

Содействие торговле и Исследование времени выпуска

May 31, 2017

ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА КОРЕИ



KOREA CUSTOMS SERVICE

Содержание

I

Содействие торговле и ИВВ

II

Передовая практика ТСК по ИВВ

Содействие торговле

- Снижение транзакционных издержек, связанных с торговлей
- Создание стандартов эффективности
<Международная торговля>



Ускорение перемещения, выпуска и очистки товаров, включая транзитные товары (Дохская декларация)

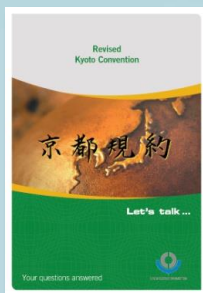
Роль таможни и ВТамО для содействия торговле

**Улучшение экономической ситуации
очень зависит от эффективности
торговой системы**

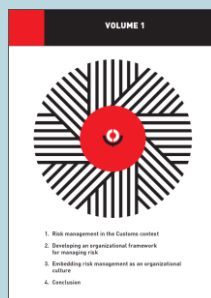
- 
- **Международно согласованные протоколы**
 - **Руководства**
 - **Таможенные практики**

Роль таможни и ВТамО для содействия торговле

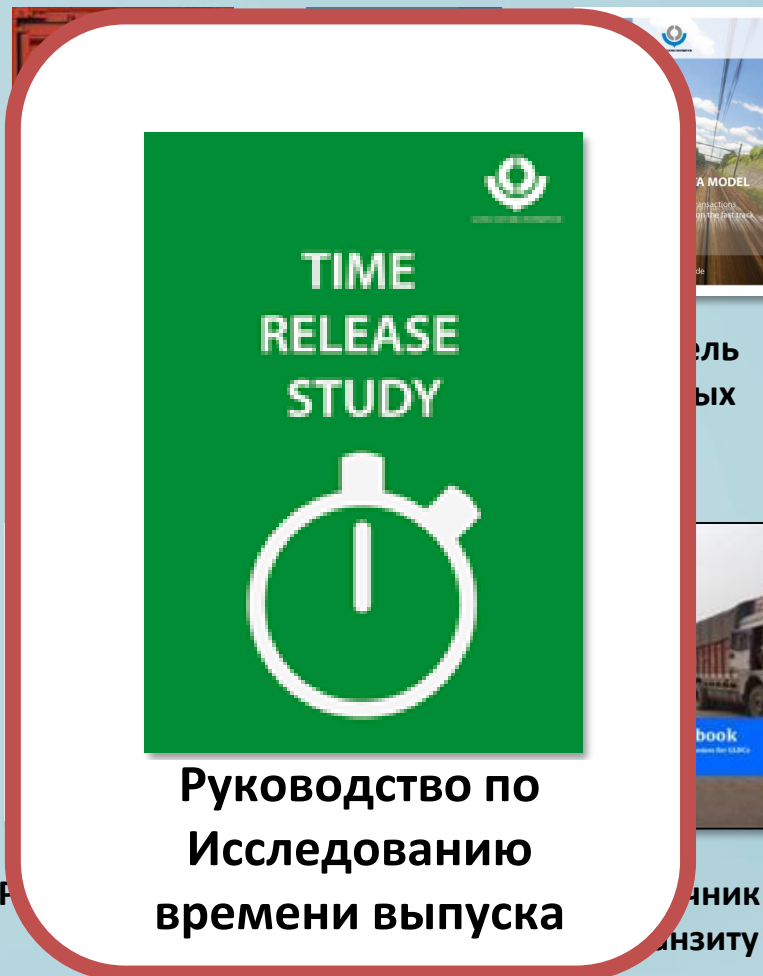
Примеры инструментов ВТамО



ПКК



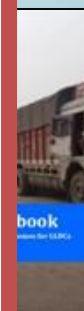
Сборник по
УР



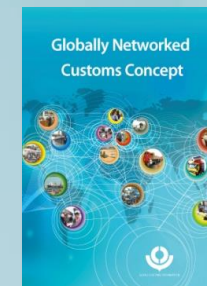
Руководство по
Исследованию
времени выпуска



