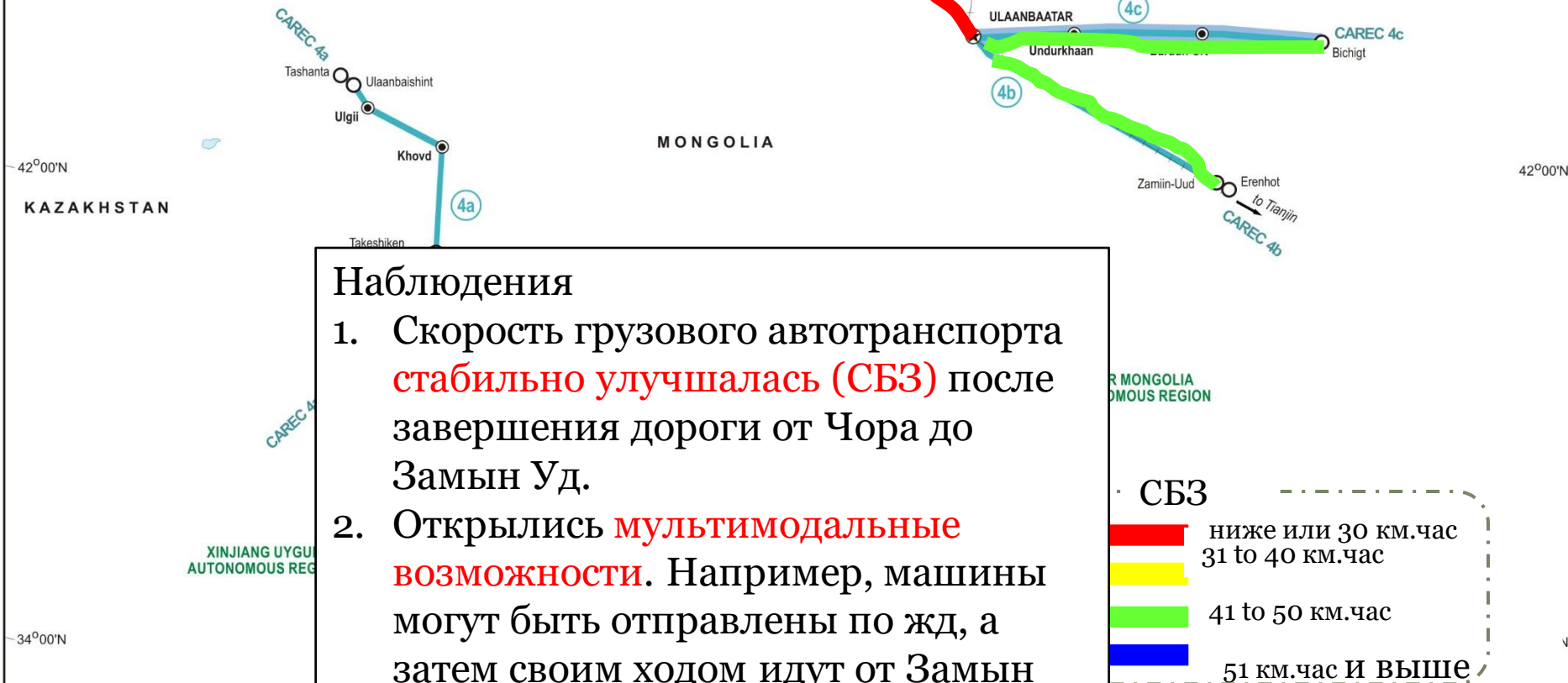
Коридор ЦАРЭС 3 (карта скорости)

“Север-Юг”



Коридор ЦАРЭС 4 (карта скорости)

“Транс-Монгольский коридор



Наблюдения

1. Скорость грузового автотранспорта **стабильно улучшалась (СБЗ)** после завершения дороги от Чора до Замын Уд.
2. Открылись **мультимодальные возможности**. Например, машины могут быть отправлены по жд, а затем своим ходом идут от Замын Уд до Улан-Батора по автодороге.
3. **Жд переезды** в Эренхот_Замын Уд остаются **длинными**.

