



22nd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

22-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

Среднесрочный обзор стратегии ЦАРЭС 2030, прогресс в пересмотре секторных стратегий и развитие Коридора ЦАРЭС 2

Лязиза С. Сабырова

Региональный руководитель

Региональное сотрудничество и интеграция,
Департамент Центральной и Западной Азии

Среднесрочный обзор стратегии ЦАРЭС 2030

Рекомендации из 10 пунктов

- 1 Оптимизировать сферу деятельности для повышения эффективности инициатив ЦАРЭС
- 2 **Обзор и пересмотр секторных стратегий**
- 3 Продолжать реализацию региональных общественных благ для решения общих проблем
- 4 Укрепить региональную ответственность за достижение устойчивых результатов
- 5 Содействовать интегрированному и климатически оптимизированному развитию
- 6 Усилить взаимодействие с партнерами по развитию и частным сектором
- 7 Повысить эффективность программ и мониторинг
- 8 Укрепить Секретариат ЦАРЭС
- 9 Усилить роль Института ЦАРЭС в качестве стратегического партнера по развитию на основе знаний
- 10 Подготовить план действий по реализации среднесрочного обзора

Переходящий план по реализации ССО

Заседание НК по
вопросам
стратегического
планирования
(март 2025 г.)

Консультации с
заинтересованными
сторонами в странах и
партнерами по
развитию
(апрель - июнь 2025 г.)

Отчет о ходе
выполнения
Плана действий
по реализации
на 24-й
Министерской
конференции
ЦАРЭС
(ноябрь 2025 г.)

Проект Плана
действий по
реализации
(ПДР) на 2025-
2030 гг. для
комментариев
(май 2025 г.)

ССО по транспорту
и торговле:
предварительные
выводы для ЗВОЛ
(июнь 2025 г.)

Среднесрочный обзор секторных стратегий

Для рассмотрения на ЗВОЛ
(июнь 2025 г.)