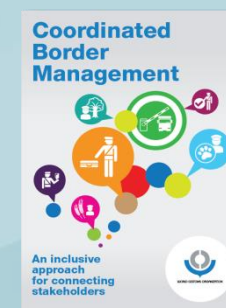
ль
ых



ник
нзиту



ГСТ



КУГ

Исследование времени выпуска



Грузовая
компания и
агент,
портовый
орган

Импортёр,
таможенный
брокер,
оператор
контейнерного
депо, ДГО

Таможня,
банк,
таможенный
брокер

Портовый
орган,
контейнерный
двор, склад,
экспедитор

ВРЕМЯ

Прибытие

Разгрузка и
хранение

Подготовка и
декларирование

Разрешение

Доставка

Где место ИВВ?

ИВВ – это уникальный инструмент и метод для измерения фактической эффективности таможенных процедур с точки зрения их непосредственной связи с содействием торговле на границе.

ИВВ измеряет эффективность процедур, осуществляемых таможней и ДГО при импортных, экспортных и транзитных перевозках.



Цели ИВВ

- а) Определение узких мест в международной цепочке поставок**
- б) Оценка эффективности новых методов**
- с) Создание основы для измерения эффективности СТ**
- д) Определение возможностей для улучшений в области СТ**
- е) Оценка сравнительной позиции страны**

Соглашение по упрощению процедур торговли ВТО



БАЛИ, ИНДОНЕЗИЯ, НОЯБРЬ 2013 Г.

Статья 7. Выпуск и таможенная очистка товаров

6. Установление и опубликование среднего времени выпуска товаров

6.1 Членам рекомендуется периодически и последовательно измерять и публиковать свое среднее время выпуска товаров с использованием таких инструментов, как, среди прочего,

Исследование времени выпуска ВТамО

Статья 7. Выпуск и таможенная очистка товаров

6. Установление и опубликование среднего времени выпуска товаров

6.2 Членам рекомендуется уведомлять Комитет о своем опыте по измерению среднего времени выпуска товаров, в том числе используемой методологии, выявленным трудностям и о последующем влиянии на эффективность.