СБЗ

- ниже или 30 км.час
- 31 to 40 км.час
- 41 to 50 км.час
- 51 км.час И ВЫШЕ

65° 00' E

-40° 00' N

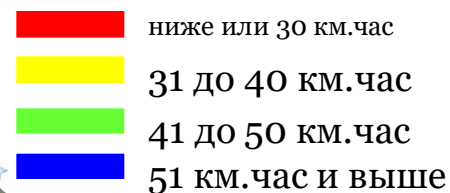
- cars 14-2541e AV



Коридор ЦАРЭС 6 (карта скорости)

“Соединение Центральной и Южной Азии”

СБЗ



Наблюдения

1. Пересечение границы в АФГ-ПАК и АФГ-УЗБ является сложным и обременительным.
2. Потенциал для мультимодального транзита с новой транспортной стратегией АБР по железным дорогам.
3. Более загруженное движение по сравнению с коридором 3 для грузового движения. Север-Юг

1

Основные моменты

2

Узкие места

3

Автодорожный транспорт

4

Железнодорожный транспорт

5

Дополнительные обновления

Жд: 42.3 часов
Достык (КАЗ)
Коридор на въезд 1, 2

Жд: 24.6 часов
Замын Уд (МОН)
Коридор на въезд 4

Жд: 26.9 часов
Алашанкоу (КНР)
Коридор на выезд 1, 2

Жд: 26.8 часов
Эренхот (КНР)
Коридор на выезд 4

Автодорога : 9.7 часов
Ширхан Бандар (АФГ)
Коридор на въезд 2, 5, 6

Автодорога : 4.4 часов
Нижний Пяндж (ТАД)
Коридор на выезд 2, 5, 6

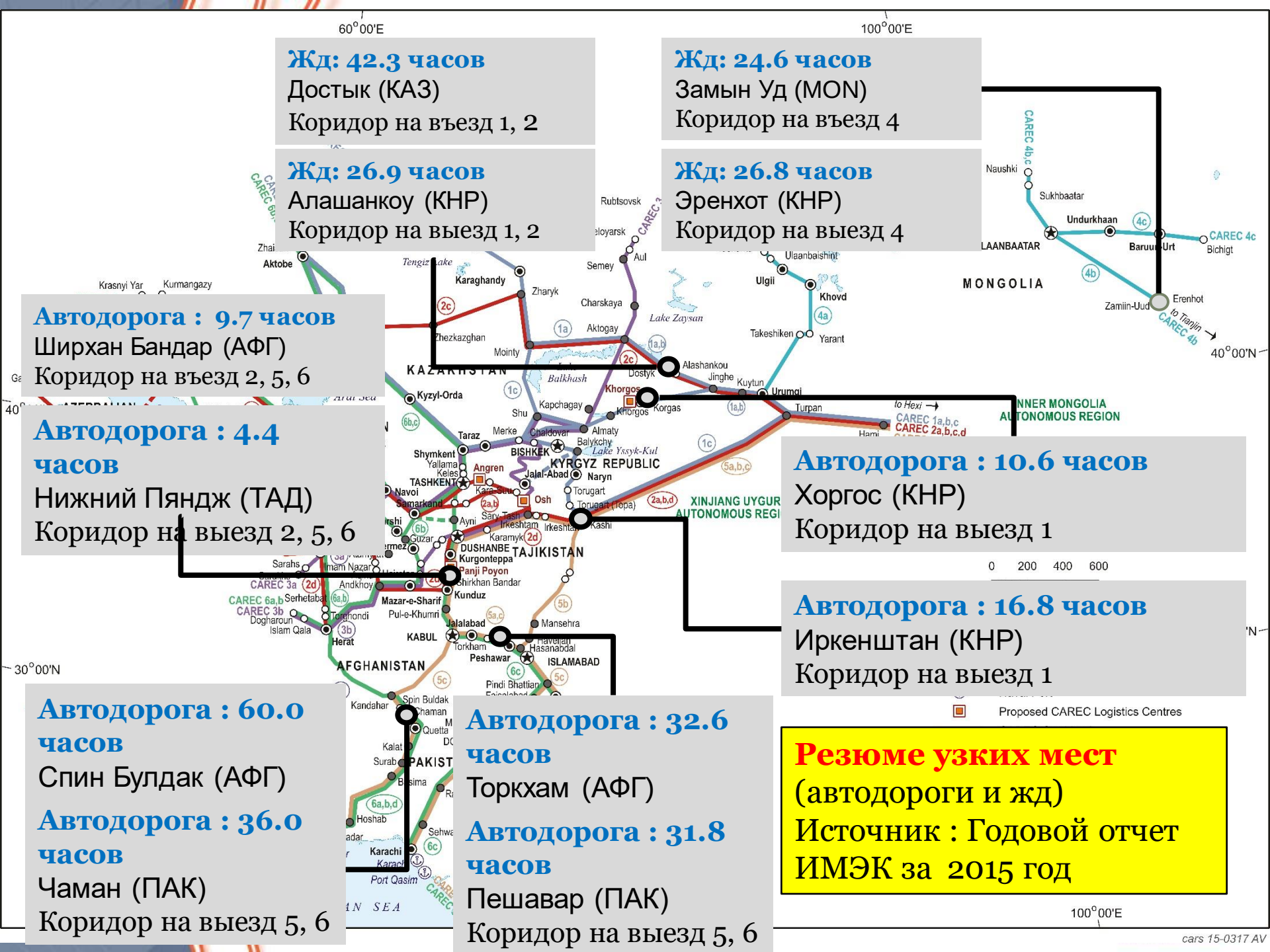
Автодорога : 60.0 часов
Спин Булдак (АФГ)
Автодорога : 36.0 часов
Чаман (ПАК)
Коридор на выезд 5, 6

