

Техническая помощь АБР: Содействие региональной транзитной торговле в ЦАРЭС ГАРАНТИЙНЫЙ МЕХАНИЗМ ЦАРЭС



В ассоциации с



MDR Group, LLP

“Достижение целей таможенного контроля как обеспечение безопасности и защиты доходов при одновременном снижении затрат на производство”

Возможность улучшения существующих транзитных систем ЦАРЭС

Мы считаем, что введение региональной системы транзита ЦАРЭС в форме Гарантийного механизма ЦАРЭС поможет:

- Повысить надежность цепочки поставок в регионе
- Сделать так, чтобы торговый поток двигался более плавно и эффективно через границы
- Снизить общие затраты на торговлю

Повышение надежности цепочки поставок в регионе

*Обеспечить возможность операционного
сближения в соответствии с современной
таможенной практикой:*

- Единый электронный транзитный документ
- Обмен данными - дополнительные сведения для целей анализа рисков
- Разработка общих критериев для доверенного участника ВЭД (УЭО)

Сделать так, чтобы торговый поток двигался более плавно и эффективно через границы

Принятие системной электронной обработки единого транзитного документа должно снизить затраты, увеличить скорость, улучшить управление рисками и снизить уровень коррупции.

Основными задачами системы являются:

- Обеспечение обмена информацией между таможенными органами, а также необходимость наладить работу с данными о таможенных гарантиях;
- Разрешить предварительную оценку таможенного риска транзитного движения для повышения надежности цепочки поставок.

Снизить общие затраты на торговлю

Основными направлениями совершенствования в целях сокращения общих затрат являются:

- Региональная электронная система транзита посредством общего единого документа в качестве транзитной декларации
- Единая система гарантийного покрытия транзитных грузов от начала до конца перевозки
- Разрешение на спектр 'упрощенных' гарантий, основанных на истории законопослушности участника ВЭД и его соответствующего статуса, такого например, как «УЭО», «Комплексные гарантии».

Механизм МТГ

Два основных элемента механизма МТГ:

УЭО – нет гарантий

**AEO –
NO GUARANTEE**

Единая/комплексная
гарантия

**SINGLE / COMPREHENSIVE
GRADED GUARANTEES**

Основной элемент 1 - УЭО

Элемент 1 начинается с концепции, в которой говорится, что доверенные участники ВЭД не должны быть обязаны вносить гарантийный взнос на транзитные перевозки. Этот элемент может быть установлен с использованием законодательной базы УЭО (доверенный участник ВЭД)

Элемент 1 - Выгоды

- *Создание партнерских отношений между таможенными органами и предприятиями*
 - *Снижение времени на переход границы/транзит*
 - *Отказ от гарантии таможенного транзита*

В частности, в рамках данного элемента можно достигнуть:

- Облегчения движения через границы для УЭО
- Более быстрого транзита и таможенного оформления грузов на таможне.
- Снижения уровня физического таможенного контроля по досмотру транзитных перевозок.
- Экономии времени и затрат на перевозки грузов по всему региону.
- Установления единообразия и предсказуемости транзитных операций.
- Предусмотреть снижение требований к отчетности, использования упрощенных процедур.
- Способствовать общему повышению надежности цепочки поставок

Элемент 2 - Единые/Комплексные гарантии

Цель Элемента 2 - обеспечить максимальную гибкость для малых и средних транзитных перевозчиков, которые хотят обеспечить гарантией свои перевозки транзитных грузов между странами ЦАРЭС.

Элемент 2 – Единые гарантии

Единая гарантия рассчитывается исходя из самой высокой ставки пошлины, применяемой для товаров в стране отправления. Кроме того, для отдельных товаров, связанных с большим риском мошенничества, могут применяться определенные минимальные ставки.

Элемент 2 – Комплексные гарантии

Комплексная гарантия будет охватывать определенное количество транзитных операций сроком до одного года.

Чтобы использовать комплексную гарантию участнику ВЭД потребуется выполнить определенные общие критерии, устанавливаемые таможенным органом. Критерии, которые должны быть выполнены, будут зависеть от типа перевозимого груза.

Фактический уровень комплексной гарантии будет установлен таможенными органами на уровне 100, 75, 50 или 25 процентов от максимального размера пошлины, применяемой к товарам в стране отправления.

Элемент 2 - Выгоды

Данный Элемент заменит существующий единый тариф на транзитные перевозки с учетом механизма страхования рисков для покрытия транзитных перевозок товаров.

Это позволит снизить необходимый уровень таможенных гарантий на основе истории соблюдения норм и правил соответствующими участниками ВЭД.

Таблица гарантий ТГМ

	МДП	УЭО	Гарантии отдельных конкретных перевозок			Комплексная гарантия
			Гарант	Ваучер	Денежный депозит	
Покрытие	Единая транзитная перевозка	Несколько транзитных перевозок	Единая транзитная перевозка	Единая транзитная перевозка	Единая транзитная перевозка	Несколько транзитных перевозок
Товары	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	Возможны ограничения
Сумма, требуемая в качестве гарантий	100% всех таможенных пошлин и платежей	0%	100% всех таможенных пошлин и платежей	100% всех таможенных пошлин и платежей	100% всех таможенных пошлин и платежей	В зависимости от риска – 100% 50% 25% всех таможенных пошлин и платежей
Срок действия	Транзитная перевозка	На срок действия УЭО	Транзитная перевозка		Транзитная перевозка	1 год
Доказательство гарантии	Индивидуальный КАРНЕТ	Сертификат УЭО	Гарантийный сертификат	Индивидуальный ваучер	Денежный депозит	Комплексный гарантийный сертификат

Региональная система поможет странам Центральной Азии принять участие в глобальных цепочках добавленной стоимости, которые являются наиболее динамичным сегментом мировой экономики 21-го века, путем:

- предоставления возможности для устранения дублирования усилий в соответствии с требованиями нескольких транзитных систем;
- упорядочения и гармонизации транзитных документов; создания единой электронной системы обмена сообщениями и устранения неавтоматизированной обработки документации;
- создания современного риск-ориентированного доступного гарантийного механизма, предусматривающего поощрение участников ВЭД, например, УЭО.
- Сокращения времени таможенного оформления на границе.
- Обеспечения совместимости с существующими транзитными системами, например с такими как NCTS в ЕС.