II

Передовая практика Кореи по ИВВ

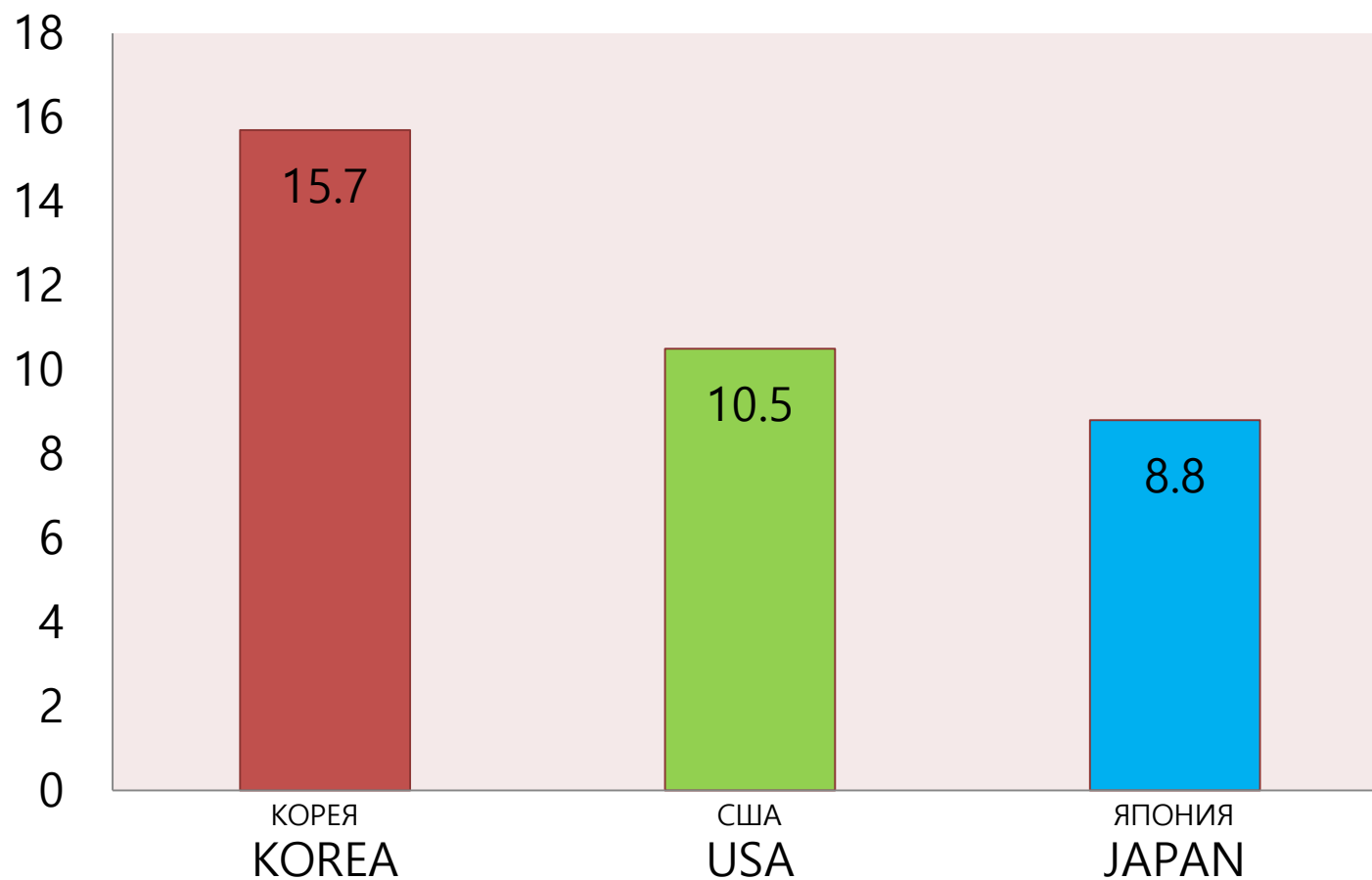
Вызовы, стоящие перед Кореей



ИЗДЕРЖКИ НА ЛОГИСТИКУ

Вызовы, стоящие перед Кореей

ИЗДЕРЖКИ НА ЛОГИСТИКУ (%)