Автодорога : 32.6 часов
Торкхам (АФГ)
Автодорога : 31.8 часов
Пешавар (ПАК)
Коридор на выезд 5, 6

Автодорога : 10.6 часов
Хоргос (КНР)
Коридор на выезд 1

Автодорога : 16.8 часов
Иркенштан (КНР)
Коридор на выезд 1

Резюме узких мест
(автодороги и жд)
Источник : Годовой отчет
ИМЭК за 2015 год



**Резюме по высоким затратам в
пограничных пунктах (и по
автодорогам и по жд) Источник : Годовой
отчет ИМЭК 2015**

Автодорога : \$243

Фарап (ТКМ)

Коридор на въезд 2, 3

Автодорога : \$300

Сарах (ТКМ)

Коридор на въезд 3

Автодорога : \$226

Спин Булдак (АФГ)

Коридор на въезд 5, 6

Автодорога : \$316

Чаман (ПАК)

Коридор на выезд 5, 6

Автодорога : \$141

Торкхам (АФГ)

Коридор на въезд 5, 6

Автодорога : \$289

Пешавар (ПАК)

Коридор на выезд 5, 6

Автодорога : \$356

Замын Уд (МОН)

Коридор на въезд 4

Автодорога : \$179

Эренхот (КНР)

Коридор на выезд 4

Автодорога : \$332

Хоргос (КАЗ)

Коридор на выезд 1

Автодорога : \$633

Хоргос (КНР)

Коридор на выезд 1

Автодорога : \$320

Шерхан Бандар (ТАД)

Коридор на въезд 2, 5, 6

Proposed CAREC Logistics Centres

CAREC Corridor 1

CAREC Corridor 2

CAREC Corridor 3

CAREC Corridor 4

CAREC Corridor 5

CAREC Corridor 6

Boundaries are not necessarily authoritative.