План действий по выполнению
рекомендаций ССО

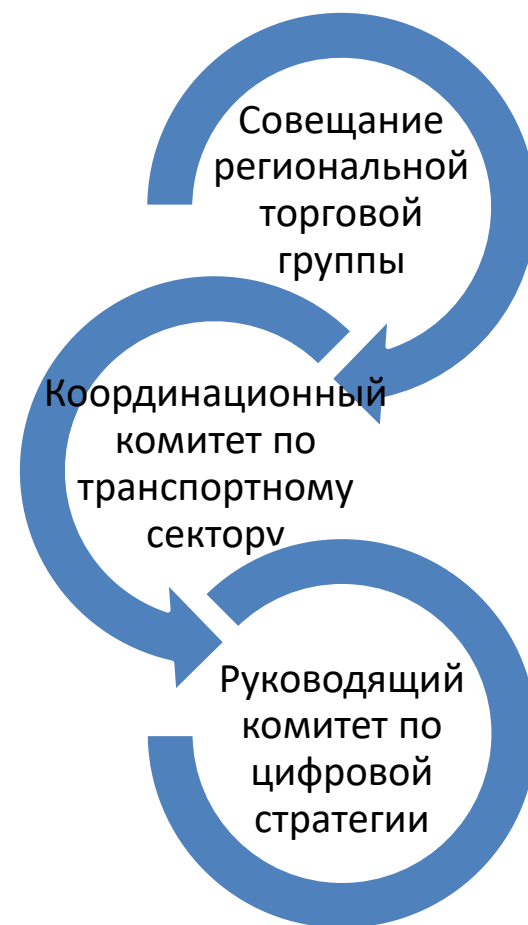
Транспортная стратегия
ЦАРЭС 2030

Интегрированная программа
ЦАРЭС в области торговли 2030

Цифровая стратегия ЦАРЭС 2030

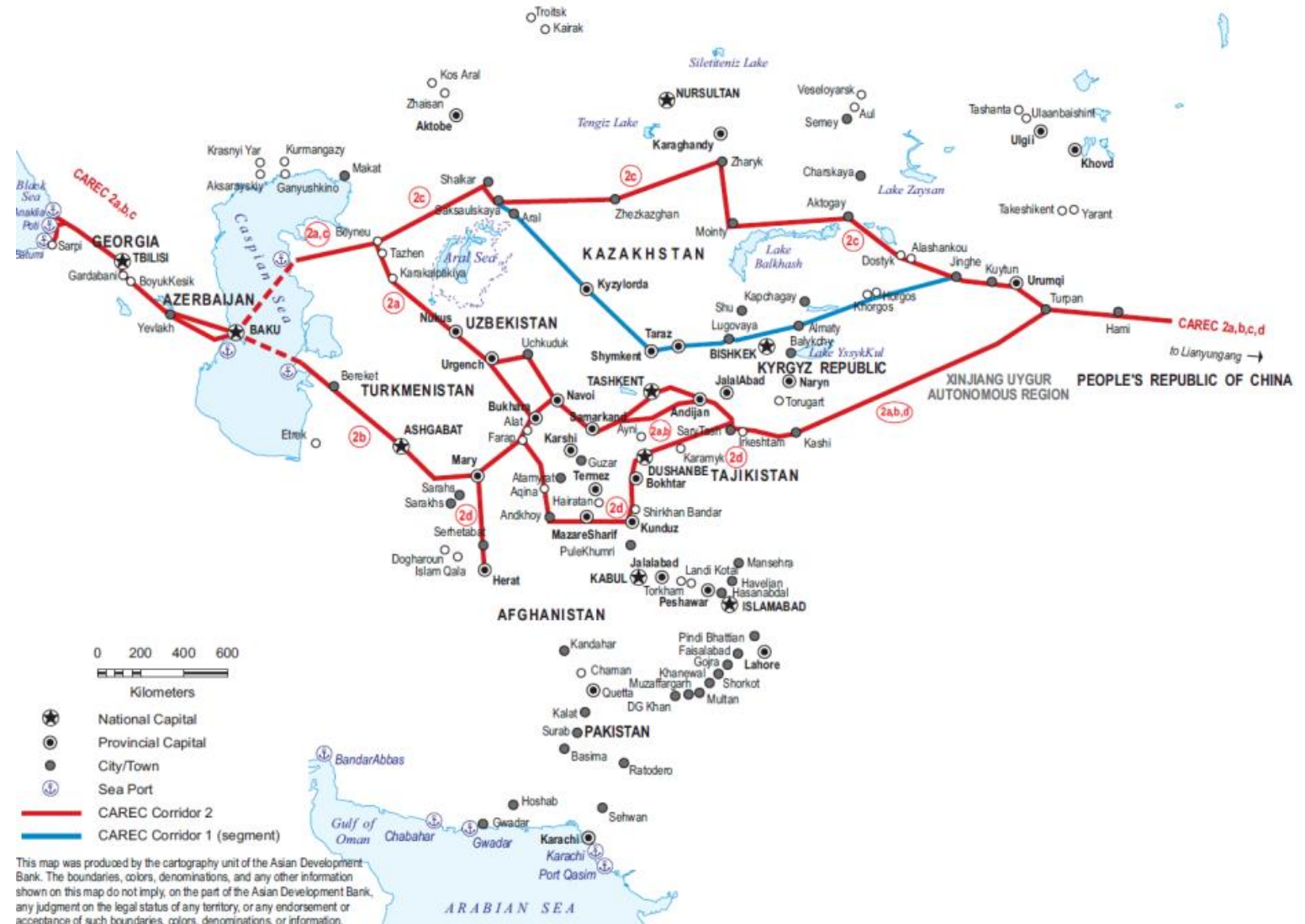
Консультации по транспортной,
торговой и цифровой стратегиям

- МОН (март 2025 г.)
- КАЗ (март 2025 г.)
- КНР (март 2025 г.)
- АЗЕ (апрель 2025 г.)
- КЫР (апрель 2025 г.)
- УЗБ (апрель 2025 г.)
- ТАД (апрель 2025 г.)
- ГРУ (май 2025 г.)
- ТКМ (май 2025 г.)
- ПАК (май 2025 г.)



Исследование развития Коридора ЦАРЭС 2

Потребности и потенциальные проекты



Исследование развития Коридора ЦАРЭС 2:

ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ

Узкие места
инфраструктуры

Отсутствие
цифровизации и
операционной
совместимости

Сложность
операционной
деятельности
между странами



Неэффективность
железнодорожного
транспорта

Ограниченная
пропускная
способность портов

Неоптимальная
организация логистики

Исследование развития Коридора ЦАРЭС 2: Стратегические рамки

Стратегическая цель: Создание конкурентоспособного и устойчивого коридора, способствующего социально-экономическому развитию

Модернизация инфраструктуры

Модернизация дорожной и железнодорожной сетей с упором на строительство двухпутных линий и электрификацию для увеличения пропускной способности

Цифровизация

Внедрение передовых цифровых систем для отслеживания грузов, оптимизации таможенных процедур и логистических операций