Вызовы, стоящие перед Кореей

Импорт

Import

Реформа

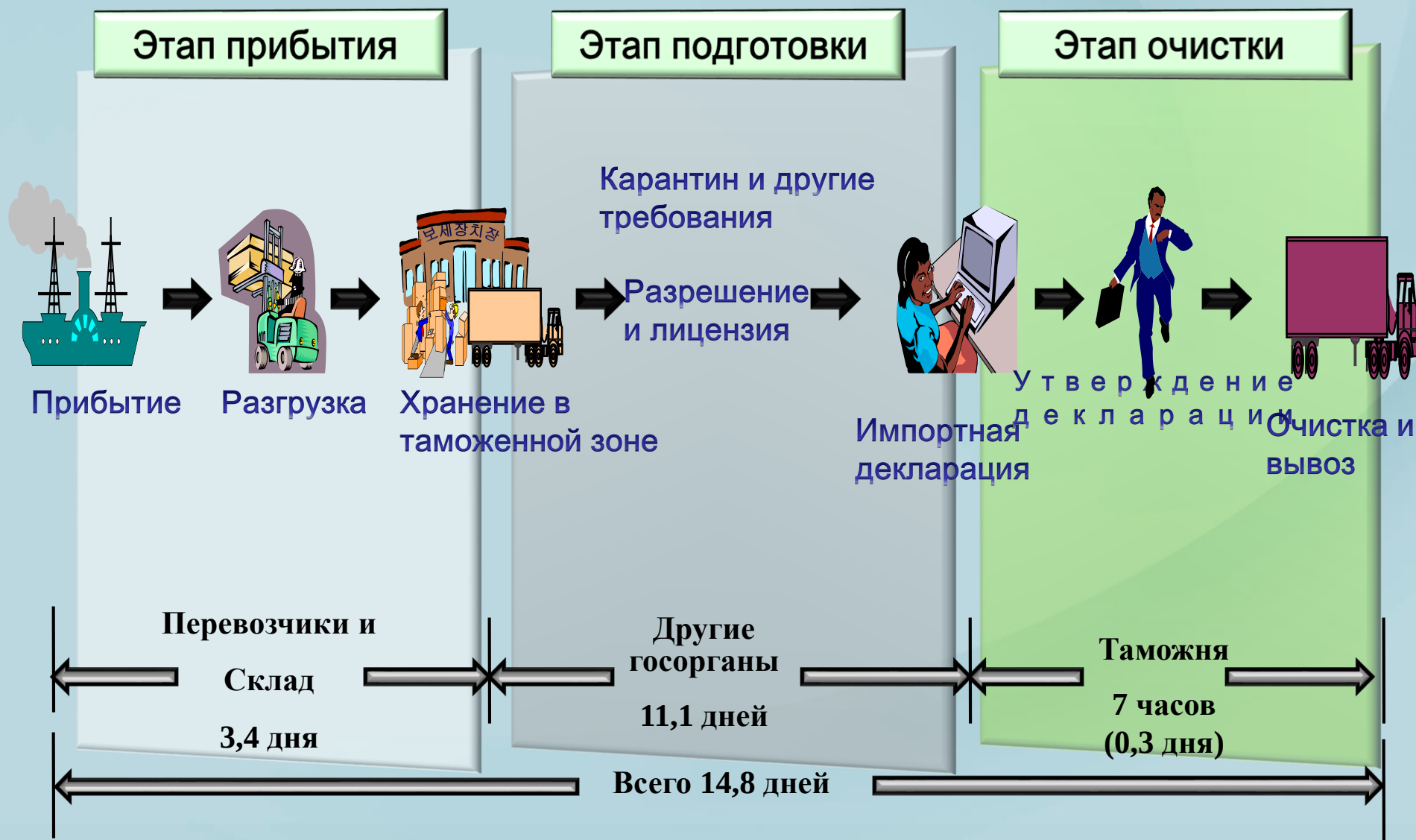
Reform

Export

Экспорт



Первое исследование времени выпуска (1997 г.)



Меры в области реформ: безбумажное таможенное оформление

- Информ. по расследованиям ('99)
- Информ. о пассажирах ('00)
- Последующее управление ('01)
- СКМ ('01), CDW ('02)



1970
~80 гг.

Бумажные



1990-е гг.

ЭОД

- Оформление экспорта ('94)
- Оформление импорта ('96)
- Экспортный груз ('97)
- Импортный груз ('97)
- Возврат таможенной пошлины ('97)



2000's

На основе веб-сайта



2010's

Повсеместно

- Система деклараций в Интернете ('04)
- Портал для оформления в Интернете '05)
- Система управления рисками ('05)
- **Единое окно ('06)**

Меры в области реформ: безбумажное таможенное оформление

Система электронного оформления таможни Кореи

Korea Customs e-Clearance System



Меры в области реформ: пост-таможенный аудит

- Таможня только беспокоилась о правильном налогообложении
 - Проверка и контроль до оформления



ДО

Меры в области реформ: пост-таможенный аудит

Пост-таможенный аудит

- СНАЧАЛА ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ, ПОСТ-ТАМОЖЕННЫЙ АУДИТ - ПОЗДНЕЕ