100°00'E

1

Основные моменты

2

Узкие места

3

Автодорожный транспорт

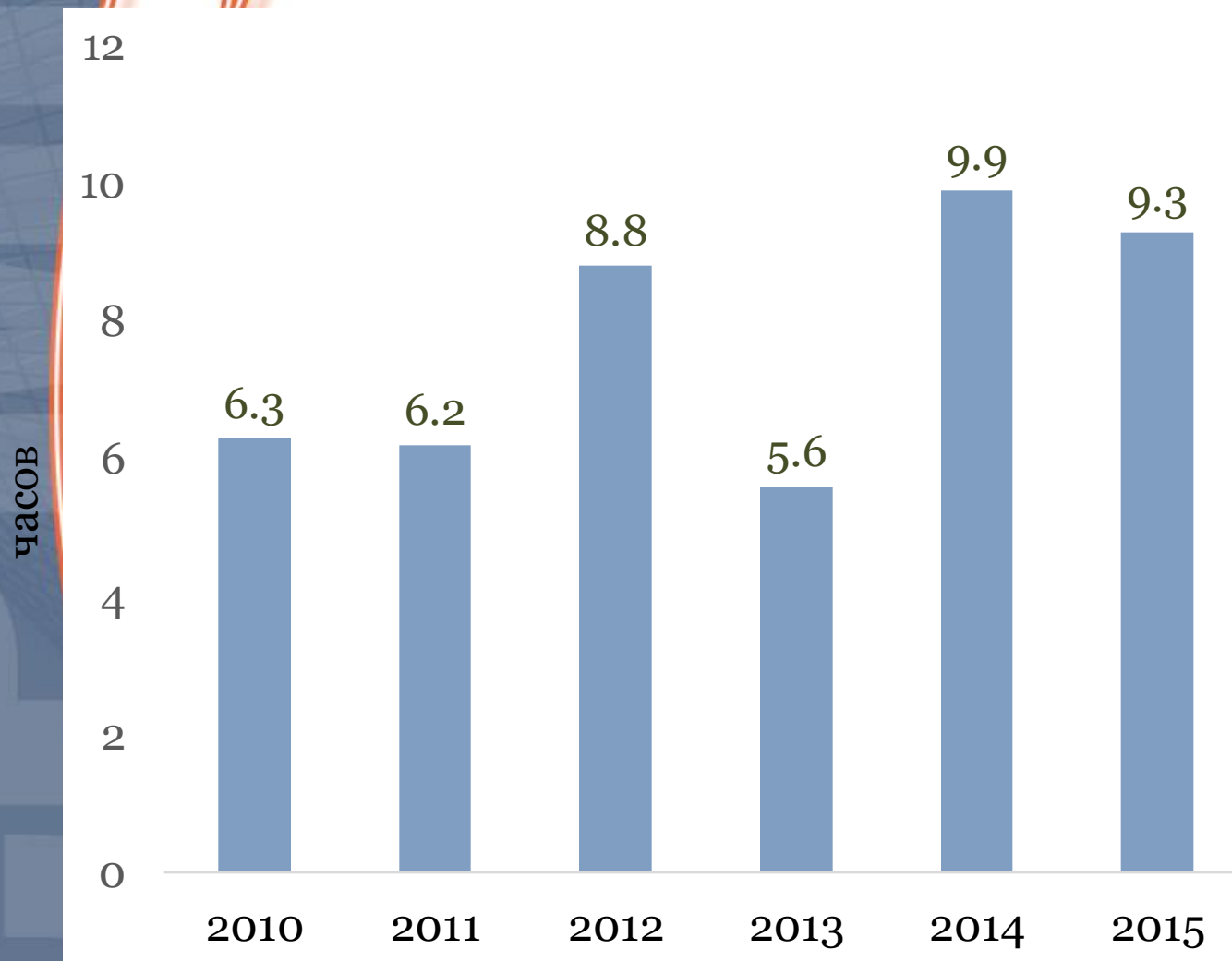
4

Железнодорожный транспорт

5

Дополнительные обновления

Среднее время на переход границы (автодорога)



С момента начала ИМЭК, среднее время на пересечение границы увеличилось и оставалось в 2014 году и 2015 годах свыше 9 часов.