Транснациональная координация

Укрепление связанности между регионами внутри стран и соседними странами посредством гармонизации тарифов, синхронизации таможенных процедур и улучшения трансграничного планирования



Эффективность железнодорожных перевозок

Улучшение планирования и оптимизация операций для повышения скорости и надежности железнодорожных перевозок

Пропускная способность портов

Расширение портовой инфраструктуры и повышение операционной эффективности для устранения узких мест и эффективной обработки более крупных объемов грузов

Логистические хабы

Развитие интермодальных терминалов для обеспечения эффективной перегрузки с железнодорожного на автомобильный транспорт и улучшения доступа промышленных предприятий к региональным и международным рынкам

Исследование развития Коридора ЦАРЭС 2: соответствие национальным приоритетам

Страна	Ключевые национальные стратегические документы
Азербайджан	План действий по увеличению транзитного потенциала международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Азербайджанской Республики, и стимулированию транзитных грузоперевозок на 2024-2026 годы
Грузия	Национальная стратегия в области транспорта и логистики на 2023-2030 годы
Казахстан	Концепция развития транспортного и логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года
Кыргызская Республика	Национальная программа развития Кыргызской Республики до 2030 года (готовится к публикации)
Таджикистан	Национальная стратегия развития Республики Таджикистан до 2030 года Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Таджикистан до 2025 года
Туркменистан	Программа развития транспортной дипломатии Туркменистана на 2022-2025 годы
Узбекистан	Концепция развития транспортно-логистических систем Республики Узбекистан до 2030 года

Потребности в краткосрочных мерах (пограничные пункты пропуска, транспортно-логистические центры, цифровые решения)

Внутренние терминалы в Гяндже и Евлахе (АЗЕ-ГРУ)
Обеспечение дополнительных складских мощностей и выполнения функций пункта перегрузки с автомобильного на железнодорожный транспорт

Пункт пропуска «Красный мост» (АЗЕ-ГРУ)
Модернизация пункта пропуска с цифровизацией и координацией операций

Логистические центры в Тбилиси и Кутаиси (ГРУ)

Создание новых логистических центров

Модернизация ПП Сарпи (ГРУ-ТУР)

Цифровизация и внедрение единых форм

Модернизация ПП Боюк-Кесик (АЗЕ-ГРУ)

Модернизация с использованием цифровых решений и внедрение единых форм

Модернизация ПП Баку и Ховшан (АЗЕ)

Цифровизация и признание форм

Модернизация пункта пропуска Даут-Ата (УЗБ-КАЗ)

Увеличение грузопотока в порт Актау за счет реконструкции и строительства А-380

Контейнерный хаб «Каспийский узел» и пограничный хаб Хоргос (КАЗ)
Строительство приграничных торговых и логистических хабов

Порт Актау, терминал Алтайкыл, порт Курык Модернизация многофункционального терминала в морском порту Актау (КАЗ)
Создание электронной системы очередей в грузовых портах, модернизация пунктов смены габаритов

Модернизация ПП Бахты (КАЗ-КНР)
Цифровизация и признание форм

Модернизация ПП Торугарт (КГЗ-КНР)
Цифровизация и признание форм

Развитие логистических хабов и совершенствование таможенного обслуживания (КЫР-УЗБ, КЫР-КНР)