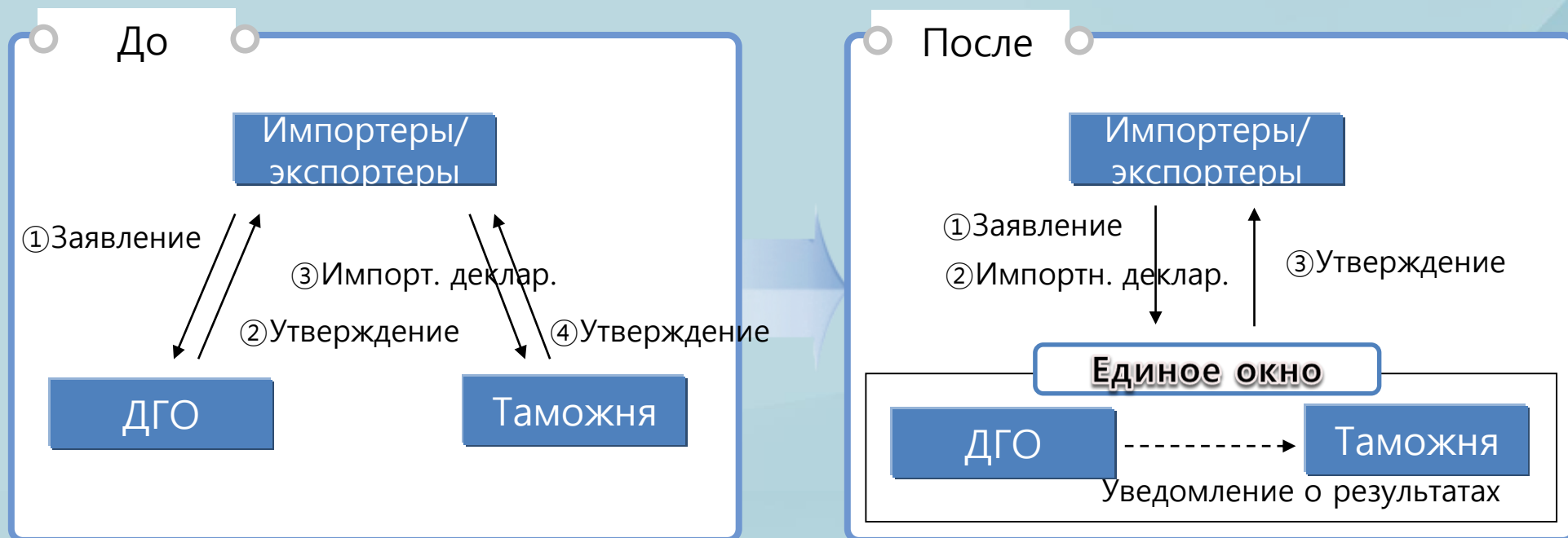
ПОСЛЕ

Меры в области реформ: Единое окно

ТСК внедрила **Единое окно в 2006 году**, в котором участвует более 50 органов или агентств, связанных с пограничными процедурами, такие как карантин, Корейские администрации по пищевым продуктам и лекарствам и т. д.

ЕС ТСК

Система обслуживания по принципу «одна остановка» обрабатывает таможенные декларации и регулятивные требования ДГО