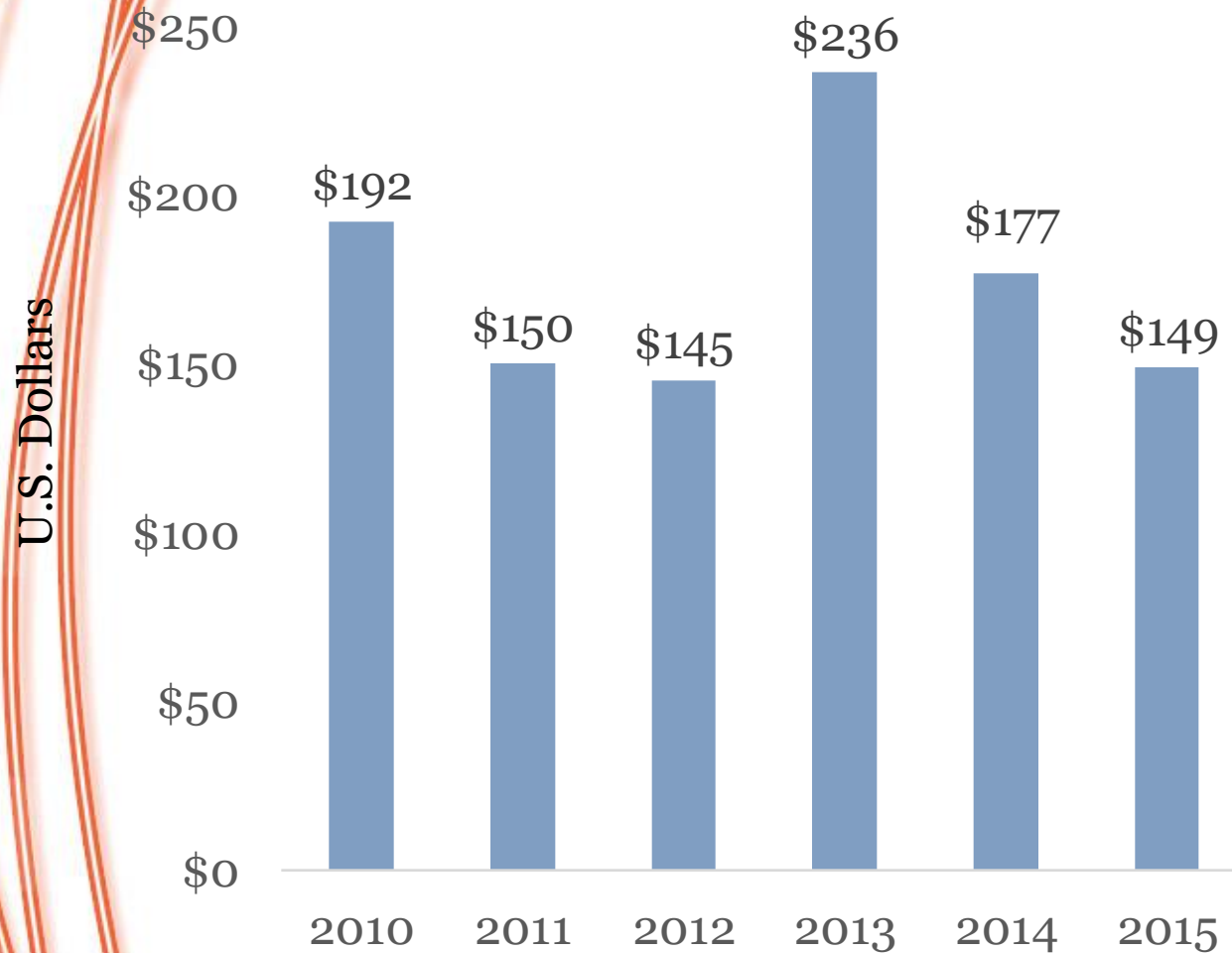
Причины задержек(переход по автодорогам)



Среди долгих мероприятий выделяется таможенный досмотр. В 2015 году средняя задержка на таможенном досмотре выросла до 6,4 из-за в ППГ ПАК-АФГ в северном направлении.

Ожидание в очереди и погрузка/разгрузка занимают очень много времени, и часто случаются во время перевозки, в частности, в этих пунктах пропуска, при въезде в соседние страны. Пешавар (ПАК), 12 часов Чаман (ПАК), 12 часов, Иркештан (КНР), 14