Создание логистических центров и цифровизация таможенного обслуживания

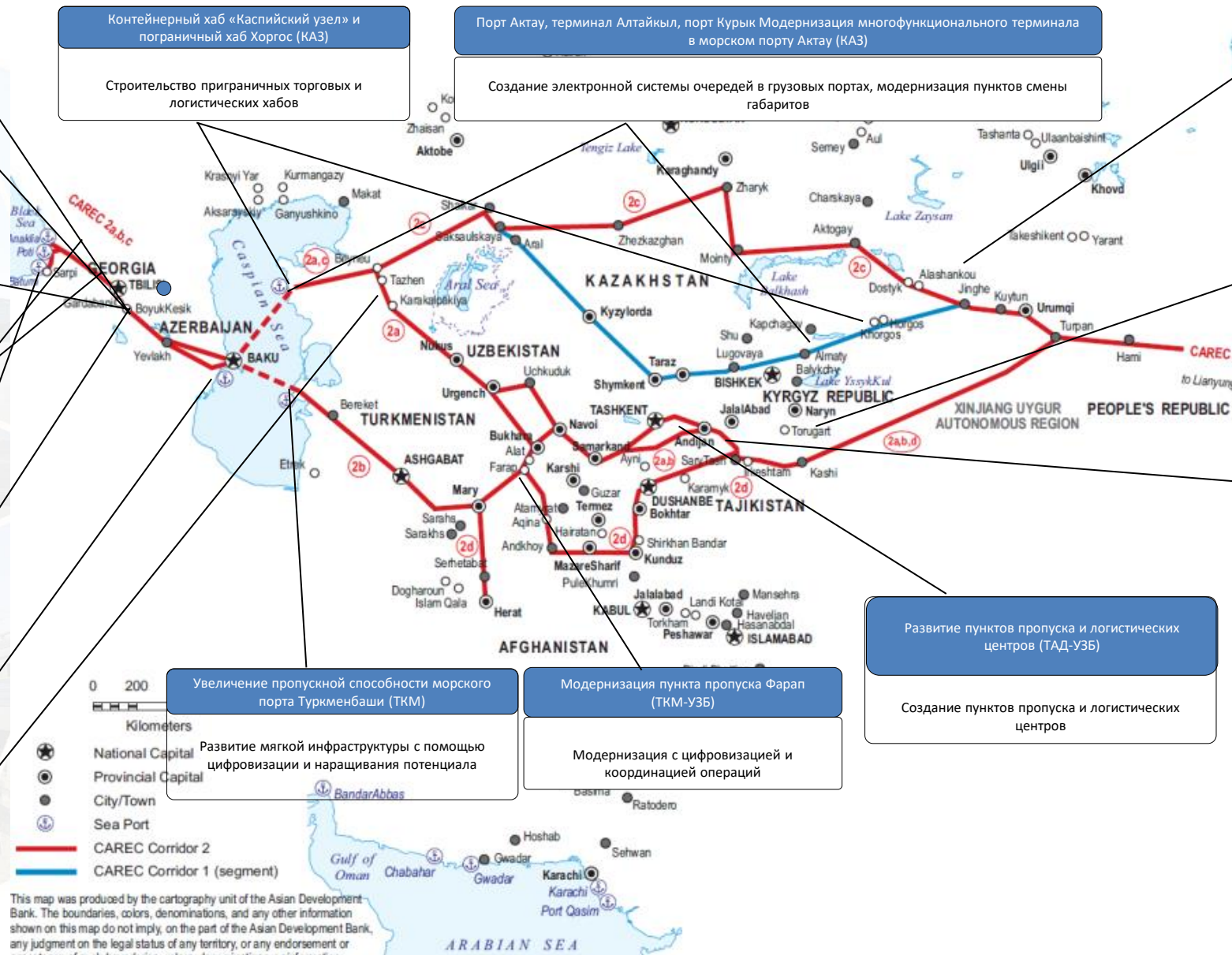
Развитие пунктов пропуска и логистических центров (ТАД-УЗБ)
Создание пунктов пропуска и логистических центров

Увеличение пропускной способности морского порта Туркменбаши (ТКМ)

Модернизация пункта пропуска Фарал (ТКМ-УЗБ)

Развитие мягкой инфраструктуры с помощью цифровизации и наращивания потенциала

Модернизация с цифровизацией и координацией операций



Потребности в среднесрочных мерах (модернизация железнодорожной, автомобильной и портовой инфраструктуры, институциональные реформы)

Расширение пропускной способности портов Поти и Анаклия и прямые контейнерные перевозки (ГРУ-ТУР)

Зерновой терминал, развитие стоянки МДП, модернизация флота судов, дноуглубительные работы в Бакинском порту (АЗЕ)

Модернизация флота судов и дноуглубительные работы в портах Актау и Курык (КАЗ)

Капитальный ремонт Башалатского моста (АЗЕ)

Капитальный ремонт и закупка локомотивов (АЗЕ)

Услуги маршрутных поездов, мультимодальные железнодорожные решения (ГРУ)

Реабилитация дороги Батуми-Сарпи (ГРУ)

Реабилитация дороги Бейнеу-Шалкар (КАЗ)

Реконструкция дороги Ашхабад-Туркменбаши (ТКМ)

Реконструкция автодороги Турткуль - Нукус (УЗБ)

Строительство железнодорожной линии Бейнеу-Актау (КАЗ)
Реконструкция дороги Бейнеу-Бозой-Саксаулск (КАЗ)

Модернизация железной дороги Туркменабад-Мары-Туркменбаши (ТКМ)

Прокладка второй колеи и электрификация железной дороги Алматы-Хоргос (КАЗ)

Электрификация железной дороги Нукус-Бейнеу (УЗБ)