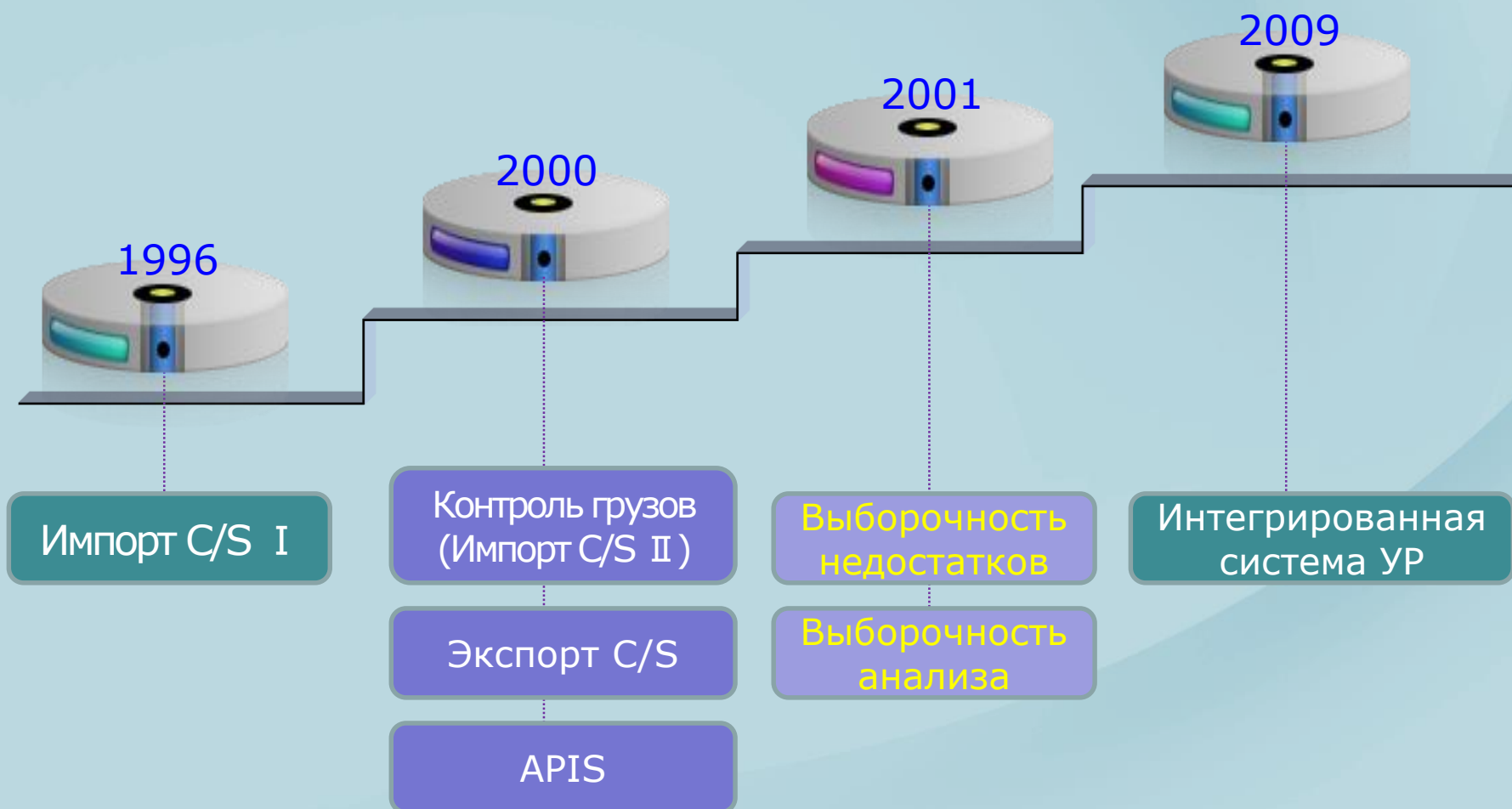


Меры в области реформ: УЭО

ТСК внедрила **УЭО в 2009 году** и подписала **СВП (Соглашение о взаимном признании)** с **14 странами**, включая США, Японию и Китай.