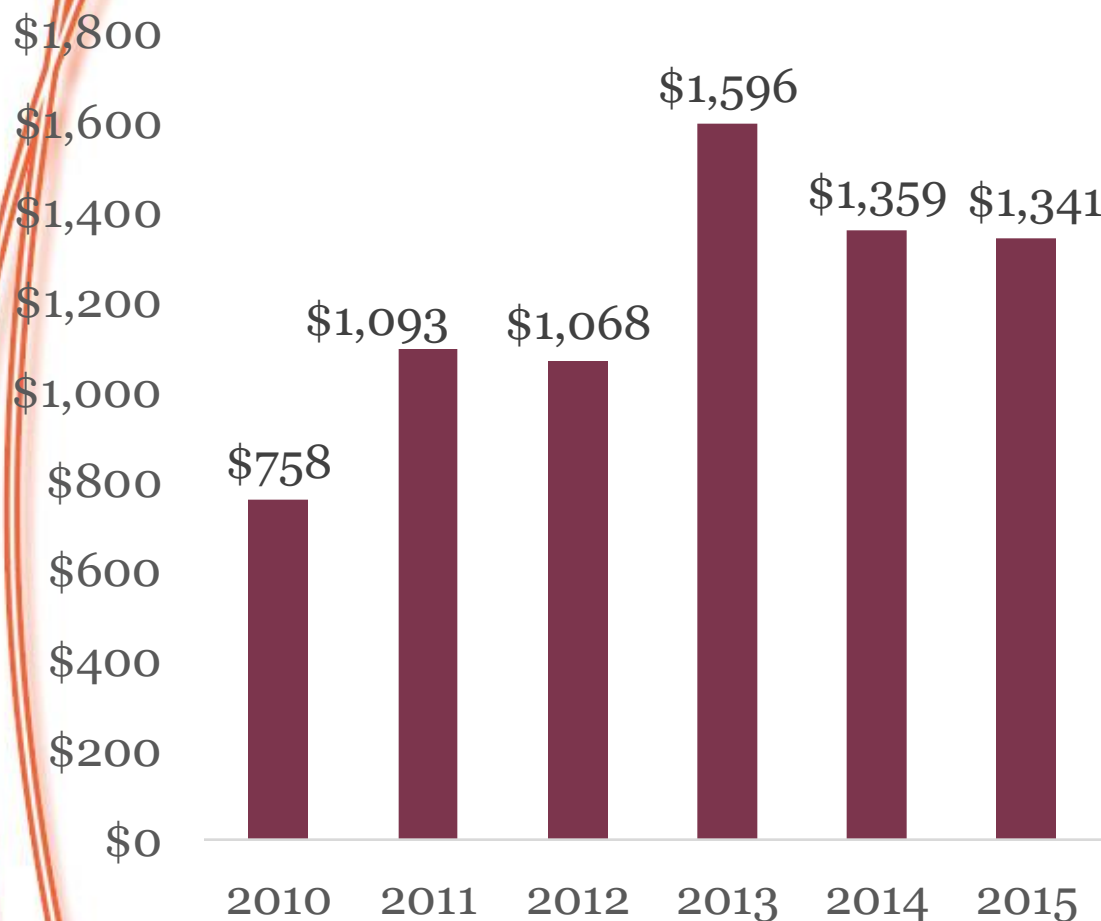
Средние затраты на пересечение (по автодорогам)



Средние затраты на переход границы недавно показали признаки снижения. Однако затраты остаются сравнительно высокими в коридорах 5 и 6.

Средние транспортные затраты(автодорога, 500 км, 20 тонн

U.S. Dollars per 500 km per 20 tons



Средний уровень затрат на переход границы недавно показал признаки снижения. Некоторые причины :

- ✓ Снижение цен на нефть
- ✓ Девальвация местной валюты
- ✓ Превышенная активность автотранспорта в условиях ценовой конкуренции