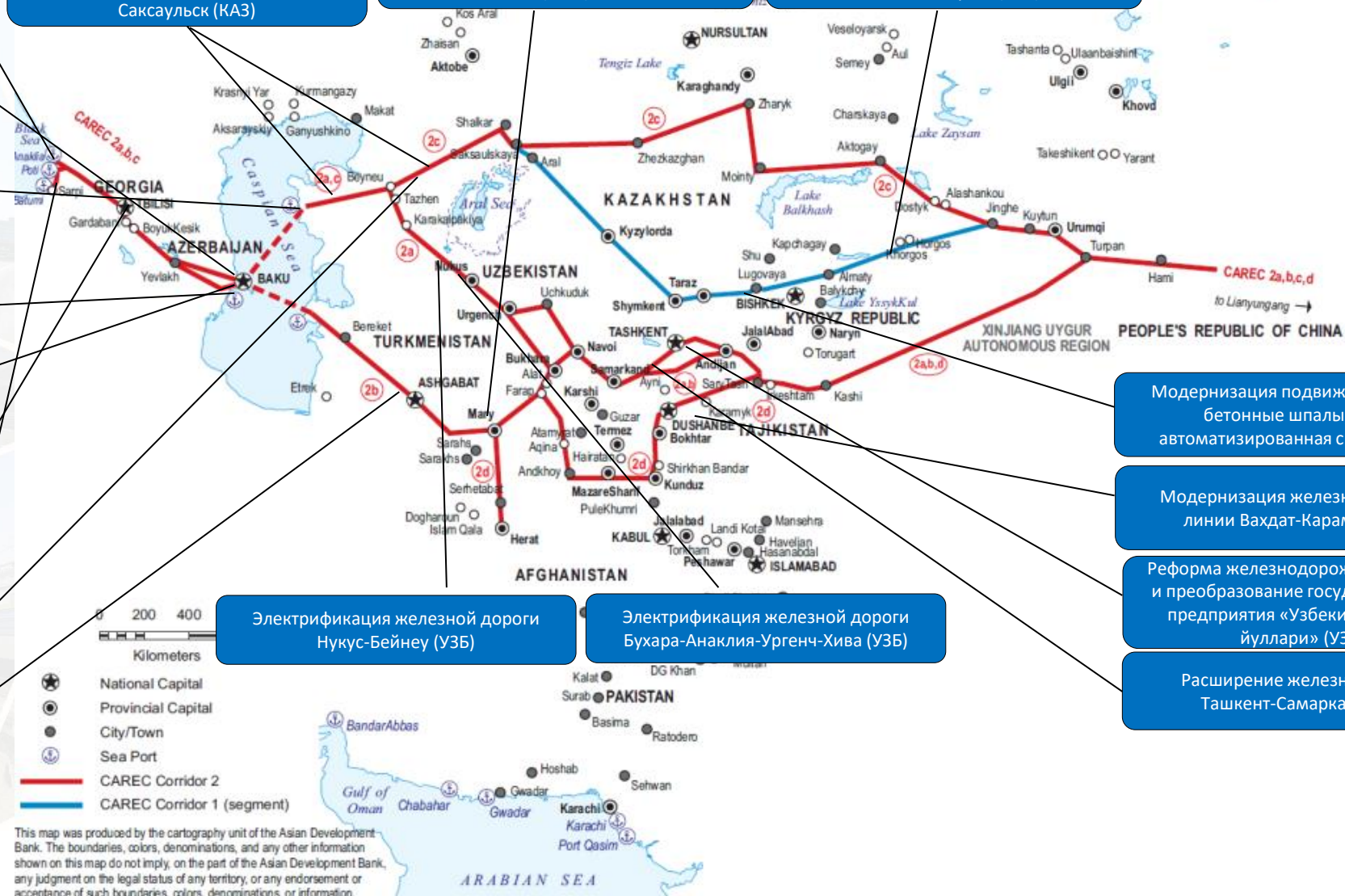
Электрификация железной дороги Бухара-Анаклия-Ургенч-Хива (УЗБ)

Модернизация подвижного состава, бетонные шпалы, новая автоматизированная система (КГЗ)

Модернизация железнодорожной линии Вахдат-Карамык (ТАД)

Реформа железнодорожного сектора и преобразование государственного предприятия «Узбекистон темир йуллари» (УЗБ)

Расширение железной дороги Ташкент-Самарканд (УЗБ)