Меры в области реформ: Управление рисками



Меры в области реформ: другие

**Внедрение гибкой системы
декларирования**

⇒ **Импортная декларация до прибытия
24-часовая программа разгрузки в
крупных портах**

**24-часовая система оформления в
крупных портах**

Конечные результаты

Устранение «узких мест», выявленных ИВВ

14,8 дня ('97) → 4,5 дня ('05) → 1,7 дня ('16)



Конечные результаты

Сокращение издержек на логистику

Качественные услуги торговому сообществу

Увеличение мягких полномочий таможни

Глобальное признание

Конечные результаты

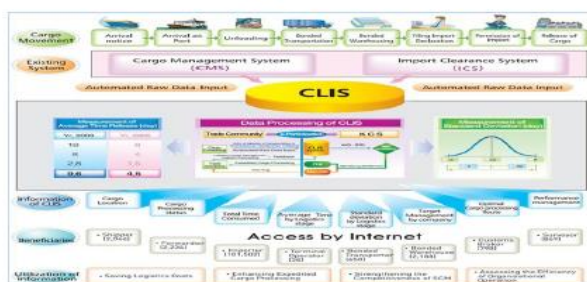
Передовая практика в Руководстве по ИВВ ВТамО, Версия 2

4. Republic of Korea

- The TRS Methodology using Customs Automated System -

- (1) Korea Customs Service (KCS) completed the EDI-based import cargo management system and import clearance system in 1997 and, utilizing the processing time recorded in the system, developed a method of calculating, at major logistics stages, the average processing time of all imported cargoes brought into Korea for a specific time.
- (2) In 2006, KCS updated the existing system into an independent, web-based TRS system, which enables automatic TRS measurement of all process and scope on a real-time basis of average processing time, standard deviation and performance of individual logistics participants, and information sharing among stakeholders. KCS named the system "Client-oriented Logistics Information System (CLIS)", highlighting its client-oriented function and automated, independent information system.

<Basic and conceptual framework of CLIS>



- (3) CLIS is differentiated from existing EDI-based TRS measurement system in that first, its statistics are based on complete enumerations rather than sampling (monthly average of 660,000 cases in 2010); second, all measurement scope and processes are done by an automated, independent system; and third, client can get all related logistics information through the internet free of charge. (8 million hits in 2010)

Function I : Recording all the movements of imported cargo

- Recording movements of all cargoes in real time from the arrival at a port to the release
- Recording the processing details, processing results and processing time (to the hour, minute and second) throughout the whole process

<Illustration of Function>



Function II : Measuring the average time consumed for cargo processing and standard deviation

- Calculating the average time consumed and standard deviation in real time at pre-defined 6 logistics stages between arrival and release
- Assisting logistics quality control and speed management by enabling clients to search and download data related to all their cargoes for a certain period of time

Function III : Supporting logistics target management

- Clients can utilize CLIS as an electronic platform to receive their logistics performance data and manage their logistics targets according to their situations without additional equipment

Function IV : Evaluating the operational efficiency of every customs house

- Measuring the attainable target levels and attained performance levels of average cargo processing times and their standard deviations for a certain period at 47 customs houses (or port of entries) under the Korea Customs Service (HQ)

- (4) KCS obtained dramatic reduction in the time involved in imported cargoes' completion of customs procedures by establishing CLIS, which promotes clients' participation and enables the generation of useful statistical data about cargo processing:
- (5) With CLIS, the average length of the customs process from port arrival to release shrank by 85% from 14.8 days in 1998 to 2.3 days in 2010. Standard deviations in cargo handling, whose tracking started in 2005, fell by 39.5% from 13.2 days in 2005 to 7.99 days in 2010.
- (6) Korea's National Information Society Agency estimates related annual savings in logistics costs at KRW 2,370Bn (USD 2.47Bn).

Транзакционные издержки



**Сокращение
торговых
издержек**

**Повышение
конкурентоспособно
сти компаний**

**Увеличение
объемов экспорта
и расширение
ПИИ**

**Больше торговли
может создать
рабочие места и
возможности для
доходов, и увеличить
доходы
правительства**

**Экономический рост и
конкурентоспособность**

**Сокращение
бедности
Благосостоя
ние**

Исследование времени выпуска

Инструменты,
которые
вносят вклад!

Большое спасибо!