1

Основные моменты

2

Узкие места

3

Автодорожный транспорт

4

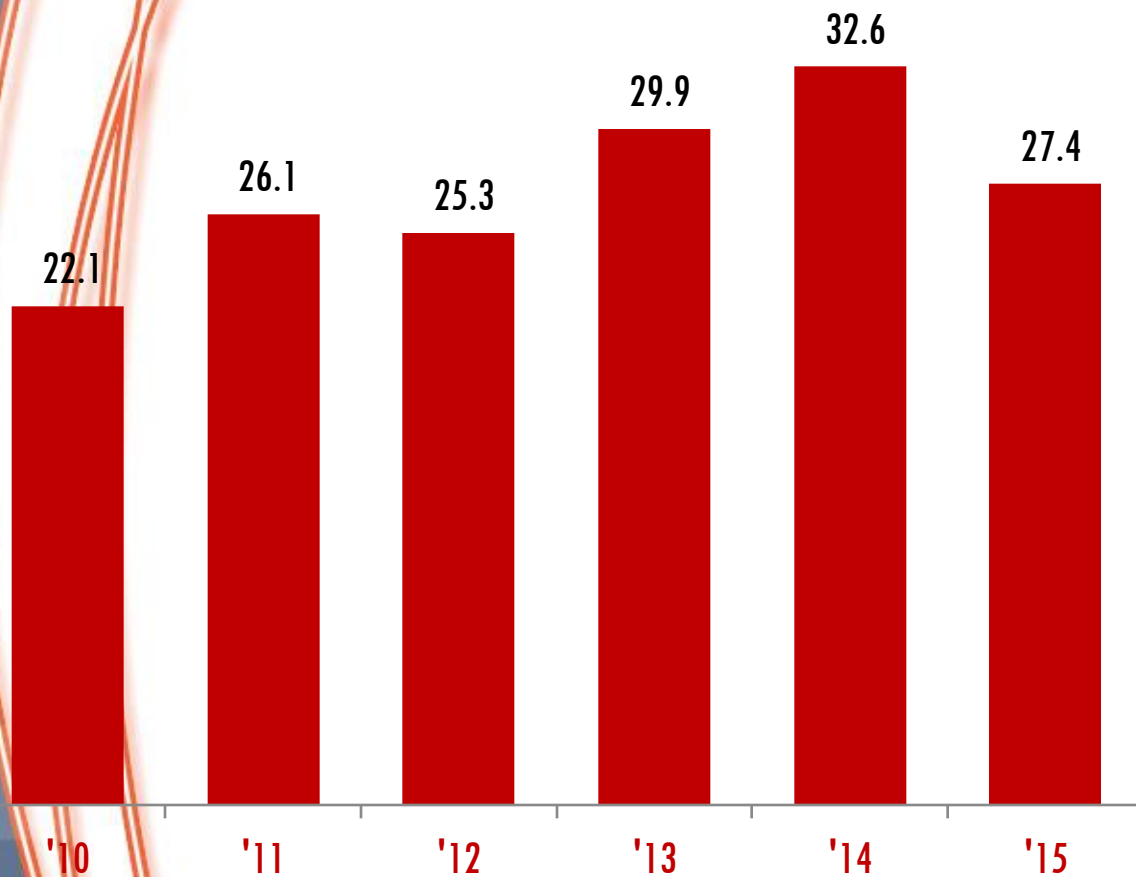
Железнодорожный транспорт

5

Дополнительные обновления

Среднее время на пересечение границы (жд)

часов



ИМЭК в настоящее время охватывает только коридор 1. (Коридор 4-Транс-монгольский - не будет обсуждаться здесь). С момента начала исследования, среднее время на пересечение границы изменялось и остается слишком высоким.

Причины задержек (Жд)