Потребности в долгосрочных мерах по преобразованию в экономический коридор

Поддержка МСП в региональной цепочке создания стоимости и участии в торговле (ГРУ, АЗЕ, УЗБ, КАЗ)

Развитие фермерских кооперативов и экспортного потенциала (КАЗ)

Развитие МСП в сфере туризма за счет улучшения доступа к горным районам (КГЗ)

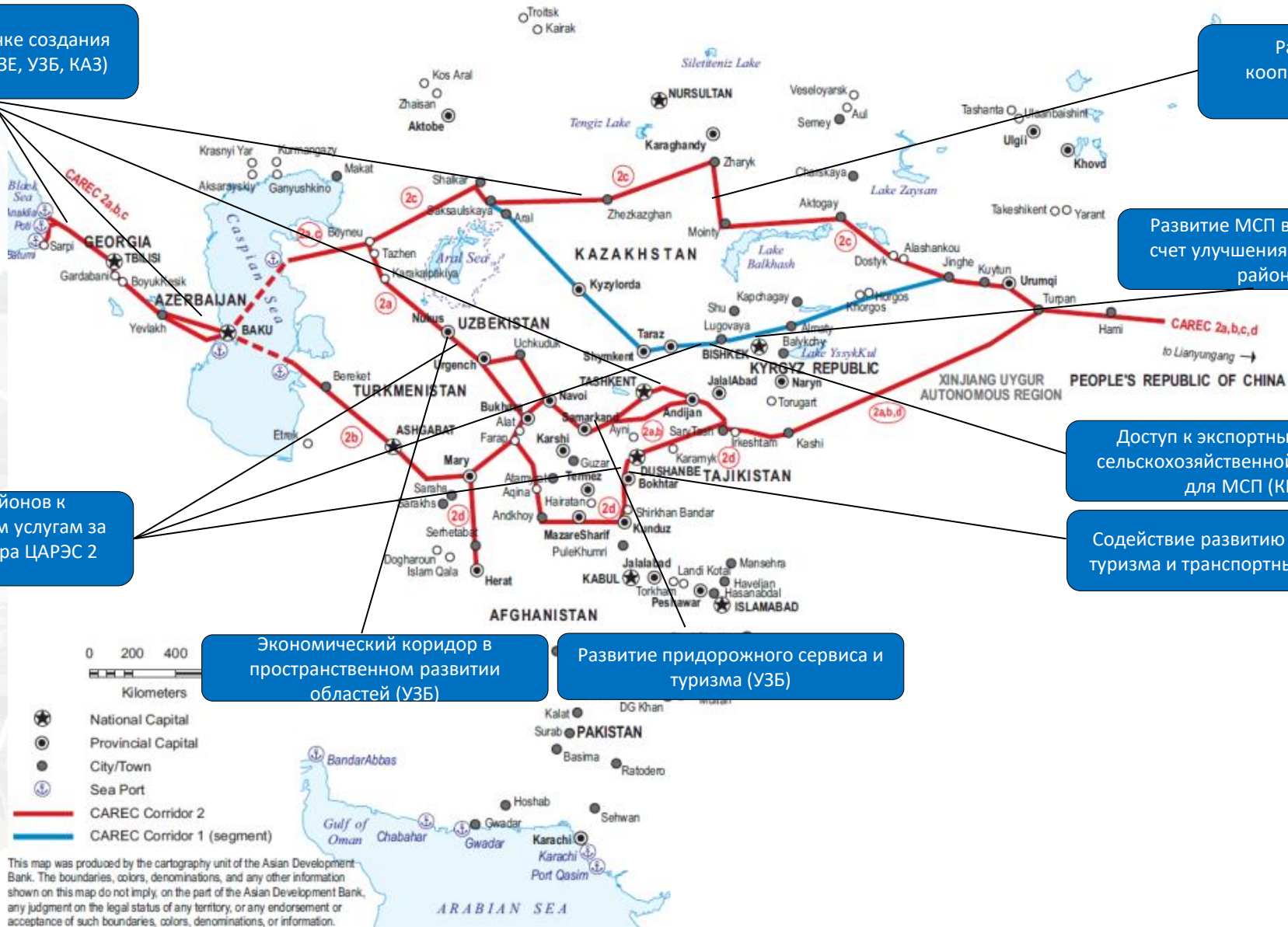
Доступ к экспортным рынкам сельскохозяйственной продукции для МСП (КГЗ)

Содействие развитию МСП в сфере туризма и транспортных услуг (ТАД)

Улучшение доступа отдаленных районов к здравоохранению и другим социальным услугам за счет доступа к инфраструктуре Коридора ЦАРЭС 2 (КГЗ, ТАД, УЗБ)

