



22nd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

22-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

**22nd Transport Sector Coordinating
Committee Meeting**

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic



**22-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору**

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

Развитие интеллектуальной мобильности ЦАРЭС

Николас Деи Кастелли

Главный специалист по транспорту
АБР

Достижение более интеллектуальных способов перемещения людей и товаров

Интеллектуальная мобильность включает в себя технологические разработки, бизнес-модели и политику, направленные на повышение эффективности мобильности:

- интеллектуальные транспортные системы
- цифровизация транспорта
- управление спросом на транспорт
- транспортные средства с низким уровнем выбросов
- общественный транспорт и совместные поездки
- езда на велосипеде и ходьба
- комплексное городское планирование

Рабочая группа по интеллектуальной мобильности

- В среднесрочном обзоре ТСЦ интеллектуальная мобильность была определена как новая стратегическая составляющая транспорта в ответ на растущие потребности стран ЦАРЭС и технологические разработки, а также было рекомендовано создать Рабочую группу по интеллектуальной мобильности (РГИМ) для продвижения интеллектуальных транспортных систем, цифровизации транспорта, электронной мобильности и комплексного развития общественного транспорта для устранения узких мест вдоль коридоров.
- В состав РГИМ войдут представители национальных и муниципальных транспортных ведомств и агентств градостроительства из стран-членов ЦАРЭС, международных организаций, АБР и Института ЦАРЭС.
- Эта группа определит ключевые вопросы и направления политики для разработки стратегии и последующих инициатив.
- АБР будет выступать в качестве секретариата РГИМ и первоначально будет искать кандидатуры среди следующих субъектов:
 - » Агентства по координации работы с транспортным сектором ЦАРЭС
 - » Другие национальные агентства, отвечающие за транспорт и городское планирование
 - » Основные и портовые города, расположенные вдоль коридоров ЦАРЭС

Стратегия интеллектуальной мобильности для ЦАРЭС

- Направлять разработку эффективных инициатив в области интеллектуальной мобильности в странах ЦАРЭС, направленных на сокращение объемов дорожного движения и заторов в городских районах, продвижение видов транспорта и транспортных средств с низким уровнем выбросов, повышение безопасности и оптимизацию грузовых перевозок, чтобы устранить узкие места в коридорах ЦАРЭС и заложить основу для более широкого развития сети.
- Реализацией стратегии будет руководить Рабочая группа по интеллектуальной мобильности (РГИМ), которая определит направления политики и предложит инвестиционные проекты в области интеллектуальной мобильности для включения в стратегию.
- АБР предоставит техническую помощь для разработки стратегии, которая будет включать рекомендации по политике и развитию потенциала, подготовку приоритетного плана действий с изложением шагов по разработке решений интеллектуальной мобильности в странах ЦАРЭС и определение ключевых инвестиционных проектов.
- РГСМ представит стратегию на утверждение ККТС перед ее представлением на Министерской конференции ЦАРЭС.

Следующие шаги

- ККТС одобряет создание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности (РГИМ).
- Координаторы по транспорту из стран-членов ЦАРЭС назначат членов РГИМ к сентябрю 2025 года.
- АБР одобряет техническую помощь для поддержки деятельности РГИМ, разработки стратегии и последующих проектов к октябрю 2025 года.
- Первое заседание РГИМ состоится в четвертом квартале 2025 года для обсуждения ключевых вопросов и направлений политики по разработке стратегии.
- Стратегия интеллектуальной мобильности разрабатывается для представления на ежегодном заседании ККТС в 2026 году.