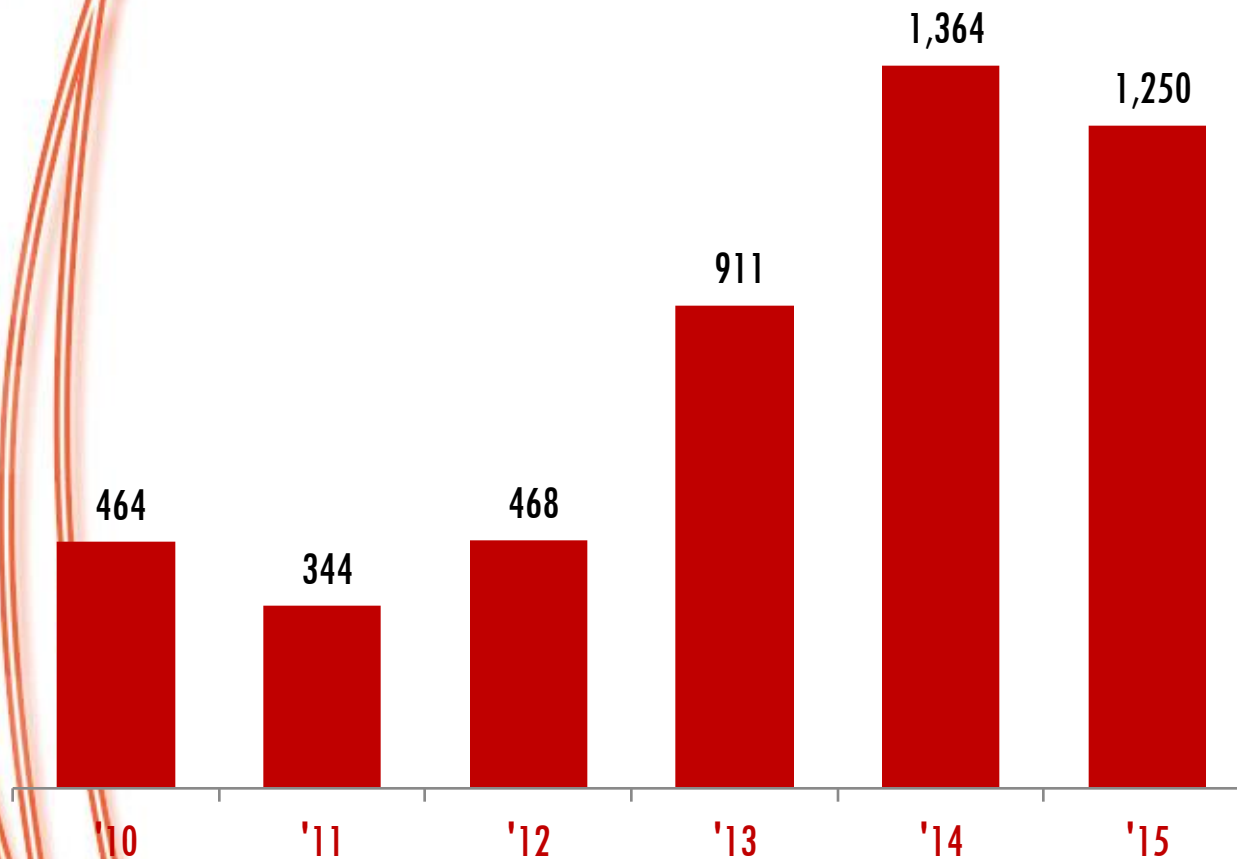
Помимо ожидания в очереди, обычно встречаются задержки из-за смены колеи в пунктах пропуска во время въезда при пересечения границы.

- Достык (КАЗ), 4.8 ч.

Время ожидания для железнодорожного транспорта делится на несколько категорий. В 2015 году, поезда задерживались из-за ограничений на въезд (24.5 часов) и отсутствия вагонов (23.3 часов).

Средние транспортные затраты(жд, 500 км, 1 TEU)

U.S. Dollars



Средняя стоимость жд demonstrated устойчивый восходящий тренд с 2010 года. Обратная связь с экспедиторами и грузоотправителя также подтвердила эту тенденцию. Это из-за повышенных жд тарифов в Казахстане

1

Основные моменты

2

Узкие места

3

Автодорожный транспорт

4

Железнодорожный транспорт

5

Дополнительные обновления

Дальнейшее применение ИМЭК

- ❖ АБР проводит исследование «**Время выпуска**» (IBV) в регионе ЦАРЭС. Методика относится к ИМЭК, и они будут дополнять друг друга.
- ❖ В Урумчи 17-18 мая 2016 года прошла конференция, на которой результаты ИМЭК были представлены представителям **государственного сектора и научно-исследовательских институтов** в целях дальнейшего использования ИМЭК для разработки политики.
- ❖ Проходит обсуждение с Бюро **USAID** в Центральной и Южной Азии с тем, чтобы данные и результаты ИМЭК учитывались при разработке стратегии.

Напоминание всем партнерам ИМЭК

- ❖ Пожалуйста, проверяйте данные и «Приборную панель» в таблице Excel перед отправкой файлов международным консультантам.
- ❖ Просьба отвечать на вопросы незамедлительно.
- ❖ Если вы не ответили вовремя на вопросы, выборки могут быть отклонены, что повлияет на вашу оплату.
- ❖ Мониторинг работы ассоциаций осуществляется на срок в шесть месяцев. АБР оставляет за собой право изменять количество выборок, выделенных для каждой ассоциации.
- ❖ Пожалуйста, введите дополнительную информацию внутри текстового поля в таблице Excel, чтобы дать разъяснение по данным, если в этом есть необходимость.

СПАСИБО!