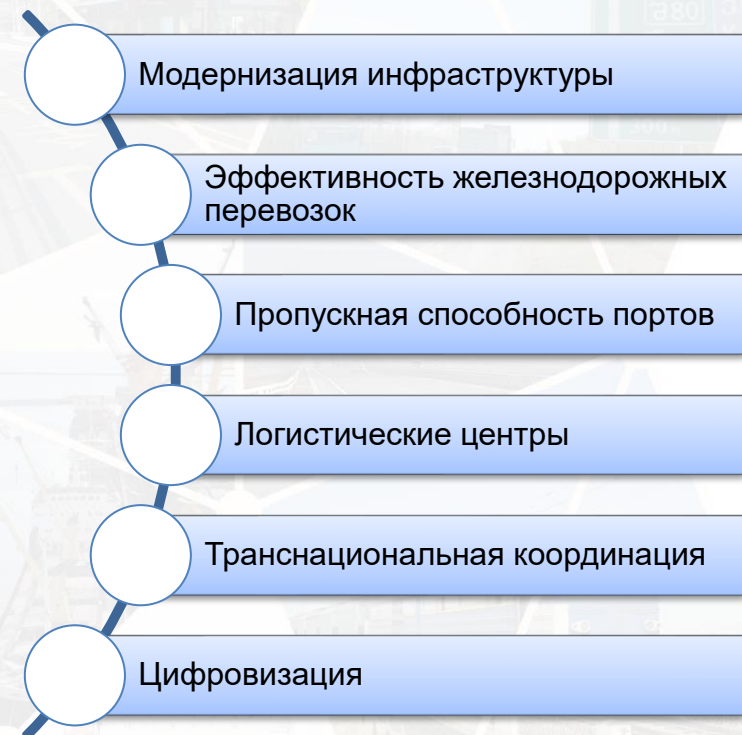
Экономический коридор в пространственном развитии областей (УЗБ)

Развитие придорожного сервиса и туризма (УЗБ)



This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

Исследование развития коридора ЦАРЭС 2: дорожная карта



Upstream:
анализ и
определение
спроса

- Региональное транспортное планирование
- Предварительное исследование по созданию маршрутных поездов
- Обзор рынков логистических услуг



Midstream:
поддержка реформ и
консультирование по
программированию
проектов

- Планирование инвестиций на основе транспортного моделирования
- Консультационные услуги по планированию, строительству инфраструктуры и оптимизации логистики для эксплуатации маршрутных поездов
- Совместная разработка нормативных реформ для стимулирования частных транспортных операций в сфере логистических услуг (сторонние логистические услуги и выше)



Downstream:
высококачественные
проекты и
реализация

- Финансирование модернизации реконструкции, эксплуатации и технического обслуживания дорог с учетом спроса
- Инвестиции в создание маршрутных поездов для сокращения времени железнодорожных грузоперевозок
- Финансирование создания конкурентоспособных и прозрачных рынков логистических услуг, а также развитие транспортно-логистических центров с узлами перегрузки контейнеров с одного вида транспорта на другой

Развитие Коридора ЦАРЭС 2: запрограммированные проекты (2025-2028 гг.)

Азербайджан:

- Проект цифровой трансформации железных дорог, 2025 г.
- Проект железнодорожной сигнализации и электрификации железных дорог (Баку-Бейюк-Кесик), 2026 г.

Грузия:

- Проект строительства дороги Батуми-Сарпи, 2025 г.
- Проект строительства Тбилисской объездной дороги, участки 4 и 5, 2026 г.
- Программа реформирования железнодорожного сектора, подпрограммы 1 и 2, 2027-2028 гг.

Кыргызская Республика:

- Проект развития транспорта (пункты пропуска/железная дорога), 2028 г.

Таджикистан:

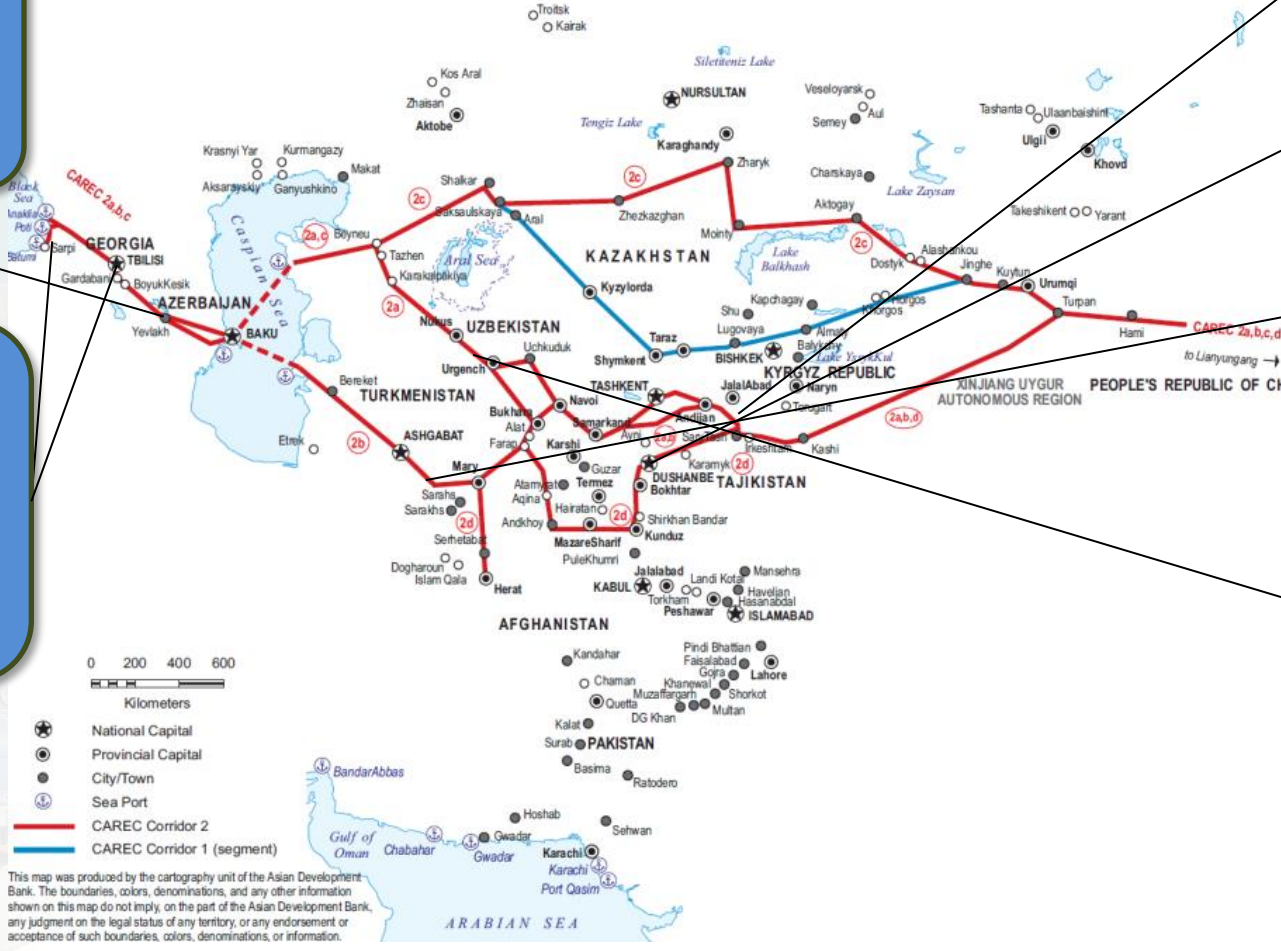
- Проект по улучшению экологичности дорог, 2028 год

Туркменистан:

- Проект модернизации Транстуркменской железной дороги:
Фаза 1 (Ашхабад-Душак), 2026 год
Фаза 2 (Мары-Душак), 2027 год

Узбекистан:

- Проект по повышению устойчивости и модернизации дорожного коридора 2 ЦАРЭС (92 км участка А380, 581-673 км), 2025 год
- Проект модернизации и повышения безопасности дорог коридоров 2 и 6 ЦАРЭС, 2027 год
- Программа модернизации дорог коридоров 2 и 6 ЦАРЭС, транш 1 (объездная дорога Навои-Карман, участок дороги М37 протяженностью 147-181,5 км), 2028 год



Развитие Коридора ЦАРЭС 2: предлагаемый механизм реализации



Цели рабочей группы по развитию Коридора ЦАРЭС 2:

1. Обеспечить скоординированное инвестиционное планирование стран во избежание несоответствия сроков реализации проектов
2. Направлять программные миссии по возникающим потребностям в финансировании
3. Содействовать своевременной обработке запланированных проектов профильными министерствами
4. Мониторинг и внесение предложений по корректировке проектов
5. Содействовать диалогу между странами по вопросам согласования нормативных актов